

**DI. Tec
Politecnico di Milano**

**Centro Studi 3M
per la sicurezza stradale**

Corso di Specializzazione

**SICUREZZA STRADALE
aspetti metodologici e ambiti di intervento
in relazione alla segnaletica stradale**

Politecnico di Milano 20-21-22 Giugno 2001

Per contribuire al miglioramento della sicurezza stradale, in conformità agli obiettivi individuati dal Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, il Di. Tec in collaborazione con il Centro Studi 3M intende incentivare ogni iniziativa di carattere tecnico, normativo educativo e culturale.

Molte amministrazioni e aziende impiegano risorse umane tenute a svolgere da sole attività lavorative molto diversificate. L'evoluzione tecnologica e la rapida diffusione dell'automazione hanno allargato a dismisura le aree di intervento di singole persone per la gestione, il controllo e la verifica di azioni distinte e comunque collegate tra loro.

In quest'ottica il corso proposto intende aggiornare e formare professionalmente i tecnici delle Pubbliche Amministrazioni impiegati nella gestione delle infrastrutture stradali e della segnaletica, nonché nella regolazione del traffico e dei trasporti.

Molteplici sono i campi in cui opera l'esperto della sicurezza stradale non ultimo quello programmatico di gestione non soltanto dei progetti, ma anche delle figure professionali coinvolte. Spesso l'Amministrazione non ha a disposizione le risorse umane per poter gestire la complessità degli eventi e la figura del Mobility Manager è alla portata limitatamente delle grandi città e aziende. Le problematiche delle realtà urbane complesse invece riguardano ormai, a scala minore, anche Comuni più piccoli che non hanno a disposizione le medesime risorse umane e tecnologiche. A questo scopo le tre giornate di studio in oggetto sono dedicate al consulente della sicurezza stradale e ai suoi compiti all'interno dell'Ente gestore del patrimonio stradale.

1° GIORNO: LA CULTURA DELLA SICUREZZA

Mattino

- 9.30 Introduzione – Prof. Oliviero Tronconi Di.Tec Politecnico di Milano
- 10.00 Il Piano nazionale della sicurezza stradale (Arch. Maurizio Coppo – RST)

Riferimenti normativi e procedurali

Contenuti del Piano

Programmazione e attuazione del Piano

Strutture, strumenti e risorse del Piano

Costruzione di una cultura della sicurezza stradale

- 11.00 La Direttiva Quadro sulla Segnaletica Stradale (Ing. Corrado Loschiavo – Isp. Circolazione e Sicurezza Stradale)
Poteri e responsabilità degli Enti proprietari delle strade
Responsabilità dei produttori e fornitori di segnaletica
Piano di adeguamento della segnaletica e progetti di segnalamento
Manutenzione della segnaletica
Reperimento dei fondi per la gestione della segnaletica

Pomeriggio

- 14.00 Incidentalità e sicurezza: le campagne informative e la statistica (Ing. Davide Tartaro - Elasis)
- 15.30 Gli ambiti di intervento (Arch. Giuseppe Di Giampietro – Politecnico Milano)
Classificazione delle strade
Isole ambientali e ZTL
Percorsi ciclabili
Percorsi pedonali
Normativa

2°GIORNO: LE SOLUZIONI

Mattino

- 9.30 Interventi minimi per la sicurezza stradale (Arch. Giulio Rigotti – G1 Novara)
Educazione stradale
Vigilanza
Pianificazione
Toponomastica
Segnaletica
Trasporto pubblico
Corsi di aggiornamento
Normativa
- 11.00 Principali criteri progettuali per la moderazione del traffico in ambito urbano: esempi stranieri e adattamenti italiani (Arch. Mauro Cozzi – Libero Prof. Milano)
Attraversamenti
Dossi
Restringimenti della carreggiata e Chicane
Bande ottiche e sonore
Corsie polivalenti
Pavimentazioni
Riferimenti normativi

- 12.00 Il ridisegno delle intersezioni (Tullio Galletti / Maurizio Fabbiani – AIIT Triveneto)
Intersezioni a raso
Rotatorie e mini rotatorie
normativa

Pomeriggio

- 14.00 I piani di segnalamento per la messa in sicurezza della strada (a cura del Centro Studi 3M))
Attività
Catasto
Piani di indicazione
Segnaletica luminosa
Normativa
- 16.00 Materiali e tecnologie per la sicurezza stradale (Giuseppe Folcheri – TCM 3M)

3° GIORNO: L'ESPERTO IN SICUREZZA

Mattino

- 9.30 La figura dell'esperto in sicurezza (Grant Thornton)
compiti e traguardi da raggiungere in relazione al contesto in cui si va ad operare
i rapporti con le istituzioni e con la P.A.
problem solving e relazioni con il team di lavoro
- 10.30 Analisi ambientale e analisi dell'impatto dei nuovi progetti: previsione e gestione. (EcoAuditing)
- 11.30 Programmazione e attuazione degli interventi fondamentali per la realizzazione di una cultura della sicurezza stradale (Mazziotta – Isp. Circolazione e Sicurezza Stradale)

Pomeriggio

Esercitazione in aula: da strada a scorrimento veloce a strada di quartiere: modifiche e soluzioni.

Simulazione in aula di un caso concreto con un referente della P.A. interessata

COSTO

Il corso ha un costo di L. 1.400.000 + IVA comprendente il materiale didattico e il buffet.