

II° TROFEO CH-69 - BIG GAME TRAINA D'ALTURA

IL TROFEO DEI DUE MARI

- 50° Bronzi di Riace –

Reggio Calabria 07.08.09 Ottobre 2022

Valevole quale Selezione Provinciale al Campionato Italiano di Traina d'Altura 2023

REGOLAMENTO PARTICOLARE DELLA MANIFESTAZIONE

Art. 1 – DENOMINAZIONE:

Gara di Pesca Sportiva BIG GAME TRAINA D'ALTURA denominata: II° Trofeo CH-69

Art. 2 – ORGANIZZAZIONE:

La Società ASD CH-69, con sede legale in Via Nazionale san Gregorio 87 – 89134 Reggio Calabria, in collaborazione con la F.I.P.S.A.S sezione provinciale di Reggio Calabria, indice ed organizza la Gara denominata "II° Trofeo CH-69 – Big Game di Traina d'Altura – Trofeo dei Due Mari".

Detta manifestazioni si svolgerà a Reggio Calabria e Roccella J. Dal 07/10/2022 al 09/10/2022.

Competizione Agonistica FIPSAS, valida, qualora si raggiunga il numero minimo di 10 equipaggi iscritti con tutti gli atleti regolarmente in possesso di Tessera Federale ed Agonistica in corso di validità; I migliori classificati, in rapporto al numero dei partecipanti, acquisiranno il diritto a partecipare al Campionato Italiano Fipsas 2023 Big Game TRAINA D'ALTURA.

La manifestazione é retta dal presente Regolamento Particolare e, per quanto in esso non previsto, dalla Circolare Normativa Mare Big Game Fipsas 2022.

Compete alla Società organizzatrice richiedere ed ottenere le autorizzazioni necessarie per lo svolgimento delle gare. La FIPSAS è pertanto sollevata da ogni qualsiasi responsabilità inerente la manifestazione e che resterà ad esclusivo carico della Società Organizzatrice.

Tutti i partecipanti, per effetto della loro iscrizione, dichiarano di conoscere ed accettare le norme contenute nel presente Regolamento.

Art. 3 – PARTECIPANTI AL TROFEO–

L'iscrizione è consentita a tutti i cittadini italiani o stranieri. I minori potranno partecipare con autorizzazione scritta di chi esercita la patria potestà.

Gli equipaggi partecipanti devono essere formati da min. **3** max 8 concorrenti.

I concorrenti dovranno:

- **avere ottemperato alla iscrizione al “MIPAAF” ed essere in possesso di regolare attestazione;**
- **ai concorrenti sprovvisti di tessera atleta Fipsas, l’organizzazione provvederà all’emissione di tessera temporanea;**

Art. 3/bis – PARTECIPANTI ALLA SELEZIONE PROVINCIALE FIPSAS –

L'iscrizione è consentita a tutti i cittadini italiani o stranieri. I minori potranno partecipare con autorizzazione scritta di chi esercita la patria potestà. Gli equipaggi partecipanti devono essere formati da min. **3** max 5 concorrenti **tutti appartenenti alla medesima società.**

I concorrenti dovranno:

- **avere la Tessera Federale in corso di validità;**
- **avere la Tessera Atleta valida per l’anno in corso;**
- **avere ottemperato alla iscrizione al “MIPAAF” ed essere in possesso di regolare attestazione;**
- **essere iscritti a Società regolarmente affiliate alla FIPSAS della Provincia di Reggio Calabria**

Con l'iscrizione al torneo, ogni membro dell'equipaggio autorizza la Società Organizzatrice all'utilizzo delle immagini e dei video che verranno scattate/riprese durante l'evento; acconsentendo alla loro pubblicazione e divulgazione per fini promozionali dell'evento, senza limiti di tempo.

Art. 4 - CAMPO DI GARA –

La planimetria del campo di gara verrà descritta e consegnata, in fotocopia di carta nautica, ai Comandanti durante la prevista riunione. Il campo gara sarà suddiviso in 2 sezioni non contigue, un campo gara per le unità da diporto che partiranno da Reggio Calabria e un campo gara per le unità da diporto che partiranno da Roccella Jonica.

Il Comitato Organizzativo si riserva di modificare i campi di gara per condizioni meteo marine avverse oppure eventuali problematiche di natura organizzativa.

Art. 5 - UNITA' DA DIPORTO –

Sarà possibile concorrere con una propria Unità oppure con una Unità da noleggiare facendo espressa richiesta all'organizzazione che si preoccuperà di individuare adeguate imbarcazioni in loco.

Gli Equipaggi che intendono partecipare con la propria Unità dovranno comunicarlo entro la scadenza dell'iscrizione. Gli equipaggi che partecipano con propria imbarcazione avranno lo Skipper, anch'egli tesserato F.I.P.S.A.S. compreso nel numero di min. 3 max 5 componenti e sarà il responsabile, a tutti gli effetti, della sicurezza in mare e dell'azione di pesca.

Nel caso in cui un equipaggio partecipasse alla manifestazione con imbarcazione messa a disposizione dall'organizzazione, lo Skipper, (addizionato agli atleti concorrenti e tesserato F.I.P.S.A.S.) non potrà in alcun modo partecipare all'azione di pesca, limitandosi esclusivamente alla conduzione della imbarcazione ed assumendosi la piena responsabilità della stessa e dell'equipaggio imbarcato nel rispetto del Codice della Navigazione, sollevando la Società Organizzatrice, la FIPSAS da ogni responsabilità in merito.

Art. 6 - ISCRIZIONI –

Le iscrizioni scadranno alle ore 18:00 del 28 Settembre 2022

Per iscriversi, ogni equipaggio dovrà compilare lo specifico modulo d'iscrizione e versare la somma per intero così composta:

- **Quota imbarcazione di €100,00 (cento/euro)**
- **Quota per ogni componente dell'equipaggio di €70,00 (settanta/euro)**
- **Il Pagamento dell'intera Quota di Iscrizione dovrà essere effettuata, in unica soluzione, soltanto a mezzo di B/B, come di seguito:**
- **Intestazione: A.S.D. CH-69**
- **Banca: Intesa San Paolo**
- **Codice IBAN: IT 78 F 03069 09606 10000 01806 87**
- **Causale: Secondo Trofeo CH-69 – Indicando il Nome del Team di Pesca**

N.B. - La quota prevede: la partecipazione al Trofeo, la tessera FIPSAS (se sprovvisti), la Aperitivo del Sabato Sera, la Cena della Domenica in conclusione del Trofeo.

- **Costo Cena per eventuali ospiti, degli equipaggi, NON partecipanti il Trofeo €50,00 -**

Come attestazione di avvenuta iscrizione, oltre al modulo di iscrizione debitamente compilato in ogni sua parte, ogni equipaggio dovrà far pervenire via e-mail, all'indirizzo segreteria@ch69.it la ricevuta di versamento dell'intera quota versata.

Art. 7 - OPERAZIONI PRELIMINARI & VERIFICA DELLE ATTREZZATURE –

Le operazioni preliminari saranno effettuate il giorno 07 Ottobre 2022. Tutti i partecipanti dovranno trovarsi a disposizione della Direzione di Gara presso il luogo che sarà comunicato dall'Organizzazione.

Le operazioni preliminari consisteranno:

- nella individuazione/selezione tra i partecipanti al Trofeo ed alla Selezione Provinciale FIPSAS
- nella verifica della posizione federale dei partecipanti;
- nella consegna del materiale di gara;
- nel sorteggio di eventuali Unità da diporto messe a disposizione dagli Organizzatori;
- nella presentazione delle attrezzature da pesca (canna, mulinello e lenza) montate;
- nella applicazione a ciascuna attrezzatura di un contrassegno inamovibile numerato;
- nel rilascio, da parte di ogni singolo Comandante, di una dichiarazione che affermi la regolarità delle montature;

- nella dichiarazione, da parte del Comandante dell'equipaggio o altro componente lo stesso, con la quale si attesti che l'imbarcazione utilizzata per la Manifestazione è in regola con le vigenti leggi;
- nella verifica, nel caso di equipaggi che partecipano con la propria imbarcazione, della presenza, pena l'esclusione dalla gara, dell'imbarcazione stessa;
- nella Riunione dei Comandanti.

I Capi equipaggio dei Team iscritti alla gara, dovranno essere presenti alle operazioni preliminari, pena l'esclusione dalla gara.

Art. 8 - RADUNO DEI CONCORRENTI –

Tutti i concorrenti dovranno trovarsi, a disposizione del Direttore di Gara nel posto e all'orario stabilito dagli organizzatori (vedi Programma della Manifestazione). In caso di condizioni meteo/marine avverse, l'orario per il raduno dei concorrenti potrà subire rinvii nell'arco della giornata. La comunicazione dovrà avvenire mediante avviso scritto e affisso nel luogo del raduno da parte del Giudice e del Direttore di Gara. La comunicazione dovrà contenere la nuova località di raduno, il giorno e l'ora. La stessa, dal momento della sua affissione, diventerà parte integrante del Regolamento, che tutti i partecipanti per effetto della loro iscrizione sono tenuti a conoscere e osservare.

Art. 9 - INIZIO E TERMINE DELLE PROVE –

La competizione ha inizio nel momento del raduno dei concorrenti e termine dopo la cerimonia di premiazione.

Alle ore 06:15 della giornata di gara, tutti i concorrenti dovranno essere presenti a bordo delle proprie imbarcazioni e sintonizzati sul CH-69 per eventuali comunicazioni e variazioni in ordine allo svolgimento della gara. Effettuato l'appello radio dei concorrenti la Barca Giuria darà inizio all'avvicinamento al Campo Gara. Il raduno per la partenza avverrà alle 06:30 nel punto convenuto e, dopo l'ultimo appello concorrenti, il Comitato Organizzativo darà lo start ufficiale alla prova. L'avviso di fine gara verrà dato dal Comitato Organizzativo alla scadenza del termine previsto per le ore 15:00, da quel momento le imbarcazioni dovranno iniziare, senza indugi, il rientro in porto nel tempo massimo di 90 minuti, eccezione fatta in caso di avvenuto *strike* nei 30 minuti antecedenti la chiusura definitiva.

Nel suddetto caso, verrà concesso un tempo aggiuntivo di 30 minuti per validare il rientro.

Art. 10 - DURATA E VALIDITA' DELLA PROVA-

La competizione consisterà in due prove indipendenti, strutturata in due manche come di seguito:

- Prima manche: - dalle 07:00 alle 15:00 (salvo annullamenti).
- Seconda manche: - dalle 07:00 alle 15:00 (salvo annullamenti)

La durata massima della prova è stabilita in 8 ore, condizioni marine permettendo, tale durata non potrà in alcun modo essere preventivamente ridotta a meno di 5 ore.

In caso di sospensione della prova, decisa dal Comitato Organizzativo e comunicata via radio, la stessa sarà ritenuta valida se sarà trascorsa almeno la metà del tempo previsto per la sua durata.

La pesatura delle prede inizierà contestualmente all'arrivo della prima imbarcazione (ore 15:00 circa) presso il Pennello della Darsena di Reggio Calabria e del Porto delle Grazie Roccella Ionica e si concluderà con l'arrivo dell'ultima imbarcazione rientrante nel tempo utile all'orario di rientro (ore 16:00/16:30) previsto di fine gara.

Art. 11 - CLASSE DI LENZA -

Sono consentite quattro differenti classi espresse in diametri:

CLASSE 1 – diametro monofilo fino a 0,42 mm

CLASSE 2 – diametro monofilo fino a 0,52 mm

CLASSE 3 – diametro monofilo fino a 0,62 mm

CLASSE 4 – diametro monofilo fino a 0,72 mm

Gli equipaggi dovranno segnalare, in occasione del briefing, la classe con la quale intendono partecipare.

Sarà obbligo concorrere in classe scelta con il numero di canne scelte per la gara (max 8). Durante il briefing verranno punzonate le canne ed annotata la classe di diametro del filo. In caso di avvenuta cattura sarà validata la stessa dopo verifica del diametro di riferimento scelto. Non sono ammessi trecciati.

Il coefficiente espresso in punti da sommare al coefficiente preda per il calcolo del peso, il bonus da sommare al bonus rilascio, entrambi per singola cattura oppure singolo rilascio:

	Punti	Bonus
Classe 1	3	200
Classe 2	2	150
Classe 3	1	100
Classe 4	0	50

La doppiatura della lenza è facoltativa, se utilizzata, dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche e misure:

- ogni doppiatura dovrà essere fatta esclusivamente con la madre lenza della classe dichiarata.

- La doppiatura si misurerà dall'inizio del nodo, treccia, torsione o impiombatura che dà inizio alla stessa, per finire al capo estremo del nodo, girella, moschettone o altro dispositivo utilizzato per collegarla al terminale o all'amo; la doppiatura dovrà comunque rispondere, senza alcuna approssimazione, alle seguenti misure:

- la doppiatura (o la somma di doppiature) non dovrà superare la misura di m 4,50 e il totale complessivo di doppiatura e terminale non dovrà superare la misura di m 6,00;

Il terminale è facoltativo, ma se utilizzato dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche e misure:

- non vi è alcuna prescrizione circa il materiale o il suo libraggio;

- il terminale si misurerà complessivamente dall'inizio del dispositivo di fissaggio alla madre lenza (nodo, girella, connettore, impiombatura) alla fine dell'artificiale o amo.

- per la classe di lenza ammessa la lunghezza complessiva del terminale non potrà essere superiore a 9 mt., doppia lenza compresa.

Art. 12 - ATTREZZATURE ED ESCHE - Oltre quanto previsto dalla Circolare Normativa 2022 si dovranno osservare le seguenti disposizioni:

- **Canne** - Ogni equipaggio può portare a bordo **un massimo di 8 (otto)** canne da pesca del libraggio consentito. Durante l'attività di pesca è consentito l'uso contemporaneo delle attrezzature da pesca

- **Esche** - Sono consentite esclusivamente **esche artificiali** (cucchiai, minnows, kona, octopus, etc.) di qualsiasi forma e colore.

- **Ami** – E' consentito l'utilizzo del tipo singolo, doppio ed ancorette.

- **È severamente vietato l'uso di:**

- Lenza a mano – Filose - Esche vive, morte e pasture.

Sulle suddette attrezzature saranno previsti controlli prima, durante e dopo la gara.

Art. 13 - PREDE VALIDE –

Sono considerati validi tutti i pesci “sportivi” di peso non inferiore a **Kg. 3**, purché catturati secondo quanto stabilito dalle norme federali e dal presente **Regolamento Particolare**.

La cattura e detenzione di pesci di peso inferiore, ma nel rispetto del peso minimo previsto dalle leggi nazionali e comunitarie, comporta l’annullamento degli stessi senza alcuna penalità.

La cattura e detenzione di pesci di peso e misure inferiori ai minimi previsti dalle leggi nazionali o comunitarie, ovvero non rispondenti a quanto stabilito dalla Tabella esposta sul sito Federale, comporta la retrocessione dell’equipaggio.

Non sono valide le catture di pesci di alcuna caratteristica sportiva o comunque da salvaguardare (es. pesci luna, mante, razze, elasmobranchi, etc.); è obbligatorio pertanto l’immediato rilascio degli stessi usando le opportune cautele.

Art. 14 - CONDOTTA DI GARA –

Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento e della Circolare Normativa del corrente anno. In particolare sono tenuti a osservare le seguenti disposizioni:

- tenere un comportamento corretto nei confronti degli Ufficiali di Gara e di tutti gli incaricati dell’organizzazione;
- sottoporsi, se richiesto, al controllo preliminare prima dell’inizio della gara e a eventuali successivi accertamenti da parte degli Ufficiali di Gara;
- avvenuta la ferrata, il motore delle Unità può essere utilizzato per rincorrere il pesce e recuperare la mancanza di lenza così come per posizionarsi nel modo più idoneo per il recupero del pesce;
- per ragioni di sicurezza è fatto obbligo agli equipaggi di comunicare tempestivamente alla stazione di ascolto la propria posizione di pesca in coordinate geografiche (latitudine e longitudine) o coordinate polari (rotta e distanza dal porto di partenza) ogni qualvolta la Direzione di Gara ne faccia richiesta. Durante la gara gli enti organizzatori saranno in continuo ascolto sul canale (VHF 69); vige pertanto l’obbligo di ascolto radio, sui canali prestabiliti, da parte di tutti gli equipaggi partecipanti alla manifestazione;
- per tutta la durata della gara, le imbarcazioni dovranno portare, ben visibile sulla fiancata di dritta, il numero di gara fornito dall’organizzazione;
- al segnale di fine gara tutte le lenze in pesca dovranno essere immediatamente ritirate in barca, la ferrata dichiarata in contemporaneità con il segnale di fine gara non sarà considerata valida;
- se al segnale di fine gara un equipaggio dovesse essere già in combattimento saranno concessi ulteriori 30 minuti per portare a termine il rilascio.

Art. 15 - ADEMPIMENTI IN CORSO DI GARA –

Per ogni singola ferrata e cattura (Strike, Pesce a Bordo e Rilascio):

- L'equipaggio, pena l'invalidazione della cattura, deve fare le seguenti ed immediate comunicazioni al Comitato di Gara così come segue:
- Strike via VHF CH-69
- Strike su gruppo WhatsApp
- Pesce a Bordo oppure Rilascio su VHF
- Pesce a Bordo oppure Rilascio su WhatsApp
- Video ripresa effettuata in fase di pesce sottobarca e fino all'imbarco dando evidenza della vivacità del pesce nonché filmando contemporaneamente la canna in pesca ed il suo relativo numero di identificazione posto sulla canna, il tagliando dell'imbarcazione con il colore che la Giuria indicherà via VHF (**richiesta dall'equipaggio per effettuare il rilascio**) e la posizione GPS ripresa sullo strumento di bordo, analoga procedure per il Rilascio adottando adeguata attrezzatura per non rovinare il pesce evidenziando nella videoripresa la rimozione dell'amo ed il corretto rilascio, da inviare via WhatsApp **Unicamente** al Comitato di Gara.
- L'equipaggio che per qualsiasi motivo non dovesse rispondere alle chiamate radio dal Comitato di Gara o di una barca ponte sarà considerato fuori gara e squalificato appena trascorsa un'ora di silenzio.

La Direzione di Gara avvertirà l'Autorità Marittima per le relative competenze;

**L'INOSSERVANZA DELLE NORME PARTICOLARI SOPRA INDICATE COMPORTERÀ
AUTOMATICAMENTE LA SQUALIFICA CON CONSEGUENTE PENALIZZAZIONE DELL'EQUIPAGGIO.**

Art. 16 - DISTANZA TRA LE UNITA' IN GARA –

Le Unità da diporto dovranno navigare sul campo di gara ad una distanza minima di 1/5 di miglio nautico (m 370 circa) da altre Unità.

Quando un'Unità da diporto annuncia la ferrata oppure è in combattimento, nessun'altra imbarcazione può mutare la sua rotta per incrociare o navigare sulla sua scia.



Art. 17 – SCAMBIO CAMPI DI GARA/PORTI DI RIENTRO –

Ogni equipaggio ha la possibilità, limitata alla sola giornata del Sabato, di effettuare lo Start dal proprio porto di partenza scelto e, nel corso della giornata, decidere di fare rientro presso l'altro porto (Reggio oppure Roccella). Questo scambio, con notte diversa dal porto di Start è consentito solo una volta. Ogni equipaggio con la rispettiva imbarcazione, la Domenica, dovrà obbligatoriamente rientrare al porto di Start del Sabato.

Art. 18 - COEFFICIENTI DI PESCE –

Ad ogni pesce catturato viene assegnato un coefficiente che concorrerà, assieme al peso a determinare, mediante apposite formule, il punteggio da attribuire allo stesso. E' prevista la Preda Tecnica con rilascio, per come riportato sotto in tabella, un bonus punteggio riferito alle prime tre specie di pesce. Tale bonus, premiante il rilascio, verrà applicato a coloro che misureranno con apposita asta colorata la preda, la Direzione di Gara attribuirà, a seguito di regolare rilascio, un punteggio pari al colore dell'asta.

Bonus Rilascio:

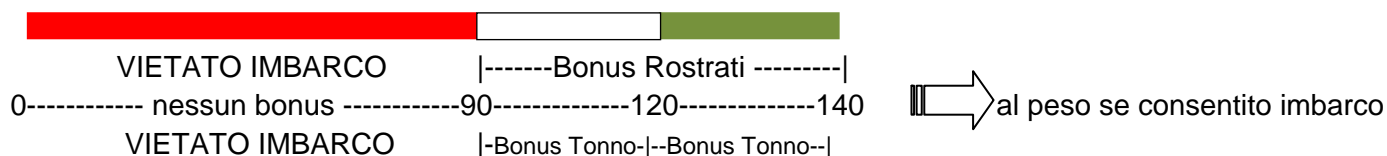
Preda	coeff.	Bonus di misura per rilascio	imbarco del pescato per pesatura
- Pesce Spada	5	500 misura da 91 cm a 140 cm	SI se supera la misura asta
- Aguglia imperiale	4	400 misura da 91 cm a 140 cm	SI se supera la misura asta
- Marlin mediterraneo	4	400 misura da 91 cm a 140 cm	SI se supera la misura asta
- Alalonga	3		imbarco e pesatura
- Lampuga	2		imbarco e pesatura
- Altri pesci sportivi	1		imbarco e pesatura
- Tonno Rosso 	0	500 misura da 91 cm a 120 cm	VIETATO IMBARCO
- Tonno Rosso 	0	900 misura da 121 cm a 140 cm ed oltre	VIETATO IMBARCO

Coefficiente di Pesca: 10 punti per kg di pesce per coefficiente della specie.

Calcolo del punteggio finale:

Peso effettivo dell'intera specie di pescato moltiplicato per (coefficiente di Specie + coefficiente di Classe di Lenza), somma dei risultati di tutte le specie catturate, dei bonus del pescato non andato al peso (se va al peso non verrà attribuito alcun bonus), per ogni singola giornata. Totale delle due giornate.

ASTA DI MISURAZIONE



Colore ROSSO: Divieto di Imbarco – Nessun punteggio assegnato

Colore BIANCO: Rilascio del pesce – Punteggio tabella Bonus

Colore VERDE: Rilascio del pesce – Punteggio tabella Bonus

Oltre Misura Asta: Imbarco del Pesce se consentito – Punteggio determinato al Peso

Art. 18 - SISTEMA DI CLASSIFICA –

La gara si svolgerà in due prove, la classifica finale sarà quella relativa alla somma delle due singole giornate di gara. Nel caso di parità di punteggio verrà data precedenza all'equipaggio che avrà il pesce di maggior punteggio pesce, Se la parità dovesse permanere, verrà data precedenza all'equipaggio che, dall'inizio gara, **avrà ferrato per primo un pesce valido in classifica.**

Art. 19- PREMIAZIONI –

La premiazione finale verrà effettuata, salvo rinvio, il giorno 09 Ottobre 2022

CLASSIFICA FINALE TROFEO

- 1° Equipaggio classificato: Trofeo + Premi
- 2° Equipaggio classificato: Trofeo + Premi
- 3° Equipaggio classificato: Trofeo + Premi
- 4° Equipaggio classificato: Premi
- 5° Equipaggio classificato: Premi

CLASSIFICA FINALE SELEZ. PROV.LE

- 1° Equipaggio classificato: MEDAGLIA
- 2° Equipaggio classificato: MEDAGLIA
- 3° Equipaggio classificato: MEDAGLIA

Strike on-air: l'equipaggio che effettuerà la prima cattura regolare validando il Trofeo: Premio

Preda Prestigiosa: Premio

Preda Maggior Peso: Premio

Maggiori Catture: Premio

La tipologia dei premi ed eventuali altri premi messi a disposizione dall'Organizzazione saranno comunicati ai concorrenti all'atto delle verifiche e la lista sarà affissa nella bacheca ufficiale di Gara.

Art. 20 - PULIZIA DEL CAMPO DI GARA –

Durante e/o al termine della manifestazione i concorrenti hanno l'obbligo di non abbandonare sul natante, o gettare in acqua, rifiuti di qualsiasi genere e natura. Il natante deve essere lasciato pulito da rifiuti di qualsiasi genere. La Società organizzatrice è tenuta a fornire idonei contenitori per la raccolta finale di tutti i rifiuti che dovranno essere successivamente trasportati al più vicino posto di raccolta di Nettezza Urbana.

E' FATTO OBBLIGO DI RISPETTARE E TUTELARE LA NATURA, NONCHÉ DI DENUNCIARE EVENTUALI COMPORTAMENTI SCORRETTI DA PARTE DEI CONCORRENTI O DI ALTRE PERSONE AVENTI ATTINENZA CON LA GARA.

Eventuali infrazioni comporteranno la penalizzazione dell'equipaggio.

Art. 21 - RECLAMI –

Tutti gli Atleti iscritti alla gara hanno facoltà di presentare reclamo. Il giudizio del G. d. G. riguardante i reclami presentati deve essere formulato per iscritto e pubblicizzato provvedendo ad affiggerlo accanto alle classifiche. L'affissione deve aver luogo dopo che siano trascorsi i termini per la presentazione dei reclami. Ogni Atleta che si faccia autore di un reclamo deve essere sentito dal G. d. G. il quale decide redigendo apposito verbale contenente l'istruttoria sulla quale ha fondato la sua decisione. Qualsiasi reclamo, per

essere ricevuto, deve essere accompagnato dalla tassa per spese di giudizio. L'ammontare di detta tassa è di **25,00 €**. I reclami presentati oltre i termini previsti non debbono essere accettati. Per la determinazione dell'ora di presentazione, fa fede quella in cui il reclamo viene presentato unitamente alla prevista tassa per spese di giudizio, nelle mani del Direttore di gara. Nel caso di momentanea assenza di questi, i reclami possono essere ricevuti direttamente dal Giudice di Gara. Non sono ammessi altri tempi o forme per la presentazione dei reclami. I verbali degli Ufficiali di gara debbono essere firmati da chi li redige, e presentati al Direttore di gara. Gli Ufficiali di gara interessati a un reclamo o a un rilievo devono restare a disposizione fino alla risoluzione della controversia. E' preciso compito del Giudice di Gara seguire e avere sotto controllo l'andamento della gara, nel modo e nelle forme ritenute più idonee allo scopo intervenendo, ove possibile, per prendere conoscenza diretta delle controversie che dovessero sorgere. Compete solamente al Giudice di Gara, infatti, decidere, previo espletamento della fase istruttoria, sui reclami presentati dagli Ufficiali di gara. Compete al Direttore di gara ricevere i ricorsi e i rapporti di cui sopra. Segnalazioni verbali, da chiunque effettuate, non hanno alcun valore. Così dicasi per i reclami presentati da persone non concorrenti. Il reclamo deve essere limitato a un solo argomento e deve essere motivato e provato. I reclami devono essere firmati solo dall'Atleta ricorrente che deve farsi rilasciare dall'Ufficiale di Gara a cui consegna il reclamo una ricevuta che attesti l'avvenuta presentazione. Eventuali reclami attinenti a più argomenti, debbono essere esaminati limitatamente al primo di essi, mentre i restanti non debbono essere presi in considerazione. Viceversa, i rapporti presentati agli Ufficiali di gara saranno esaminati e valutati in toto.

Art. 22 - UFFICIALI DI GARA –

Sono Ufficiali di Gara:

GIUDICE DI GARA:

DIRETTORE DI GARA:

SEGRETARIO DI GARA:

UFFICIALI DI GARA BARCHE GIURIA:

Art. 23 - RESPONSABILITA' –

I partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quegli accorgimenti atti a evitare danni alle persone e alle cose. L'autorità marittima, la FIPSAS, il Presidente Provinciale interessato, la Società Organizzatrice, gli Ufficiali di Gara e gli Ispettori sono esonerati da ogni responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della gara, possano derivare alle persone o alle cose attinenti alla gara o a terzi.

Art. 29 - NORMA DI RINVIO –

Per quanto non è espressamente previsto dal presente Regolamento Particolare, si applicano le disposizioni contenute nella Circolare Normativa per l'anno in corso.

PROGRAMMA MANIFESTAZIONE

REGGIO CALABRIA

ROCCELLA IONICA

VENERDI 07/10/2022

ORE 15:00 ARRIVO E ACCREDITAMENTO EQUIPAGGI

REGGIO da definire

PORTO ROCCELLA da definire

ORE 15:30 BRIEFING COMANDANTI

REGGIO da definire

PORTO ROCCELLA da definire

SABATO 08/10/2022

ORE 06:15 RADUNO CONCORRENTI

ORE 06:30 AVVICINAMENTO AL CAMPO GARA

ARENA D. STRETTO

FRONTE PORTO ROCCELLA

ORE 06:45 INIZIO GARA

ORE 15:00 FINE GARA E RIENTRO EQUIPAGGI

NEI RISPETTIVI PORTI - SCAMBIO PORTI (1)

ORE 16:30 TEMPO MASSIMO PER IL RIENTRO IN PORTO

ORE 15:00 PESATURA DEL PESCATO/ORDINE RIENTRO

PENNELLO DARSENA PORTO ROCCELLA

ORE 19:00 INCONTRO CON GLI SPONSOR – APERICENA

DA DEFINIRE

DA DEFINIRE

DOMENICA 09/10/2022

ORE 06:15 RADUNO CONCORRENTI

ARENA D. STRETTO

FRONTE PORTO ROCCELLA

ORE 06:30 AVVICINAMENTO AL CAMPO GARA

ARENA D. STRETTO

FRONTE PORTO ROCCELLA

ORE 06:45 INIZIO GARA

ORE 15:00 FINE GARA E RIENTRO EQUIPAGGI

IN ENTRAMBI I PORTI – VIETATO SCAMBIO PORTI

ORE 16:30 TEMPO MASSIMO PER IL RIENTRO IN PORTO

ORE 15:00 PESATURA DEL PESCATO/ORDINE DI RIENTRO

PENNELLO DARSENA PORTO ROCCELLA

ORE 18:00 DETERMINAZIONE CLASSIFICA

ORE 19:30 TRASFERIMENTO IN PULLMAN DA ROCCELLA A REGGIO CALABRIA (2)

ORE 20:30 INCONTRO CON GLI SPONSOR

ORE 21:30 CENA

ORE 23:00 PROCLAMAZIONE VINCITORI

ORE 24:00 TRASFERIMENTO IN PULLMAN DA REGGIO CAL. A ROCCELLA

(1) – Durante la competizione è consentita la possibilità di interscambio del porto di rientro ovvero ogni equipaggio ha la possibilità di fare lo start da un porto e rientrare nell'altro, es.: Start da Roccella e rientro a Reggio Cal. e viceversa - Questa attività è consentita solo il sabato. La domenica gli equipaggi devono rientrare al loro porto di start del sabato.

(2) Al fine di condividere la cena e la proclamazione dei vincitori, l'organizzazione metterà a disposizione di tutti gli equipaggi situati a Roccella, un pullman per il trasferimento A/R - 19:30 Roccella-Reggio 24:00 Reggio-Roccella

Contatti:

e-mail: segreteria@ch69.it

Tel: Roberto Malara 388-6628444 – Antonio Scappatura 347-5489195 – Vincenzo Mari 348-2834988