

FEDERAZIONE ITALIANA CANOA KAYAK



COLLEGIO degli UFFICIALI di GARA

DIREZIONE ARBITRALE CANOA

RELAZIONE ATTIVITÀ 2005 OLIMPICA – VELOCITA'

Castel Gandolfo 19/20 Novembre 2005

a cura del Consigliere DAC per l'Olimpica
Vitantonio, Nicola Fornarelli

GARE NAZIONALI 2005

- 1) MONITORAGGIO RAPPORTI ARBITRALI
- 2) STATISTICHE

GARE REGIONALI 2005

- 1) MONITORAGGIO RAPPORTI ARBITRALI
- 2) STATISTICHE

CASISTICA E PROBLEMATICHE

CONCLUSIONI

MONITORAGGIO RAPPORTI ARBITRALI GARE NAZIONALI

ANNO 2005

In questo paragrafo sono state eliminate alcune parti, non divulgabili, perché di esclusiva competenza DAC e/o perché soggette al d. lgs. n°196 del 30 giugno 2003, sul trattamento dei dati personali.

MILANO 20-21 MARZO

Coppa Europa (per Clubs) J / S in K1, C1 e K2, C2 mt. 10.000

GAP: GAI TARABUSI SANTE

Direttore di Gara: Dalla Rosa Marco - Presidente Idroscalo Club

Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: **volenterosa ma scarsa** per l'evento di cui si trattava; collegamenti audio tramite 7 radio ricetrasmittenti ben funzionanti ma deboli sulla distanza di 1500 m (giro di boa); mezzi di salvataggio: n° 2 (scarsi); mezzi a disposizione della giuria: n° 2 (scarsi); perizia dei piloti: discreta. Attrezzatura a disposizione della Giuria: oltre a quella soprascritta 4 coppie di bandierine e tre megafoni. Presenti medico e ambulanza. **Mancanti:** n. 2 imbarcazioni, pontile partenze, almeno n. 2 radio più potenti, dispositivi di controllo, fotocopiatrice.

4 squalifiche; 0 reclami.

ROVIGO 26 MARZO

Gara Internazionale fondo + gare regionali a invito

GAP: G.A.I DELLA RUPE CARMEN

Direttore di Gara: Doga' Diego - Presidente Comitato Regionale FICK Veneto

Per le gare regionali a invito le variazioni e i ritiri sono stati annotati fino a quasi inizio gara,. Alla virata erano posizionate solo 5 boe; ho fatto aggiungere la sesta; **virata di 60 m.**; 7-8 m. di spazio sulle sponde laterali, comunque insufficienti. Inoltre, era stata posizionato **arrivo e partenza nello stesso punto** e un pontile che, nonostante le nostre raccomandazioni, veniva usato per imbarchi e sbarchi. Tutto ciò ha creato all'inizio delle gare un gran caos. Sono stati forniti 3 **cellulari** che avevano problemi di ricezione con quelli **personali**, per questo motivo sono stati utilizzati questi ultimi (così come spesso accade). Disponibile solo un mezzo per la giuria dei tre richiesti, ne hanno aggiunto un secondo, in seguito. Pertanto, una virata è stata seguita dalla sponda. **Bilancia e bandierine mancanti** (utilizzate 2 bandierine rosse personali). Solo due megafoni disponibili. Problemi con i **cronometristi**.

1 squalifica; 0 reclami.

SABAUDIA 2 e 3 aprile

Naz. Velocità R/J in K1, K2, C1, C2 mt. 1.000 - S K1, C1 mt. 500 - 1000 - Naz. Fondo R / J / S in K1, K2, C1, C2 mt. 5.000

GAP: GAO MELONI ERNESTO

Direttore di Gara: Schermi Claudio - Presidente del Comitato Regionale Lazio;

Il GAP ha ritenuto necessario, nel corso di una riunione con i rappresentanti di società, ribadire il comportamento da tenere durante le gare. Campo con 4 corsie; acqua 1 fuori campo; all'interno delle corsie gareggiavano 2 equipaggi. Boette molto piccole, disposte ogni 50 m.; **5 boe di colore arancione per la virata.**

E' stato montato il minimo indispensabile per una gara Nazionale; organizzazione discreta. Gli arrivi nel pomeriggio sono di difficile rilevazione a causa della distanza dell'arrivo dalla torre e dal riverbero del sole sull'acqua. **Sono state effettuate solo le gare di velocità in quanto una disposizione del CONI ha sospeso tutte le gare per la morte del Papa.** Premiazioni molto caotiche. Da Sabaudia ci si aspetta molto di più. La giustificazione di questa situazione è che **non hanno più il materiale per il montaggio completo del campo.**

3 squalifiche; 0 reclami.

MANTOVA 23 - 24 e 25 aprile

Nazionale Velocità R / J / S mt. 1.000 e mt. 500 - Camp. Italiano Fondo mt. 5.000 R / J / S / U23 / M

GAP: G.A. SILVESTRI Gennaro

Direttore di Gara: Ruggero De Gregori: consigliere federale

Collegamenti audio: ottimi per le gare di velocità, scadenti per quelle di fondo. La mattina del 23 c'erano problemi con i blocchi di partenza. Ufficializzati 30 minuti di ritardo per inizio gare. Nel pomeriggio si svolgevano le finali secondo il programma e alla fine ci riunivamo per una breve analisi della giornata, conclusasi con cinque squalifiche, tutte per salto di corsia, accettate dalle società senza problemi. Subito dopo il supervisore della manifestazione, il consigliere D.A.C. FORNARELLI, ci intratteneva per l'illustrazione di alcune argomentazioni del codice di gara, sulle quali l'intera giuria partecipava con interesse intervenendo con domande e suggerimenti.

La mattina dopo, giungevano notizie che c'erano problemi anche con i blocchi ai 1000 metri. Alle 8,30, verificata la presenza del medico, dell'ambulanza e dei cronometristi, poiché i blocchi ancora non erano pronti, si decideva di far partire comunque le gare, dando ordine allo starter di iniziare con partenze volanti e appena gli addetti avessero risolto i problemi tecnici si sarebbe ripreso con i predetti blocchi. Ad orario si partiva e dopo circa 30' mi comunicavano dalla partenza che erano stati ripristinati i blocchi.

La giornata si concludeva senza ulteriori problemi ed in perfetto orario secondo programma, con due sole squalifiche, una per salto di corsia ed una per non aver tagliato il traguardo all'interno delle boe d'arrivo.

6 squalifiche; 0 reclami.

MANTOVA 30 aprile - 1° maggio

Gara Internazionale velocità e interreg. Giovanile

GAP: GAI LANZA Onorato;

Direttore di Gara: De Gregori Ruggero - consigliere federale

Per la contemporaneità di gara Naz. e Internaz. si è discusso sulla diversa condotta. Nessun mezzo mancante; buona organizzazione. Proficua collaborazione dei cronometristi al pomeriggio specialmente quando è impossibile vedere i n° d'acqua.

4 squalifiche; 0 reclami.

REGALBUTO (EN) 28 e 29 Maggio

Campionati Nazionali Universitari

GAP: GA BORRUTO PASQUALE

Direttore di Gara: Epifanio Daniele Insabella: vice Presidente Federale

la decisione di iniziare le gare il pomeriggio del giorno 28, mi era stata comunicata a voce dal Rappresentante CUSI e dal responsabile dell'organizzazione. Il GAP esprime il desiderio di essere informato su disagi, ritardi e spostamenti, anche telefonicamente, ma dallo stesso D.d.G..

Campo in linea di mt. 1000 con 2 cubi bianchi ai 1000 e 500 ed in arrivo; 2 boini rossi ai 200. Tre spighe che non dividevano il campo simmetricamente. Una delle spighe era più lunga di circa 5 metri per cui l'allineamento del traguardo era possibile solo sulle due spighe isometriche. Il campo non era delimitato. **Organizzazione: improvvisata, discontinua e confusionaria.**

Anche se queste manifestazioni non sono a completa e diretta gestione FICK, sembra doveroso, per l'immagine, applicare comunque standard organizzativi di qualità accettabile. Non è possibile che il primo giorno le gare siano iniziate in ritardo perché il medico era andato a fare un giro in motoscafo. Non è possibile non avere i risultati perché manca la stampante.

Non è possibile che il fotofinish sia in panne nel momento cui serve di più, gare dei 200 m.. Non è possibile che il collegamento GAP-Starter debba essere assicurato dal collegamento del

cronometrista per mancanza di comunissime batterie del tipo stilo. La cosa più grave comunque è stata la mancanza "fisica" della segreteria che faceva assistere a "migrazioni e transumanze" da parte di atleti, rappresentanti e quanti altri alla disperata ricerca di notizie, programmi ed informazioni sin dal giorno 27.05.05.

1 squalifica; 0 reclami.

note Fornarelli: Sarebbe necessario a questo punto fare un'altra innovazione, inviare la Ns. convocazione anche al Direttore di Gara per conoscenza, con il n° di tel. Cellulare del GAP.

S. Giorgio Nogaro 4 e 5 giugno

Nazionale Velocità R / J / S

GAP: GAO BRUGNONI Marcello

Direttore di Gara: Mezzetti Claudio: Presidente Comitato Regionale

Supervisore: Presidente DAC Tarabusi

E' stato designato sul campo un U.U.G.. E' stato chiesto ai giudici di percorso di muoversi con cautela. Da affinare il settore del peso imbarcazioni e il soccorso in acqua. Servizio di cronometraggio estremamente scarso con grosse lacune; tempi completamente errati. Dopo lo spostamento dei blocchi di partenza dai 500 m. ai 200 m. un tratto di spighe è rimasto privo di boini, rendendo difficile l'individuazione delle corsie. Sabato pomeriggio è stata fatta una interruzione di circa 25 minuti per il non funzionamento del dispositivo di partenza ai m. 1000.

Squalifiche: 6, Reclami:0.

note Fornarelli: vedi corrispondenza Gazzato;

Caldonazzo 11 e 12 giugno

1° Prova Canoagiovani - Interregionale Nord

GAP: GA BALDASSARRI Sante

Direttore di Gara: Angarano Marcello - Consigliere Federale.

Comitato organizzatore presente e in grado di assecondare ogni richiesta; boette in arrivo e in partenza prive dei numeri di corsia; organizzazione molto soddisfacente per l'impegno profuso a salvaguardia della sicurezza. Campo di gara perfetto: sul fondo spiga centrale e sei boe alla virata; sui 200 m. 9 corsie di 9 m.. In presenza di un campo di gara perfetto sono state effettuate squalifiche per invasione di corsia.

note Fornarelli: è giusto educare i più giovani al rispetto del codice quando le condizioni lo permettono.

Squalifiche:10; Reclami:0.

Lorica (CS) 11 e 12 giugno

1° Prova Canoagiovani - Interreg. Centro - Sud

GAP: GA DE CRESCENZO Francesco

Direttore di Gara: Daniele D'Agata: vice Presidente Comitato Regionale Calabria

Supervisore : Consigliere DAC – olimpica Fornarelli

Boe di arrivo arretrate rispetto al filo. Mancanza corsie sui 200 m.. Le finali di velocità venivano riprese a video dalla giuria d'arrivo. Assenza delle corsie. Il giorno 11 giugno per disciplinare il traffico delle imbarcazioni si sono sospese le gare per 5 minuti: il tempo di riunire i Rappresentanti di società.

note Fornarelli: vedi Rapporto Supervisione

Squalifiche: 1; Reclami: 0.

AURONZO 25 e 26 giugno

Internazionale Vel. J/S (aperta ai Clubs) - Nazionale Vel. R

GAP: GAI DELLA RUPE Carmen

Direttore di Gara: Epifanio Daniele Isabella - Vice Presidente FICK

Problemi di ordine tecnico con le fotocopiatrici, risolti il giorno successivo. Disponibili 12 ragazzi per i barchini (non solo 9 come nel 2004) quindi con possibilità di ricambio dei suddetti tra mattino e pomeriggio e mattino successivo. Rispetto al passato lo scavo oltre il ponte e l'allargamento e prolungamento dell'alveo ha fatto sì che la corrente non porti più ramaglie più o meno grandi che arrecavano danni ai concorrenti in zona arrivo. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: molto scarsa si sono utilizzate radio aggiuntive per i collegamenti o i cellulari. Perizia dei piloti: per le barche di salvataggio non buone (sui mezzi della Protezione Civile non esperti né pronti al momento giusto) alcuni salvamenti sono stati fatti dai giudici. 2 megafoni: insufficienti.

Pochi addetti all'organizzazione; la protezione civile invece di 2 mezzi ne ha fornito solo 1; la selletta per il peso delle barche è stato fornito solo il giorno della gara poco prima dell'inizio delle batterie. Cronometristi di Belluno hanno fatto alcuni errori.

note Fornarelli: dobbiamo ringraziare la prontezza con cui ha risposto alla sostituzione il GAP. Si è avuto un reclamo perché un barchino di salvataggio avrebbe ostacolato un equipaggio che è stato riammesso in semifinale.

Squalifiche: 5 ; Reclami: 1

OMEGNA 23 - 24 luglio

2° Prova Canoagiovani - Interregionale Nord

GAP: GAO BRUGNONI Marcello

Direttore di Gara: BUCCI Massimo - Presidente Comitato Regionale Piemonte.

Il campo di gara non risultava conforme a quanto previsto dal codice di gara. Si demandava la verifica al direttore di gara, il quale rilasciava una dichiarazione scritta. Assistenza alla giuria appena sufficiente, scarsi i megafoni; l'organizzazione potrebbe essere migliorata molto, invece nonostante i consigli dati nelle passate manifestazioni, rimane molto modesta.

note Fornarelli: per motivi eccezionali (art. 2.10) il Direttore di gara può ammettere deroghe al campo di gara.

Squalifiche: 1; Reclami: 0.

TARANTO 23 - 24 luglio

2° Prova Canoagiovani - Interreg. Centro Sud

GAP: GA BALDASSARRI Sante

Direttore di Gara: Angarano Marcello - consigliere federale.

Campo di gara: 2000 m.; una spiga centrale con sei boe visibili; 200 m. tre corsie, ciascuna per tre equipaggi. Grazie alla buona preparazione degli atleti non si sono verificati danneggiamenti. L'arrivo era posizionato su un molo con ampia visuale e completo di tutti i dispositivi previsti. Organizzatori presenti e in grado di assecondare ogni richiesta. Collegamenti, mezzi di salvataggio e piloti idonei.

note Fornarelli: vedi rapporto supervisione.

Squalifiche: 0 ; Reclami: 0.

CACCAMO 30 - 31 luglio

Nazionale Velocità J/S - Camp. Italiano Velocità R / M + Debutt. R

GAP: GAI BEVILACQUA Nicola

Direttore di Gara: Andrea Argiolas - consigliere federale.

Si è avuta la necessità di anticipare alle ore 8,00 l'orario di inizio delle gare, per l'elevato numero di partecipanti, delle Società in gara, soprattutto per le gare del campionato Masters. Campo di gara regolamentare, montato con spighe, per i mt. 1000 e mt. 500 ed attrezzato con le partenze ancorate dai blocchi. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: funzionale e puntuale ad ogni richiesta. Il terzo motoscafo di salvataggio avrebbe evitato qualche piccolo problema quando

sono caduti in acqua più atleti (specie nell'area di partenza) e si è rimasti al limite della regolarità nonostante l'impegno dei giudici di percorso. Inoltre, il forte vento della domenica che ci ha fatto compagnia per tutte le 8 ore di gara ha messo in difficoltà gli atleti più inesperti che non essendo in grado di ancorarsi ai blocchi di partenza hanno costretto lo starter a partenze volanti.

Giudizio complessivo sull'organizzazione: discreta, idonea per il tipo di manifestazione. Il fotofinish aveva come riferimento un filo che in presenza di vento, vibrava. Esiguo il numero di UU. di G. Un po' di confusione provocata dai Masters; il loro campionato dovrebbe essere effettuato da solo e non accorpato ad altri. Le gare dei debuttanti non hanno richiamato una grande partecipazione.

Squalifiche: 2 ; Reclami: 0.

PISA 3 e 4 settembre

Finale Canoagiovani - Meeting delle Regioni - Debuttanti

GAP: GAI BEVILACQUA Nicola

Direttore di Gara: Marcello ANGARANO - Consigliere Federale

E' stato stabilito un criterio di elasticità, tenuto conto della giovane età degli atleti, ma senza esagerare visto l'ottimo campo di gara preparato, specie per la velocità. Informato dal D. di G del numero degli atleti e delle società iscritte, è stato richiesto il materiale e le attrezzature occorrenti per l'arbitraggio. Campo di gara ben tracciato con spighe e boe per la velocità sui mt. 200 e prolungato con una spiga centrale rossa che divideva il campo di fondo dei m. 2000 terminante con n. 6 boe indicanti la virata. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore ottima e composta da persone volenterose e competenti. Collegamenti audio buoni, attraverso radio ricetrasmittenti; mezzi di salvataggio n° 5; mezzi a disposizione della giuria n° 1 per il percorso poiché ogni altra postazione si è potuta eseguire da terra. Perizia dei piloti: ottima; attrezzatura a disposizione della Giuria: completa; mancante un impianto di altoparlante che potesse informare gli atleti tutti assiepati dall'altra parte del campo di gara e per commentare la manifestazione. Giudizio complessivo sull'organizzazione: ottimo.

Squalifiche: 10; Reclami: 0.

MERGOZZO 10 e 11 settembre

Camp. Ital. Velocità U23 - Naz. Velocità R / S mt. 500 e mt. 1.000

GAP: GA SILVESTRI Gennaro

Direttore di Gara: Epifanio Daniele Isabella - vice Presidente Federale.

Riunione della giuria: zona arrivo alle ore 07,00 con tutti i componenti: ripasso generale del codice di gara ed assegnazione incarichi; campo regolare montato secondo il codice di gara con 9 corsie; assistenza alla giuria da parte del comitato organizzatore: ottima; collegamenti audio: ottimo il servizio fornito dai radioamatori; l'organizzazione della gara e' stata ottima sotto tutti i punti di vista, dalla predisposizione del campo, all'assistenza ed ai mezzi messi a disposizione.

La giornata di sabato terminava senza problemi ed in perfetto orario. Durante la notte le condizioni atmosferiche purtroppo cambiavano, pertanto alle ore 06,30 mi recavo sul campo per rendermi conto della situazione la quale non era delle più rosee. Alle ore 08,30, anche se pioveva e nelle vicinanze se sentiva l'avvicinarsi di un temporale con fulmini, iniziavano puntualmente le finali. Alle ore 09,30, le condizioni meteo peggioravano con vento, pioggia ma soprattutto fulmini, pertanto si decideva di far rientrare subito tutti gli atleti già in acqua, sospendendo momentaneamente le gare. Dopo un'ora poiché le condizioni erano migliorate e i fulmini non minacciavano più la zona, si riprendevano le gare che portavamo a termine con una sola ora di ritardo.

Squalifiche: 4; Reclami: 0.

CACCAMO 17 e 18 settembre

Nazionale Velocità J - S

GAP: GAI BEVILACQUA Nicola

Direttore di Gara: Andrea Argiolas: consigliere federale.

Il D.G. che mi ha messo al corrente della necessità di **contrarre gli orari di gara sia per ragioni di economia che per la scarsa partecipazione di atleti con l'assenza di batterie eliminatorie**. Egli con la segreteria gare, stava provvedendo ad avvisare tutti i concorrenti che non erano stati presenti all'accredito per evitare che arrivassero in anticipo sul campo, poiché tutte le gare di velocità si sarebbero disputate dalle ore 15,00 alle ore 18,30 del sabato 17/09/05.

Campo di gara rettilineo perfettamente montato in linea retta per l'esecuzione di gare sui mt. 1000, mt. 500, e mt. 200 e **dotato di blocchi di partenza**. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: costante e con molta disponibilità. Collegamenti audio: ottimi, con radio ricetrasmittenti e con l'impianto di altoparlante. Due mezzi di salvataggio e tre mezzi a disposizione della giuria. Giudizio complessivo sull'organizzazione: buono.

note Fornarelli: vedi rapporto supervisione

Squalifiche: 1; **Reclami:** 0.

MILANO 1 - 2 ottobre

Campionato Italiano Velocità S/J + Debuttanti J + Campionato Disabili

GAP: GAI LANZA Onorato

Direttore di Gara: Epifanio Daniele Insabella: vice Presidente Federale

Supervisore: TARABUSI – Presidente DAC

Mancavano le boe rosse sull'arrivo. Organizzazione buona come al solito all'Idroscalo. **Difficile il collegamento con il peso imbarcazioni**; la portata delle radioline è limitata, in quella direzione. In molti Stati è obbligatorio l'uso dei giubbotti salvagente per i disabili; credo sia una doverosa misura di sicurezza. Sarebbe opportuno avere una linea di collegamento riservata con lo starter, al di là di quella in uso con i cronometristi.

note Fornarelli: vedi rapporto del supervisore.

SABAUDIA 08 e 09 ottobre

Campionato Italiano Lega Navale

Direttore di Gara: Presta Luigi - Responsabile Nazionale L.N.I.

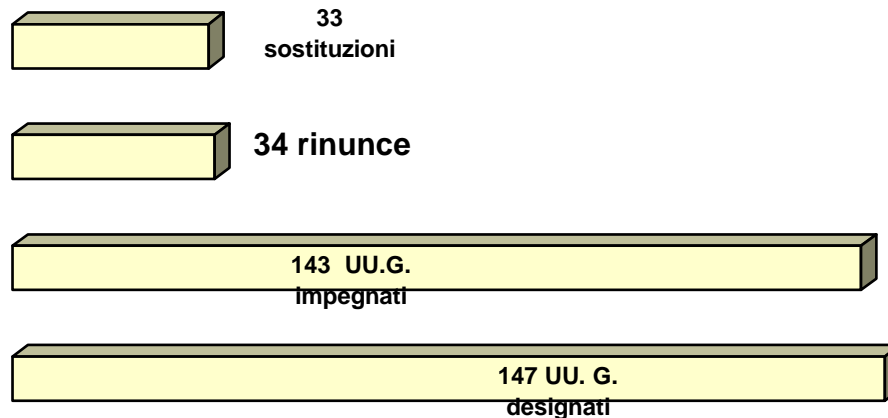
GAP: GA SILVESTRI Gennaro

Campo montato con tre corsie ; assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: buona; giudizio complessivo sull'organizzazione: **approssimativa**. Le gare sono state effettuate senza il riscontro cronometrico.

STATISTICHE GARE NAZIONALI 2005

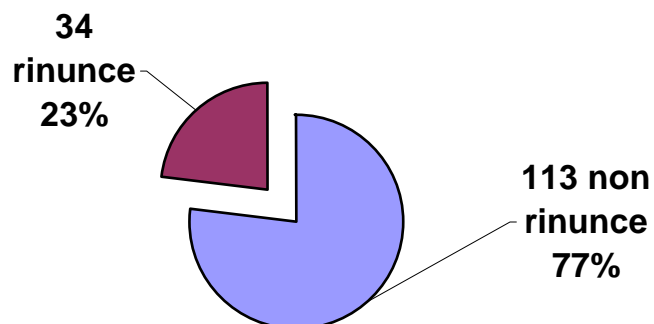
Nel 2005 sono state **arbitrate** 18 gare di olimpica (velocità e fondo) di cui 14 Nazionali e 4 Internazionali svoltesi in Italia; una gara in più rispetto allo scorso anno.

Per queste gare all'inizio della stagione sono stati **designati** 147 UU.G., sono stati **impegnati** 143 UU.G.; si sono registrate 34 **rinunce** e sono state effettuate 33 **sostituzioni**. In alcune gare la rinuncia è avvenuta così all'ultimo momento da non permettere la sostituzione da parte della DAC; in poche gare c'è stato un riassetto delle giurie per meglio rispondere alle esigenze delle stesse; il GAP, in un solo caso, è ricorso alla designazione sul campo.

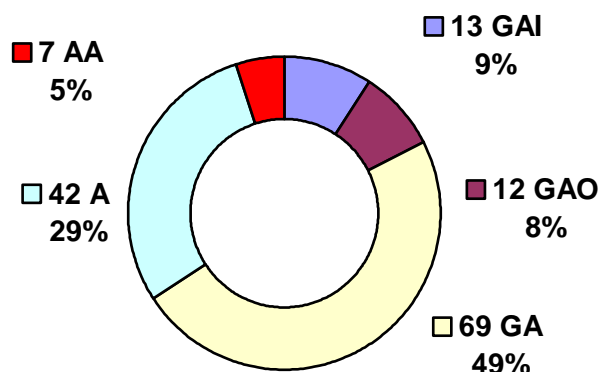


Purtroppo, per quanto riguarda le rinunce quest'anno siamo risaliti, al 23%; ricordo che il risultato peggiore (negli ultimi 2 quadrienni) si è avuto con il 24% nel 2001, cioè al primo anno dello scorso quadriennio; anche gli UU. G. "scaricano" dopo le Olimpiadi ?

Rinunce



U.U. G. impegnati



Dei 143 U.U.G. sono stati impegnati: 13 **GAI**, 12 **GAO**, 69 **GA**, 42**A** e 7**AA**.

Sono state effettuate **52 squalifiche**, due in più rispetto allo scorso anno, di cui: 20 con l'art. 2.20; 16 con l'art. 1.7 ; 9 con l'art. 2.21; 7 con l'applicazione di altri articoli.

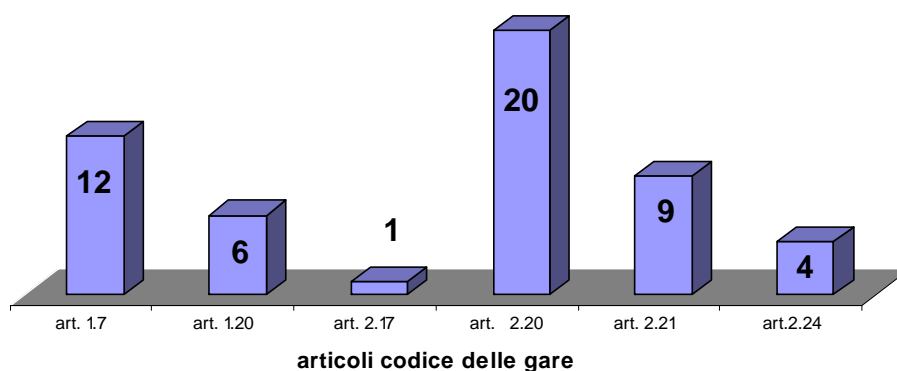
L'art. 2.20 - **Percorso** - è stato ancora una volta il più utilizzato. Richiamo il testo:

“Nelle Gare di Velocità gli equipaggi devono mantenere una **traiettoria rettilinea** dalla partenza all'arrivo e non possono, pena la squalifica, avvicinarsi, a meno di 5 metri in qualunque direzione, ad un altro concorrente per prenderne la scia.

Nelle Gare di Fondo (mt. 2.000 e mt. 5.000) i concorrenti possono deviare dalla loro traiettoria e prendere la scia di altri, purché non danneggino gli altri concorrenti. Durante la gara non è consentito sostituire l'imbarcazione o la pagaia.”

Anche gli art. 1.7 e 1.20 che riguardano rispettivamente, l'irregolarità nei mezzi di propulsione e “canoa non conforme”, hanno avuto una buona frequenza nelle squalifiche a dimostrazione che ci sono in circolazione molte imbarcazioni sottopeso, pertanto, si richiama l'attenzione dei colleghi ad una maggiore attenzione al peso imbarcazioni (vedi casistica).

DETTAGLI SQUALIFICHE



Si segnala un solo **reclamo**; si ricorda, inoltre, la questione sollevata dal giovane atleta, Gazzato che abbiamo gestito appoggiando l'operato, “difendibile”, dei nostri colleghi. Pochi altri piccoli episodi da gestire.

Sono state effettuate 7 **Supervisioni**, cioè un numero maggiore rispetto agli anni precedenti a dimostrazione della volontà di questa DAC di voler capire sul campo, le oggettive difficoltà riscontrate dei colleghi e cercare insieme le soluzioni.

Si allega la tabella riepilogativa dei dati delle gare Nazionali per poter esaminare i numeri, gara per gara.

DATA e LUOGO	Tipo	n° UU.G. designati	n° UU.G. impegnati	rinunce	sostituz.	n° gare	soc. partec.	atleti iscritti	atleti partec. (gara?)	squalifiche					reclami
										n° tot.	art. 1.7	art. 2.20	art. 2.21	altri art.	
MILANO 20-21 marzo	Coppa Europa (per Clubs) J / S in K1, C1 e K2, C2 mt. 10.000	10	10	3	3	28	52	383	366	4				4 1.20	0
ROVIGO 26 marzo	Gara Internazionale fondo	10	10	2	2	27	28	317	295	1			1		0
SABAUDIA 2 e 3 aprile	Naz. Velocità R/J in K1, K2, C1, C2 mt. 1.000 - S K1, C1 mt. 500 - 1000 - Naz. Fondo R / J / S in K1, K2, C1, C2 mt. 5.000	10	10	1	1	91	46	408	404	3		2		2.17	0
MANTOVA 23 - 24 e 25 aprile	Nazionale Velocità R / J / S mt. 1.000 e mt. 500 - Camp. Italiano Fondo mt. 5.000 R / J / S / U23 / M	11	11	1	1	232	80	1102	1613	7		6		2.24	0
MANTOVA 30 aprile - 1° maggio	Gara Internazionale velocità e interreg. Giovanile	7	7	3	3	32	11	271	48	3	1	1		1.20	0
REGALBUTO (EN) 28 e 29 Maggio	Campionati Nazionali Universitari	6	6	1	1	20	10	214	200	1		1			0
S. GIORGIO Nogaro 4 e 5 giugno	Nazionale Velocità R / J / S	9	9	2	2	219	54	874	1641	6	1	5			0
CALDONAZZO 11 e 12 giugno	1° Prova Canoagiovani - Interregionale Nord	7	6	1	1	54	36	248	230						0
LORICA (CS) 11 e 12 giugno	1° Prova Canoagiovani - Interreg. Centro - Sud	6	5	3	3	36	22	109	107	1			1		0

AURONZO 25 e 26 giugno	Internazionale Vel. J/S (aperta ai Clubs) - Nazionale Vel. R	9	9	1	1	170	57	856	844	5	4	1			1
OMEGNA 23 - 24 luglio	2° Prova Canoagiovani - Interregionale Nord	6	6	1	1	58	27	353	677	1			1		0
TARANTO 23 - 24 luglio	2° Prova Canoagiovani - Interreg. Centro Sud	8	6	5	3	39	19	162	156	0					0
CACCAMO 30 - 31 luglio	Nazionale Velocità J/S - Camp. Italiano Velocità R / M + Debutt. R	10	9	4	3	192	72	469	465	2	2				0
PISA 3 e 4 settembre	Finale Canoagiovani - Meeting delle Regioni - Debuttanti	7	7	2	3	126	70	570	568	10		1	6	3 art.2.24	0
MERGOZZO 10 e 11 settembre	Camp. Ital. Velocità U23 - Naz. Velocità R / S mt. 500 e mt. 1.000	9	9	0	0	123	48	349	349	4	3	1			0
CACCAMO 17 e 18 settembre	Nazionale Velocità J - S	7	8	1	2	21	19	63	61	1	1				0
MILANO 1 - 2 ottobre	Campionato Italiano Velocità S/J + Debuttanti J + Campion. Disabili	10	10	3	3	156	85	466	1173	3		2		1.20	0
SABAUDIA 08 e 09 ottobre	Campionato Italiano Lega Navale	5	5	0	0	36	12	90	90						
TOTALE		147	143	34	33	1660	748	7304	9287	52	12	20	9	11	1

MONITORAGGIO RAPPORTI ARBITRALI

Gare Regionali 2005

Il monitoraggio dei rapporti arbitrali relativi alle gare regionali di olimpica, ha evidenziato come negli altri anni elementi interessanti. Si analizzano quelle evidenziate dal GAP e dal consigliere DAC di settore, Regione per Regione.

PIEMONTE

Il D. di Gara risulta anche assistente alla giuria;
mancanza di radio (2 gare);
le gare sono cominciate con ritardo a causa dell'assenza di medico e ambulanza.
Nelle gare di velocità dall'arrivo non si vedeva la partenza dei 1000 m..
assegnazione non progressiva dei numeri d'acqua nelle gare dei 2000 m. e conseguenti momenti di panico tra i cronometristi per l'arrivo contemporaneo di numeri uguali appartenenti a serie diverse.
Continue le richieste di spostamento d'orario delle gare per permettere i cambi barca.
mezzi di salvataggio n° 2 di cui uno poco efficiente e sostituito con il mezzo della polizia municipale;
boe non correttamente posizionate.
mancava il Traguardo che è stato reperito presso la sede di altra società;
Non sono state preventivamente verificate dal comitato organizzatore l'eccedenza di iscrizioni per ogni singolo concorrente ai sensi dell'art. 2.4 del codice di gara. Inoltre non ha informato preventivamente le società dell'annullamento di gare a causa di un solo o due iscritti dello stesso affiliato e pertanto sono giunti sul campo di gara atleti che non hanno potuto partecipare.
Le premiazioni sono avvenute a fine gara molto informalmente con parecchi atleti in abbigliamento poco consoni;
anche se si tratta di gara regionale con poca partecipazione è proprio necessario avere grande spirito di adattamento e sportivo soprattutto nei confronti dei giovani atleti entusiasti di questo sport per non mandare tutti a casa per insufficienze organizzative e di alcuni accompagnatori delle società che non solo non insegnano i regolamenti ma non li conoscono.
nessuna assistenza alla giuria; nessuna attrezzatura a disposizione della giuria;
Non assegnare a società gare come Campionati Regionali, se non sanno organizzarle.

LIGURIA

Campo di gara di 500 m. con 2 boe si è tracciato il limite oltre il quale fare le virate.
Collegamenti con cellulari personali.
Riunione mista con rappr. di società, D. di gara e GAP piuttosto vivace causa: sistemazione Campo di gara compromesso per carenza d'acqua;
Mancanza bandierina su boe d'arrivo;
mancava una boa alla virata e il cronometraggio necessario a causa della effettuazione delle batterie.
Gare sospese per circa un'ora in quanto medico e ambulanza hanno dovuto accompagnare in ospedale una spettatrice punta da calabrone (choc anafilattico).
Un GAP suggerisce di assegnare UU.G di altre Regioni per creare un clima più simile a quello delle gare Nazionali.
Manca copia squalifica.
ribadita la volontà di non tollerare, per gli equipaggi multipli, abbigliamento non conforme.
Campo di gara realizzato nel bacino del lago di Osiglia che in questo periodo si presenta al limite della regolarità a causa della scarsa presenza d'acqua.
Assenza del cronometraggio.
E' emerso per l'ennesima volta quanto sia importante il collegamento radio tra i vari componenti la giuria.
Al termine della prima giornata di gare, si è valutata la necessità di "rovesciare" il campo di gara per avvicinare la zona degli arrivi alla segreteria gare, e migliorare le possibilità operative.
pur avendo radio su canale riservato, esse hanno dimostrato scarso "tiraggio", per cui spesso si è ricorsi ai telefoni personali.
Nella prima giornata, con le gare dei 2000 mt., qualcuno si è portato via tutta la numerazione del fondo. Di conseguenza, il Comitato Organizzatore ha distribuito i numeri che erano rimasti, per cui c'erano numeri uguali ma con sfondo di diversocolore. Abbiamo consentito ugualmente le partenze, ma si è faticato moltissimo a classificare gli atleti.

LOMBARDIA

organizzazione: ottima; nota dolente calo partecipanti.
piccoli problemi nella comunicazione dei numeri d'acqua alle società a cui si è posto prontamente rimedio.
Piccoli problemi alle batterie sull'arrivo dei 200 m., a causa del sole basso che non rendeva facilmente visibili i numeri d'acqua. Sarebbe stato meglio posticipare gli orari di tali gare.
sarebbe da migliorare la posizione della telecamera per il fotofinish, che in alcune situazioni impallava la visuale
R.A. 2001; Chicca: partenze con i blocchi.

VENETO

organizzazione buona.
Rapporto Arbitrale 2004;
mancano i giudizi;
sono stati inseriti gli incarichi al posto della qualifica (che manca);
utilizzato modulo squalifica del 1998;
Gara di 10.000 m. con arrivo a 10 km. dalla partenza.
mancano nominativo e n° di tessera del medico; riferimenti ambulanza ;

FRIULI VENEZIA GIULIA

Per impegni del Resp.Tecnico Regionale e nello stesso tempo Allenatore Sociale e factotum della società organizzatrice, le gare sono state spostate dal mattino al pomeriggio, con grave disagio;
Gli Ufficiali di Gara, sono stati avvisati solo 3 giorni prima della gara;
zona di arrivo priva del prefabbricato, in quanto in attesa della nuova torre a 2 piani predisposta per l'EYOF;
chiesto il secondo motoscafo per il controllo della 2^a virata è stato risposto che ciò non era possibile,;
le boe di virata erano soltanto 3 al posto di 6;
radio di proprietà ed uso esclusivo degli Ufficiali di Gara.
Dopo aver chiesto nei giorni prima delle gare 3 mezzi da mettere a disposizione dei Giudici per le virate, alcuni minuti prima delle gare era disponibile soltanto uno e dopo molte insistenze ci è stato dato il secondo, quindi un giudice ha dovuto controllare una virata dalla sponda.
organizzazione in linea con le esigenze della manifestazione;
hanno partecipato 2 società slovene; difficoltà nel gestire le iscrizioni slovene.

EMILIA – ROMAGNA

aiutato alla virata dall'organizzazione;
concordato di far indossare a All. Cadetti e Ragazzi i giubbotti salvagente per troppo vento.
Boe bianche alla virata.
Non è stato autorizzato l'uso dei motoscafi, pertanto, le gare sono state seguite da terra.
Campo con 9 corsie da 6 m. di larghezza.
Mancava: bandiere per i giudici, sulle boe del traguardo e della virata; queste ultime di dimensioni ridotte; mezzi per il percorso; zona d'arrivo infangata.
In due gare problemi di ricezione dei dati da parte dei cronometristi.
Postazione d'arrivo in coabitazione con lo speaker.
Impossibile seguire scie e salti di corsia per la impossibilità di seguire il percorso.

SARDEGNA

non utilizzato il servizio di cronometraggio (2gare);
GAP al termine delle gare ha avuto "problemi di salute".
Organizzazione del Comitato Reg. scarsa; non si è mai vista una cosa del genere.
Mancanza luogo dove rilevare arrivi; cronometraggio; bandierine ecc.
Medico sprovvisto di tesserino.
collegamenti audio sufficienti; utilizzati anche i cellulari personali;
si sono scaricate le batterie del megafono;
assenza cronometraggio;

TOSCANA

Rap. Arbitrale 2002 (in tutti i rapporti arbitrali); Modello 2001 per la squalifica.
mancavano bandiere bianche;
2 gare svolte con l'ausilio di 2 collaboratori in percorso e arrivo e all'arrivo e alla partenza;
troppe variazioni al programma di gara; (2 gare)
collegamenti audio con cellulari dopo la prima ora;
orribile la postazione d'arrivo sotto la pioggia e il vento gelido nonostante ci fosse la possibilità di utilizzare una struttura coperta.
Virata segnalata con tre boe di colore bianco.
Mancavano: bandiere rosse e bianche e un megafono.
Ritardi nelle operazioni di soccorso.
aggiunte boe per le partenze dei 500 m. degli esordienti.
il canale su cui si svolgono le gare è adatto per fare gli allenamenti; basso numero di iscritti.
mancavano: due boe alla virata, megafono di riserva, batterie per radio (per 15 min. comunicazione partenze con cellulare),

LAZIO

Assenza accredito e segreteria gare.
Programma consegnato alla giuria un quarto d'ora prima dell'inizio delle gare.
Boe troppo piccole.
Giro di boa per le gare di canoagiovani con tre boe;
Collegamenti audio tramite cellulari degli UU. G.;
un solo mezzo di salvataggio;
collegamenti audio: telefonini personali;

MARCHE

R.A. 2001;
assenza collegamenti;
due pedalò con persone reclutate sul posto come mezzi di salvataggio;
assenza cronometraggio;
molti atleti senza numero e conseguenti difficoltà in arrivo;

hanno gareggiato gli esordienti.

Nel corso delle gare il Direttore di gara è dovuto tornare a casa; ha sopperito a questa e ad altre carenze il Delegato Regionale.

La convocazione con l'allegato bando non è arrivata. (2 gare)

Campo in mare aperto con una sola boa per individuare la virata (messa in ritardo).

Nessun collegamento audio; mezzo di salvataggio quello dei giudici;

nessuna attrezzatura a disposizione della giuria;

Gara annullata per mancanza ambulanza

ordini di partenza e di arrivo sono stati demandati alla buona volontà dei singoli;

cronometraggio effettuato in casa;

non tutti i concorrenti avevano il numero di gara;

gara effettuata con 1,15 ore di ritardo per aspettare il medico.

CAMPANIA

Gare iniziate con un'ora di ritardo;

Collegamenti audio con megafoni;

Le gare sono iniziate con un'ora di ritardo a causa di una grandinata.

Per la presenza di due scarichi fognari dopo la certificazione di un laboratorio privato, si resta in attesa di quello dell'ASL sulla salubrità dell'acqua del porto.

megafono del peso di 6 kg;

Il GAP non ha fatto gareggiare 2 atleti in quanto senza tesseramento.

Il campo è sistemato all'uscita del porto, pertanto, gli atleti vengono disturbati continuamente da barche in entrata e uscita, nonostante gli avvisi della capitaneria. Si è consigliato di anticipare gli orari delle gare.

La concomitanza con una gara Nazionale ha ridotto la partecipazione.

PUGLIA

R.A. 2004.(2 gare)

Occorre aumentare il numero di pontili per far diminuire i tempi di attesa e velocizzare i cambi barca. Un po' impedita da una scalinata ripida la discesa verso i pontili.

Per un errore nella formulazione delle iscrizioni una società che correva per il "Trofeo S. Nicola" (gara regionale) con un equipaggio misto è stato escluso. Per tale ragione la società che restava unica iscritta richiedeva di correre ugualmente da sola surrogando tale partecipazione a quella di un campionato regionale. Dopo una lunga e contestata discussione che ha diviso i presenti sulla decisione di effettuare o meno questa gara, il Presidente del Comitato Regionale, si è assunto la responsabilità di rimandare il Trofeo ad ottobre.

Qualche problema nella zona dei cambi barca, limitata e poco agevole.

Non sono stati convocati i cronometristi e nelle eliminatorie il GAP ha dovuto prendere personalmente i tempi per stabilire i qualificati alla finale.

Per la forte presenza del vento, per questioni di sicurezza il D.di G. ha ridotto il percorso delle gare da 2000 m a 200 m. (2 gare);

La società ospitante metteva a disposizione le proprie imbarcazioni alle altre società, per consentire lo svolgimento delle gare senza dover attendere i cambi barca.

Sono state programmate gare di 1000 m., la maggior parte in K1 con batterie e finali, con solo 13 K1 disponibili; questo ha causato un ritardo di 1 ora e mezza sul programma.

La presenza di un solo mezzo di salvataggio ha impegnato, con molta frequenza, i giudici, sia in partenza che sul percorso, in azioni di salvataggio, rallentando così lo svolgimento delle gare.

E' stata svolta anche una Manifestazione Regionale Esordienti;

La postazione d'arrivo, al momento della ricognizione del campo, non era stata ancora approntata, mancava anche il doppio filo d'acciaio. Ciò ha comportato un ulteriore ritardo per l'inizio delle gare.

Le regate sono iniziate con ritardo a causa delle avverse condizioni meteorologiche che hanno imposto una riorganizzazione dell'orario di partenza.

Vista la notevole distanza fra il campo di gara e il deposito imbarcazioni si evidenzia la necessità di un pontile da posizionare vicino al campo di gara al fine sia di agevolare i cambi barca, sia di garantire una maggiore sicurezza in particolare nel caso di atleti delle categorie Cadetti, Allievi ed Esordienti.

BASILICATA

La manifestazione è iniziata con ritardo causato dalla riorganizzazione del servizio di soccorso sul percorso per la mancanza dei due gommoni come previsto dall'art.2.12 del Codice di Gara.

sono stati effettuati controlli dell'identità e del corretto tesseramento degli atleti;

Supportare i rappresentanti di società e gli atleti, che hanno partecipato alla manifestazione, con corsi di aggiornamento sul codice di Gara di Canoa Olimpica.

Sarebbe opportuno, per una prossima manifestazione che il Comitato Organizzatore preveda una Segreteria Gare (inesistente in questa manifestazione) che possa assolvere i servizi essenziali per lo svolgimento di una gara regionale.

CALABRIA

organizzazione di livello superiore rispetto alla difficoltà delle gare.

SICILIA

Discordanza con il Diret. Gara se far partire la gara;

nessun mezzo disponibile per la giuria;

un solo mezzo di soccorso;

un megafono disponibile non funzionante;
insufficienti le 2 radio disponibili.

Rap. Arbitrale 2004.

Viste le condizioni organizzative pessime il GAP ha esortato il Direttore di Gara a migliorare le condizioni organizzative per evitare di non disputare le gare a salvaguardia dei partecipanti.

E' stato richiesto di spostare il campo di gara all'interno per la presenza di vento;

una gara rinviata per condimeteo proibitive

virata con boe di colore rosso (2 gare);

Squalifica senza modulistica e senza citare l'articolo del codice.

Ritardo inizio gare per ritardo del medico.

Virata individuata da tre boe rosse.

Presenza di gare dei diversabili;

mancavano i mezzi per la giuria che si è dovuta adattare utilizzando per il percorso il mezzo di salvataggio;

impegno della società organizzatrice: scarso; non si è prodigata a fornire i mezzi necessari.

Ritardo inizio gare per campo incompleto.

Percorso con barche a remi perché zona protetta.

Ritardo inizio gare di due ore per ritardo arrivo ambulanza.

Le gare sono terminate alle ore 18 per mancanza di luce e carburante.

ABRUZZO – MOLISE

Campo di gara segnalato in modo sommario da alcune boe.

Non tutti i concorrenti avevano il numero di gara.

La partenza è stata effettuata con circa un'ora di ritardo per aspettare i concorrenti provenienti da Cassino

UMBRIA

Nessuna gara

P.A. TRENTO

R.A. 2002;

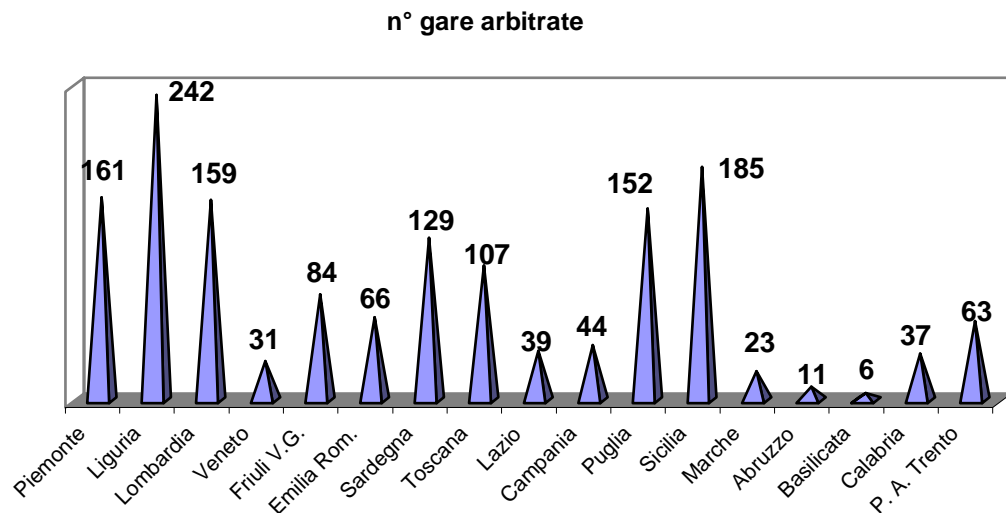
la gara è stata sospesa per 20 minuti a causa della nebbia; nonostante il tempo pessimo, il bacino piatto ha permesso lo svolgimento delle gare.

TABELLA RIEPILOGATIVA

REGIONE	n° manifestazioni svolte	n° UU.G. utilizzati	Media UU.G./manifestaz.	Rinunce	gare non svolte	Rapporti Arbitrali non pervenuti (svolte o no)	Società partecip. Somma gare	n° Gare arbitrate	n° atleti	n° squalifiche	art. del C.d.G. applicato	n° Reclami
Piemonte	5	15	3,0	2	0	0	44	161	638	0	^	0
Liguria	6	21	3,5	5	1	1	49	242	1226	2	^	0
Lombardia	4	14	3,5	3	1	1	58	159	936	1	2.20	0
Veneto	2	4	2,0	3	7	7	23	31	110	1	2.21	0
Friuli V.G.	4	14	3,5	2	0	0	32	84	678	1	?	0
Emilia Rom.	2	4	2,0	2	0	0	22	66	262	0	^	0
Sardegna	7	10	1,4	11	1	1	54	129	742	0	^	0
Toscana	5	7	1,4	5	1	1	28	107	614	1	^	0
Lazio	4	17	4,3	3	2	2	33	39	277	2	2.17 2.20	0
Campania	5	14	2,8	5	0	0	15	44	95	0	^	0
Puglia	8	27	3,4	3	1	1	59	152	539	0	^	0
Sicilia	12	39	3,3	7	1	1	135	185	1033	4	2(2.21) 2 (2.24)	0
Marche	8	11	1,4	3	4	4	16	23	79	?	^	0
Abruzzo/Molise	1	1	1,0	1	1	1	3	11	26	0	^	0
Basilicata	1	2	2,0	0	0	0	3	6	17	0	^	0
Calabria	3	7	2,3	0	1	1	25	37	71	0	^	0
P. A. Trento	4	7	1,8	3	1	1	16	63	178	0	^	0
Totali	81	214	2,5	58	22	22	615	1539	7521	12		0

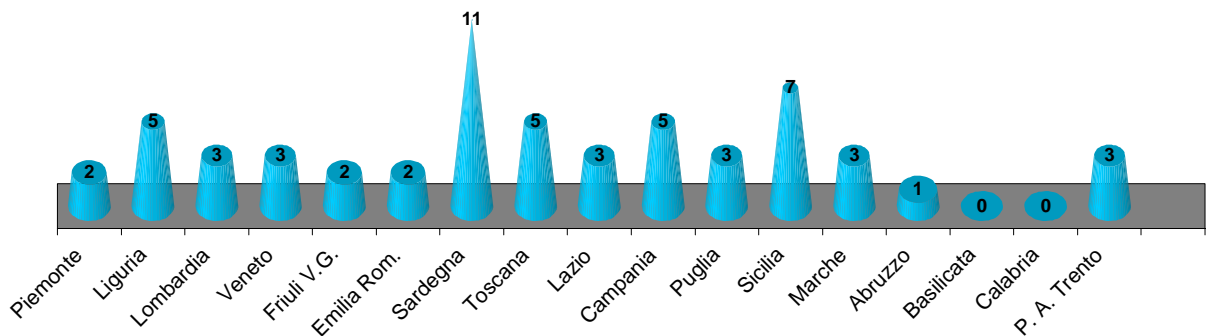
STATISTICHE GARE REGIONALI 2005

Nel 2005 sono state arbitrate n° 1539 gare nel corso di 81 manifestazioni Regionali di olimpica cui hanno partecipato 7521 atleti; dal grafico sotto riportato è visibile la ripartizione su scala regionale;



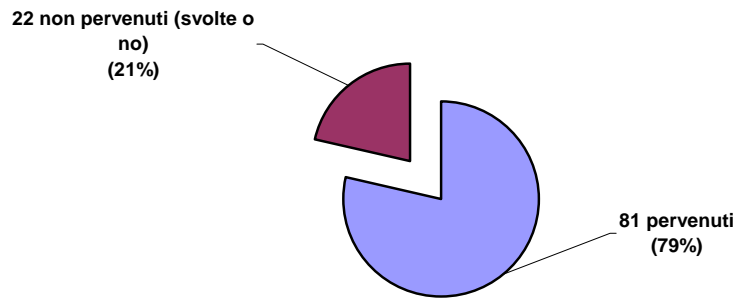
si sono registrate 58 rinunce in totale, suddivise regionalmente così come nel grafico sottostante è evidenziato.

Rinunce



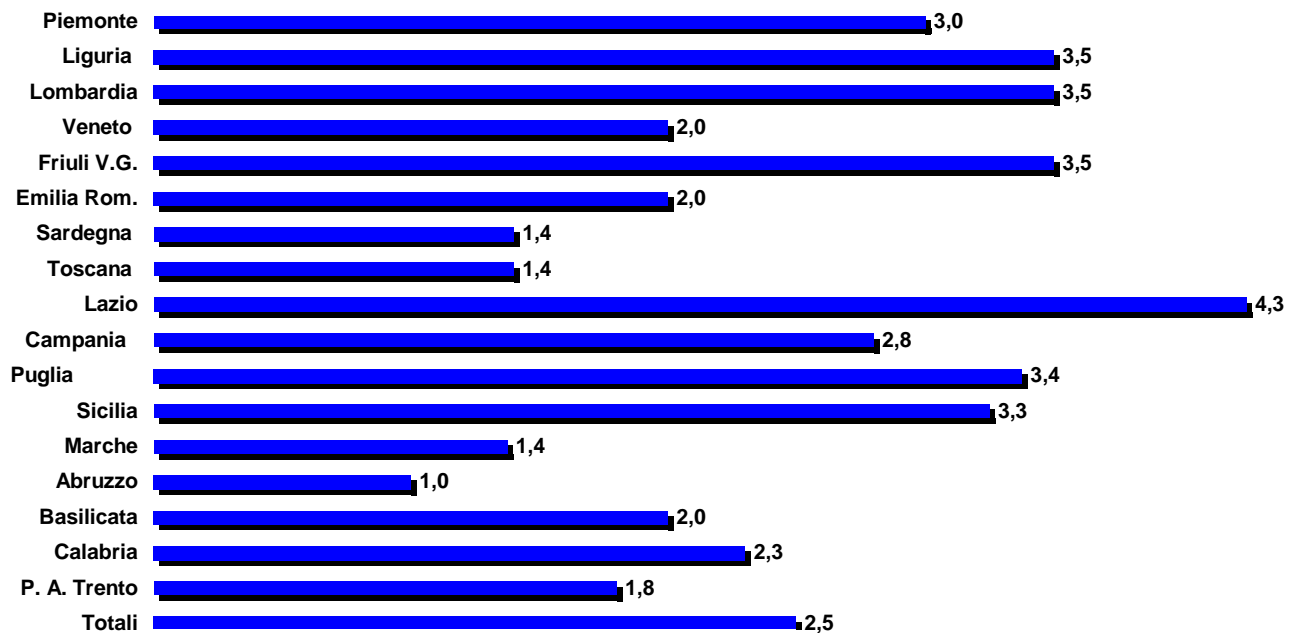
non sono pervenuti 22 rapporti arbitrali (o le gare non sono state svolte); pari al 21 % del totale. C'è da sottolineare che, nonostante vi sia stata una particolare e faticosa attenzione da parte della DAC per il recupero dei rapporti arbitrali e delle notizie sulle gare non svolte, non si è raggiunto il risultato massimo per il mancato sostegno da parte dei soggetti coinvolti (in particolare i FAR).

RAPPORTI ARBITRALI



Sono stati impegnati n° 214 Ufficiali di Gara, con una media gara evidenziabile regione per regione dal grafico sottostante ed una media nazionale, pari a 2,5.

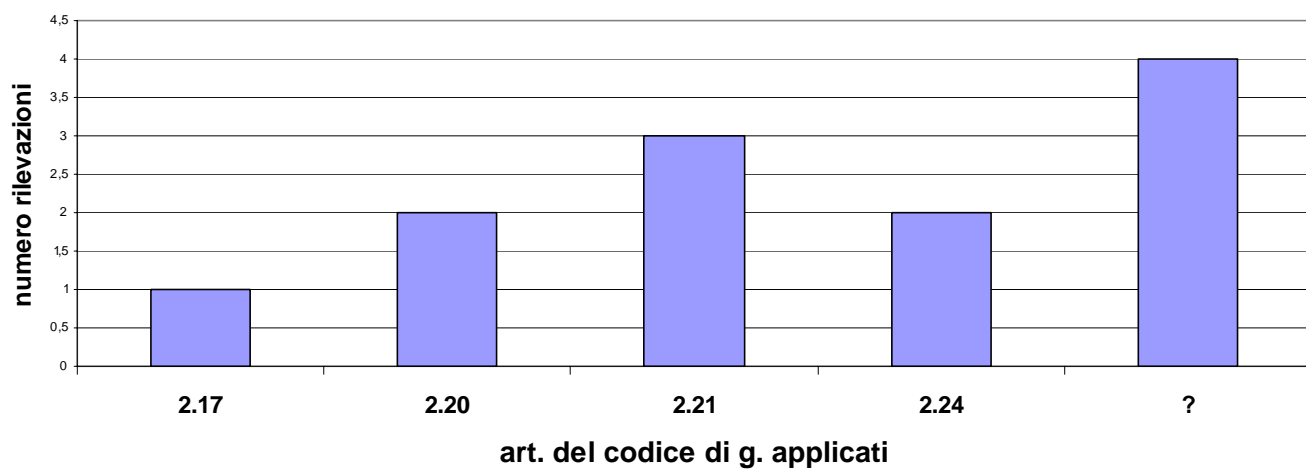
Media UU.G./ manifestaz. svolte



Le squalifiche totali comminate sono state in numero di dodici, e in applicazione dei seguenti articoli del C.d.G.:

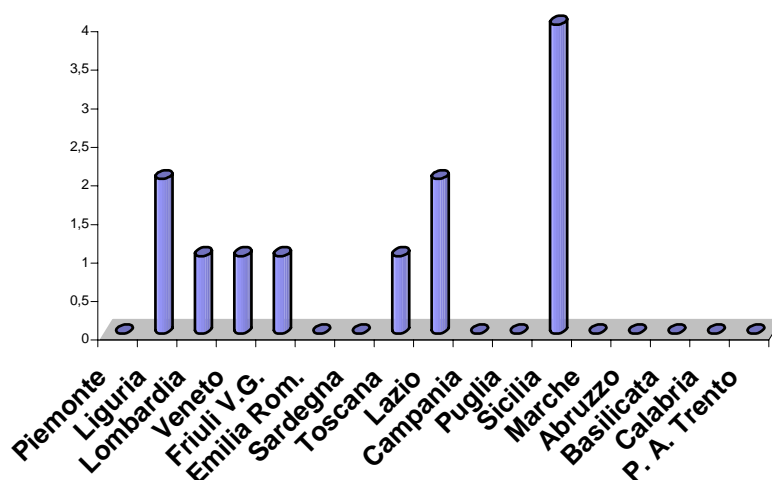
art. del C.d.G. applicato	n° rilevazioni
2.17	1
2.20	2
2.21	3
2.24	2
?	4
Totali	12,00

SQUALIFICHE REGIONALI OLIMPICA



Nel grafico sottostante la suddivisione per regione:

n° Squalifiche



Non è stato presentato alcun reclamo.

CASISTICA 2005

Nel corso del monitoraggio dei rapporti arbitrali relativi all'attività del settore "olimpica" sono emerse alcune problematiche tecniche di interesse per l'aggiornamento della casistica. Allo scopo di chiarire le situazioni determinatesi si raccolgono i casi individuati.

-) dopo una segnalazione e una verifica del GAP presso la segreteria gare risultava che un atleta della categoria Ragazzi aveva gareggiato nella categoria Junior solo sui 500 metri e non sui 1000, come era d'obbligo secondo il codice di gara. A questo punto il GAP informava dei fatti il direttore di gara e insieme si decideva di chiamare i rappresentanti delle società interessate, informarli e comunicargli che gli atleti in argomento erano messi fuori gara ed il punteggio acquisito era tolto, comunicando altresì agli stessi dirigenti, che disconoscevano tale obbligo, di prestare più attenzione in seguito.

-) in una gara Canoa Giovani un equipaggio ostacolava il passaggio dell'altro deviando la rotta. Considerata l'assenza delle corsie, il GAP ha convenuto con il direttore di gara di retrocedere l'equipaggio in difetto.

-) si è avuto un reclamo perché un barchino di salvataggio avrebbe ostacolato un equipaggio in gara; l'equipaggio è stato riammesso in semifinale.

-) il forte vento ha messo in difficoltà gli atleti più inesperti che non essendo in grado di ancorarsi ai blocchi di partenza hanno costretto lo starter a partenze volanti.

-) in molti Stati è obbligatorio l'uso dei giubbotti salvagente per i disabili; doverosa misura di sicurezza.

Tra le **problematiche tecniche** si evidenzia:

-) che durante il percorso spesso ci si è attardati insistentemente dietro l'ultima barca anche quando aveva 400 m. di distacco dal primo, nonostante in riunione il GAP si fosse raccomandato di sorpassare in caso di forti ritardi.

-) nel corso di una manifestazione pareva strano che nonostante l'altissimo numero di concorrenti e quindi di barche controllate, fossero tutte rapidamente regolari. Come mai? Sul piatto della bilancia stazionavano mediamente 100 g. di acqua e le barche, anche se svuotate non venivano asciugate ed erano almeno altri 100 g.. Ovviamente, si è riparato a questa situazione.

-) in una gara Regionale l'unico arbitro in arrivo è ricorso all'aiuto dei cronometristi per la trascrizione degli ordini di arrivo. Tale esigenza, in una gara, ha comportato un errore materiale di trascrizione che è stato verificato anche attraverso un'indagine, sentendo gli atleti coinvolti. L'errore materiale è stato prontamente rettificato. Per premiare la testimonianza leale e sportiva di un atleta, al termine delle gare il Comitato Organizzatore, su suggerimento del GAP, ha ritenuto opportuno consegnargli una targa premio.

Inoltre, nei **rapporti con il Direttore di Gara**, si segnala:

nel corso di una manifestazione che prevedeva le batterie al sabato mattina il GAP, come da regolare convocazione, si era presentato il venerdì alle ore 19 non riuscendo a trovare né il D. di G. né tanto meno la segreteria gare. Soltanto alle ore 14,10 del sabato si è incontrato con il D. di G., il cui nominativo lo aveva appreso il giorno prima dal Consigliere DAC. Ha chiarito che la decisione

di iniziare le gare il pomeriggio del sabato, gli era stata comunicata a voce dal Responsabile del Comitato organizzazione ed ha anche espresso il desiderio di essere informato su disguidi, ritardi e spostamenti, anche telefonicamente, ma dallo stesso D. di G..

Per sopperire a queste problematiche abbiamo pensato di inviare la Ns. convocazione anche al Direttore di Gara per conoscenza, con il n° di cellulare del GAP. (nota: si sottolinea che nel corso della stagione è molto migliorata l'informazione, da parte della segreteria Federale, sul nominativo del Direttore di Gara e sui numeri telefonici per poter contattare il Comitato Organizzatore).

Si ritiene, inoltre, necessario, che la convocazione del Direttore di Gara non sia generica (manca l'ora) ma che preveda un orario ben definito di incontro con il GAP.

CONCLUSIONI

Tirando le somme di questa prima stagione agonistica del nuovo quadriennio, si può essere moderatamente soddisfatti dei risultati ottenuti.

Dopo un avvio lento, a metà stagione le cose si sono ulteriormente ingarbugliate per l'assenza forzata della segretaria che si occupa delle attività del Collegio. Nonostante l'impegno mostrato dalle sue colleghe, nel sostituirla, si sono verificati notevoli disguidi per i quali a nome della DAC e credo anche della Federazione vi chiedo scusa.

Nonostante tutto, si può segnalare un miglioramento nella definizione dei bandi di gara, finalmente, per la maggior parte delle manifestazioni nazionali il consigliere DAC e il GAP hanno conosciuto in anticipo il nome del Direttore di gara, del Responsabile del Comitato Organizzatore e in qualche caso anche del Responsabile del settore sicurezza. Traducendo un proverbio barese sulla pazienza e la determinazione potremo dire: "disse il mare allo scoglio: tempo ci deve volere, ma ti devo erodere"!

Le segreterie dei comitati organizzatori, invece, con il programma-gare non sempre hanno stilato l'elenco ufficiale nominativo dei rappresentanti di società. Il "mare" dovrà ancora lavorare !

Non si rilevano grandi problemi sugli arbitraggi anche se, sicuramente, è necessario non abbassare la guardia, continuare ad aggiornarsi e studiare i casi che si presentano. Possiamo dire che le giurie nelle gare Nazionali quasi sempre sono state "ben vestite" anche se, non sempre perfetta è stata la loro condotta; si rimanda oltre che alla casistica, anche ai commenti e all'analisi fatta gara per gara e di esclusiva competenza DAC.

Tra i problemi generali si riscontra ancora l'utilizzo della vecchia modulistica, soprattutto nelle gare regionali e le molte rinunce.

Ripropongo alla Federazione l'adozione dei moduli fac-simile, già predisposti dalla DAC, per i reclami avverso le decisioni della giuria, in modo da snellire le operazioni e facilitare la comprensione degli stessi reclami da parte del GAP.

Dato che in campo regionale continuano ad esserci, *problemi organizzativi* (campi non montati ad hoc e attrezzatura a disposizione della giuria insufficiente) o problemi creati dalle segreterie-gare o dai cronometristi; con l'obiettivo di migliorare il più possibile l'espletamento di queste manifestazioni, si invitano i FAR ad affrontare le questioni organizzative con i Consigli dei Comitati Regionali in modo da risolvere quanto viene rilevato dai GAP sui Rapporti Arbitrali.

Nel corso del 2005 sono state compiute 7 supervisioni di olimpica, pertanto, è stato possibile valutare i GAP oltre che sulla base delle informazioni raccolte, anche sulla base di elementi oggettivi valutati direttamente da parte della DAC.

Non tutti i **FAR** hanno collaborato attivamente limitandosi ad effettuare solo le designazioni, che, in alcuni casi sono arrivate con molto ritardo, altri non hanno monitorato costantemente l'attività svolta in regione, questo, dimostrato dal fatto che per alcune gare non si ha notizia dello svolgimento o non si sono ricevuti i rapporti arbitrali. Pertanto, si richiama ad una maggiore collaborazione i FAR, in modo particolare su:

- ✓ certezza dell'invio dei rapporti arbitrali entro i cinque giorni previsti;
- ✓ tempestiva comunicazione dello spostamento di data o sulla soppressione delle gare;
- ✓ organizzazione degli incontri tecnici regionali o zionali ogni qualvolta se ne ravvisi la necessità senza ricevere ulteriori stimoli dalla DAC, ma dandone comunicazione a riunione effettuata, per discutere soprattutto sulle novità dei regolamenti e divulgare la casistica.

Inoltre, nell'annuale incontro con gli Ufficiali di Gara devono essere affrontate tutte le altre problematiche che riguardano gli arbitraggi (casistica) e la corretta compilazione dei Rapporti Arbitrali. Rammento a chi non lo fa, che occorre inviare, con il rapporto arbitrale, anche le copie delle squalifiche e dei reclami che sono da considerarsi "atti d'ufficio" come il Rapporto Arbitrale.

Per quanto riguarda l'**attività Internazionale di Olimpica**, in seguito alla segnalazione della D.A.C, hanno partecipato alle competizioni Internazionali all'estero:

- il GAI **Sante Tarabusi** a Zagreb (CRO) August 25th / 28th -WORLD CHAMPIONSHIPS SENIOR Races;
- il GAI **Onorato Lanza** a Poznan (POL) July 28th / 31st - European Championships Races Seniors;
- il GAI **Chicco Bedini** a Szeged (Ungheria) 5 - 7 agosto 2005 - 11th ICF Flatwater Racing World Championships Juniors;
- il GAI **Carmen Della Rupe** a Plovdiv (BUL) July 14th / 17th - European Championships **Races:** Juniors + Under 23.

Invece, alle competizioni Internazionali svoltesi in Italia hanno partecipato:

1) **S. Giorgio di Nogaro 3 / 7 luglio 2005 EUROPEAN YOUTH OLYMPIC FESTIVAL**

GAI LANZA ONORATO; GAI DELLA RUPE CARMEN, GA. FURLAN RITA, GA VANONE NOELA, GAI TAGLIAVINI GIORGIO; GAI TARABUSI SANTE, G.A. GALLETTI GIUSEPPE, GA BARISON SANDRO, GA. DE CRESCENZO FRANCESCO, GA. SILVESTRI GENNARO, GAI BEVILACQUA NICOLA, G.A. BEVILACQUA MICHELE, G.A. BRUGNONI MARCELLO, G.A. GUGLIELMI PALMIRO, GA MELONI ERNESTO, A. TENAN JOLANDA

2) **Milano 20-21 marzo - Coppa Europa (per Clubs) J / S in K1, C1 e K2, C2 mt. 10.000**

GAP: GAI Tarabusi Sante, GA Brugnoli Marcello, GA Barison Sandro, GA Benetti Paolo, GA De Crescenzo Fr., GA Gattoni Danilo, GA Mossina Enzo, A Verganti Davide, A Galletti Giuseppe, A Guglielmi Patrizia.

3) **Rovigo 26 marzo - Gara Internazionale fondo**

GAP: G.A.I. Della Rupe, G.A. Bonerba A., G.A. Carlin, G.A. Berlingieri, G.A. Barison, A. Peira, G.A. Scalfari, A. Samez , A. Mittino, A. Tenan.

4) Auronzo 25 e 26 giugno - Internazionale Vel. J/S (aperta ai Clubs) - Nazionale Vel. R

GAP: GAI Della Rupe Carmen, GAO Meloni Ernesto, GA Baldassarri Sante, GA Silvestri Gennaro, GA Barison Sandro, A. Samez Paolo, A. Placati Anna Rita, A Mittino Paola, A Tenan Jolanda.

Per l'**attività didattica**, si sta lavorando all'aggiornamento delle linee guida, inoltre, sono state approntate *modifiche* all'art. 2.17 del *codice delle gare* relativo alle partenze per chiarire meglio come devono essere date nei vari tipi di gare.

L'elenco nominativo del **circuito degli starter** e del **circuito dei giudici di arrivo** ha fornito ai GAP utili suggerimenti e ha certamente contribuito all'elevazione della qualità delle giurie impegnate. Con la revisione delle linee guida, nel prossimo futuro si organizzeranno incontri di aggiornamento.

Si è raccolta la *casistica* per organizzare gli "eventi tecnici" e si sono svolti quasi sempre nei tempi stabiliti gli *esami* per il passaggio ad A e a G.A. tranne che per Emanuele Gueli della Sicilia.

Per concludere, mi scuso per la ripetizione di alcune parti prese dalle relazioni degli anni precedenti, ma continuerò a ripeterle fin quando mi darete l'opportunità di riscriverle. Faccio un po' come il..... mare!

IL Consigliere DAC-Olimpica
Vitantonio, Nicola FORNARELLI