

COLLEGIO UU.G.



Direzione Arbitrale Canoa

Modifiche Codice di Gara

Regolamento Tecnico Canoa Maratona

CIRCOLARE N. 12/2006 del 27 gennaio 2006

TESTO VECCHIO	NUOVO TESTO																												
<p>Art. 3.2 – Categorie Le gare di maratona sono le seguenti:</p> <table border="1" data-bbox="224 268 1079 523"> <tr> <td rowspan="4">Gare maschili</td> <td>Master A o B</td> <td>K1, K2, C1, C2</td> </tr> <tr> <td>Senior</td> <td>K1, K2, C1, C2</td> </tr> <tr> <td>Junior</td> <td>K1, K2, C1, C2</td> </tr> <tr> <td>Ragazzi</td> <td>K1, K2, C1, C2</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">Gare femminili</td> <td>Master A o B</td> <td>K1, K2</td> </tr> <tr> <td>Senior</td> <td>K1, K2</td> </tr> <tr> <td>Junior</td> <td>K1, K2</td> </tr> <tr> <td>Ragazzi</td> <td>K1, K2</td> </tr> </table>	Gare maschili	Master A o B	K1, K2, C1, C2	Senior	K1, K2, C1, C2	Junior	K1, K2, C1, C2	Ragazzi	K1, K2, C1, C2	Gare femminili	Master A o B	K1, K2	Senior	K1, K2	Junior	K1, K2	Ragazzi	K1, K2	<p>Art. 3.2 – Categorie 1. Le gare di maratona sono le seguenti:</p> <table border="1" data-bbox="1214 242 2042 386"> <tr> <td rowspan="2">Gare maschili</td> <td>Master (A/H)</td> <td>K1, K2, C1, C2</td> </tr> <tr> <td>Senior / Junior / Ragazzi</td> <td>K1, K2, C1, C2</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Gare femminili</td> <td>Master (A/H)</td> <td>K1, K2</td> </tr> <tr> <td>Senior / Junior / Ragazzi</td> <td>K1, K2</td> </tr> </table>	Gare maschili	Master (A/H)	K1, K2, C1, C2	Senior / Junior / Ragazzi	K1, K2, C1, C2	Gare femminili	Master (A/H)	K1, K2	Senior / Junior / Ragazzi	K1, K2
Gare maschili		Master A o B	K1, K2, C1, C2																										
		Senior	K1, K2, C1, C2																										
		Junior	K1, K2, C1, C2																										
	Ragazzi	K1, K2, C1, C2																											
Gare femminili	Master A o B	K1, K2																											
	Senior	K1, K2																											
	Junior	K1, K2																											
	Ragazzi	K1, K2																											
Gare maschili	Master (A/H)	K1, K2, C1, C2																											
	Senior / Junior / Ragazzi	K1, K2, C1, C2																											
Gare femminili	Master (A/H)	K1, K2																											
	Senior / Junior / Ragazzi	K1, K2																											
TESTO VECCHIO	NUOVO TESTO																												
<p>Art. 3.3 – Percorso I percorsi possono essere su corsi d'acqua navigabili, come fiumi, laghi, estuari o tratti di mare e possono prevedere trasbordi obbligatori per superare ostacoli permanenti (dighe, salti, scogli o secche) o tratti resi impercorribili solo in occasione della gara. La linea d'inizio e di termine del trasbordo sono entrambe contrassegnate lateralmente da due bandierine metà rosse e metà gialle in senso diagonale che delimitano la zona in cui deve verificarsi l'operazione di sbarco e d'imbarco. Sia la linea di partenza (partenza) che quella di arrivo (traguardo) sono indicate da bandierine o boe rosse posizionate dove queste linee intersecano i limiti esterni del percorso. Il percorso per ciascuna categoria deve avere una lunghezza minima di:</p> <table border="1" data-bbox="224 992 1079 1184"> <thead> <tr> <th>Categoria</th> <th>Lunghezza minima</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Master (maschile e femminile)</td> <td>Km. 10</td> </tr> <tr> <td>Senior maschile</td> <td>Km. 20</td> </tr> <tr> <td>Senior femminile</td> <td>Km. 15</td> </tr> <tr> <td>Junior (maschile e femminile)</td> <td>Km. 15</td> </tr> <tr> <td>Ragazzi e Ragazze</td> <td>Km. 10</td> </tr> </tbody> </table>	Categoria	Lunghezza minima	Master (maschile e femminile)	Km. 10	Senior maschile	Km. 20	Senior femminile	Km. 15	Junior (maschile e femminile)	Km. 15	Ragazzi e Ragazze	Km. 10	<p>Art. 3.3 – Percorso 1. I percorsi possono essere su corsi d'acqua navigabili, come fiumi, laghi, estuari o tratti di mare e possono prevedere trasbordi obbligatori per superare ostacoli permanenti (dighe, salti, scogli o secche) o tratti resi impercorribili solo in occasione della gara. 2. La linea d'inizio e di termine del trasbordo sono entrambe contrassegnate lateralmente da due bandierine metà rosse e metà gialle in senso diagonale che delimitano la zona in cui deve verificarsi l'operazione di sbarco e d'imbarco. 3. Sia la linea di partenza (partenza) che quella di arrivo (traguardo) sono indicate da bandierine o boe rosse posizionate dove queste linee intersecano i limiti esterni del percorso. 4. Il percorso per ciascuna categoria deve avere una lunghezza minima di:</p> <table border="1" data-bbox="1214 1050 2042 1248"> <thead> <tr> <th>Categoria</th> <th>Lunghezza minima</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Master (A/H) (maschile e femminile)</td> <td>Km. 10</td> </tr> <tr> <td>Senior maschile</td> <td>Km. 20</td> </tr> <tr> <td>Senior femminile</td> <td>Km. 15</td> </tr> <tr> <td>Junior (maschile e femminile)</td> <td>Km. 15</td> </tr> <tr> <td>Ragazzi e Ragazze</td> <td>Km. 10</td> </tr> </tbody> </table>	Categoria	Lunghezza minima	Master (A/H) (maschile e femminile)	Km. 10	Senior maschile	Km. 20	Senior femminile	Km. 15	Junior (maschile e femminile)	Km. 15	Ragazzi e Ragazze	Km. 10				
Categoria	Lunghezza minima																												
Master (maschile e femminile)	Km. 10																												
Senior maschile	Km. 20																												
Senior femminile	Km. 15																												
Junior (maschile e femminile)	Km. 15																												
Ragazzi e Ragazze	Km. 10																												
Categoria	Lunghezza minima																												
Master (A/H) (maschile e femminile)	Km. 10																												
Senior maschile	Km. 20																												
Senior femminile	Km. 15																												
Junior (maschile e femminile)	Km. 15																												
Ragazzi e Ragazze	Km. 10																												
TESTO VECCHIO	NUOVO TESTO																												
<p>Art. 3.17 – Sorpasso Quando un'imbarcazione ne sorpassa un'altra non la deve in nessun caso danneggiare. E' vietato all'imbarcazione che sta per essere sorpassata cambiare traiettoria per creare difficoltà all'imbarcazione sorpassante</p>	<p>Art. 3.17 – Percorso e Sorpasso 1. I concorrenti possono deviare dalla loro traiettoria e prendere la scia di altri esclusivamente appartenenti alla medesima categoria e stesso con lo stesso tipo di imbarcazione, purché non li danneggino</p>																												

2. Quando un'imbarcazione ne sorpassa un'altra non la deve in nessun caso danneggiare. E' vietato all'imbarcazione che sta per essere sorpassata cambiare traiettoria per creare difficoltà all'imbarcazione sorpassante.

Gli articoli del nuovo Codice delle Gare – Regolamento Tecnico Canoa Maratona 3.1 – Definizione, 3.4 – Partecipazione di un atleta in altre categorie, 3.5 – Imbarcazioni ed attrezzature di sicurezza, 3.6 – Iscrizioni, 3.7 – Giuria, 3.8 – Cronometristi, 3.9 – Servizio di sicurezza, 3.10 – Bando di Gara, 3.11 – Ritiri, 3.12 – Accredito, 3.13 – Riunione dei rappresentanti di Società, 3.14 – Numeri di Gara e Ordini di Partenza, 3.15 – Partenza, 3.16 – Virate, 3.18 – Trasbordi, 3.19 – Collisione e danneggiamenti, 3.20 – Arrivo, 3.21 – Assistenza ai concorrenti, 3.22 – Tempo massimo a disposizione non hanno subito variazioni rispetto alla precedente versione