

First meeting of the newly composed ICF Flatwater Racing Committee

The ICF Flatwater Racing Committee in the new composition appointed by the Board of Directors on the occasion of the XXX ICF Ordinary Congress in Stockholm held their first meeting in Budapest on January 28th to 30th, 2005.

The Committee prior to the start of their meeting consulted with several experts in order to collect their opinions on the concepts and ideas developed by the Committee.

Chairman Istvan Vaskuti and the Hungarian Canoe Federation invited experts from National Federations having been the most successful Federations taking into consideration the combined results of the three Canoeing categories.

The experts were coming from Canada, Germany, Spain, Russia, Poland, Romania and Hungary.

Regarding to the questions in connection with the new article 8.3.1 in the ICF Flatwater Racing Rules (TR) the Committee clarified: Equipment being added to the boat creating an unfair advantage will not be accepted

(Article 8.3.1 reads: No part of the boat (including the seat and the footrest) may have moving parts which can be used to help propel the boat.)

Note: all kind of moving/rotating kayak seats having been introduced and used previously are allowed.

For further information: message@canoeicf.com

Prima riunione dei nuovi componenti del Comitato di Gara I.C.F. – Canoa Olimpica

Il Comitato di Gara I.C.F. di Canoa Olimpica nella sua nuova composizione designata dal Consiglio Direttivo in occasione del XXX Congresso Ordinario di Stoccolma ha tenuto la sua prima riunione a Budapest dal 28 al 30 Gennaio 2005.

Il Comitato prima di iniziare la riunione si è consultato con vari esperti per raccogliere le loro opinioni sui concetti e le idee sviluppate dal Comitato

Il Presidente Istvan Vaskuti e la Federazione Ungherese di Canoa hanno invitato esperti delle Federazioni Nazionali che hanno avuto i maggiori risultati. Federazioni prese in considerazione per i risultati combinati delle tre categorie di Canoa

Gli esperti venivano da Canada, Germania, Spagna, Russia, Polonia, Romania ed Ungheria.

Riguardo alle questioni collegate con il nuovo articolo 8.3.1. del Regolamento di Gara I.C.F. di Canoa Olimpica il Comitato ha chiarito: non sarà accettato l'equipaggiamento aggiunto all'imbarcazione che crea un vantaggio sleale.

(L'articolo 8.3.1. dice: Nessuna parte dell'imbarcazione (inclusi il sedile ed il punta piedi) può avere parti mobili che possano essere usate per aiutare la propulsione dell'imbarcazione

Note: tutti i tipi di seggiolini per kayak mobili/girevoli che sono stati introdotti e usati precedentemente sono consentiti

Per ulteriori informazioni: message@canoeicf.com