

FEDERAZIONE ITALIANA CANOA KAYAK



COLLEGIO DEGLI UFFICIALI DI GARA

DIREZIONE ARBITRALE CANOA

RELAZIONI ATTIVITÀ VELOCITÀ FONDO

Anno 2008

GARE NAZIONALI PROBLEMATICHE EVIDENZIATE

MILANO 24 febbraio 2008

PROVA INTERREGIONALE (nord) m. 10.000 - RAGAZZI/JUNIOR/SENIOR/MASTER

GAP: G.A. Bonerba Antonio

Direttore di Gara: Marco Dalla Rosa (Presidente Comitato Lombardia)

Campo di gara: come da art. 2.10, punto 1 comma d) con le seguenti **deroghe ammesse dal Direttore di gara: assenza spighe, giri di boa segnate da 4 boe rosse prive di bandierina.**

Richieste

Bisognerebbe sollecitare l'obbligatorietà del montaggio di basette portanumero sulle imbarcazioni, in modo da poter avere la possibilità di leggere in maniera più agevole i numeri d'acqua. (.....omissis) Avendo ripescato la collaborazione degli over 70, sarebbe opportuno garantire loro abbigliamento conformi ai a tutti gli altri UUGG..

Squalifiche: 1 art. 2.21 comma 2; 3 art. 2.17 comma 10

Reclami: 0.

PISA 24 febbraio 2008

PROVA INTERREGIONALE (centro) m. 10.000 - RAGAZZI/JUNIOR/SENIOR/MASTER

GAP: GAI BARISON Sandro

Direttore di Gara: Franco BATTAGLINI (Presidente CR FICK Toscana)

Venerdì 23 febbraio mi è stata comunicata telefonicamente l'impossibilità a partecipare di Daniele ARENA. **Dopo l'orario di convocazione, non vedendolo arrivare, ho contattato il collega (.....omissis) che ha riferito di aver avvisato da giorni la segreteria federale della sua indisponibilità per ragioni di lavoro.**

In relazione al numero degli iscritti, si è ipotizzato un compattamento delle gare modificando, solo con il parere favorevole di tutte le società partecipanti, il programma delle gare per anticipare il loro termine. Sentiti tutti i rappresentanti di società la cosa è stata favorevolmente accettata ed apprezzata.

La partenza era segnalata con due boe di colore bianco. I giri di boa erano segnalati da tre boe di dimensioni adeguate che consentivano, anche se in numero inferiore rispetto a quanto previsto, un corretto periplo del percorso.

Era stata messa a disposizione una bilancia a bascula non molto precisa. (.....omissis)

La solerzia con la quale le varie società avevano effettuato le verifiche di peso delle proprie imbarcazioni non ha evidenziato difformità nelle imbarcazioni verificate. **Era stata predisposta una zona per la verifica del giubbotti salvagente ma non c'è stata la possibilità di fare le verifiche.**

Collegamenti audio: **radio ricetrasmittenti inefficaci** che non garantivano il collegamento tra i vari punti del percorso.

Squalifiche: 0

Reclami: 0.

LAGO NICOLETTI (EN) 24 febbraio 2008

PROVA INTERREGIONALE (Sud) m. 10.000 - RAGAZZI/JUNIOR/SENIOR/MASTER

GAP: G.A. BORRUTO Pasquale

Direttore di Gara: WOODROW F. PAOLO (CONS. FEDERALE).

In ritardo Santoro (concordato con il GAP); assente Cipolla Dario.

Ho chiesto e ottenuto: lo spostamento di 2 boe alla virata dell'arrivo perché non delineata bene e quindi probabile motivo di eventuali errori da parte dei concorrenti;

una maggiore fluidità delle boe della 1° virata perchè troppo in linea e troppo distanti; la dislocazione del gommone di soccorso presso la 1°virata.

Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: insufficiente.

Collegamenti audio: solo 2 radio dopo lunghe peripezie.

Giudizio complessivo sull'organizzazione: scarso per la non completa conoscenza dei problemi e per la mancanza di collaborazione.

Occorre segnalare:

1) durante lo svolgimento della gara nr. 2 il concorrente nr, (.....omissis), **si rovesciava nei pressi della 1° virata nel corso del suo 4° giro.** Non essendoci il gommone di soccorso, **nel frattempo in avaria, e non avendo il giudice di virata mezzi di collegamento, si è ritardato l'intervento del soccorso, per cui la temperatura dell'acqua e la permanenza ha provocato ipotermia (dichiarazione del medico) nell'atleta.** Trasportato all'interno dell'ambulanza si è ripreso dopo essere stato sottoposto a riscaldamento. **Nelle more ho ritenuto di non procedere ad ulteriori partenze, nel timore che l'ambulanza si dovesse muovere per il trasporto dell'infermo. Rassicuratommi dal sanitario ho fatto riprendere le gare.**

2) Su segnalazione dello starter si evidenziava che nella gara nr. 9 K2 Senior Femminile mt. 10000, i 2 equipaggi iscritti erano in partenza con **K2 520**. Come codificato **dall'art 2.2 del codice di gara tale tipo d'imbarcazione non è previsto per la sopra riportata categorie di atlete.** Per cui ho invitato lo starter a rimandare indietro i due equipaggi. Sono intervenuti i dirigenti delle due società, il direttore di gara, e perfino un consigliere federale tramite cellulare che argomentavano che in base allegato A la lunghezza minima del K2 520 rientrava nelle caratteristiche del punto 1. Ho cercato di far capire che un allegato non ha la stessa valenza del codice e che comunque è lampante che le Senior femminili non possono partecipare con barche esclusivamente dedicate ai più piccoli. Pur rimanendo fermamente della mia opinione e viste le insistenze soprattutto del direttore di gara ho deciso di far partecipare **"sub judice"** le atlete, solo per una forma di rispetto nei confronti delle atlete stesse, in quando una incredibile, quanto improbabile, decisione diversa dalla mia avrebbe irrimediabilmente penalizzato le concorrenti.

3) Il solito (.....omissis) ha anche creato ulteriori problemi in quanto pretendeva che la sua atleta iscritta alla gara nr. 10 e da me annullata perché sola partecipante, facesse lo stesso la gara perchè l'atleta che si era ritirata avrebbe dovuto avvisarlo. Ho cercato di fargli leggere il regolamento che è chiarissimo e non comporta alcuna formula dubitativa, inutilmente. Allora l'ho pregato di fare reclamo, ma sono ancora in attesa.

4) Non ho potuto firmare nè avere i risultati ufficiali perché la segreteria era inesistente.

5) A prescindere dalle situazioni sopra esposte **il clima che si è percepito e di "l'un contro l'altro armato "** in cui esistono **fazioni contrapposte** che prendono posizioni in base al soggetto in questione e non al problema stesso. La equa e ragionevole risoluzione del problema non passa attraverso l'approccio la sviscerazione e la chiarificazione, ma è fondamentale che la soluzione sia utile e apportatrice di benefici per colui che appartiene alla propria fazione.

note Fornarelli: non sono d'accordo sul lasciare situazioni sub-judice.

(Vedi lettera relativa ai suggerimenti dati alla Federazione).

Squalifiche: 1 art. 2.21

Reclami: 0.

BOSARO 22/03/2008

Internazionale Fondo mt. 5000

GAP: GAI BARISON

Venerdì 21 Marzo il figlio di (.....omissis). Ho preso atto della situazione formulando i migliori auguri di pronta guarigione e successivamente ho comunicato l'**indisponibilità** della collega al Consigliere D.A.C. FORNARELLI facendo presente che, data la difficoltà a trovare un sostituto per la ristrettezza dei tempi, ci si poteva organizzare anche con una giuria ridotta.

E' stato evidenziato che le categorie giovanili partecipavano ad una manifestazione che doveva intendersi di carattere nazionale aperta alla partecipazione di nazioni straniere, mentre, le altre categorie mantenevano la connotazione di manifestazione internazionale e di conseguenza per le partenze doveva essere utilizzata la lingua inglese.

Riunione con il Direttore di Gara ore 09.20 luogo: sede della Società Canottieri ARNO Pisa partecipanti: BARISON, ARGOLAS, RIGOLIN; argomenti trattati: **E' stato possibile riunirsi con il Direttore di Gara solo alle ore 09.20 poiché (.....omissis) convinto che la manifestazione iniziasse alle ore 10.00.** Ho riferito sull'organizzazione generale della manifestazione, predisposizione del campo di gara e del servizio di soccorso in acqua. **Ho fatto presente che vi era già un ritardo rispetto al programma di gara con l'accredito delle società ancora in corso e che era necessario apportarvi delle modifiche in quanto erano state predisposte due serie di cadetti B maschile con partecipanti in numero superiore a quello massimo consentito.** Durante la riunione alcuni rappresentanti di società si sono avvicinati ed hanno formulato la richiesta di dividere in due gruppi la gara del K1 ragazzi maschile considerando la data di nascita. Il Direttore di Gara sembrava voler accogliere la richiesta. Ho manifestato la mia contrarietà e lo ho invitato ad esaminare il Regolamento di Gara.

Dopo un attento esame ha concordato che la richiesta non poteva essere accolta. Nel pomeriggio ci si è consultati per la sospensione temporanea della manifestazione per il transito di due chiatte.

Il campo di gara era stato predisposto lungo un tratto del canale navigabile denominato "Canalbianco" in località Bosaro (RO), che costituisce parte dell'idrovia incompiuta PADOVA-VENEZIA. Il canale ha un andamento rettilineo con profondità che varia da 3 a 5 metri. Le sponde sono in gran parte cementificate con soprastanti argini ricchi di vegetazione spontanea. La larghezza del canale è di circa 50 mt., sufficiente a garantire scarsamente il periplo di equipaggi in K2. In genere non vi è corrente tranne quando vengono attivate le conche di navigazione. La **partenza e l'arrivo** (distanti circa 50 m.) erano stati predisposti in prossimità della sede nautica del Gruppo Canoe Polesine ed erano **segnalati con boe non conformi al regolamento di gara (la partenza con una boa cubica di polistirolo giallo rossa ed una bianca e l'arrivo con due boe cubiche di polistirolo giallo rosse, collocate a "tutto campo").** I giri di boa erano segnalati, non correttamente, con 5 boe, due cubiche di polistirolo giallo rosse e tre più piccole di colore giallo.

Per gli esordienti è stato predisposto un percorso ulteriormente ridotto, senza alcun altra componente ludica. L'organizzazione del campo di gara ha creato problemi di sovrapposizione tra arrivi, partenze e transiti. Considerando che era la 19^a edizione della manifestazione direi scarsa. Sono giunto sul campo alle ore 08.15 e gran parte delle attrezzature non erano ancora state predisposte. L'organizzazione forte di un certo numero di persone manca di una guida sicura che ben conosca cosa ci sia da fare. La scelta di prevedere l'accredito delle società dalle ore 08.00 alle 09.00, prevedendo la partenza delle gare per le ore 09.30 è una sottovalutazione propria di chi è alle prime armi. Ho potuto constatare che il Comitato Regionale Veneto aveva consegnato la bilancia elettronica il giorno precedente che però nessuno si era preoccupato di controllare nè tanto meno prevedere il suo utilizzo.

Collegamenti audio: radio ricetrasmittenti inefficaci che non garantivano il collegamento tra i vari punti del percorso. La cosa succede sistematicamente ogni anno. L'organizzazione con la sola fornitura delle radio, senza alcuna verifica sulla loro efficacia, ritiene di aver esaurito il proprio compito contando sul fatto che, come sempre, i giudici ricorrono ai cellulari personali.

L'organizzazione non era adeguata al tipo di manifestazione. Era stata prestata la dovuta attenzione all'aspetto sicurezza. La segreteria gare ha funzionato con lentezza ed al termine della manifestazione non è stato assegnato il previsto premio (pagaia) poiché non era stata stilata la relativa classifica per società.

Vi è stato qualche problema nel consegnare tempestivamente le classifiche di arrivo poiché con questa configurazione si dovevano attendere le pause tra le gare per stamparle. Vi sono state anche altre difficoltà a causa degli ordini di partenza aggiornati che non sono stati tempestivamente consegnati al tavolo di arrivo.

La manifestazione è iniziata in ritardo di mezz'ora e si è conclusa con un'ora di ritardo rispetto al programma. Il ritardo iniziale era stato recuperato in occasione della prima pausa utile, ma nel pomeriggio gli organizzatori si erano "dimenticati", visto che era già successo negli anni scorsi, che, essendo un giorno feriale, transitavano chiatte da trasporto. Con l'annuncio, senza alcuna consultazione, dello speaker alle 14,25 le gare sono state sospese per consentire il transito di due chiatte. Dopo il transito della prima, poiché la seconda ritardava, il Direttore di Gara e gli organizzatori insistevano per ricollocare le boe delle virate ed eventualmente sospendere nuovamente la gara. Segnalo che al di là della discussione sul numero di boe da ricollocare (solo una per fare più velocemente) la cosa è stata trattata con una certa leggerezza: secondo me era il caso far risalire tutti gli atleti in acqua anche perché erano tutti delle categorie giovanili. Sono riuscito a fare in modo che le imbarcazioni di salvataggio sorvegliassero gli atleti in acqua. Vi sono state molte segnalazioni e lamentele sui disservizi organizzativi.

note Fornarelli: Alcuni refusi e notizie a volta superflue.

Direttore di Gara: Andrea ARGIOLAS (Consigliere FICK)

Squalifiche: 0

Reclami: 0.

MILANO 4-6/04/2008

Pre Qualificazioni Camp. Europei - Naz. Velocità J - R

GAP: GAO MELONI

Direttore di Gara: DALLA ROSA Marco (Pres.Com.Reg.LOMBARDIA)

Supervisione parziale: Tarabusi.

Con il Direttore di Gara è stato possibile riunirsi soltanto il giorno dopo, in quanto la sera dell'accredito per impegni di lavoro non ha potuto presenziare all'accredito avvisandomi per telefono; incombenza che ho svolto predisponendo di fatto orari e quanto era di sua competenza. Il Campo di gara era stato predisposto secondo le regole vigenti, unico problema i blocchi non essendo ancorati su traversata ma sulle corsie in presenza di vento non permettevano un allineamento ottimale.

Mezzi di salvataggio n°: 3. Non molto solleciti in qualche recupero.

Squalifiche: 2 art. 1.21;

Reclami: 0.

MANTOVA 24-27 aprile 2008

GARA INTERNAZIONALE VELOCITA' Senior (aperta ai Clubs) - Prova selettiva Squadra P.O., 1^ Selezione U23, Prova indicativa Senior 200 metri -GARA NAZIONALE VELOCITA' Ragazzi/Junior - 1^ Selezione Junior - Prova indicativa Ragazzi - CAMPIONATO ITALIANO FONDO - Ragazzi/Junior/Senior/Under 23 - CAMPIONATO ITALIANO A SQUADRE RAGAZZI/JUNIOR

GAP: G.A.I. DELLA RUPE

Direttore di Gara: DE GREGORI RUGGERO (VICE PRESIDENTE F.I.C.K.)

Stoto Francesca già in griglia, aveva telefonato per comunicare la sua parziale disponibilità, che invece è stata completa per tutta la manifestazione, quindi è stata reintegrata nella giuria. Riunione della Giuria ora 7,30, luogo Torre d'arrivo sul Campo di Gara; partecipanti 11 Ufficiali di Gara (mancante come previsto dalla convocazione solo MOSSINA ENZO) ed uno dei Responsabili del Comitato Organizzatore sig. CONGIU. Argomenti trattati: presa visione dei mezzi a disposizione degli Ufficiali di Gara, n.4 di cui 2 catamarani, **4 coppie di bandiere (1 di queste è stata costruita lì seduta stante sul campo di gara con 1 pezzo di moquettes rossa, INCREDIBILE).**

Posto lo spostamento delle Semifinali mt. 200 dal 26 sera al 27 mattino e finali a seguire spostando il programma della domenica di 30 min. (ma per motivi di permessi di navigazione sul lago ciò non si poteva fare). Descrizione del campo di gara: boe di arrivo e partenze regolari, **la verifica dei blocchi automatici non è stata fatta prima delle gare per mancanza di tempo.** Spighe e segnalazioni in acqua secondo norma. Per il Campionato Italiano di fondo i 2 giri di curva ai 1792 e ai 500 sono state utilizzate boe bicolore giallo/rosse mentre alla curva sud fronte arrivo aveva all'entrata ed uscita 2 boe rosse utilizzate nello stesso tempo per gli arrivi delle gare di velocità, mentre **all'arrivo è stata posizionata una boa sottoriva a dx rispetto all'arrivo un'ulteriore boa rossa per permettere agli equipaggi di non passare erroneamente fuori dalle boe rosse.**

Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: molto risicata perché le persone che sono addette al servizio si riducono a 3, e durante le gare ciò si è rivelato penalizzante per la Giuria, posso solo dire che **ho chiesto dell'acqua per i giudici e ci è stata data soltanto alla fine del 1° giorno di gare (26/04).** Collegamenti audio con radiotelefono in uso dai cronometristi per partenza-arrivo non era udibile, in quanto **lo speaker che è lì accanto la Giuria in Arrivo copre completamente l'audio di quel mezzo di comunicazione,** quindi il Giudice Capo d'arrivo non era informato se non attraverso i cronometristi; **sono state usate 2 radioricetrasmittenti dell'Organizzazione e le restanti 5 erano di mia proprietà, ci sono state utili per tenere contatti tra tutte le postazioni usando canali differenziati, ma senza abusarne troppo, in quanto nessuno parlava se non per necessita'.** Mezzi di salvataggio n°: 4 di cui 1 della Croce Rossa di Rodigo. Mezzi a disposizione della giuria n°: 4.

Perizia dei piloti: **sui mezzi di salvataggio hanno dato una mano un gruppo di Alpini, che non erano troppo esperti sul da farsi per non fare onde durante i loro interventi; dopo il 2° giorno hanno iniziato a prendere la mano e a capire le ns. esigenze.** Medico Dott. ONGARI RENATO n. tessera 867 di Mantova. Ambulanza: CROCE ROSSA DI ROVIGO targata A363 A. **Giudizio complessivo sull'organizzazione: scarsa, per un tipo di Gare sequenziali e di importanza rilevante, ci vorrebbero più risorse umane ben coordinate, migliore manutenzione delle attrezzature e mezzi a disposizione, che sembrano essere molto trascurate.** Cronometraggio computerizzato effettuato da cronometristi di Mantova; fotofinish si; buon funzionamento in parallelo con il programma gare. Premiazioni si sono svolte ad ogni tornata di 3 gare.

Devo evidenziare tra gli episodi più importanti i seguenti :

1 - **il comportamento poco corretto verso i giudici, al peso, da parte di atleti appartenenti (.....omissis), quando gli è stato chiesto di eseguire operazioni doverose di vuotamento dell'acqua dalla barca e togliere le parti movibili dall'interno della canoa, si sono sentite dire in modo offensivo di imparare a fare il loro lavoro, sono stati**

in seguito chiamati i rappresentanti (.....omissis) in questione a cui sono stati fatti notare questi comportamenti inconsueti per atleti appartenenti (.....omissis) non sono state comminate multe a patto che non si fossero ripetuti tali episodi in seguito.

2- si e' verificato un inconveniente durante le partenze ai m. 500, sono stati dati gli start mentre era ancora in corso un'intervento di recupero di un atleta rovesciato al centro del campo gara ai m. 200 dalla partenza, provocando danno agli atleti delle corsie 5 - 6 , la gara e' stata ripetuta a seguito della decisione collegiale del direttore di gara ed il GAP, con le società coinvolte, cio' ha determinato un ritardo che e' stato pero' assorbito nello scorrere di tutte le gare successive.

3-una piacevole conclusione invece di una diatriba scaturita alla curva sud/arrivo, dove i 2 equipaggi del k4 S M, m 5000 (.....omissis), si sono abbordati toccandosi con le pagaie, il (.....omissis) ha reclamato di essere stato colpito con le pagaie, mentre abbiamo detto che a rigore di codice sarebbero stati tutti e 2 squalificabili, in quanto i giudici all'arrivo avevano visto chiaramente quanto accaduto, la cosa si e' conclusa con una stretta di mano degli otto atleti in presenza di tutti.

Squalifiche: 8 (4 art. 1.20.1) (1 art.2.17.4) (1 art 2.19.2) (2 art. 2.21.2) 1 (art. 2.17.4);

Reclami: 0.

OMEGNA 24 e 25 maggio 2008

1° Prova Interregionale Canoagiovani - NORD

GAP: G.A. BRUGNONI

Direttore di Gara: Bucci Massimo (Presidente FICK - Piemonte)

Descrizione del campo di gara: non conforme ad alcuno degli schemi del codice. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: appena sufficiente.

Collegamenti audio: difficoltà con virata.

Eventuali dispositivi e/o apparecchiature mancanti: collegamento tra giudici, mezzo tra giudici.

Giudizio complessivo sull'organizzazione: scarsa specialmente la segreteria, poco disponibili ad accettare osservazioni per ottemperare al codice.

Cronometraggio: sistema manuale effettuato da F.I.Cr. sez. Varese e Novara con due addetti. **Qualche incertezza con il cambio di personale.**

Nonostante che ci si sforzi di consigliare i responsabili a rispettare i codici di gara, continuano per il campo di gara a fare di testa loro. Alla segreteria nonostante la persona volenterosa non era in grado, per mancanza della conoscenza delle regole di canoa, a svolgere le normali mansioni di coordinamento, con difficoltà a preparare i programmi.

Squalifiche: 2 art. 2.21

Reclami: 0.

SABAUDIA 24 e 25 maggio 2008

1° Prova Interregionale Canoagiovani Centro - Sud- Isole

GAP: G.A. SCALFARI

Direttore di Gara: Manzetti Marco (Presidente C.R. FICK Lazio)

Riunione con il Direttore di Gara ore: 11,30 luogo: lago di Paola presso torre d'arrivo; partecipanti: UU.GG., si attendeva fino alle ore 12, ma data l'assenza del Direttore di gara, si decideva di vedersi 30 minuti prima dell'inizio delle gare.

Descrizione del campo di gara: per gare fondo, giro lungo 1000 m. con arrivo a tutto campo e giro di boe composto da tre boe. **Per le gare di 200 m. spighe non montate per tutti gli atleti.**

Giudizio complessivo sull'organizzazione: buona, basata sulla collaborazione di professionisti e di conoscitori del mondo della canoa. Maggiore precisione avrebbe completato meglio il quadro generale.

E' stato fatto un **controllo a campione sull'identità degli atleti** che all'inizio ha destato non pochi problemi e contestazioni, ma poi il Supervisore Fornarelli Vitantonio trovando una facile soluzione alla mancanza del documento di riconoscimento dei piccoli atleti ha raggiunto la finalità prefissata. E' stata effettuata una gara di esordienti da sponda a sponda del lago. In entrambi i giorni si e partiti con un **leggero ritardo dovuto all'organizzazione**.

note Fornarelli: vedi Rapporto di supervisione.

Squalifiche: 0;

Reclami: 0.

S. MINIATO 24 e 25 maggio 2008

Camp. Italiani Universitari

G.A.P.: BALDASSARRI

Direttore di Gara: Pandolfo Mario (Consigliere Nazionale).

Riunione con il Direttore di Gara: no. Descrizione del campo di gara: tre spighe; **le due estremità del campo impraticabili per presenza di alghe, fondale molto basso con pagaie che rischiavano di impigliarsi nel fango. Il campo, essendo privo di corsie, ha reso difficoltoso l'operato dei giudici di percorso. Era impossibile attribuire responsabilità su eventuali scie**, spesso determinate dai cambiamenti di direzione delle imbarcazioni. Ciò avveniva per evitare l'impatto con le alghe. Qualche equipaggio infatti, ha tagliato il traguardo con alghe sulla prua. Per la mancanza di barchini o installazioni fisse, sono state effettuate solo partenze volanti. All'arrivo un ampio palco con ottima visibilità ospitava tre cronometristi, il fotofinish ed i giudici arbitri.

I dirigenti del (.....omissis), che dovevano garantire l'organizzazione della manifestazione, non erano presenti. Gli unici contatti avvenivano col Direttore di gara, sempre molto disponibile.

La canottieri San Miniato, aveva predisposto campo e mezzi per il canottaggio, perché non erano a conoscenza delle gare di canoa. Fortunatamente dovendoci alternare, abbiamo potuto utilizzare lo stesso materiale e gli stessi mezzi. Le gare si sono potute effettuare solo grazie ad un dirigente del CUS Pavia, che ha provveduto a stilare i programmi gara e ad operare per due giorni al computer. Il controllo peso imbarcazioni non è avvenuto per l'assenza di bilancia. Non esistendo un Comitato Organizzatore, non è stato possibile neppure avanzare richiesta in proposito. Nonostante tutto, le gare, in programma hanno avuto uno svolgimento regolare. Ha avuto sopravvento lo spirito goliardico su quello agonistico. Nessuna contestazione in merito all'operato della giuria anche se durante una partenza (**finale K2 m.500**) **in presenza di un forte vento che rendeva difficoltoso l'allineamento, sono stati squalificati tre equipaggi, di cui due per false partenze.** Le squalifiche comminate sono state regolarmente ritirate dai rappresentanti senza obiezioni.

Medico e ambulanza: presenti. **Nessuna boa segnalava la partenza dei 200 m. Si faceva riferimento alle boette della spiga.** Cronometraggio Sistema manuale Servizio effettuato da Cronometristi di PISA e fotofinish di Firenze. Molto scrupoloso il servizio e la rilevazione dei tempi. Premiazioni regolari al termine delle gare.

note Fornarelli: Placati e Borgonovi sono stati convocati per l'inizio delle semi finali facendo affidamento sul fatto che normalme nte negli ultimi anni le batterie non si sono svolte.

Squalifiche: 2 art. 2.17 comma 4; 1 art. 2.20 comma 2 0

Reclami: 0

MERGOZZO 30 giugno - 1 luglio 2008

Internazionale Velocità

G.A.P. GAI: Guala Riccardo

Direttore di Gara: Adelfi Scaini Consigliere Federale.

(.....omissis) sono giunti sul campo il 31 maggio prima dell'inizio delle gare (**nota Fornarelli: evitando così il pernottamento**).

Giudizio complessivo sull'organizzazione: **ha presentato qualche ritardo nell'avvio delle gare ma in seguito è risultato più che soddisfacente.**

Squalifiche: **1 art. 2.20; 1 art. 2.21 all. A.**

Reclami: **NO.**

AURONZO 28/29 giugno 2008

Internazionale Velocità - Sel. R

GAP: GAI BEDINI

Direttore di Gara: Argiolas Andrea (Consigliere Federale).

Campo regolamentare delimitato da spighe, partenze da fermo con i barchini (solo domenica). Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: molto collaborativa e con competenza. Mezzi di salvataggio n°: 3 della Prot. Civile Auronzo + 1 Comitato Org. (domenica).

Il Q.G.O. (quartier generale operativo) è stato tutto concentrato in un motorhome attrezzato all'uopo. Ciò ha favorito molto i collegamenti con tutti gli addetti (segr. gare, cronometristi, fotofinish, speaker). Bilancia digitale per controllo imbarcazioni e due addetti.

Giudizio complessivo sull'organizzazione: globalmente positivo, anche se ci sono state due situazioni difficili:

1) il **servizio di soccorso** in acqua era svolto da un'associazione di volontariato, presentatasi con mezzi ed attrezzature simili a quelle dei VV.F (con tanto di lampeggianti blu, sirene, ecc..) però **mancavano le coperte a bordo** dei motoscafi, che sono state reperite alle ore 10 dopo 90' di gare; inoltre, non tutto il personale è stato pronto ad intervenire durante i rovesciamenti dei canoisti.

Nel pomeriggio della domenica, finite le gare da tempo, il presidente di tale associazione ha (.....omissis) la (.....omissis), rea di avermi segnalato loro inadempienze. Di questo fatto sono stato informato dalla Collega il giorno successivo ed ho immediatamente informato il presidente del Collegio.

2) i ragazzini **addetti ai barchini** erano gran parte inglesi e con nessuna esperienza in merito: c'è voluta tutta la pazienza dell'allineatore e dello starter per far sì che le barche partissero ancorate ed in linea.

Cronometraggio effettuato da FICr (.....omissis). Osservazioni scarsa capacità fotofinish del 1°operatore, tant'è che le gare sono iniziate con 5' di ritardo; situazione migliorata con arrivo di un altro.

Suggerimenti: poiché il bando di qs gara fa riferimento alla circ. 08/08 del 31/1/08 ed alla delibera federale 096/08. Dato che tali normative federali contengono un preciso riferimento al Codice di Gara e sono state stabilite delle sanzioni, con riferimento agli artt. 2.9 e 2.17 e 3.15, ritengo sia necessario precisare se queste sanzioni devono essere segnalate dagli UU.GG., con la proposta di multa al Direttore di Gara. Se le segnalazioni devono essere fatte dagli UU.GG. sarebbe opportuno predisporre un modulo per inoltrare dette segnalazioni. Un tempo, venivano fatte verbalmente, o nemmeno segnalate. A sto punto se gli UUGG non le segnalano, sono inadempienti? Devono comunicare loro stessi alle società le sanzioni? Oppure lasciamo che se la sbrogli totalmente il Direttore di Gara (che se ne accorga o meno)?

note Fornarelli : in casistica.

Per quanto riguarda il modulo richiesto dal GAP, già predisposto non è stato approvato dalla D.A.C..

Squalifiche: 2 art. 1.21, 3.5, 1 art. 1.21, 3.5

Reclami: NO.

OSIGLIA 5 - 6 luglio

Master Days - Camp. Italiano Velocità e Fondo - Trofeo Tirreno power

GAP: G.A. GUGLIELMI Palmiro

Direttore di Gara: Carughi Eraldo (Presidente Comitato Reg. FICK-Liguria).

(.....omissis) assente ingiustificato. Non è stato possibile trovare un sostituto. **Il collega (.....omissis) contattato telefonicamente ha comunicato la sua impossibilità a raggiungerci adducendo motivi di lavoro.** In soli 4 arbitri non è stata una passeggiata e se tutto è andato per il meglio lo si deve alla professionalità e disponibilità della giuria. Le difficoltà sorte sul campo sono state risolte anche con il buon senso dell'organizzazione e delle società partecipanti.

Campo di gara: delimitato da 4 spighe (3 maxi corsie) e n° 9 corsie per soli ultimi 200 m. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: buona. **Mancava il collegamento con segreteria.** Domenica il sig. (.....omissis) si è trasferito con il computer vicino alla postazione d'arrivo. Giudizio complessivo sull'organizzazione: ottima, nel complesso. Per ovviare alla mancanza di Collegamenti audio, sabato si è provveduto con una staffetta. Cronometraggio elettronico effettuato da FICr. Savona, con fotofinish: **i cronometristi** hanno avuto qualche difficoltà nelle gare di fondo (era la prima volta) perchè **non ben attrezzati.**

Tutte le gare si sono svolte regolarmente e in perfetto orario.

Campo di gara: l'assenza di corsie ha creato notevoli difficoltà nelle gare di sabato, per i più piccoli, per cui ho soprasseduto alle squalifiche per salto di corsia, perché nessuno arrivava nella sua corsia. I master sono stati avvertiti che per loro ci sarebbe stata tolleranza zero.

Bilancia: il peso imbarcazioni era sulla sponda opposta del lago rispetto all'arrivo, quindi, non era possibile inviare i primi tre al controllo, non essendoci un collegamento audio. Non era possibile spostare la bilancia in zona arrivo in quanto non c'era lo spazio adeguato. Abbiamo, con il Direttore di gara, concordato di lasciare a disposizione la bilancia presso il Ct di rif. e di affiggere un comunicato in cui si diceva che il controllo sarebbe stato effettuato a campione.

Segreteria-gare: il collegamento tra arrivo e segreteria (per risultati e squalifiche) avveniva tramite un ragazzo che faceva da staffetta attraversando il lago con la canoa, dopo un certo numero di gare. Domenica è stata spostata di fianco all'arrivo.

note Fornarelli: erroneamente il GAP indica sul suo RA il sig. (.....omissis), come supervisore.

Squalifiche: 2 art. 2.20; 8 art. 2.21 art. 2.20

Reclami: 1 art. 2.20. Il reclamo non è stato accolto.

PIANA DEGLI ALBANESI 19 - 20 luglio

Nazionale Canoagiovani

GAP: G.A. BEVILACQUA M.

Direttore di Gara: Sig. Adelfi Scaini (Consigliere federale).

Tutti presenti e puntuali gli arbitri convocati tranne (.....omissis) che pur essendo in convocazione non era presente alla manifestazione. Riunione della Giuria ore: è stata garantita e poi rispettata la presenza di n. 6 motoscafi funzionanti per gli arbitri e per il salvamento.

Descrizione del campo di gara: per la gara dei 2000 m. campo il linea retta della lunghezza di 850 m con **curva segnalata da n. 4 boe giallo rosse**. Percorso completato da n. 1 curva. Linea di arrivo, segnalata con boe rosse ed utilizzata anche come linea di partenza con l'ausilio di ulteriore boa rossa. Per la gara dei 200 m. campo lineare formato da n. 4 spighe che formavano 3 corsie ognuna delle quali conteneva comodamente n. 3 equipaggi. **Buona la visuale al traguardo non presente il doppio filo**. Durante lo svolgimento delle gare di fondo (sabato) è sempre stato presente un discreto vento trasversale, a volte forte, che investiva in pieno il campo di gara e che grazie al congruo numero di barche di salvamento si è provveduto in caso di bisogno ad un agevole soccorso. Nelle gare di velocità (domenica) condizioni di vento e tempo ottimali. Effettuato il controllo a campione dell'identità degli atleti giunti in arrivo. Al controllo eseguito sono risultate esatte le identità degli atleti. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: volenterosa e sufficiente. Medico presente per tutta la durata della manifestazione. Ambulanza: garantita.

Giudizio complessivo sull'organizzazione: sufficiente.

Le Società che rappresentavano il centro nord erano pochissime forse il 5%.

note Fornarelli: avevo avvertito personalmente il GAP dell'assenza di (.....omissis).

Squalifiche: 1 art. 2.24

Reclami: 0.

CACCAMO (MC) 02 - 03/08/2008

Camp. Italiano Velocità R - U23 - Naz. Maratona - Sel. J - S

GAP: GAI BEVILACQUA Nicola.

Direttore di Gara: Andrea ARGIOLAS (Consigliere Federale)

Riunione della Giuria ore: 18,00 del 01/08/08; presso la torre di arrivo; partecipanti: tutti gli UU. di G. convocati escluso (.....omissis) che si sono uniti alla Giuria il mattino seguente alle ore 07,30; sono stati distribuiti gli incarichi arbitrali col criterio della "rotazione". **Riunione con il Direttore di Gara** argomenti trattati: il numero totale dei concorrenti e la necessità di apportare qualche modesta variazione di alcuni orari di partenza, rispetto al bando di gara, a seguito della contrazione di alcune gare per il basso numero di partecipanti.

Campo di gara rettilineo regolamentare da nove corsie perfettamente montato in linea retta per l'esecuzione delle gare previste sui m. 500, dotato di blocchi di partenza automatici.

Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: costante e con molta disponibilità.

Medico dott. Nabil Al ASHKAR. Ambulanza: Croce Rossa Italiana sezione di Tolentino, attrezzata per il primo soccorso con n. 4 operatori che regolarmente si sono sostituiti dalla mattina al pomeriggio sia sabato che domenica.

Eventuali dispositivi e/o apparecchiature mancanti: nessuno in particolare, ma questa volta **i motoscafi sono risultati meno affidabili** e un po' più vecchi di qualche anno fa con la necessità di eseguire più manutenzione di una volta. **Infatti uno dei motoscafi del soccorso si è guastato subito e non è stato possibile sostituirlo.**

Giudizio complessivo sull'organizzazione: Buona come sempre.

Cronometraggio: esperti e ben preparati tutti cronometristi a disposizione.

Il sistema organizzativo delle gare, al contrario di ogni altra volta è risultato più complicato, dando a tutti la sensazione dell'essere in ritardo e quindi in ansia. Nessuno aveva mai visto correre, prima d'ora, tutti gli addetti ai lavori da un pontile all'altro per risolvere il problema dell'ultima ora o a dirimere l'assenza di qualcuno o addirittura con l'essere in ritardo nell'accensione dei blocchi di partenza. **Certamente l'esperienza degli starter con l'azione del resto della giuria è stata determinante nel non dare, al pubblico e ai partecipanti, l'impressione di una improbabile inefficienza.**

I motoscafi, volontari ammirevoli da ringraziare, erano inesperti e non sembravano all'altezza del compito affidatogli. Uno di loro alla fine della prima mattinata, nell'eseguire una manovra in curva troppo veloce ha ribaltato il piccolo natante posto all'estremità dei blocchi dei mt 500, con sopra il compressore dei blocchi di partenza, lo ha fatto cadere in acqua facendolo affondare. Ragion per cui, dopo la prima mattinata di gare li ho riuniti per spiegarli, brevemente, cosa avrebbero dovuto fare per non danneggiare gli atleti in gara, ma che in particolar modo avrebbero dovuto ascoltare e dipendere da rispettivo giudice di percorso. **Gli organizzatori si sono prodigati per recuperare**, subito un altro compressore che è arrivato durante lo svolgimento della sessione pomeridiana, ma poiché più di metà gare erano state già effettuate con partenze volanti, anche le ultime sono state effettuate nello stesso modo.

Squalifiche: 0;

Reclami: 0.

MILANO 30 - 31 agosto 08

**CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' SENIOR/JUNIOR/Debuttanti Junior -
CAMPIONATO ITALIANO A SQUADRE JUNIOR - CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA'
DISABILI**

GAP: GAI **BEDINI**

Supervisor: FORNARELLI e TARABUSI (solo sabato)

Direttore di Gara: Andrea Argiolas - Consigliere Federale

Ha presenziato ed ha svolto tirocinio, girando tutti gli incarichi, l'Aspirante Arbitro Eleonora Di Matteo della Regione Lazio. Essa ha seguito diligentemente i servizi per tutte le due giornate.

2° riunione della Giuria domenica ore 13.15; partecipanti GAP e Direttore Gara; argomenti trattati: **Autorizzazione sostituzione atleta equipaggio (.....omissis) (vedere relazione allegata, da rimandare alla casistica).**

Campo a nove corsie, delimitate da spighe e con 3 linee di partenza con blocchi (1000-500-200). Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: ottima.

Impianto amplificazione (efficiente in toto solo dalla tarda mattinata del sabato). Medico + nucleo del servizio 118 all'Infermeria Idroscalo. Ambulanza: Croce Ambrosiana (con 2 ambulanze). Giudizio complessivo sull'organizzazione: ottimo. Cronometraggio: sistema elettronico effettuato da F.I.Cr. Sezione di Milano. Gruppo di persone capaci, operativi da anni nelle gare di canoa.

Da un controllo approfondito, si è scoperto un "Debuttante" già tesserato per 3 anni, con partecipazione ad una gara ufficiale. Situazioni analoghe già accadute in altre gare ? (vedi casistica)

note Fornarelli: vedi rapporto supervisione

Squalifiche: 1 art. 2.20; 1 art. 1.21-3-5;

Reclami: 0.

CALDONAZZO 6-07/09/2008

Nazionale Canoagiovani - Meeting delle Regioni

GAP: GA **SILVESTRI G.**

Direttore di Gara: SCAINI ADELFI - Consigliere Federale.

Campo con nove corsie per quanto riguarda i 200 m. e boe ogni 30 m. per la gara dei 2000 m. e giro con 6 boe. Assistenza alla giuria da parte del comitato organizzatore: ottima. Collegamenti audio: ottimi. Mezzi di salvataggio n°: sette. Mezzi a disposizione della giuria n°: quattro. Perizia dei piloti : buona. Attrezzatura a disposizione della giuria: sufficiente ed adeguata. Medico dott. (.....omissis) (sabato) e (.....omissis) (domenica).

Ambulanza: CRI. Giudizio complessivo sull'organizzazione: ottima. Cronometraggio: sistema Elettronico; effettuato da cronometristi F.I.Cr.. **Osservazioni: a parte le prime due gare per il resto hanno operato bene ed in sincronia con la giuria.**

Premiazioni dopo ogni singola gara.

Considerazioni: e' stata una bella festa per tutti i giovani atleti partecipanti. Organizzazione ottima ed efficiente. Eventuali suggerimenti: per la prima volta c'e' stata una cerimonia d'apertura con sfilata delle varie rappresentative regionali, con l'accensione del tripode e la lettura da parte di un atleta del giuramento di lealtà sportiva. E' auspicabile che questa iniziativa, visto l'entusiasmo riscosso da atleti e non, si ripettesse negli anni, magari perfezionando ancor di più la cerimonia dando la possibilità di vivere momenti come questi, sicuramente gratificante, ai piccoli atleti partecipanti.

La Federazione dovrebbe codificare una volta per tutte la situazione esordienti, infatti gli organizzatori, in accordo con il direttore di gara, hanno organizzato gare su 200 m. per gli esordienti. Per l'occasione la giuria e' stata tenuta fuori dall'arbitrare queste gare ma c'e' comunque imbarazzo; dove mettersi da parte e far finta di ignorare queste gare.

note Fornarelli: contestazioni da parte del Rappresentante della Puglia per una retrocessione annunciata e trasformata in squalifica dopo le proteste accese (in casistica).

Squalifiche: 1 art. 2.20; 1 art. 2.22.

Reclami: 0.

S. GIORGIO DI NOGARÒ 13-14 settembre

Trofeo delle Regioni - Velocità, Dragon Boat, Canoa Polo

GAP: G.A. Borruto Pasquale

Direttore di Gara: SCAINI ADELFI - CONSIGLIERE FEDERALE.

Giuria rivista quasi completamente causa spostamento sede svolgimento della gara che doveva svolgersi a Castelgandolfo.

Riunione della Giuria: ora 12; luogo Torre di arrivo; partecipanti tutti i convocati; con l'assenza concordata della collega Vanone; Riunione con il Direttore di Gara: argomenti trattati: **relazione da parte del D.d.G sulla impossibilità di poter attrezzare un campo di gara con spighe per il furto di 4 motori a corredo delle imbarcazioni dedicate alla stesura del campo, subito la notte precedente.** Assicurazione dell'arrivo comunque di un sufficiente numero di mezzi di soccorso.

Campo rettilineo per una lunghezza di 500 m., **delimitato solo da una spiga sulla parte destra nella direzione partenza-arrivo**, con 9 boe disposte su una linea trasversale alla partenza, ai 250 e 150 m. e sulla linea del traguardo. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: buona. Collegamenti audio: 2 radio il pomeriggio del 13. **Nessuna per il 14.** (si è utilizzato il collegamento dei cronometristi). Mezzi di salvataggio n°: 3. Mezzi a disposizione della giuria n°: 3. Perizia dei piloti : buona. Attrezzatura a disposizione della Giuria: 2 megafoni, tre coppie di bandiere. Medico Dott. (.....omissis) (giorno 13) e (.....omissis) (giorno 14) rispettivamente, tess VE 23 69 e UD4433. Ambulanza: SOCIT Croce di San Giovanni Targa CR 941KB. **Eventuali dispositivi e/o apparecchiature mancanti: collegamento audio con la partenza il giorno 14.** Giudizio complessivo sull'organizzazione: buona e disponibile nei confronti della giuria. Cronometraggio con sistema Manuale, effettuato da Federazione Cronometristi. Premiazioni: al termine delle finali per 1^a-2^a-3^a classificato.

Considerazioni finali: è stato un vero peccato la esiguità del numero dei partecipanti, probabilmente dovuta all'estremo decentramento della manifestazione.

note Fornarelli: troppe squalifiche; questo è il rischio che si corre quando i campi non sono ben montati.

Visto che si trattava di gare di velocità l'art. del codice più indicato sarebbe stato il 2.20 (percorso).

(Da rivedere in casistica).

Squalifiche: 12 art. 2.22.

Reclami: 0.

SAVONA 28 settembre 08

Internazionale Velocità - Trofeo Presidente della Repubblica

GAP: GAI BEDINI

Direttore di Gara: Caruggi Eraldo (Pres. C.R. FICK Liguria).

Riunione della Giuria ora 8.00 - luogo Torretta di Savona - partecipanti tutti - argomenti trattati Disamina programma, distribuzione incarichi. Riunione con il Direttore di Gara ora 8.30 - luogo Torretta - partecipanti GAP - argomenti trattati Esame programma, misure di sicurezza. **Campo rettangolare delimitato con boe.** Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: ottima. Collegamenti audio: buoni. Mezzi di salvataggio n°: 6 (Carabinieri, CRI OPSA, LNI Savona). Mezzi a disposizione della giuria n°: 4. Perizia dei piloti : buona. Attrezzatura a disposizione della Giuria: radio r.t., bandierine, megafoni. Medico Dott. (.....omissis) - OM Sv n. 2999. Ambulanza: CRI Savona. Giudizio complessivo sull'organizzazione: ottimo. **Cronometraggio Manuale effettuato da F.I.Cr. Sez. di Savona. Fotofinish NO. Osservazioni Servizio non sempre preciso. In due occasioni si è dovuto rivedere il cronologico dei tempi.** Premiazioni dopo ogni gara, con cerimonia internazionale e premiazione finale con i Trofei in palio.

Questa manifestazione, che praticamente chiude la stagione dell'acqua piatta, è ormai una classica amata dalle maggiori società canoistiche europee. Si svolge in un clima festoso, all'ombra delle ammiraglie della (.....omissis), dove si confrontano atleti di altissimo livello. Anche del passato, come master. Basta vedere i numeri : 1090 atleti-gara sulle due giornate. Per la giuria è stato un lavoro intensissimo per l'elevato numero di gare in un lasso di tempo breve e senza interruzioni per via di un programma condizionato dagli orari di arrivo e partenza delle navi da crociera. **In questa occasione, pur in un clima festoso e di grande sportività, sono emersi beceri tentativi di "taroccamento" di equipaggi multipli pur di "fare punti" per aggiudicarsi l'ambito trofeo e non rilevati dalla giuria, salvo il ritiro di un equipaggio dall'ordine d'arrivo effettuato dal rappresentante di società in quanto composto "erroneamente".** Non sono stati fatti reclami in merito, se non verbalmente nei giorni successivi. **Nelle condizioni numeriche della giuria non era possibile staccare un U.G. per il controllo identità, mentre, come negli anni precedenti, il Comitato Organizzatore aveva fatto il controllo dei passaporti per gli atleti stranieri in fase di accredito, specialmente per le categorie giovanili.**

Squalifiche: 0;

Reclami: 0.

SABAUDIA 11 e 12 ottobre

Campionato Italiano LNI

GAP: GA PLACATI

Direttore di Gara: PRESTA LUIGI (RESPONSABILE LEGA NAVALE).

RAP/2006. Riunione della Giuria: luogo TORRE DI ARRIVO, Ora 07,40 dell'11-10-08. Partecipanti tutti i convocati. Argomenti trattati ripasso codice di gara e distribuzione incarichi. Riunione con il Direttore di Gara luogo torre di arrivo ora 08,30 dell'11-10-08. Partecipanti tutta la giuria ed il Direttore di gara. Argomenti trattati raccomandazioni varie per un regolare svolgimento delle gare.

Descrizione del campo di gara per la velocità: predisposte quattro corsie larghe, quindi due equipaggi per ogni corsia, nelle gare a nove, uno esterno al campo di gara; per il fondo: previsti due giri di boa, uno lungo e uno corto, con **predisposizione di tre boe per ogni virata**. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: normale. Collegamenti audio: efficienti. Mezzi di salvataggio n°: 1. Mezzi a disposizione della giuria n°: 2. Perizia dei piloti : buona. Attrezzatura a disposizione della Giuria: sufficienti. Medico Dott. (.....omissis) e (.....omissis). Ambulanza: CROCE AZZURRA DI SABAUDIA. Giudizio complessivo sull'organizzazione: discreta. **Cronometraggio non presente**. Da segnalare che l'A.A. Incollinco Tony, presente sul posto, l'ho utilizzato nei vari incarichi, con i giudici effettivi della convocazione, per fargli fare esperienza.

Squalifiche: 0;

Reclami: 0.

Riassumendo

Salvo casi particolari, le problematiche più spesso rilevate sono le seguenti:

- **Campi di gara** non ben montati (mancanza di spighe).
- **Boe** di virata in numero insufficiente e segnalate in modo errato (da qui è scaturita la necessità di inviare una lettera).
- Questione **Esordienti** (da regolamentare anche nel codice per non lasciare più spazio alle libere interpretazioni sulla componente ludica della loro attività).
- **Bilancia e postazione del peso**, inidonee.
- **Collegamenti audio**.

➤ **STATISTICHE GARE NAZIONALI 2008**

Il Calendario Nazionale 2008 prevedeva 19 gare di velocità e fondo e sono state svolte 19 gare, anche se:

- sono stati annullati i World Master Days previsti a Milano il 27 luglio;
- è stato inserito il Campionato ITALIANO LNI 11/12 ottobre a Sabaudia;
- è stata spostata da Castelgandolfo a S. Giorgio di Nogaro il Trofeo delle Regioni di Velocità.

Quindi, sono state **arbitrate** 4 gare di fondo, 9 gare di velocità, 2 gare miste velocità e fondo e 4 gare Canoagiovani.

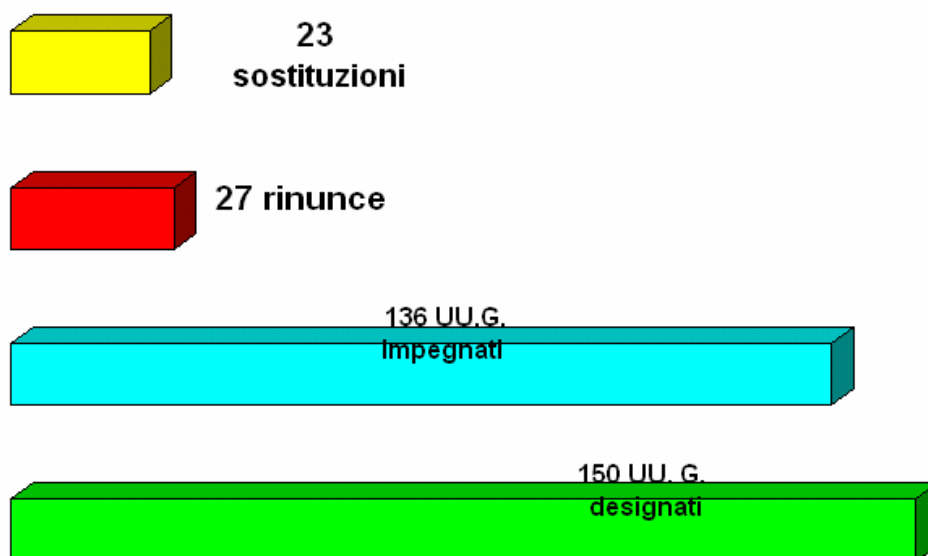
Per quanto riguarda la classificazione, in Italia si sono svolte: 5 gare Interregionali, 9 gare Nazionali e 5 Internazionali.

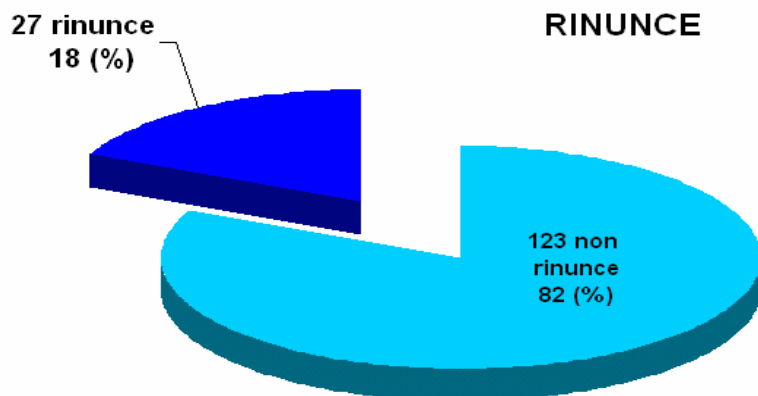
Ad inizio stagione sono stati **designati** 150 UU.G. ma sono stati **impegnati** 136 UU.G., meno, rispetto allo scorso anno; si sono registrate **27 rinunce**, 3 in più rispetto allo scorso anno e sono state effettuate **23 sostituzioni**; per le rinunce all'ultimo momento non è stato possibile effettuare la sostituzione da parte della D.A.C..

Quest'anno è stato necessario sostituire una intera giuria a causa dello spostamento da Castelgandolfo a S. Giorgio di Nogaro del Trofeo delle Regioni di Velocità.

I GAP in 2 casi sono ricorsi alla designazione sul campo; in 1 caso la D.A.C., a causa di alcune rinunce per poter ridurre il costo della giuria, ha dovuto spostare due UU.G. "d'ufficio" da una gara all'altra e provvedere alla loro sostituzione. Per poter effettuare le 23 sostituzioni ci sono stati, prima, 33 contatti negativi.

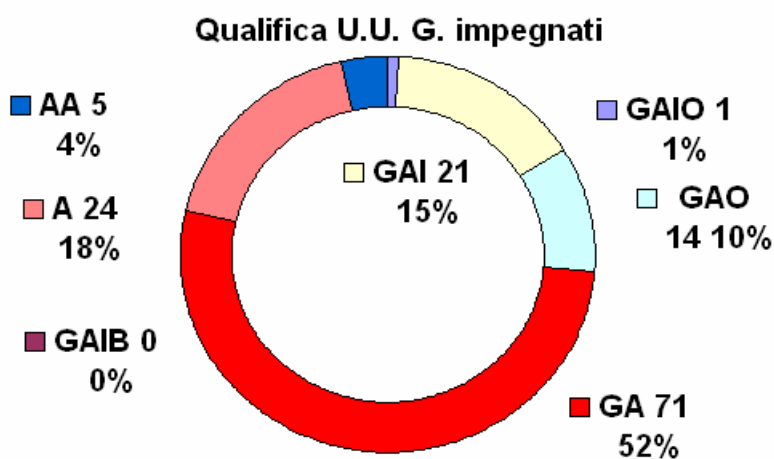
La gara inserita in calendario (Campionato Italiano LNI) ha previsto la necessaria utilizzazione di altri 6 UU.G.; per 7 UU.G. alla designazione di inizio anno non è seguita la convocazione a causa annullamento della gara (World Master Days previsti a Milano)





Per quanto riguarda le rinunce questo anno siamo saliti al 18% . Avrà influito su questo il ritardo nei rimborsi spesa ?

Dei 136 UU.G. sono stati impegnati: 1 **GAIO**, 0 **GAIB**, 21 **GAI**, 14 **GAO**, 71 **GA**, 24 **A** e 5**AA**.



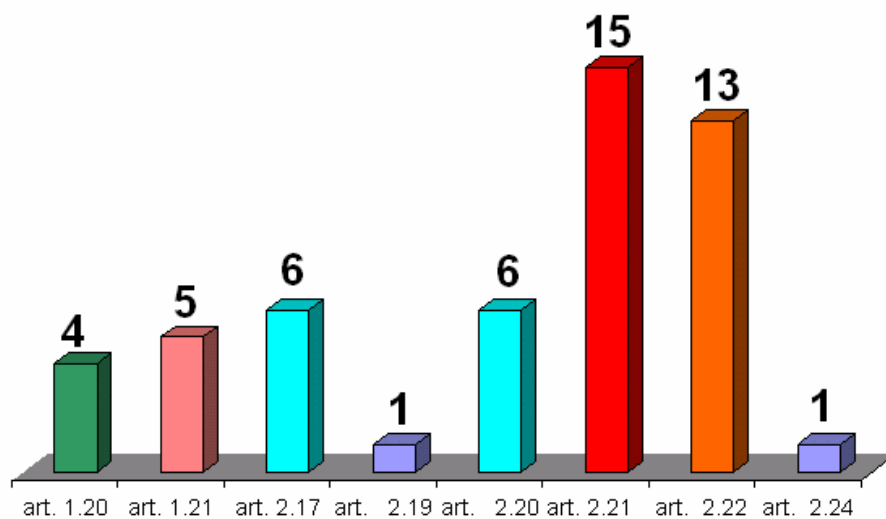
Sono state effettuate 51 **squalifiche**, 5 in più rispetto allo scorso anno, nonostante il minor numero di gare.

In dettaglio nel grafico gli articoli applicati.

Quest'anno l'art.2.22 relativo al "Sorpasso" è stato il più utilizzato. Richiamo il testo:

"Nelle Gare di Fondo quando un'imbarcazione ne sorpassa un'altra non la deve in nessun caso danneggiare. E' vietato all'imbarcazione che sta per essere sorpassata cambiare traiettoria per creare difficoltà all'imbarcazione sorpassante".

DETTAGLI SQUALIFICHE



Si segnalano tre **reclami**.

Sono state effettuate 4 **Supervisioni**.

Si allega la tabella riepilogativa dei dati delle gare Nazionali per poter esaminare i numeri, gara per gara.

DATA e LUOGO	Tipo	n° UU.G. designati	n° UU.G. impegnati	rinuncie	sostituz.	n° gare	soc. partec.	atleti iscritti	atleti partec. (gara?)	squalifiche					reclami	Supervisione	designaz. Sul campo
										n° tot.	art. 2.20	art. 2.21	art. 2.22	altri art.			
MILANO 24 febbraio	PROVA INTERREGIONALE (nord) m. 10.000 R / J / S / MASTER	6	6	1	1	26	38	302	287	4	0	1	0	3 art. 2.17	0	0	0
PISA 24 febbraio	PROVA INTERREGIONALE (centro) m. 10.000 RAGAZZI/JUNIOR/ SENIOR/MASTER	6	4	1	0	13	15	80	77	0	0	0	0	0	0	0	0
Lago Nicoletti (EN) 24 febbraio	PROVA INTERREGIONALE (sud) m. 10.000 - R / J / S / MASTER	7	6	1	0	10	18	83	81	1	0	1	0	0.00	0	0	0
Bosaro 22 marzo	Internazionale Fondo mt. 5000	8	7	1	0	32	45	359	357	0	0	0	0	0	0	0	0
Milano 5-6 aprile	Pre Qualificazioni Camp. Europei - Naz. Velocità J - R	9	9	1	1	15 5	50	303	724	2	0	0	0	2 art. 1.21	0	1	0

MANTO VA 24- 27 aprile	GARA INTERNAZIONALE VELOCITA' S (aperta ai Clubs) - Prova selettiva Squadra P.O., 1^Selezione U23, Prova indicativa S 200 metri - GARA NAZIONALE VELOCITA' R/J - 1^ Selezione J - Prova indicativa R - CAMPIONATO ITALIANO FONDO - R	13	12	3	3	25 9	84	643	635	8	0	2	0	(4 art. 1.20. 1) (1 art.2 .17.4) (1 art 2.19. 2)	1	0	1
OMEGN A 24 e 25 maggio	1° Prova Interregionale Canoagiovani - NORD	7	6	3	2	66	35	660	2	0	2	0	0	0	0	0	
Saubaudia 24 e 25 maggio	1° Prova Interregionale Canoagiovani Centro - Sud- Isole	8	7	sposta m. D.A.C.	2	58	27	191	186	0	0	0	0	0	0	1	0
S. Miniato 24 e 25 maggio 2008	Camp. Italiani Universitari	7	5	4	3	39	15	119	115	3	1	0	0	2 art. 2.17	0	0	0
Mergozz o 31/05 - 1°/06	Internazionale Velocità - Sel. U23 - J - Naz. Velocità	9	10	1	2	16 7	53	363	966	2	1	1	0	0	0	0	0
Auronzo 28/29 giugno	Internazionale Velocità - Sel. R	10	9	2	2	15 4	54	958		2	0	0	0	2 art. 1.21	1	0	0
Osiglia 5 - 6 luglio	Master Days - Camp. Italiano Velocità e Fondo - Trofeo Tirreno power	6	4	4	2	11 9	39	533	544	10	2	8	0	0	1	0	0

Piana degli Albanesi 19 e 20 luglio	Nazionale Canoagiovani	6	6	1	1	61	29	447	192	1	0	0	0	2.24	0	0	0
Milano 27 luglio	World Master Days - Camp. Italiano Handy Kayak	8	0	A N N U L L A T A													
Caccamo (MC) 02 - 03/08/2 008	Camp. Italiano Velocità R - U23 - Naz. Maratona - Sel. J - S	9	10	0	0	12 0	52	306	302	0	0	0	0	0	0	0	0

MILANO 30 - 31 agosto 08	CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' SENIOR/JUNIOR/Debutt anti Junior - CAMPIONATO ITALIANO A SQUADRE JUNIOR - CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' DISABILI	9	9	1	1	182	91	1258	4882	2	1	0	0	1.21	0	2	0
Caldonazzo 6 - 07/09/2008	Nazionale Canoagiovani - Meeting delle Regioni	6	6	1	1	166	78	690	1948	2	1	0	1	0	0	0	0
Castel Gandolfo spostata a S. Giorgio N. 14 settembre	Trofeo delle Regioni - Velocità, Dragon Boat, Canoa Polo	10	8	0	0	38	6	152	151	12	0	0	12	0	0	0	0
SAVONA 28 settembre	Internazionale Velocità Trofeo Presidente della Repubblica	6	6	2	2	127	29	821	1029	0	0	0	0	0	0	0	0

SABAUDIA 11 e 12 ottobre	Campionato Italiano LNI	0	6	0	0	36	8	113	204	0	0	0	0	0	0	0	1
---------------------------------------	-------------------------	---	---	---	---	----	---	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---

19 manifestazioni	n° UU.G. designati	n° UU.G. impegnati	rinunce	sostituz.	n° gare	soc. partec.	atleti iscritti	atleti partec. (gara?)	squalifiche					reclami	Supervisione	designaz. Sul campo
									n° tot.	art. 2.20	art. 2.21	art. 2.22	altri art.			
TOTALI	150	136	27	23	182 8	766	7721	13340	51	6	15	13	0	3	4	2

GARE REGIONALI PROBLEMATICHE EVIDENZIATE

PIEMONTE

data e luogo	tipo gara e comitato organizzatore	G.A.P.	note
09/03 Torino	Campionato Reg.Fondo + Canoagiovani Circ.Amici Fiume	Deserafini	Direttore di Gara: BASSI Mirko (Consigliere Regionale). Campo di gara: unica linea di partenza e arrivo. I giri di boa avevano tre boe segnaletiche. Campo con buona visibilità. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: buona. Collegamenti audio: telefonini propri. Mezzi di salvataggio n°: 2 + vigili urbani in acqua. Mezzi a disposizione della giuria n°:1. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: Buona. Cronometraggio manuale a cura della Federazione Italiana Cronometristi di Torino. Premiazioni: consegnate le medaglie ai primi tre arrivati alla fine di tutte le gare. Buona gara regolare.
22/06 *Omegna	Campionato Reg. Velocità + Canoagiovani CC Omegna	Bonerba A.	Per gare 1000 m.:come da art.2.10 C.d.g sez.2 comma c)con deroga per le spighe ridotte a 2 esterne. Per Canoa Giovani: come da art.2.10 C.d.g. sez.2 comma e) con deroga per la spiga centrale mancante. Collegamenti audio: Radio trasmettenti. Mezzi di salvataggio n°: 3. Mezzi a disposizione della giuria n°: 2. Perizia dei piloti : Buona. Attrezzatura a disposizione della Giuria: 2 megafoni; 2 coppie di bandierine rosse e bianche. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: Buona. Cronometraggio: Sistema usato Manuale. Servizio effettuato da Federazione Cronometristi. Premiazioni Effettuata alla fine di tutte le gare. Tutto si è svolto nella massima regolarità. Buona l'organizzazione. L'annoso problema delle scie e dei salti di corsia nelle gare regionali, con campi delimitati da boe perimetrali, penso non debba essere una novità per chi arbitra. Se applicassimo rigorosamente il Codice, le gare andrebbero a finire senza né vinti né vincitori. Non vi è possibilità alcuna, neanche per l'ultimo arrivato, di poter considerare la gara valida. A questo punto credo che tutti noi abbiamo sempre cercato delle soluzioni interpretative del Codice per garantire che i migliori comunque emergano senza danneggiarsi l'un l'altro o danneggiare terzi concorrenti. In quest'ottica nelle gare di Omegna si è proceduto ad una riunione con i Rappresentanti di società, il Direttore delle gare, il presidente del Comitato regionale della Lombardia per illustrare una deroga al Codice delle Gare che avrebbe creato una situazione deterrente eventuali volontari/involontari cambiamenti di direzione. In particolare è stata data possibilità al Giudice di percorso di fare due avvisi di modifica della direzione, dopo i quali sarebbe scattata la squalifica. Tale deroga è stata condivisa dal Direttore delle gare e da tutti i presenti. Il risultato è stato apprezzabile in quanto non si sono avute né squalifiche né reclami. Pertanto potrebbe essere una soluzione da estendere o, meglio ancora, inserire nel Codice delle Gare solo per le

			gare regionali. In tal caso si eviterebbe ogni alibi riferito alla mancanza di riferimenti sul percorso e si darebbe modo a noi tutti di poter agire senza equivoci interpretativi.
21/09 Verbania rinviata al 19 /10	Camp.Reg.Velocità + Canoagiovani Pol.Verbanò	Guglielmi Palmiro	RA. 1998; Direttore di Gara: BASSI Mirko (Vice Presidente Comitato Regionale Piemonte). Campo tracciato con boe in partenza e all'arrivo. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: buona. Collegamenti arrivo-partenza mancanti. Mezzi a disposizione n°:5. Giudizio complessivo sull'organizzazione: Buona. Cronometraggio manuale a cura della Federazione Italiana Cronometristi di Novara. Premiazioni: effettuate. Buona gara regolare.

* Gare valide anche per il Campionato Regionale Lombardia

VAL D'AOSTA

data e luogo	tipo gara e comitato organizzatore	G.A.P.	note
22 GIUGNO 2008 Brissogne - AO	Regionale velocità	Deserafini	campo di gara: mt. 200. Il laghetto non permetteva una distanza maggiore Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: BUONA. Collegamenti audio: RADIO. Mezzi di salvataggio n°: 1. Mezzi a disposizione della giuria n°: 1. Perizia dei piloti : buona. Attrezzatura a disposizione della Giuria: buona. Medico e ambulanza: PRESENTE. Giudizio complessivo sull'organizzazione: BUONA. Per la prima gara regionale di olimpica l'organizzazione è stata buona.

LIGURIA

data e luogo	tipo gara e comitato organizzatore	G.A.P.	note
09/03 Sanremo	Campionato Reg.Fondo+ Gara Reg.+Canoa giovani LNI Sanremo	Lanza	Direttore di Gara: Renata Viacava. Campo di Gara con 3 boe alle virate. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: secondo quanto richiesto. Collegamenti audio: amplificatori per partenza e cellulari personali; Mezzi di salvataggio n°: 3 ogni capo barca ha fornito il cellulare; Mezzi a disposizione della giuria n°: 1. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: buona in relazione all'evento. Cronometraggio non usato. Premiazioni effettuate al termine della manifestazione. La gara si è svolta regolarmente.
30/03 Genova Pra	Camp.Reg.Fondo+Gara Reg. Velocità +Canoagiovani S.C.Sampierdarenesi	Gattoni	(omissis....) assente ingiustificato. Direttore di Gara Andrea Gazzale. Campo di gara: conforme al C.D.R.. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: positiva e collaborativa. Collegamenti audio: tramite radio. Mezzi di salvataggio n°: 3 battelli. Mezzi a disposizione della giuria n°: 2 catamarani. Perizia dei piloti: buona. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: discreto. Rilevato esclusivamente l'ordine di arrivo. Premiazioni al termine di ogni gara. Gara discretamente organizzata che si è svolta con serenità e puntualità-equipaggi corretti e puntuali.
08/06	Camp.	Peira	Direttore di Gara Renata Viacava (Can. Sanremo A.S.D.).

Osiglia	Reg.mt.1000 +Canoagiovani Can.Sabazia		Campo di Gara come da Regolamento. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: Ottima. Collegamenti audio: altoparlanti; n. 8 radio ricetrasmittenti perfettamente funzionanti; Mezzi di salvataggio n°:3. Mezzi a disposizione della giuria n°:1. Perizia dei piloti : buona. Attrezzatura a disposizione della Giuria: tutta quella prevista dal Regolamento esclusa la pesa delle imbarcazioni. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: Ottimo. Cronometraggio: assente.
06/07 Osiglia	Canoagiovani Can.Sabazia	Guglielmi	Coincidente con gara Nazionale
13/07 Osiglia 27/07	Camp.Reg.mt.500+Canoa giovani Can.Sabazia	Asconio	Rispetto alla designazione del FAR, per motivi di lavoro, non si è presentato il collega (omissis....). Gli altri componenti la giuria si sono ritrovati in perfetto orario presso il centro di riferimento tecnico federale. Direttore di Gara Eraldo Caruggi (Presidente Comitato FICK Liguria). Il campo è stato delimitato da boe bianche fissate a m. 25 l'una dall'altra e per la linea d'arrivo e di partenza da boe rosse di dimensioni superiori sormontate da bandierine rosse con sulle boe più piccole bianche il numero di corsia. Sono state realizzate nove corsie per i soli 200 m. finali e quattro corsie per i primi trecento metri. La larghezza del campo era di circa m. 85 e la lunghezza di m. 500. Per le gare dei m. 2000 della canoa giovani sono stati previsti due giri del percorso con l'inserimento delle relative boe di colore rosso/giallo sormontate da bandierine dello stesso colore per le virate. Il numero di boe per le virate era quello previsto dal codice di regata come il raggio di curva, creando così una virata dolce Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: buona. Collegamenti audio: radioline ricetrasmittenti del comitato FICK Liguria. Mezzi di salvataggio n°: due motoscafi ed un gommone Mezzi a disposizione della giuria n°: un motoscafo. Perizia dei piloti : buona, si sono posizionati come indicato senza creare nessun tipo di disturbo e collaborando per la sicurezza delle gare. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: positivo - l'organizzazione è stata buona. Cronometraggio: non utilizzato.
21/09 Sanremo	Camp.Reg.mt.200,G.Reg.mt.500+Canoa giovani Can.Sanremo	Bedini	Direttore di Gara Viacava Renata (Delegata Prov.Le FICK). Campo rettangolare delimitato con boe. Organizzatore: buona. Collegamenti audio: buoni. Mezzi di salvataggio n°: tre. Mezzi a disposizione della giuria n°: uno. Perizia dei piloti : buona. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione:buono. Cronometraggio: NO.

LOMBARDIA

data e luogo	tipo gara e comitato organizzatore	G.A.P.	note
09/03 Mantova	Gara Reg.Fondo +Camp.Reg. Fondo+Canoagiovani LNI Mantova	Benetti	R. A. 2005. Direttore di Gara: Camossi Gianni. campo di gara, ottimo sotto tutti i punti di vista. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: ottima. Collegamenti audio: radio. Mezzi di salvataggio n°: 4. Mezzi a disposizione della giuria n°: 3. Perizia dei piloti : buona. Attrezzatura a disposizione della Giuria: regolare. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: nulla da eccepire. Cronometraggio sistema elettronico.
20/04 *Cremona	Camp.Reg.Maratonata + Gara Reg. + Canoagiovani SC L Bissolati	Bonerba A.	dati in comune con maratona
08/06 Mantova	Gara Reg.Vel.aperta+Camp.Reg.Vel.+Canoagiovani LNI Mantova	Benetti 12	Direttore di Gara: Raiba Oscar. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: ottima. Collegamenti audio: si. Mezzi di salvataggio n°: 3. Mezzi a disposizione della giuria n°: 2. Perizia dei piloti: ottima. Attrezzatura a disposizione della Giuria: normale. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: ottima nel complesso. Cronometraggio Sistema elettronico. Nulla da eccepire sull'organizzazione e sulla disponibilità della LNI di Mantova.

VENETO

data e luogo	tipo gara e comitato organizzatore	G.A.P.	note
16/03 Padova	Camp.+ Gara Reg.Fondo + Canoagiovani S.C.Padova	BARISON	Direttore di Gara: Giorgio GHEZZO (Consigliere CR FICK Veneto). E' stato deciso di compattare il programma gare contenendo la durata della manifestazione. Il campo di gara era stato predisposto lungo un tratto rettilineo del fiume BACCHIGLIONE che scorre (omissis....). La partenza e l'arrivo coincidevano. Erano previsti due giri di boa: uno a 1.000 mt (per ALLIEVI - CADETTI) ed uno a 2.500 m (per le altre categorie). La partenza e l'arrivo erano segnalate con due boe di colore rosso. I giri di boa erano segnalati da tre boe di dimensioni adeguate che consentivano, un corretto periplo del percorso. (omissis....). L'arrivo era dotato di traguardo a doppio filo e tabella di collimazione sulla riva opposta. La postazione di arrivo, posta sull'argine, era dotata di gazebo di grandi dimensioni, tavoli e sedie. Le postazioni del giro di boa erano collocate sull'argine. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: Buona. Collegamenti audio: radio ricetrasmittenti garantivano il collegamento tra i vari punti del percorso, partenza/arrivo e giro di boa. Mezzi di salvataggio n°: 4. Mezzi a disposizione della giuria n°: 1. Perizia dei piloti : buona. Attrezzatura a disposizione della Giuria: Megafoni, bandiere, radio. Medico e Ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: adeguata al tipo di manifestazione.

			Era stata prestata la dovuta attenzione all'aspetto sicurezza. La segreteria gare ha funzionato puntualmente. Per atleti, tecnici, accompagnatori e pubblico era stato predisposto un servizio di ristoro con bevande calde. Cronometraggio manuale effettuato da F.I.Cr. - Associazione di PADOVA. E' stato svolto con competenza, capacità e puntualità da un capo servizio e due addetti utilizzando apparecchiature elettroniche master collegate in serie. La manifestazione è iniziata in perfetto orario alle ore 10.00 e si è conclusa alle 14.30. Solo due equipaggi si sono rovesciati e sono stati prontamente assistiti dai mezzi di soccorso. Non vi sono stati reclami o lamentele e la giuria ha ben figurato contribuendo al buon esito della manifestazione.
15/06 S. Dona' Piave	Canoagiovani C.C. S.Donà Piave	Carlin 5 2	Direttore di Gara: Saliocco. Riunione della Giuria: ore 8,00; S. Donà presso torretta arrivo. Riunione con il Direttore di Gara: ore 8,00; S. Donà presso torretta arrivo. Collegamenti audio: sì. Mezzi a disposizione della giuria n°: 3 e 2 protez. civile. Medico e ambulanza presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: buona. Cronometraggio Sistema elettronico: ottimo. Premiazioni alla fine della manifestazione.
29/06 Auronzo	Canogiovani Venice Canoe e Dragonboat	Carlin 2	Direttore di Gara: Diego Dogà (Pres. Comitato Reg. FICK-Veneto). Riunione della Giuria: ore 14,45 presso torretta d'arrivo; partecipanti: rappresentanti di società, UU. GG. e Direttore di Gara. Campo di gara regolare. Collegamenti audio: sì. Mezzi di salvataggio: 4. Mezzi a disposizione della giuria n°: 2. Perizia dei piloti: ottima. Medico e ambulanza presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: buona. Cronometraggio sistema elettronico. Premiazioni a fine gare.
13/07 Bosaro	Canoagiovani G.C.Polesine	Barison	Annulata
28/09 Chioggia	Gara regionale fondo + Canoagiovani C.K. Chioggia	Carlin 1	Direttore di Gara: Giorgio GHEZZO (Consigliere CR FICK Veneto). Causa forte vento cambiato campo di gara sul canale interno della laguna e ritardato inizio gare di mezz'ora. Campo di gara regolare. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: buona. Collegamenti audio: sì. Mezzi di salvataggio n°: 3. Mezzi a disposizione della giuria n°: 1. Perizia dei piloti : buona. Medico e ambulanza: presenti. Eventuali dispositivi e/o apparecchiature mancanti: mancanza speaker. Giudizio complessivo sull'organizzazione: buona. Cronometraggio sistema elettronico.

FRIULI VENEZIA GIULIA

data e luogo	tipo gara e comitato organizzatore	G.A.P.	note
09/03 Monfalcone	Campionato Reg. Fondo + Canoagiovani S.C.Timavo	Furlan	Direttore di Gara: Soranzio Sergio (Presidente ComitatoReg. FVG.). Campo di gara: ricavato sul bacino del canale Brancolo con percorso in linea retta di 2500 m. con unica virata. Per canoagiovani virata ai 1000 m.. Collegamenti audio: a mezzo radio e telefono. Mezzi di salvataggio n °: 3 barchini a motore. Giuria posizionata a terra. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: adeguata alla circostanza. Cronometraggio con sistema manuale, effettuata da Comitato Regionale.

<p>20/04 *S.Giorgio</p>	<p>Gara Reg. Velocità + Canoa S.Giorgio</p>	<p>Vanone</p>	<p>Designazione sul campo. (omissis....). Direttore di Gara: Soranzio Sergio. Campo di gara come da regolamento. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: si. Collegamenti audio: si. Mezzi di salvataggio n°: 3. Mezzi a disposizione della giuria n°: 3. Perizia dei piloti: buona. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: buona. Cronometraggio Sistema con ausilio PC. Le gare si sono svolte senza particolari problemi di organizzazione, mancano al solito le risorse umane poichè il sig. Antonello si occupa di fluviale ma ha dato gentilmente la disponibilità eseguendo al meglio il compito assegnato e contribuendo non poco alla riuscita delle gare.</p>
<p>08/06 *S.Giorgio</p>	<p>Campionato Reg.Velocità + Canogiovani Canoa S.Giorgio</p>	<p>Turco</p>	<p>Samez Paolo avvisa l'indisponibilità. Direttore di Gara SORANZIO SERGIO (PRESIDENTE COMITATO REGIONALE FVG). Campo di gara: presenti due boe con bandierine delimitanti la partenza e l'arrivo, 5 boe per la virata. Fatte aggiungere delle boe per delimitare il campo almeno all'altezza dei 500 mt.(oltre a quelle montate alla partenza ed arrivo). Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: Due tecnici per uso computer. Collegamenti audio: CB e 1 radio alla partenza. Mezzi di salvataggio n°: 2. Mezzi a disposizione della giuria n°: 3. Perizia dei piloti: a cura dell'organizzazione. Medico e Ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: Discretamente disponibili alle richieste. Cronometraggio Sistema usato Manuale: servizio effettuato da Organizzazione. Considerazioni: inizio gare posticipate di circa 15 min. causa mancanza dell'ambulanza per l'inizio delle batterie. Si sono dilatati ulteriormente i tempi a causa delle attese per il cambio imbarcazioni. Sugerimenti: sarebbe necessario montare almeno la spiga di metà campo (che va dalla partenza all'arrivo) per evitare questioni riguardanti arrivi non regolari che quindi agevolerebbe l'operato della giuria.</p>
<p>27/07 *S.Giorgio</p>	<p>Camp. Regionale Velocità + Canoa S.Giorgio</p>	<p>Della Rupe</p>	<p>Direttore di Gara SORANZIO SERGIO (PRESIDENTE del Comitato Reg. F.V.G.). La Soc. organizzatrice ha posizionato 3 spighe di cui 1 in partenza per l'esatto allineamento 1 ai mt. 250 ed 1 all'arrivo, dopo l'insistenza da parte dei Giudici, considerando che la Gara aveva come n. di atleti gara n. 375, con la presenza del Com. Veneto che quest'anno ha fatto le sue gare di Campionato Regionale in simbiosi con noi, c'era veramente la necessità di avere un minimo di riferimenti in acqua per gli atleti che erano come già detto numerosi. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: buona. Collegamenti audio: si. Mezzi di salvataggio n°: 4. Mezzi a disposizione della giuria n°: 3. Perizia dei piloti: buona. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: BUONO, anche se in certi momenti c'è un po' di confusione dovuta alla vicinanza dello speaker alla torretta d'arrivo, e quindi mentre lui è intento a procedere alle premiazioni, i Giudici stanno preparando sempre nella stessa postazione le partenze dei mt. 2000 Cadetti o Allievi. Cronometraggio: elettronico, inserito nel programma OPION e manuale. Servizio effettuato da COMITATO ORGANIZZATORE.</p>
<p>23e 24/08 S.Giorgio</p>	<p>Gara Regionale Aperta Velocità +</p>	<p>Samez 1</p>	<p>Direttore di Gara: Bonetto Davide (consigliere Comitato Reg. FVG). Campo di gara in ottime condizioni. Giro di boe per i 2000 m. posizionate correttamente. Presenza di boe di segnalazione corsie in partenza, ai 250 e in arrivo per gare dei</p>

	Canoagiovani Canoa S.Giorgio		500 m.. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: ottima. Collegamenti audio: radio - comunicazione starter-arrivo ottima. Mezzi di salvataggio n°: 5 (3 seconda giornata). Mezzi a disposizione della giuria n°: 3 (starter e 2 percorso). Perizia dei piloti : buona. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: puntuale e ottima; sempre a disposizione del Direttore di Gara e della giuria. Cronometraggio Sistema manuale effettuato da personale della società Canoa S. Giorgio. Segnalo l'ottimo supporto dato per lo svolgimento puntuale e regolare delle gare, sia in termini di personale che di mezzi, messi a disposizione del soccorso e dei giudici. Miglioramento significativo nella disposizione e preparazione del campo di gara rispetto alle precedenti edizioni. Presenza di boe a segnalazione delle corsie in tre punti (partenza, 250m. e arrivo) che hanno evitato squalifiche da scie. Le condizioni climatiche sono state buone in entrambe le giornate con presenza di vento solo nel corso del giorno 23 che non ha ostacolato lo svolgimento delle gare.
--	------------------------------------	--	---

EMILIA - ROMAGNA

data e luogo	tipo gara e comitato organizzatore	G.A.P.	note
11/05 Comacchio anticipata al 4 maggio?	Gara Reg.mt.1000 (valida per Camp.Reg.)+ Canoag. CC Comacchio	Pidia	Direttore di Gara: Camporesi (Presidente Comitato Regionale). Campo di gara: voglia di far bene ma poco esperti. Avvertite le società tramite bando delle difficoltà del percorso (5 corsie anziché 9) e delle molte boe di segnalazione . Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: sufficiente, nella norma. Mezzi di salvataggio n°: 3 - 1 della CRI con 6 addetti tutti molto esperti. Mezzi a disposizione della giuria n°: 1 al giro di boa. Perizia dei piloti: ottima. Attrezzatura a disposizione della Giuria: megafono. Medico e ambulanza: presenti. Cronometraggio manuale con 3 addetti sez. Ferrara, collegati fra loro con radio poco funzionanti. Il Direttore di gara, nonché Presidente del Comitato Regionale si è assunto la responsabilità di far gareggiare con le deroghe al campo di gara.
08/06 L.S.Medesano	Gara Reg.Velocità mt.200,500 +Canoagiovani CUS Parma	Pidia	RINVIATA per mancanza iscrizioni
22/06 Lago Santarni	Gara Reg.Fondo (valida Camp.R.E.R omagna)+Canoag. CC Rimini	Pidia 3 5	Direttore di Gara: Perazzini (dirig. società organizzatrice). Ho chiesto e ottenuto collaboratori per la virata. Campo di gara: buon percorso e pontili imbarco, 3 grosse boe ben visibili per virata. Percorso ovale. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: buona. Collegamenti audio: buono collegamenti partenza arrivo con cronometristi e segreteria. Mezzi di salvataggio n°: 2 del gruppo sommozzatori di Rimini. Mezzi a disposizione della giuria n°: 1 Perizia dei piloti: buona Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: discreto. Cronometraggio Sistema manuale con due addetti della FICr-Rimini.
21/09	Gara	Mossina	Direttore di Gara BETTELLI LIVNO (DELEGATO REG.).

Campo galliano	Reg.mt.200+500 (valida C.R.E.Romagna)+C.Giovani SC Mutina	5 2	Comunicato di un partecipante che non essendo master A-B non poteva fare i 200 mt nei senior. Campo con 9 corsie non regolamentari un po troppo strette, di 5-6 metri. Giro di boa per i 2000 mt con 9 boe ; assistenza alla giuria da parte del comitato organizzatore: buona; collegamenti audio: si, con radio trasmettenti; mezzi di salvataggio n°: 2; mezzi a disposizione della giuria n°: no; attrezzatura a disposizione della giuria: megafoni; medico e ambulanza: presenti; eventuali dispositivi e/o apparecchiature mancanti: bandierine rosse e bianche;
-----------------------	---	-----	--

SARDEGNA

data e luogo	tipo gara e comitato organizzatore	G.A.P.	note
09/03 Cagliari	Gara Reg. Fondo Team Kayak Sardegna	Franzese	Direttore di Gara: PANI PAOLO (PRES. COM. REG.). Campo di gara: lunghezza 1.700 (850+850) delimitato da 4 boe (2 partenza e 2 virata) . Assistenza alla giuria da parte del comitato organizzatore: eccellente. Collegamenti audio: garantito con 3 ricetrasmittenti. Mezzi di salvataggio n°: 3; Mezzi a disposizione della giuria n°:2; Perizia dei piloti: ottima. Attrezzatura a disposizione della giuria: megafoni-ricetrasmittenti-binocolo. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: ottimo. Non prevedeva il cronometraggio . Ottima riuscita della gara sia per l'organizzazione che per l'operato del collegio U.D.G..
11/05 Ardauli	Campionato Reg.Fondo + Canoagiovani FICK Sardegna	Maxia Antonio	Direttore di Gara: PANI PAOLO (Presidente Regionale Sardegna). Campo di gara montato su un braccio del lago Omodeo nel comune di Ardauli, delimitato con due gavitelli posizionati sulla linea di arrivo/partenza e due gavitelli per la virata sulla linea degli 800 metri. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: buona. Collegamenti audio: nessuno . Mezzi di salvataggio n°: 2 gommoni. Mezzi a disposizione della giuria n°: 2 natanti in vetroresina. Perizia dei piloti: buona. Attrezzatura a disposizione della Giuria: apparati radio, due megafoni, un binocolo. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: Buono. Assenza cronometraggio . La gara si è svolta regolarmente rispettando in pieno il programma e gli orari. Non ci sono state contestazioni di nessun genere.
08/06 Cagliari	Canoagiovani		SOPPRESSA
15/06 Ardauli	Canoagiovani	Argiolas	Direttore di Gara: Paolo Pani (Presidente Regionale Sardegna). Controllo imbarcazioni per canoagiovani, E' stato controllato il calendario gare e sono stati ritirati alcuni atleti da diverse gare. Descrizione del campo di gara: il campo di gara è stato montato in una zona del Lago Omodeo con due boe rosse arrivo/partenza e due alla parte opposta per la virata . Mezzi di salvataggio n°: 2. Mezzi a disposizione della giuria n°: 1. Perizia dei piloti : buona. Attrezzatura a disposizione della Giuria: megafoni, sedie, ombrelloni e tavolo. Medico e ambulanza: presenti. Supporto dei Carabinieri a terra. Le radio ricetrasmittenti non hanno funzionato poichè non sono state ricaricate le batterie, solite bandierine da sostituire con sistema più pratico . Giudizio

			complessivo sull'organizzazione: sufficiente, deve fare di più. Cronometraggio assente. Premiazioni non effettuate: (.....omissis). Gare iniziate con 45 minuti di ritardo, ritardi degli atleti in partenza. Tante particolarità che creano disagio e danno una cattiva immagine a chi osserva e pratica per la prima volta lo sport della canoa.
12/07 e 13/07 Gavoi (lago di Gusana)	Campionato Reg.Velocità mt.200 + Canoagiovani e mt.500/1000 FICK Sardegna	Franzese	Assente: AMORINO ROBERTO. Direttore di Gara PANI PAOLO (PRESIDENTE COM.REG. SARDO). Riunione della Giuria; argomenti trattati Attribuzione degli incarichi e particolare impegno nell'assolverli vista l'importanza delle gare e le obiettive difficoltà relative al campo di gara (mancanza di corsie). Riunione con il Direttore di Gara ore 15.30; luogo LAGO DI GUSANA - GAVOI (NU) - partecipanti FRANZESE - MASCIA- PANI PAOLO; argomenti trattati Rispetto degli orari delle gare e altissima attenzione nel gestire sotto l'aspetto della sicurezza le gare del 3° canoagiovani. Campo di gara: perimetro totale di 2200 m. delimitato ai 4 vertici da boe grandi e ben visibili + 2 boe distanti tra loro trasversalmente 100 m e distanti dalla linea di arrivo 200 m + altre 2 con le stesse caratteristiche delle precedenti e distanti dalla linea d'arrivo 500 m.. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: OTTIMA. Collegamenti audio: 5 RADIO RICETRASMITTENTI. Mezzi di salvataggio n°: 2. Mezzi a disposizione della giuria n°: 1. Perizia dei piloti : OTTIMA. Attrezzatura a disposizione della Giuria: n° 1 BINOCOLO + n° 2 MEGAFONI. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: OTTIMO!!! il tutto e' stato organizzato riducendo al minimo i contrattempi. Cronometraggio: sistema Manuale, n° 2 cronometri a disposizione del tavolo giuria; effettuato da PANI - MAXIA. Si e' ricorso al cronometraggio soltanto in due batterie dei 200 m. e dei 500 m.. Le gare si sono svolte tutte regolarmente e con la necessaria sportività nonostante il notevole agonismo. Tutti i componenti l'organizzazione si sono prodigati, pur tra qualche difficoltà, affinché la manifestazione si svolgesse nel migliore dei modi.
24/08 Oristano (fiume Tirso)	Gara Regionale Fondo + Canoagiovani CN Oristano-Trofeo Severino Iba	Maxia Antonio 1	Direttore di Gara Patta Gian Marco (Vice Presidente Reg.le Sardegna). Descrizione del campo di gara: gara di fondo di circa 10 Km. su un percorso che segue il corso del fiume Tirso - 4° Canoagiovani in un circuito naturale alla foce del fiume. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: buona. Collegamenti audio: nessuno. Mezzi di salvataggio n°: 2 gommoni. Mezzi a disposizione della giuria n°: 1 gommone. Perizia dei piloti : buona. Attrezzatura a disposizione della Giuria: un megafono - apparati radio - un binocolo. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: buono. Cronometraggio: no. Premiazioni a fine gara a cura del comitato organizzatore. La gara si è svolta regolarmente rispettando in pieno il programma e gli orari. Non ci sono state contestazioni di nessun genere. La gara di fondo si è disputata nel tratto finale del fiume Tirso dall'interessantissimo scenario ambientale, con una buona presenza di pubblico grazie anche alla concomitanza della 30° discesa amatoriale del Tirso. La gara del Canoagiovani si è disputata su un circuito naturale alla foce del fiume.

TOSCANA

data e luogo	tipo gara e comitato organizzatore	G.A.P.	note
09/03 Firenze	Campionato Reg. Fondo + Canoagiovani SC Comunali	Scapuzzi	<p>La gara è partita con leggero ritardo a causa della mancanza di medico e ambulanza. Direttore di Gara: Franco Battaglini (Presidente Comitato Toscana). Campo di gara: due giri di boa segnalati da 3 boe rosse, uno a monte e uno a valle della società. Partenza e arrivo segnate da 2 boe rosse. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: buona. Collegamenti audio: soddisfacenti. Mezzi di salvataggio n°: 2. Mezzi a disposizione della giuria n°: 2. Perizia dei piloti: buona. Attrezzatura a disposizione della Giuria: 3 radio, bandiere bianche e rosse, 1 megafono. Medico e ambulanza: presenti (arrivati con ritardo). Giudizio complessivo sull'organizzazione: buona. Cronometraggio sistema elettronico.</p> <p>Premiazioni a fine manifestazione, presente l'Assessore. E' stata una gara molto tranquilla con pochi atleti senza problemi di squalifiche, anzi gli atleti si sono dimostrati corretti nel rispettare le regole del codice di gara. L'unico problema si è creato quando un allievo a 50 m. dall'arrivo ha avuto un piccolo problema respiratorio dovuto all'emozione della gara. E' stato subito soccorso portato all'arrivo e consegnato al medico che ha rilasciato referto (allegato al rapporto arbitrale).</p>
16/03 Viareggio spostato a Torre del lago Massaciuccoli	Canoagiovani C.K.V. Versilia	Pucci M.	<p>Direttore di Gara: Franco Battaglini (Presidente Comitato Toscano). Predisposto il campo di gara in modo da far coincidere partenza e arrivo. Campo di gara: buono. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: buona; Collegamenti audio: sufficienti. Mezzi di salvataggio n°: 3. Perizia dei piloti: buona. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: sufficiente. Cronometraggio manuale: Cellini (non Celletti). Premiazioni al termine delle gare.</p>
20/04 S.Minia to	Campionato Reg. Velocità + Canoagiovani Canoa S.Miniato	Pucci M.	<p>Direttore di Gara: Franco Battaglini (Presidente Comitato Toscano). Campo di gara: buono a parte la postazione di arrivo un pò troppo "spartana". Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: ottima; Collegamenti audio: si. Mezzi di salvataggio n°: 3. Mezzi a disposizione della giuria: 1. Perizia dei piloti: sufficiente, da parte dei volontari un pò distratta. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: buona. Cronometraggio manuale. Premiazioni al termine delle gare. Troppe discussioni fra i rappresentanti di società durante la loro riunione che ha determinato un ritardo di circa 45 min. che non sono stata in grado di recuperare per cambi barca e ritardi ingiustificati degli equipaggi.</p>
15/06 Pisa (fiume Arno)	Campionato Reg. Velocità + Canoagiovani S.C.Arno Pisa	Pucci M.	<p>Montanari ha collaborato dando le partenze. Direttore di Gara: Franco Battaglini (Presidente Comitato Toscano). Il Presidente Comitato Toscano e rappresentante società organizzatrice non aveva richiesto l'ambulanza; il medico era presente in quanto genitore di un atleta. Pertanto, sono state riuniti i rappresentanti di società per avvisarli che le gare sarebbero iniziate dopo l'arrivo dell'ambulanza. Campo di gara buono anche se a causa della forte corrente non era possibile fissare le boe. Assistenza alla giuria da parte del</p>

			Comitato Organizzatore: buono. Collegamenti audio: buoni. Mezzi di salvataggio n°: 3 ma uno ha perso il motore. Perizia dei piloti: sufficiente. Attrezzatura a disposizione della Giuria: sufficiente. Medico e ambulanza: presenti (con ritardo). Giudizio complessivo sull'organizzazione: scordarsi l'ambulanza!!!! Scarso coordinamento. Cronometraggio con Sistema manuale effettuato dal Comitato Regionale. Ringraziamento al sig. Montanari. Si sono sentiti male 2 atleti al termine della gara; una di loro è stata portata al Pronto Soccorso per accertamenti: in entrambi i casi si trattava di stress emotivo. Serve almeno un altro arbitro.
21/09 Orbetello	Camp Reg. Velocità+Gara Reg. + Canoagiovani Can.Orbetello	Pucci M.	Direttore di Gara: Franco Battaglini (Presidente Comitato Toscano). Campo di gara: la laguna in assenza di vento è un campo di gara perfetto; numero sufficiente di boe per il percorso dei 2000 m.. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: buona; Collegamenti audio: buoni. Mezzi di salvataggio n°: 3. Mezzi a disposizione della giuria: 1. Perizia dei piloti: sufficiente; Medico e ambulanza: presenti. Mancante la diottra. Giudizio complessivo sull'organizzazione: buona. Cronometraggio manuale. Premiazioni al termine delle gare.

LAZIO

data e luogo	tipo gara e comitato organizzatore	G.A.P.	note
09/03 Tevere (o Salaria?)	Campionato Reg. mt. 5000 + Canoagiovani	SCALFA RI	Direttore di Gara: Manzetti Marco (Presidente Comitato Regionale Lazio). Slittamento orario partenza gara per ritardo arrivo mezzo di soccorso. Descrizione del campo di gara: ad anello o a ellisse composto da due lati di circa 1000 m. e due lati di circa 250 m. con giri di boa a valle e a monte delimitate da 3 boe. Campo di gara da eseguire da un minimo di a un massimo di 4 giri a seconda della categoria. Senza corrente, salti o onde. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: precisa ed efficiente. Collegamenti audio: assicurate da 5 radio ricetrasmittenti perfettamente funzionanti anche a distanza. Mezzi di salvataggio n°: 2. Mezzi a disposizione della giuria n°: 1. Perizia dei piloti: ottima, precisa, attenta. Attrezzatura a disposizione della Giuria: bandiere, radio, 3 megafoni perfettamente funzionanti. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: buona, ha solo bisogno di essere oliata da una migliore esperienza; non manca certo la buona volontà. Cronometraggio manuale ed elettronico effettuato da 4 cronometristi. Piccola incomprensione su giri gara - categorie. Ottimo campo di gara, fiume molto calmo, ampi spazi di virata, stupendo panorama canoistico. Organizzazione buona, mancano solo alcuni piccoli particolari da curare. Si spera in una conferma annuale per questa gara.
20/04 Turano	Campionato Reg. mt. 10.000	SCALFA RI	Sig. Nardi responsabile del Comitato Organizzatore è stato utilizzato al secondo giro di boa. Direttore di Gara: Loretelli (Consigliere Reg. Comitato Regionale Lazio FICK); Campo di gara: formato da un triangolo olimpico tipo vela; tre rettilinei da ripetersi due o tre volte a seconda della categoria. Boe di virata grandi e visibili, fondamentali vista la grande

			<p>distanza fra loro. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: media, all'insegna della buona volontà. Collegamenti audio: 5 del Comitato Reg. Lazio e 3 del Comitato Organizzatore. Mezzi di salvataggio n°: 2 accessoriati. Mezzi a disposizione della giuria n°: 2 accessoriati. Perizia dei piloti: ottima. Attrezzatura a disposizione della Giuria: sufficiente per la gara. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione; grande buona volontà, poca conoscenza dei regolamenti; poca esperienza sportiva e canoistica, concezione amatoriale delle gare. Cronometraggio Sistema manuale, ottimo lavoro preciso e puntuale. Premiazioni presso il PIT di Castel di Tura, alla fine della manifestazione con partecipazione e presenza di tutte le società e riprese televisive di un emittente locale di Rieti. Gara splendida dal punto di vista ambientale: lago meravigliosamente vergine e pulito; Per poter organizzare gare, però, bisogna avere una conoscenza di esse e dei regolamenti non si può supplire solo con la buona volontà.</p> <p>Bisogna non assecondare a tutte le richieste dei Comuni e degli enti locali e costringere gli atleti a ritrovarsi presso un centro PIT, raggiungere la partenza distante più di 2000 m. e dopo l'arrivo percorrere altri 2000 m. Un atleta che avrebbe dovuto percorrere i 10.000 in realtà ne ha percorsi 15.000 (10000 di gara, 4000 per gli spostamenti e 1000 m. per errore di calcolo della distanza). Tutto ciò per fare bene alla conoscenza della canoa, graditissima, infatti, la presenza di telecamere di una TV locale di Rieti. Tutto questo però snatura il tema tecnico di una gara. Rivedendo il circuito, magari semplificandolo potrebbe essere utilizzato.</p>
<p>11/ 05 Terraci na FIUME UFENT E</p>	<p><u>gara</u> <u>promoziona</u> <u>le</u></p>	<p>Placati</p>	<p>Direttore di Gara: MASOTTO RICCARDO (CONS.RE COM. REG. LAZIO FICK). Gara promozionale senza interesse, infatti tutti i partecipanti venivano premiati con medaglia d'oro, è stata, più che altro, un'opportunità per i politici della zona per tenere una conferenza sulle attività del fiume ufente. Assistenza alla giuria da parte del comitato organizzatore: nella norma.</p> <p>Collegamenti audio: telefonini personali. Mezzi di salvataggio n°: 1, che ha seguito i partecipanti che scendevano tutti insieme; mezzi a disposizione della giuria n°: 0; attrezzatura a disposizione della giuria: niente. Medico e ambulanza: presenti. Essendo una promozionale non competitiva possiamo sorvolare sulla mancanza degli attrezzi e apparecchiature. Giudizio complessivo sull'organizzazione: non mi esprimo, a queste gare la giuria non servirebbe. Cronometraggio: osservazioni non presenti, la gara è stata una discesa del fiume con lo spirito di una scampagnata. Premiazioni: alla fine delle gare. il bando prevedeva l'obbligo del giubbotto salvagente, pertanto avevo dato disposizione di non far partire chi ne era sprovvisto. Infatti 5 atleti, tutti della (.....omisis), sprovvisti di salvagente non venivano fatti partire dal giudice preposto in partenza.</p> <p>Questo tipo di gare dovrebbero essere fatte senza una giuria ufficiale e lasciare agli organizzatori la gestione delle gare visto che non danno punteggi e alla fine sono tutti premiati con la medaglia d'oro.</p>
<p>07/06 Sabaudi a</p>	<p>Campionato Reg. mt. 1000 +</p>	<p>Placati</p>	<p>Direttore di Gara Riccardo Masotto (Cons. Com Reg. Lazio F.I.C.K.). Riunione della Giuria c/o Torre di arrivo alle ore 14,00 - assegnazione incarichi e raccomandazioni. Varie per</p>

	Canoagiovani		<p>la sicurezza degli atleti. Campo di gara: virata con tre boe per la gara di canoa giovani – per la velocità il campo era montato con quattro corsie. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: sufficiente. Collegamenti audio: buoni. Mezzi di salvataggio n°: 1. Mezzi a disposizione della giuria n°: 3. Perizia dei piloti : buona. Attrezzatura a disposizione della Giuria: sufficienti. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: sufficiente. Cronometraggio elettronico effettuato da CRONOMETRISTI F.I. Cr. Buona collaborazione.</p> <p>Premiazioni: effettuate alla fine delle gare. L'organizzazione e' stata poco collaborativa per il soccorso in acqua, infatti ha messo a disposizione solo un motoscafo per il soccorso.</p>
22/06 Roma Eur	Campionato Reg. mt. 500 e mt. 200 + Canoagiovani	Scalfari	<p>Direttore di Gara: Schermi (Consigliere Federale). Riunione con il Direttore di Gara; partecipanti: nessuno. Il D. di Gara era impegnato (.....omisis). Descrizione del campo di gara: lunghezza totale del laghetto 800 m. usati per l'occasione 500 m.; 200 m e i 2000 m con 4 giri; 2 boe ai giri. Campo di gara notoriamente piccolo stretto e poco profondo. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: nessuna. Collegamenti audio: 3 radio del Comitato Regionale. Mezzi di salvataggio n°: 1 motoscafo del Mariner C.C..</p> <p>Mezzi a disposizione della giuria n°: nessuno. Perizia dei piloti: ottima. Attrezzatura a disposizione della Giuria: appena sufficiente allo svolgimento della manifestazione. Medico e ambulanza: presenti. Cronometraggio sistema manuale: inappuntabili i cronometristi. Premiazioni: tutte alla fine delle gare alle ore 13,30 nei giardini del laghetto. Campo di gara: il laghetto dell'EUR è di dimensioni e di larghezza troppo ridotte al punto tale da mettere in grossa crisi qualsiasi decisione arbitrare in quanto scie, linee di partenza e arrivo soprattutto quando, come spesso è successo in questi ultimi anni, non vengono neanche montate le spighe di riferimento, l'onestà degli atleti, che si è provato a richiamare in zona di rapida riunione con i caposquadra al momento della partenza, è puntualmente tramontata dando spazio solo ad una libera interpretazione delle corsie e delle scie.</p> <p>Non è materialmente possibile far gareggiare più di 4 equipaggi in linea a gara tradendo il ns. regolamento. Le piccole dimensioni del lago inoltre, non permettono l'uso di natanti a motore seppur di pochi cavalli di muoversi senza dar vita al movimento dell'acqua e a onde che infastidiscono non poco i canoisti in transito, cosa che diventa pericolosa soprattutto per l'essenziale recupero di piccoli canoisti (se si recupera uno si rischia di far fare un bagno agli altri). Inoltre, mi risulta che il laghetto risulta essere poco profondo. Nel programma, in origine, era stato iscritto un atleta del (.....omisis). Sarebbe bene chiarire una volta per tutte la partecipazione a Campionati regionali di atleti estranei ad essa. Infine, una partecipazione più attiva dell'organizzazione sarebbe auspicabile per le prossime edizioni.</p>
28/09 Castel Gandolfo (spostata a Roma)	Gara Reg. m. 500 e m. 1000 + Canoagiovani	Borgonovi	<p>Erroneamente indicato come Supervisore Manzetti Marco (Presidente Comitato Regionale Lazio). Direttore di Gara: Loretelli G. Pietro. campo di gara non idoneo per il fondo in quanto mancavano le due boe intermedie tra quelle laterali e quella centrale non idonea per dimensione non conforme al regolamento gare.</p> <p>Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore:</p>

EUR)			discreta. Collegamenti audio: discreti. Mezzi di salvataggio n°: nessuno. Mezzi a disposizione della giuria n°: 1 per il percorso. Perizia dei piloti: sufficiente. Attrezzatura a disposizione della Giuria: 3 radio; 2 megafoni, 4 bandiere. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: non adeguata per mezzi di soccorso e personale. Cronometraggio Si. Premiazioni al termine della manifestazione. Il motoscafo di percorso non aveva con se il salvagente ed era privo di remi. Al centro del campo di gara le 2 fontane accese impedivano lo svolgimento regolare della manifestazione.
------	--	--	---

MARCHE - UMBRIA

data e luogo	tipo gara e comitato organizzatore	G.A.P.	note
20/04 S.Benedetto T.	Gara Reg. Velocità + Canoagiovani L.N.I. S.Benedetto T.	Ramacogi	Direttore di Gara: ORIENTE Stefano (Presidente LNI). Non esiste campo di gara tracciato; il mare agitato crea difficoltà e con molto sacrificio vengono posizionate due boe che delimitano l'arrivo. Collegamenti audio: radio ricetrasmittenti. Mezzi di salvataggio n°:1; Mezzi a disposizione della giuria n°:1; Perizia dei piloti: buona; Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: Molta buona volontà, pochissima competenza. Cronometraggio manuale effettuato da F:I:C:R: di Ascoli Piceno. Premiazioni si sono regolarmente svolte durante il Buffett offerto dall'organizzazione. Le condizioni del mare non hanno permesso di effettuare tutte le gare previste. La segreteria di gara non ha nessuna competenza per quanto riguarda il mondo della canoa; gli ordini di partenza sono stati effettuati grazie alla collaborazione dei giudici.
11/05 *Mercatelle	Campionato Reg. Velocità + Gara Reg. +Canoagiovani Can.Pesaro/Can.Montefeltro	Ramacogi	Direttore di Gara: Morena Luca (Canottieri Pesaro. Campo di gara regolarmente delimitato; non sono montate le corsie. Collegamenti audio: radio ricetrasmittenti. Mezzi di salvataggio n°:1 gommone. Mezzi a disposizione della giuria n°:2 Barca e gommone. Perizia dei piloti: buona. Attrezzatura a disposizione della Giuria: quanto necessario per il corretto svolgimento della gara. Medico e Ambulanza: presenti. Organizzazione eccellente; non si sono verificati problemi di nessun tipo. Cronometraggio manuale effettuato da Comitato Organizzatore. Premiazioni regolarmente svolte a fine gara. Le potenzialità organizzative del Comitato Organizzatore meriterebbero gare con una partecipazione di atleti molto più elevata.
08/06 *Caccamo	Campionato Reg.Fondo /Velocità +Gara Reg. +Canoag. CCC Caccamo+CCK Civitanova Marche	Baldassarri	Direttore di Gara: Carlini Lino. Campo di gara tracciato sui 1000 m., con 9 corsie regolari. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: assecondate le varie richieste. Collegamenti audio: abbastanza efficienti. Mezzi di salvataggio n°: 1. Mezzi a disposizione della giuria n°: 1. Perizia dei piloti: abili alla guida. Attrezzatura a disposizione della Giuria: megafoni, bandiere e radio rice-trasmittenti. Medico e ambulanza: presenti. Le 2 boe all'arrivo erano prive di bandierine. Giudizio complessivo sull'organizzazione: abbastanza soddisfacente. Cronometraggio con sistema manuale effettuato da dirigenti

			di società. Premiazioni regolari al termine delle gare. Pessime le condizioni atmosferiche. Per la mancanza di vento il campo di gara è rimasto completamente piatto e, pertanto, tutte le gare in programma, hanno avuto uno svolgimento regolare.
21/09 Pesaro	Gara Reg. Velocità Can. Pesaro	Ramacogi	ANNULLATA
06/10 *Caccamo	Campionato Reg. Velocità + Gara Reg. + Canoagiovani CCC Caccamo	Baldassari	Direttore di Gara: Carlini Lino (Presidente C.C. Caccamo). Campo di gara tracciato con 9 corsie delimitato da boe ogni 500 m. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: assecondate le varie richieste. Collegamenti audio: abbastanza buoni. Mezzi di salvataggio n°: 1. Mezzi a disposizione della giuria n°: 1. Perizia dei piloti: abili alla guida. Attrezzatura a disposizione della Giuria: quanto necessario. Medico e ambulanza: presenti. Le 2 boe all'arrivo erano prive di bandierine. Giudizio complessivo sull'organizzazione: abbastanza buona. Cronometraggio con sistema manuale effettuato da dirigenti di società. Premiazioni regolari al termine delle gare. Giornata piena di sole ma con tanto freddo e vento che ha disturbato le barche durante l'intera manifestazione. Nonostante tutto le gare si sono svolte regolarmente senza incidenti di rilievo da segnalare.

* Gare valide anche per il Campionato Regionale Umbria

ABRUZZO

data e luogo	tipo gara e comitato organizzatore	G.A.P.	note
15/06 Bomba posticipata al 22 giu	Gara Reg. Velocità A.C. Canoa Valsangro	Baldassari	Direttore di Gara: Scutti Armando (Pres. Cir. Can. Val di Sangro). Campo di gara delimitato da boe ogni 500 m. Mezzi di salvataggio n°: 2 molto efficienti. Mezzi a disposizione della giuria n°: 1. Perizia dei piloti : abili. Attrezzatura a disposizione della Giuria: quanto necessario. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: abbastanza buona. Cronometraggio Sistema manuale effettuato da dirigenti del Comitato organizzatore. Premiazioni regolarmente svolte al termine della manifestazione. Partecipazione molto scarsa. Giornata splendida piena di sole con lago completamente piatto.
13/07 Pescara	Camp.Reg.Fondo + Gara Regionale CC La Pescara	Ramacogi	RINVIATA a DATA da DEFINIRSI
21/09 Pescara	Camp.Reg.Velocità + Gara Regionale CC La Pescara	Baldassari	Direttore di Gara: Bernabei Sandro (vice Pres. Canottieri Pescara). Campo di gara: all'interno del Porto Canale con boe che indicavano le partenze dei 500 e 200 m.. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: hanno assecondato ogni richiesta. Mezzi di salvataggio n°: 2 della Protezione civile di Pescara. Mezzi a disposizione della giuria n°: 1 molto efficiente. Perizia dei piloti: molto abili. Attrezzatura a disposizione della Giuria:megafoni, bandierine e radio ricetrasmittenti. Medico e ambulanza: presenti.

			Giudizio complessivo sull'organizzazione: abbastanza buona. Cronometraggio elettronico effettuato da FICr sez. Pescara. Premiazioni al termine delle gare dopo un buon pranzo offerto dall'organizzazione a tutti i partecipanti. Manifestazione pienamente riuscita. Un discreto pubblico ha seguito con interesse le gare lungo il percorso.
--	--	--	---

CAMPANIA

data e luogo	tipo gara e comitato organizzato	G.A.P.	note
09/03 Lago Fusaro	Campionato Reg.Fondo + Canoagiovani C.N.Posillipo	De Crescenzo	Direttore di gara: Fabiano Roma (presidente comitato regionale FICK). Organizzazione generale del campo di gara: minimo indispensabile. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: la buona volontà non sempre sopperiva alle carenze organizzative. Collegamenti audio: cellulari personali. Mezzi di salvataggio n°: 2, di cui uno senza motore. Mezzi a disposizione della giuria n°: 1. Perizia dei piloti : buona. Attrezzatura a disposizione della Giuria: minima. Medico e ambulanza: presenti. Mancante postazione riservata per la GIURIA. Giudizio complessivo sull'organizzazione molta buona volontà con altrettanta improvvisazione. Cronometraggio: sistema MANUALE effettuato da F.ROMA. Premiazioni: al termine delle gare.
30/03 Lago Fusaro	Campionato Reg. Velocità + Canoagiovani C.N.Posillipo	Marino A.	Direttore di Gara: FABRIS Gabriele; Il campo di gara si presenta in modo discreto delineato da due boe rosse alla partenza due boe ai 500 m e infine due boe rosse all'arrivo, assenza di corsie, tre boe rosse al giro di boa. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: n°2 persone al tavolo della giuria. Collegamenti audio: n° 4 radio. Mezzi di salvataggio n°: 2 gommoni. Mezzi a disposizione della giuria n°: 1 barca. Perizia dei piloti : discreti nel complesso Attrezzatura a disposizione della Giuria: n° 2 radio, bandierine. Medico e ambulanza: presenti. Mancanti i MEGAFONI. Giudizio complessivo sull'organizzazione: DISCRETA. Cronometraggio Manuale effettuato da CR. CAMPANIA. Premiazioni EFFETTUATE DA CONSIGLIERI DEL CR CAMPANIA.
08/06 Torre Greco	Gara Reg. Velocità + Canoagiovani LNI Torre del Greco	Marino C.	Direttore di Gara ROMA Fabiano (Presidente C.R. Campania). Il campo di gara si presenta in modo discreto delineato da due boe rosse alla partenza/arrivo tre boe ai 500 mt (giro di boa). Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: n° 2 persone al tavolo della giuria. Collegamenti audio: n° 3 radio. Mezzi di salvataggio n°: 3 gommoni. Mezzi a disposizione della giuria n°: 3 barca. Perizia dei piloti : discreti nel complesso. Attrezzatura a disposizione della Giuria: n° 2 radio, Megafoni. Medico e ambulanza: presenti. Eventuali dispositivi e/o apparecchiature mancanti: bandierine. Giudizio complessivo sull'organizzazione: sufficiente. Cronometraggio manuale (CRONOMETRO DA PISCINA) effettuato da CR. CAMPANIA. Premiazioni EFFETTUATE DA CONSIGLIERI DEL CR CAMPANIA.
22/06 C/M Stabia	Campionato Reg. Velocità + Canoagiovani LNI C/M	Marino A. 1 7	Direttore di Gara ROMA Fabiano (Presidente C.R. Campania). Il campo di gara per il Canoagiovani si presenta in modo sufficiente sul lato tecnico-organizzativo, delineato da due boe rosse alla partenza/arrivo, tre boe ai 1000 m. (giro di

	Stabia		<p>boa). Per le gare delle ctg. superiori il campo di gara si presenta delineato da n° 2 boe rosse alla partenza dei 200 mt. n° 2 boe rosse alla partenza dei 500 mt. e n° 2 boe rosse all'arrivo. Sul lato della sicurezza si presenta altamente pericoloso dato il via vai di imbarcazioni da diporto private e ingresso aliscafi nell'area del campo. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: n°2 persone al tavolo della giuria. Collegamenti audio: n° 3 radio. Mezzi di salvataggio n°: 3 gommoni. Mezzi a disposizione della giuria n°: 2 barca. Perizia dei piloti : discreti nel complesso.</p> <p>Attrezzatura a disposizione della Giuria: n° 2 radio; n° 2 Megafoni, bandierine. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: sufficiente. Cronometraggio sistema usato Manuale</p> <p>CRONOMETRO DA PISCINA, servizio effettuato da CR. CAMPANIA. Premiazioni EFFETTUATE DA CONSIGLIERI DEL CR CAMPANIA. Per una questione di sicurezza atleti si precisa che il campo non è idoneo a sostenere manifestazioni sportive, in quanto non vi sono i presupposti a garantire tutte le norme di sicurezza previste dal codice di gara, inoltre lo specchio d'acqua a disposizione è un porto turistico e, quindi vi sono innumerevoli imbarcazioni private che invadono il campo di gara senza prestare alcuna attenzione agli atleti.</p>
--	--------	--	---

PUGLIA

data e luogo	tipo gara e comitato organizzatore	G.A.P.	note
09/03 Bari	Campionato Reg.Fondo+Canoagiovani CUS Bari	Bevilacqua Michele	<p>Direttore di Gara Antonio Fraddosio (cons. Comitato Regionale). Riunione della Giuria ore: 8.30 luogo: presso il CUS BARI. L'ubicazione del campo di gara era logisticamente molto distante dal luogo dove si effettuava l'accredito pertanto si sono dovute necessariamente posticipare le partenze delle gare rispetto all'orari previsti. Campo il linea retta della lunghezza di 850m con curve segnalate da n. 6 boe giallo rosse. Percorso di 5000 m. completato da n. 3 curve alte e n. 2 curve basse. Linea di arrivo utilizzata anche come linea di partenza per le gare di fondo. Segnalata con boe rosse le linea di partenza per le gare di 2000 m. degli allievi e cadetti. Postazione di arrivo con tavoli e sedie a disposizione. Buona la visuale al traguardo presente il doppio filo.</p> <p>Alle ore 12 viste le avverse condizioni del campo di gara per la presenza di un forte vento che avrebbe potuto far rovesciare le imbarcazioni nell'eseguire la curva il direttore di gara ha deciso di far effettuare agli allievi e i cadetti al posto dei 2000m gare da 200m.. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore:sufficiente; Collegamenti audio: garantiti da n. 4 radio; Mezzi di salvataggio n °: 2 Funzionanti ed efficienti. Mezzi a disposizione della giuria n °: 2 funzionanti. Perizia dei piloti : buona. Medico presente per tutta la durata della manifestazione. Ambulanza: garantita. Giudizio complessivo sull'organizzazione: sufficiente. Cronometraggio manuale effettuato da Federazione Italiana Cronometristi. Premiazioni: sono state effettuate al termine delle gare presso il CUS BARI.</p>

<p>30/03 Bari</p>	<p>Campionato e Gara Reg.Fondo+ Canoagiovani LNI Bari</p>	<p>Sgobio</p>	<p>Supervisore: Fornarelli Vitantonio (Consigliere D.A.C.). Direttore di Gara: LANANNA DOMENICO (Presidente FICK-Puglia). Presa visione tramite grafico del campo di gara e delle relative partenze dei 5000 m. e dei 2000 m.. Nella riunione si evidenziava la presenza di un forte vento che non sarebbe diminuito durante la mattinata, pertanto per maggior sicurezza tutti i motoscafi sarebbero stati utilizzati per il salvataggio, e in particolar modo uno sarebbe rimasto a coprire la zona dell'imbocco del porticciolo, dove maggiore era la presenza del moto ondoso. Il campo di gara presentava ben 6 boe alla virata, giallo rosse ben visibili. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: massima assistenza per tutta la durata delle gare. Collegamenti audio: eravamo sia gli arbitri che l'assistenza in mare provvisti di radio ricetrasmittente. Mezzi di salvataggio n°: 3 (tre) solo per l'assistenza e il soccorso. Mezzi a disposizione della giuria n°: 1 che in caso di necessità diventava anche di soccorso. Perizia dei piloti: ottima. Attrezzatura a disposizione della Giuria: bandierine, radio e megafoni. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: ottima. Cronometraggio elettronico effettuato dalla Federazione Italiana Cronometristi. Premiazioni alla fine di tutte le gare, presso il salone della L.N.I.. Ottimo campo di gara e ottima organizzazione, sia a livello di infrastrutture che di personale a disposizione.</p>
<p>11/05 Bari</p>	<p>Gara Reg. Velocità + Canoagiovani CC Barion Sp.Club</p>	<p>Bonerba Vincenza</p>	<p>Rinviata in data da decidersi</p>
<p>08/06 Taranto</p>	<p>Campionato Reg. Velocità + Gara Reg. + Canoagiovani ASD Taranto Canoa</p>	<p>Sgobio</p>	<p>Direttore di Gara: Mancini Luca (Deleg. dal consiglio FICK Puglia. Presa visione tramite grafico del campo di gara e delle relative partenze dei 1000mt., 500mt. e dei 2000mt.. Nella riunione si evidenziava la presenza delle spighe per la coltivazione dei mitili, che potevano creare dei problemi nella sola partenza dei 2000mt.. Il campo di gara presentava delle boe alla virata, giallo rosse ben visibili. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: Massima assistenza per tutta la durata delle gare. Collegamenti audio: eravamo tutti muniti di radio ricetrasmittente. Mezzi di salvataggio n°: 2 (due) solo per l'assistenza. Mezzi a disposizione della giuria n°: 2 che in caso di necessità diventava anche di soccorso. Perizia dei piloti: ottima. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: ottimo. Cronometraggio elettronico effettuato dalla federazione Italiana cronometristi. Utilizzo di sistema di ripresa con telecamera posizionato all'arrivo, servito per gli arrivi dei 200 mt.. Premiazioni: alla fine di tutte le gare, presso il piazzale della Cala Nocchieri della Marina Militare di Taranto. ottima organizzazione, sia a livello di infrastrutture logistiche che di organizzazione.</p>

<p>22/06 Molfetta</p>	<p>Campionato Reg. Velocità + Canoagiovani LNI Molfetta</p>	<p>Lananna F. sco</p>	<p>Direttore di Gara: Uncino Pasquale (Vicepresidente Comitato Regionale Puglia). Non essendo ancora arrivati ambulanza e medico, abbiamo provveduto a sollecitare gli organizzatori e a prevedere eventuali possibili cambiamenti di programma nel caso in cui il ritardo si fosse protratto. Alle 9,30, finalmente, si risolve tutto: comunico, quindi, allo starter di dare il via alla prima gara. Campo ben tracciato con boe di arrivo e virata regolamentari. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: Buona. Collegamenti audio: Efficiente. Mezzi di salvataggio n°:2 Sufficienti. Mezzi a disposizione della giuria n°:2 Motoscafi in buone condizioni. Perizia dei piloti : Buona. Attrezzatura a disposizione della Giuria: Sufficiente. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: Buono. Cronometraggio Sistema elettronico effettuato da FICR Bari. Bravi e attenti, i cronometristi non avevano a disposizione il dispositivo di collegamento ad impulsi tra starter e arrivo: il via era preso usando un collegamento voce via radio. Premiazioni: si sono svolte a fine manifestazione. Bella manifestazione in una splendida giornata estiva. Unico neo iniziale, l'ambulanza e il medico: il loro ritardo ha rischiato di compromettere il regolare svolgimento delle gare. Sono arrivati alle 9,30, mezz'ora dopo l'orario programmato di inizio della prima gara. Non è la prima volta che questo accade a Molfetta. Gli organizzatori hanno assicurato che per le prossime occasioni si avvarranno di un servizio più affidabile. Un plauso, comunque, a loro per la disponibilità e l'attenzione con cui hanno organizzato l'evento.</p>
<p>13/07 C.Varano</p>	<p>Gara Reg. Velocità + Canoagiovani ASD N.D'Apolito</p>	<p>Bevilacqua Nicola</p>	<p>ANNULLATA vedi e- mail 1° giugno</p>
<p>27/07 Manfredonia</p>	<p>Gara Reg. Velocità + Canoagiovani LNI Manfredonia</p>	<p>Bevilacqua Michele</p>	<p>ANNULLATA e-mail martedì 8 luglio 2008 20.39</p>
<p>21/09 Bari</p>	<p>Campionato e Gara Reg.Velocità +Canoagiovani CC Barion Sp.Club</p>	<p>Bevilacqua Nicola</p>	<p>Annulata causa avverse condizioni meteo</p>
<p>28/09 Bari recupero</p>	<p>Gara Reg. Velocità + Canoagiovani (Trofeo S, Nicola)</p>	<p>Bonerba Vinc.</p>	<p>Direttore di Gara Fabio Vasanelli (Componente Comitato Regionale). Il Campo di gara alle 7.50 risultava impraticabile per la presenza di forte vento e pioggia, pertanto il Direttore di Gara ha ritenuto opportuno spostare l'inizio delle gare, previsto per le 9.00, di un'ora. Alle ore 10.00, pur essendo diminuito il vento e cessata la pioggia, il campo di gara risultava ancora impraticabile per la presenza di un forte moto ondoso che, in corrispondenza delle aperture della barriera frangiflutti, creava un effetto diffrazione dell'onda rendendo impraticabile il campo di gara e non garantendo la sicurezza degli atleti. Il Direttore di Gara, in accordo con i rappresentanti di società, ha ritenuto opportuno di spostare la gara a nuova data.</p>

BASILICATA

data e luogo	tipo gara e comitato organizzatore	G.A.P.	note
13/07 Castrocuoco	Campionato Reg.Velocità + Canogiovani ASD Living The Sea Canoa	Lananna F.sco	Direttore di Gara IDELFONSO COSENZA (DELEGATO BASILICATA FICK). Campo tracciato con boe non regolamentari ma ben visibili. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: Buona. Collegamenti audio: Efficiente (utilizzate le radio della presente Protezione Civile). Mezzi di salvataggio n°:1 Sufficienti. Mezzi a disposizione della giuria n°:1 Motoscafo in buone condizioni. Perizia dei piloti: Buona. Attrezzatura a disposizione della Giuria: Insufficiente. Medico e ambulanza: presenti. Mancanti: Diottra, megafono, bandiere. Cronometraggio: assente. Premiazioni: si sono svolte a fine manifestazione. Il delegato di Basilicata, Idelfonso Cosenza, dimostra tanta passione e impegno nel portare avanti lo sport della canoa nella sua regione. Soprattutto grazie a lui c'è stata una discreta evoluzione nei tre anni di attività. Tuttavia deve essere fatto ancora molto: il tracciamento del campo necessita di boe regolamentari, il parco imbarcazioni delle altre società come le attrezzature a disposizione dei giudici arbitri devono essere implementati. Molto attenta e disponibile la presidente della Asd Living the Sea, Antonella Mandarino.
06/09 Metaponto Lido	Campionato Reg.Fondo + Canogiovani UISP Nuoto Matera	Sgobio	RAP/2006. Direttore di Gara: Idelfonso Cosenza (Delegato regionale Fick Basilicata). Erano montate due boe alla partenza e arrivo dei 5000 e 2000mt. e delle boe arancioni alla virata. Collegamenti audio: radio ricetrasmittenti. Mezzi di salvataggio n°: 1 per ogni lido attraversato dalla gara. Mezzi a disposizione della giuria n°: 1 che in caso di necessità diventava di salvataggio. Perizia dei piloti: corredati di patentino per l'utilizzo di mezzi di salvataggio in mare. Medico e ambulanza presente. Giudizio complessivo sull'organizzazione: fanno del loro meglio per poter crescere. Premiazioni: alla fine della manifestazione, con coppe a tutti i partecipanti.

SICILIA

data e luogo	tipo gara e comitato organizzatore	G.A.P.	note
16/03 L.Nicoletti	Campionato Regionale Fondo CN Tre Laghi - C.R.	Gueli	Rinviata al 4 maggio.
30/03 Palermo	Canoagiovani LNI Palermo	Gueli 1 2 4 5 7	Direttore di Gara Giovanni Fiore (Presidente Soc. Canottieri Trinacria). Riunione con il Direttore di Gara: partecipanti il G.A.P., il direttore di gara ed il commissario Francesco Scontrino; argomenti trattati vista la totale assenza di ufficiali di gara, onde potere fare disputare la

			<p>manifestazione, è stato concordato di nominare n° 2 C.A.R.. Campo della lunghezza di circa 500 m con n°5 boe alle virate e n°1 boa ogni 100mt. la linea di arrivo delimitata da boe con n°2 bandierine rosse. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: n°1 membro dell'organizzazione a disposizione del G.A.P.. Collegamenti audio: n°4 radio ricetrasmittenti. Mezzi di salvataggio n°: n°3 gommoni. Mezzi a disposizione della giuria n°: n°2 motoscafi. Perizia dei piloti: buona. Attrezzatura a disposizione della Giuria: 8 n°2 megafoni, n°3 radio ricetrasmittenti. Medico e ambulanza: presnti. Mancanti: bandierine bianche e rosse per i giudici. Giudizio complessivo sull'organizzazione sufficiente. Cronometraggio manuale effettuato da fed.it. cronometristi. Sono state svolte 2 gare per diversamente abili. Premiazioni a fine gare con coppe e medaglie ai primi classificati e medaglie ai secondi e terzi classificati. E' assolutamente necessaria la presenza di un numero sufficiente di ufficiali di gara per poter arbitrare le gare in maniera corretta e serena.</p>
20/04 Siracusa	Canoagiovani C.Club Siracusa	Lo Cascio Paola	<p>Sciacca Francesco: dimesso. Direttore di Gara PANDOLFO MARIO (PRES.SOCIETA'). Riunione con il Direttore di Gara NON è STATA FATTA PERCHE' L DIRETTORE E' ARRIVATO IN RITARDO. Descrizione del campo di gara: mt 2000 disposti su una lunghezza circa mt 350 con n°2 giri di boa. Collegamenti audio: RADIO TRASMITTENTI. Mezzi di salvataggio n°: 1. Mezzi a disposizione della giuria n°: 1. Perizia dei piloti : BUONA. Attrezzatura a disposizione della Giuria: N2 MEGAFONI CON BATTERIA SCARICA-N2 RADIOTRASMITTENTI. Medico e ambulanza: presenti. Mancavano le bandiere per i giudici. Giudizio complessivo sull'organizzazione: discreto. Pensavano che il giudice ricoprisse anche la carica di cronometrista. La Cerimonia delle premiazioni si svolta alla fine di tutte le gare.</p>
04/05 Nicoletti	Gara regionale fondo	Lo Cascio Paola	<p>Assenza Motivata di Lo Cascio Pietro. Direttore di Gara: Gambuzza Silvana (Dirigente società). Posticipo di 30 minuti della partenza delle gare per sistemare alcune boe del campo. Descrizione del campo di gara : 10000 mt su un rettilineo di mt 1000 con n° 2 giri di boa con banderine rosse. Collegamenti audio: radiotrasmittenti. Mezzi di salvataggio n°:2. Mezzi a disposizione della giuria n°:1. Perizia dei piloti: buona. Attrezzatura a disposizione della Giuria: N°2 megafoni- n°3 radiotrasmittenti. Medico e ambulanza: presenti. Mancanti: bandierine. Giudizio complessivo sull'organizzazione: discreto. Cronometraggio manuale. Premiazioni: la cerimonia delle premiazioni si è svolta dopo le gare. Si richiede l'attrezzatura adatta per effettuare, nel rispetto del codice di gara, il controllo imbarcazioni. (nota Fornarelli: non obbligatorio nelle gare regionali).</p>
18/05 Augusta	Canoagiovani Pol.Rari 86	Lo Cascio Paola 2	<p>Direttore di Gara: CIACCIA MARCO (PRES. SOCIETA'). Riunione con il Direttore di Gara: argomenti trattati accertare visita medico sportiva di un atleta insulinodipendente. Descrizione del campo di gara: mt 2000 disposti su una lunghezza circa mt 350 con n°2 giri di boa. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: POL.RARI 86. Collegamenti audio: RADIO TRASMITTENTI. Mezzi di salvataggio n°: 2. Mezzi a disposizione della giuria n°: 2. Perizia dei piloti : BUONA. Attrezzatura a disposizione della Giuria: N2 MEGAFONI-N2 RADIOTRASMITTENTI. Medico Dott. SUBER GOLJARDO-N 7429. Ambulanza: MISERICORDIA AUGUSTA; mancavano le bandiere per i giudici; Giudizio</p>

			complessivo sull'organizzazione: discreto. Cronometraggio sistema usato: Manuale. Servizio effettuato da PETRARCA CRISTINA. La Cerimonia delle premiazioni si svolta alla fine di tutte le gare.
08/06 Marsala	Gara regionale velocità SC Marsala	Santoro	RINVIATA AL 22 Giugno
22/06 Marsala	Canoagiovani	Lo Cascio Paola	Direttore di Gara SCONTRINO FRANCESCO (COMMISSARIO REGIONE SICILIA). Descrizione del campo di gara: mt 2000 CON UN GIRO DI BOA AI MT 900-BOE ROSSSE ALLA PARTENZA DEI MT 500. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: CANOTTIERI MARSALA. Collegamenti audio: RADIO TRASMITTENTI. Mezzi di salvataggio n°: 2. Mezzi a disposizione della giuria n°: 2. Perizia dei piloti : BUONA. Attrezzatura A Disposizione Della Giuria: N2 Megafoni-N2 Radiotrasmittenti N 6 Bandierine Rosse Bianche. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: BUONO. Cronometraggio sistema usato Elettronico; Servizio effettuato da cronometristi di TRAPANI. La Cerimonia delle premiazioni si svolta alla fine di tutte le gare.
13/07 P. Albanesi	Campionato Regionale Velocità C.R. - S.C.Trinacria	Lo Cascio Paola	Direttore di Gara Fiore Giovanni (Presidente società). Campo di gara disposto su mt 1000 con boe bianche e bandierine rosse/gialle a mt 1000/500/ e arrivo. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Collegamenti audio: radio trasmittenti. Mezzi di salvataggio n°: 1. Mezzi a disposizione della giuria n°: 2. Perizia dei piloti: mediocre. Attrezzatura a disposizione della Giuria: n.2 megafoni-n2 radiotrasmittenti. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: scarso. Cronometraggio: sistema usato Manuale. La Cerimonia delle premiazioni si svolta alla fine di tutte le gare.
10/08 Licata	Gara regionale velocità CN Poliscia	Santoro	ANNULLATA
17/08 Catania	Gara regionale maratona ASD Quinto Elemento	Santoro	ANNULLATA
23-24/8 P.Albanesi	Canoagiovani C.R. - S.C.Trinacria	Santoro	ANNULLATA
28/09 L.Nicoletti	Campionato Regionale Velocità + Div.abili C.R. - C.N.Tre Laghi	Gueli	Direttore di Gara Maurizio Burgo (Tecnico regionale). Visto lo scarso numero di ufficiali di gara, ho chiesto al direttore di gara di collaborare con me alla postazione di arrivo. La richiesta è stata accettata. Campo di gara della lunghezza di mt 1000, disposto trasversalmente rispetto alla postazione di arrivo, senza corsie e con delle grosse boe ai mt 1000, ai mt 500 ed ai mt 200. Collegamenti audio:n°4 radio ricetrasmittenti. Mezzi di salvataggio n°:1 motoscafo. Mezzi a disposizione della giuria n°:1 motoscafo. Perizia dei piloti :ottima. Attrezzatura a disposizione della Giuria:n°2 radio ricetrasmittenti, n°2

			mefafoni e n°4 bandierine. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: positivo. Cronometraggio sistema Manuale. Servizio effettuato da n°2 cronometristi. Premiazioni: a fine gare con coppa e medaglia ai primi classificati e medaglie ai secondi e terzi classificati. Considerazioni finali: le gare sono state molto semplici da dirigere, grazie alla collaborazione degli atleti e delle società.
--	--	--	---

CALABRIA

data e luogo	tipo gara e comitato organizzatore	G.A.P.	note
04/05 Catona R.Cal.	Campionato Reg. Fondo + Canoagiovani CKC R.Calabria	Gelonese 1	Direttore di Gara Mascianà Teresa (Presidente CR Calabria). Riunione della Giuria ora 8:30; luogo Catona di Reggio Calabria presso torretta di arrivo; partecipanti presente la Giuria al completo; argomenti trattati: verifica sulle norme principali inerenti lo svolgimento delle gare ed in particolar modo sulle norme di sicurezza. Riunione con il Direttore di Gara ora 8:45; luogo Torretta di Arrivo; argomenti trattati si è provveduto a verificare la regolarità e la tipologia del campo di gara approntato dall'Organizzazione e la verifica delle attrezzature necessarie per lo svolgimento delle gare in programma. Campo a bastone con n. 3 boe posizionate ai mille metri e n. 3 boe posizionate all'arrivo per consentire le virate; Collegamenti audio: mediante radio. Mezzi di salvataggio n°: 2. Mezzi a disposizione della giuria n°: 1. Perizia dei piloti : buona. Attrezzatura a disposizione della Giuria: megafoni, Bandiere rosse e bianche, radio ecc. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: buono. Premiazioni effettuate al termine di tutte le gare.
01/06 e 02/06 Mormano	Gara Reg. Velocità + Canoagiovani + Gara Reg. Fondo CR Calabria	Nicolò	Direttore di Gara COSENZA FABIO. Riunione della Giuria ora 15:00; luogo MORMANNO - LAGO PANTANO; partecipanti NICOLO' ALESSANDRO, ATENEO PASQUALE, DI LEO FRANCESCO; argomenti trattati Illustrazione campo di gara; sicurezza (ambulanza-medico) e salvataggio; distribuzione incarichi. Riunione con il Direttore di Gara ora 15:30; luogo MORMANNO - LAGO PANTANO; partecipanti DIRETTORE DI GARA COSENZA FABIO; argomenti trattati sicurezza degli atleti in gara; panoramica sui vari aspetti della manifestazione. Campo di gara distribuito su 500 mt, con regolari boe per le virate posizionate alle due estremità, oltre a due boe posizionate a metà percorso. l'intero percorso, il cui numero di giri era dipendente dal tipo di gara (mt 5000 - mt 2000), era ben visibile in ogni sua parte, comprese le virate. L'arrivo/partenza, perfettamente controllabile dalla postazione della giuria, ha consentito una buona gestione di tutte le attività. Complessivamente le condizioni di svolgimento dell'intera manifestazione nelle due giornate, sono state ottimali. Il comitato organizzatore si è prodigato nel fornire una buona assistenza a quanti sono stati impegnati nella manifestazione, compresa la giuria. Collegamenti audio: Megafono + impianto fisso. Mezzi di salvataggio n°: 1. Mezzi a disposizione della giuria n°: 1. Perizia dei piloti : buona. Attrezzatura a disposizione della Giuria: sufficiente. Medico e ambulanza presenti. Eventuali dispositivi e/o apparecchiature mancanti: radio trasmettenti.

			Giudizio complessivo sull'organizzazione: Buono. La premiazione della prima giornata è stata effettuata nella piazza principale di Mormanno, con tanto di Banda musicale Città di Laino, e con coppe medaglie e premi per tutti. La premiazione della seconda giornata, anche questa organizzata al meglio, è stata effettuata sul campo di gara alla fine della manifestazione.
13/07 Lorica	Campionato Reg. Velocità + Canoagiovani Lorica Canoa Club	Borruto	(.....omisis) HO DOVUTO RIVESTIRE LE FUNZIONI DEL GAP (.....omisis) in quanto il Collega, non si è presentato sul campo di gara, quantunque il comitato regionale avesse provveduto, a detta del Sig. Cosimo Mascianà, a ricordare l'impegno, (.....omisis). Direttore di Gara MANNA FRANCESCO (DEL. PROVINCIALE). Riunione con il Direttore di Gara ora 8,30 presso la torre di arrivo. Sistemazione dei bandi di gara (?) e collocazione dell'assistenza. Campo a bastone per una lunghezza di 1000 mt. tre boe alla virata; 2 boe di partenza sia ai 1000 che ai 500 2 200 mt. 2 boe all'arrivo. Assistenza alla giuria da parte del comitato organizzatore: sufficiente. Collegamenti audio: no. Mezzi di salvataggio n°: 2. Perizia dei piloti : buona. Attrezzatura a disposizione della giuria: 1 megafono. Medico e ambulanza: presenti. Eventuali dispositivi e/o apparecchiature mancanti: collegamenti audio. Giudizio complessivo sull'organizzazione: buona collaborazione e grande buona volontà'. Cronometraggio manuale effettuato da Delegato Provinciale FICK. premiazioni effettuate alla fine della manifestazione.

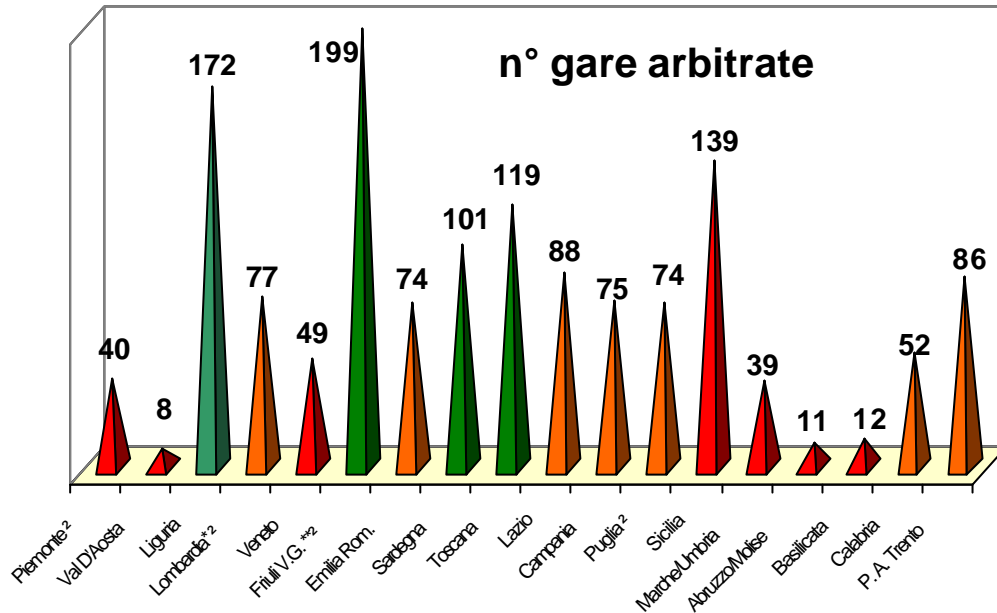
Provincia Autonoma TRENTO

data e luogo	tipo gara e comitato organizzatore	G.A.P.	note
01/05 Caldonazzo	Campionato Reg. Velocità + Canoagiovani C.N.Caldonazzo	Cont	Designata sul campo Boniciolli Maura (CAR). Direttore di Gara: Ciola Claudio (dirigente). Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: buona; Collegamenti audio: si. Mezzi di salvataggio n°: 4. Mezzi a disposizione della giuria n°: 1. Perizia dei piloti: buona. Attrezzatura a disposizione della Giuria: ok. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: ottimo. Cronometraggio Sistema manuale. La gara si è svolta regolarmente fino alle prime sei gare poi sospesa dalle 11,30 alle 12,15 per maltempo e successivamente interrotta in modo definitivo causa il perdurare di vento e onde tali da rendere pericolosa la conclusione della gara.
16/08 Molina Ledro	Campionato Reg. Fondo + Canoagiovani C.K.Storo - Ledro	Mossina	Direttore di gara Meneghetti Renzo cons.di società. Campo regolare, con presenza di sei boe alla virata. Assistenza alla giuria da parte del comitato organizzatore: buono. Collegamenti audio: si, con n. 3 radiotrasmettenti; Mezzi di salvataggio n°: 4; Mezzi a disposizione della giuria n°: 1. Perizia dei piloti : buono. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: buono. Cronometraggio sistema Manuale servizio effettuato da società'. Osservazioni un pò scarso il cronometraggio, effettuato da un socio della società e dal direttore di gara. Ottima la cerimonia di premiazione nel parco sottostante la segreteria. Essendo una gara regionale, qualche problema

			nello stilare gli ordini di partenza, qualche problema da parte del cronometraggio, effettuato dalla società.
17/08 Molina Ledro	Campionato Reg.Vel.+ Canoagiovani C.K.Storo - Ledro	Cont	<p>(.....omisis). Direttore di Gara Renzo Meneghetti (Consigliere). Il campo risulta tracciato con grande precisione nelle distanze e con riferimenti fissi in acqua, la planimetria esposta in bacheca. La linea di partenza e di arrivo, come pure il giro di boa, sono ben evidenziati con boe di colori e grandezze diverse, come da regolamento. In partenza non ci sono i blocchi, le corsie sono 9 segnate con boe gialle. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: 5 persona a disposizione della giuria. Collegamenti audio: 4 radio ricetrasmittente in buono stato. Mezzi di salvataggio n°: 4. Mezzi a disposizione della giuria n°: 1. Perizia dei piloti : buona. Attrezzatura a disposizione della Giuria: bandiere bianche e rosse, megafoni, radio, cannocchiale. Medico e ambulanza: presenti. Eventuali dispositivi e/o apparecchiature mancanti: Campana, fotofinish.</p> <p>Giudizio complessivo sull'organizzazione: Buono-ottimo. Cronometraggio Sistema manuale effettuato da volontari; qualche difficoltà nel cronometraggio, solo nelle gare di fondo. Premiazioni con medaglie ai primi 3 classificati di tutte le gare, agli esordienti medaglia a tutti. Premiati subito al termine della singola gara. Considerazioni finali: la gara si è svolta in modo regolare, nel rispetto del programma e dei tempi stabiliti. Il clima è stato ottimo, l'ambiente sereno.</p>

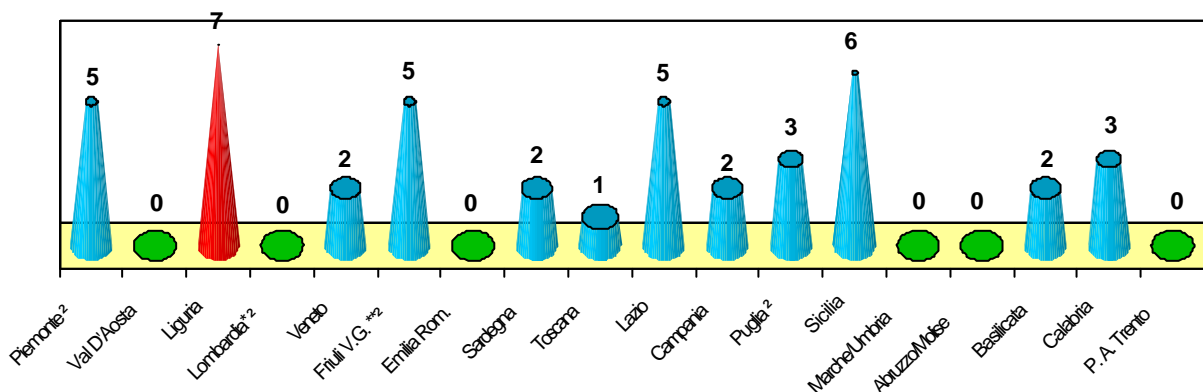
STATISTICHE GARE REGIONALI 2008

Nel 2008 sono state arbitrate n° **1415** gare nel corso di **69** manifestazioni Regionali di olimpica cui hanno partecipato almeno (essendo i dati non sempre completi) **5703** atleti gara;
dal grafico sotto riportato è evidenziata la ripartizione su scala regionale;

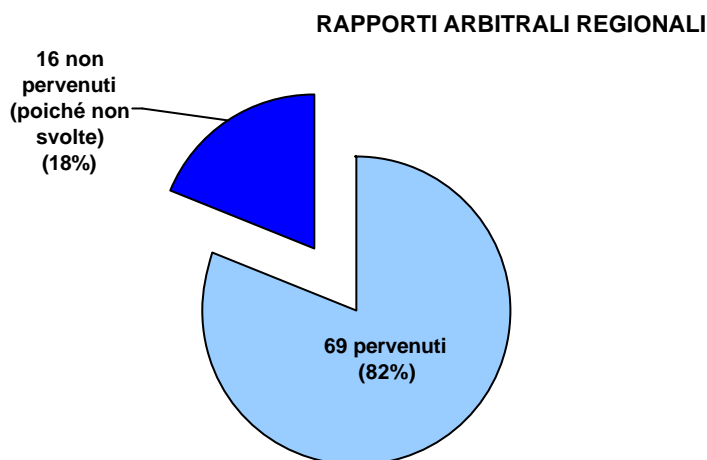


si sono registrate **43** variazioni rispetto alle designazioni fatte dai F.A.R. a inizio anno, suddivise regionalmente così come è evidenziato nel grafico sottostante:

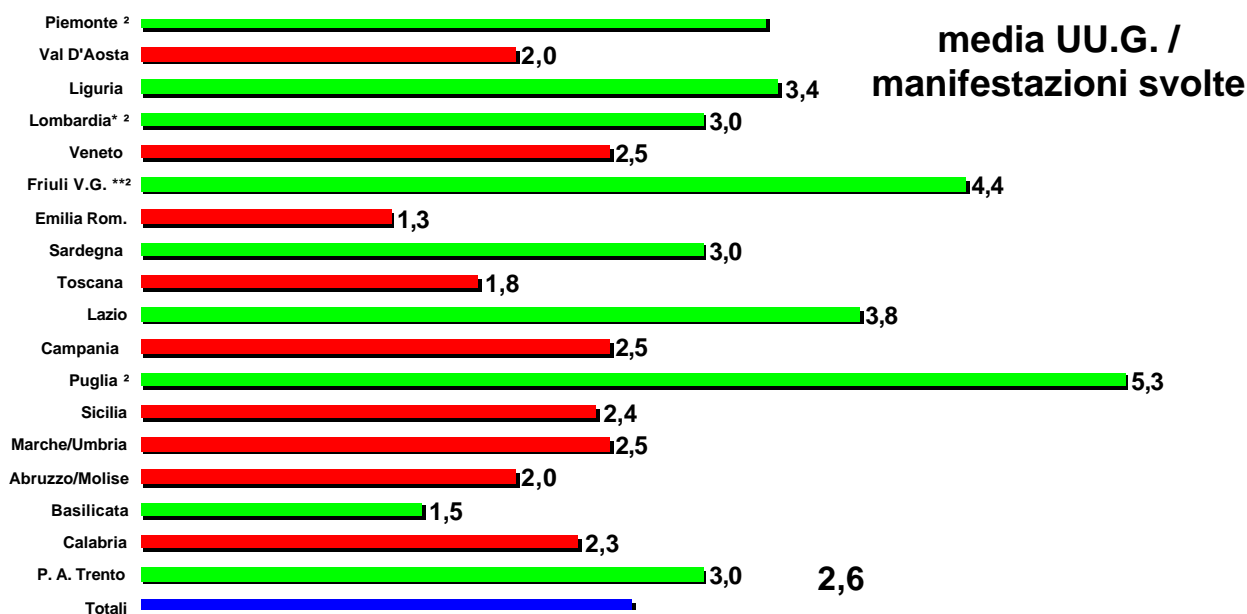
Variazioni rispetto designazioni



Per la prima volta negli ultimi otto anni sono pervenuti tutti i rapporti arbitrali; non sono state svolte 16 gare.

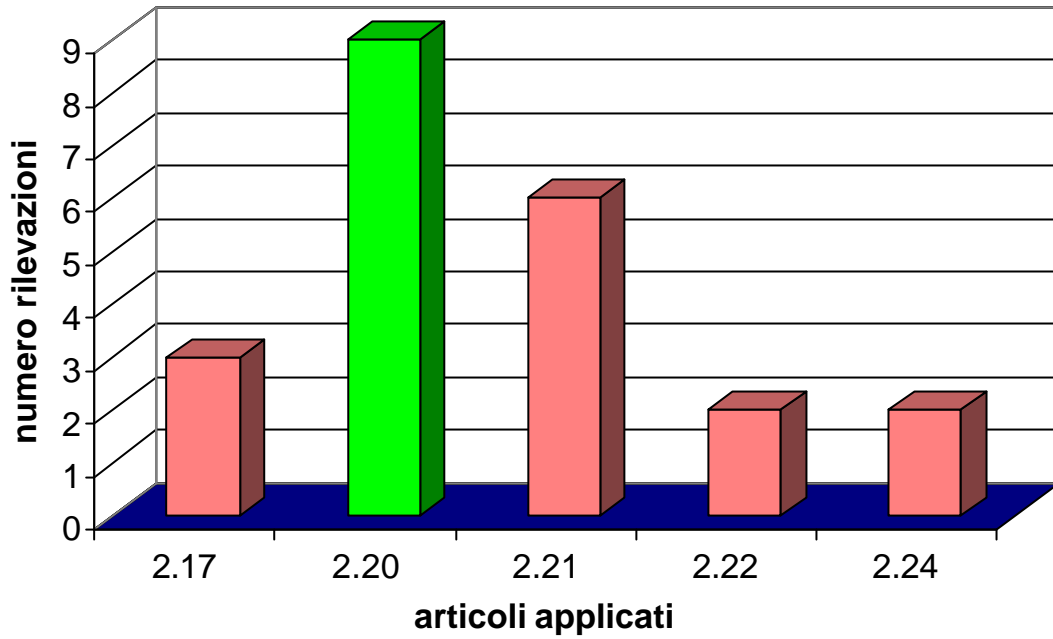


Sono stati impegnati n° **202** Ufficiali di Gara, con una media gara evidenziabile regione per regione dal grafico sottostante ed una media nazionale, pari a **2,6**.

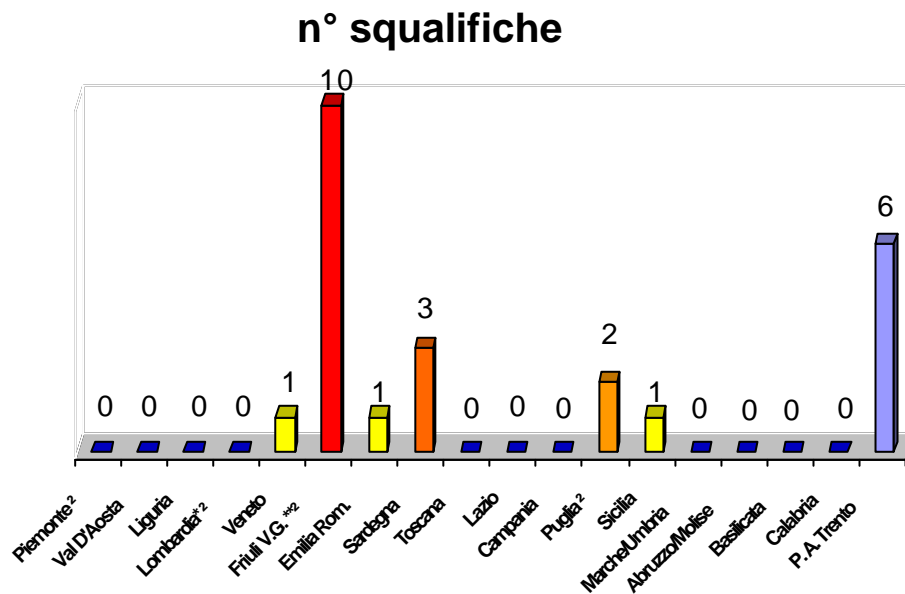


Le squalifiche totali comminate sono state in numero di **24** e in applicazione dei seguenti articoli del C.d.G.:

squalifiche regionali velocità e fondo



Nel grafico sottostante la suddivisione per regione:



Non è stato presentato alcun reclamo.

REGIONE	n° manifestazioni svolte	n° UU.G. impegnati	Media UU.G./manifestaz.	Variazioni rispetto designaz.	gare non svolte	Rapporti Arbitrali non pervenuti (svolte o no)	Società partecip. Somma gare	n° Gare arbitrate	n° atleti	n° squalifiche	art. del C.d.G. applicato	n° Reclami
Piemonte ²	3	10	3,3	5	0	0	8	40	210	0		0
Val D'Aosta	1	2	2,0	0	0	0	2	8	27	0		0
Liguria	5	17	3,4	7	0	0	38	172	681	0		0
Lombardia* ²	3	9	3,0	0	0	1	18	77	614	0		0
Veneto	4	10	2,5	2	2	2	34	49	283	1	1 art.2.24	0
Friuli V.G. ^{**2}	5	22	4,4	5	0	0	54	199	556	10	7 art. 2.20; 1 art. 2.22 2 ?	0
Emilia Rom.	3	4	1,3	0	1	1	27	74	210	1	1 art. 2.20	0
Sardegna	5	15	3,0	2	1	1	29	101	447	3	3 art. 2.17	0
Toscana	5	9	1,8	1	0	0	35	119	430	0		0
Lazio	6	23	3,8	5	0	0	64	88	453	0		0
Campania	4	10	2,5	2	0	0	26	75	249	0		0
Puglia ²	4	21	5,3	3	5	4	23	74	293	2	1 art. 2.20 1 art. 2.21	0
Sicilia	7	17	2,4	6	5	5	89	139	656	1	1 art.2.24	0
Marche/Umbria	4	10	2,5	0	1	1	27	39	100	0		0
Abruzzo/Molise	2	4	2,0	0	1	1	9	11	38	0		0
Basilicata	2	3	1,5	2	0	0	5	12	30	0		0
Calabria	3	7	2,3	3	0	0	17	52	64	0		0
P. A. Trento	3	9	3,0	0	0	0	43	86	362	6	5 art. 2.21 1 art. 2.22	0
Totali	69	202	2,8	43	16	16	548	1415	5703	24		0

* alcuni dati in comune con maratona

** tra le società partecipanti, aggiungere 2 slovene.

² dati incompleti

CASISTICA 2008

1° CASO - Categorie e imbarcazioni ammesse

Su segnalazione dello starter si evidenziava che nella gara K2 Senior Femminile m. 10000, i 2 equipaggi iscritti erano in partenza con **K2 520**. Come codificato **dall'art 2.2 del codice di gara tale tipo d'imbarcazione non è previsto per la sopra riportata categorie di atlete**. Per cui il GAP invitava lo starter a rimandare indietro i due equipaggi. Sono intervenuti i dirigenti delle due società, il direttore di gara, e perfino un consigliere federale tramite cellulare che argomentavano che in base allegato A la lunghezza minima del K2 520 rientrava nelle caratteristiche del punto 1. Il GAP cerca di spiegare che un allegato non ha la stessa valenza del codice e che comunque è lampante che le Senior femminili non possono partecipare con barche esclusivamente dedicate ai più piccoli. Pur rimanendo fermamente della sua opinione e viste le insistenze soprattutto del direttore di gara decide di far partecipare **"sub judice"** le atlete, solo per una forma di rispetto nei confronti delle atlete stesse, in quando una incredibile, quanto improbabile, decisione diversa avrebbe irrimediabilmente penalizzato le concorrenti.

note Fornarelli: non sono d'accordo sul lasciare situazioni sub-judice.

E' stata predisposta una lettera:

"Di tanto in tanto e, da diversi anni, assistiamo alla disputa tra i nostri UU. di gara da un lato e i rappresentanti di società e Direttori di gara dall'altro, sull'utilizzo in gare di acqua piatta di imbarcazioni non elencate tra quelle previste per le categorie di atleti in gara. Siamo convinti che, dopo l'ennesimo episodio verificatosi e segnalataci dal G.A.P., sia arrivato il momento di fare delle scelte con decisioni definitive e improrogabili per non lasciarle nelle mani del G.A.P. di turno."

A proposito dell'argomento in causa cosa dice il Codice delle gare ?

Come citato dal GAP all'art 2.2 - Distanze di gara, del codice di gara, si legge:

1. Nella velocità sono comprese anche gare di lunghezza superiore a 1000 metri (denominate fondo).
2. Le gare di canoa velocità si svolgono sulle seguenti distanze:

GARE MASCHILI

Categoria	Distanza in m.	Imbarcazioni
Master (A / H)	500 - 1000 - 5000 - 10.000	K1, K2, K4, C1, C2
Senior / Under 23 / Under 21	200 - 500 - 1000 - 5000 - 10.000	K1, K2, K4, C1, C2, C4
Junior	500 - 1000 - 5000 - 10.000	
Debuttanti - Junior	1000 - 500	K1, C1
Ragazzi	500 - 1000 - 5000 - 10.000	K1, K2, K4, C1, C2, C4
Debuttanti - Ragazzi	1000 - 500	K1, C1
Cadetti A	200	K1, K2, K4, staffetta K1 4xmt.200, C1-420, C2- 520, C4 scuola, staffetta C1-420 + C2-520 2x mt. 200
	2000	K1, K2, K4, C1-420, C2-520, C4 scuola
Cadetti B	200	K1, K2, K4, staffetta K1 4xmt.200, C1-420, C2-520, C4 scuola, staffetta C1-420 + C2-520 2xm.200
	2000	K1, K2, K4, C1-420, C2-520, C4 scuola
Allievi	200	K1-420, staffetta K420 4x200, K2-520, C4 scuola (con tutor)
	2000	K1-420, K2-520

GARE FEMMINILI

Categoria	Distanza in m.	Imbarcazioni
Master (A / H)	500 - 1000 - 5000 - 10.000	K1, K2
Senior	200 - 500 - 1000 - 5000 - 10.000	K1, K2, K4
Junior	500 - 1000 - 5000 - 10.000	
Debuttanti - Junior	1000 - 500	K1
Ragazze	500 - 1000 - 5000 - 10.000	K1, K2, K4 (ad esclusione dei 1000 m.)
Debuttanti - Ragazze	1000 - 500	K1
Cadette A	200	K1, K2, K4, staffetta K1 4xmt.200
	2000	K1, K2, K4
Cadette B	200	K1, K2, K4, staffetta K1 4xmt.200
	2000	K1, K2, K4
Allieve	200	K1-420, staffetta K420 4x200, K2-520
	2000	K1-420, K2-520

Pertanto, secondo questo articolo le imbarcazioni di tipo K 5.20 sarebbero destinate alle sole categorie Allievi.

Nell'Allegato "A" **IMBARCAZIONI: CATEGORIE E REGOLE DI COSTRUZIONE** al punto **2 - COSTRUZIONE:**

A) KAYAK. Lo scafo può essere costruito con ogni tipo di materiale. **Le sezioni e le linee longitudinali dello scafo devono essere convesse ed ininterrotte.**Le imbarcazioni federali 4.20 e 5.20 devono avere **fondo piatto**,.....

si possono individuare elementi di differenza, tra i due tipi di imbarcazioni, sulle linee longitudinali: **il K2 non può avere fondo piatto a differenza del K 5.20.**

Voci a favore del loro utilizzo: queste imbarcazioni dovrebbero essere più lente rispetto ai K2;

Voci contrarie al loro utilizzo: la semplicità di utilizzo permetterebbe di fare gareggiare e quindi di far acquisire punteggio ad atleti che, altrimenti, non sarebbero preparati a gareggiare sui normali K2.

Quest'ultima osservazione mette in situazione di inferiorità le società e gli atleti che si attengono scrupolosamente ai dettami del codice di gara.

La "classe arbitrare" vuole, ovviamente, evitare di porre in situazioni impari le società e gli atleti.

Crediamo, pertanto, sia il caso di emanare un provvedimento che chiarisca in modo inequivocabile quali sono le categorie e le imbarcazioni "ammesse" nelle singole gare. Potrebbe essere sufficiente una variazione all'art 2.2 - Distanze di gara - del codice di gara - trasformandolo in: **art 2.2 - Distanze di gara - categorie e imbarcazioni ammesse.**

2° CASO - Ripetizione di gara

Si è verificato un inconveniente durante le partenze ai m. 500; è stato dato il via mentre era ancora in corso un intervento di recupero di un atleta rovesciato al centro del campo gara ai m. 200 dalla partenza, provocando danno agli atleti delle corsie 5 - 6, la gara è stata ripetuta a seguito della decisione collegiale del direttore di gara e del GAP, con le società coinvolte.

3° CASO - Campo di gara

a) In una gara Nazionale, per l'impossibilità di poter attrezzare un campo di gara con spighe (furto di 4 motori a corredo delle imbarcazioni dedicate alla stesura del campo, subito la notte precedente) il campo è stato delimitato solo da una spiga sulla parte destra nella direzione partenza-arrivo, con 9 boe disposte sulle linee trasversali alla partenza, ai 250 e 150 m. e sulla linea del traguardo. Il risultato è stato che si sono avute

dodici squalifiche per il percorso irregolare; questo è il rischio che si corre quando i campi non sono ben montati.

b) In una gara Regionale con campo delimitato da boe perimetrali, molto partecipata, si è posto l'annoso problema delle scie e dei salti di corsia, non è una novità per chi arbitra. Se fosse stato applicato rigorosamente il Codice, le gare sarebbero finite con un elevato numero di squalifiche in quanto, secondo il GAP, non vi sarebbe stata possibilità alcuna, neanche per l'ultimo arrivato, di poter considerare la gara valida.

A questo punto è stata cercata una soluzione interpretativa del Codice per garantire che i migliori, comunque, potessero emergere senza danneggiarsi l'un l'altro o danneggiare terzi concorrenti.

In quest'ottica si è proceduto ad una riunione con i Rappresentanti di società, il Direttore di gara, il Presidente del Comitato Regionale della Lombardia per illustrare una deroga al Codice delle Gare che avrebbe creato una situazione deterrente eventuali volontari/involontari cambiamenti di direzione. In particolare, è stata data possibilità al Giudice di percorso di fare due avvisi di modifica della direzione, dopo i quali sarebbe scattata la squalifica. Tale deroga è stata condivisa dal Direttore di gara e da tutti i presenti. Il risultato è stato apprezzabile in quanto non si sono avute né squalifiche né reclami.

Pertanto, il GAP suggerisce che potrebbe essere una soluzione da estendere o, meglio ancora, inserire nel Codice delle Gare solo per le gare regionali. In tal caso, si eviterebbe ogni alibi riferito alla mancanza di riferimenti sul percorso e si darebbe modo agli UU. G. di poter agire senza equivoci interpretativi.

4° CASO - Controllo a campione sull'identità degli atleti

Nel corso della Prova Interregionale Canoagiovani i rappresentanti di società sono stati informati che si sarebbe proceduto al controllo di identità. Sono state scelte a caso delle gare in cui effettuare i controlli. Visto che non si poteva distogliere alcun altro collega dal compito affidato se ne è occupato il Supervisore, operando così:

1. ha chiesto all'atleta la data di nascita;
2. nel 20 - 30 % dei casi ha controllato il documento che gli è stato fornito;
3. per il 70-80 % ha controllato all'anagrafe federale la esattezza di quanto dichiarato e nel 70 % di questi casi il papà del piccolo atleta ha potuto dichiarare, mostrando il proprio documento, di riconoscere il figlio.

E' stato proposto di inserire nei successivi bandi relativi alle gare Canoagiovani la seguente dicitura:

"Si rammenta che anche per le categorie allievi e cadetti è necessario rispettare l'articolo 2.14 comma 1 punto f relativo ai controlli di identità. Pertanto, gli atleti o chi per loro, devono esibire, a richiesta dell'Ufficiale di gara addetto al controllo, un valido documento di riconoscimento".

Non si sono registrate proteste di alcun tipo.

5° CASO - Servizio di soccorso in acqua

In una gara Internazionale in Italia il servizio di soccorso in acqua era svolto da un'associazione di volontariato, presentatasi con mezzi ed attrezzature simili a quelle dei VV.F (con tanto di lampeggianti blu, sirene, ecc.). Il GAP sottolinea che **mancaivano le coperte a bordo** dei motoscafi, che sono state reperite dopo 90' di gara.

nota Fornarelli : il codice di gara all'art. 1.16 - Compiti del Comitato Organizzatore, prevede tra l'altro, al punto j) organizzare e gestire il Settore Sicurezza secondo quanto previsto dal presente codice; k) predisporre un adeguato servizio di pronto soccorso per tutta la durata della manifestazione (deve essere sempre presente almeno un medico e un'autoambulanza). Inoltre, all'art. 2.12 - Attrezzature e contrassegni, afferma che:"Il Comitato Organizzatore per tutto il periodo di gara deve mettere a disposizione le

seguenti attrezzature: a) Campionati Italiani, Gare Nazionali e Gare Interregionali - due motoscafi di soccorso **attrezzati** (possibilmente gommoni) con relativi piloti e personale per il recupero dell'atleta e dell'imbarcazione". Pertanto, non si evince un obbligo, di tenuta delle coperte a bordo dei motoscafi, ma è chiaro che quando si parla di "motoscafi di soccorso attrezzati" ci si riferisce a tutta quella dotazione di bordo prevista dalle leggi e suggerita dalla situazione dei luoghi. Sarebbe opportuno che il codice di gara ribadisse meglio dicendo: "*motoscafi di soccorso provvisti dell'attrezzatura di bordo prevista dalle leggi, suggerita dalla situazione dei luoghi e adeguata alle operazioni di salvataggio*".

6° CASO - Sostituzioni atleti

In una gara Nazionale al termine delle gare della prima giornata, verso le 20 circa, mentre il GAP si stava allontanando dal campo di gara, il Direttore di Gara lo informava che a causa di un problema occorso ad una Società, ci sarebbe stato uno spostamento di orario per la gara di C4 (finale diretta) e che avrebbe esaminato la questione con le Società e la Segreteria Gare, onde non incidere sul programma della manifestazione.

Al mattino successivo, alle 7.30, il GAP riceveva il programma aggiornato, riportante la gara in oggetto come prima gara assoluta.

Alle ore 12.55 si presentava dal GAP in postazione d'arrivo, il Rappresentante della Società che aveva richiesto lo spostamento della gara "...per formalizzare la sostituzione dell'atleta del C4, della sua Società, come d'accordo col Direttore di Gara...". Il GAP approfondiva la situazione, scoprendo che, data l'assenza per motivi di salute di un atleta della società in oggetto, il Direttore di Gara avrebbe autorizzato la sostituzione dell'atleta malato con un altro atleta della stessa Società, iscritto in un'altra gara (K4), ma che non era iscritto come riserva di quell'equipaggio. Detto equipaggio aveva svolto regolarmente la gara, concludendo al 3° posto ed era già stato premiato.

Il GAP convocava una riunione urgente con il Direttore di Gara e dalle sue dichiarazioni emergeva quanto segue:

- il pomeriggio precedente, la Società in questione ha informato il Direttore di Gara dell'improvvisa malattia di un atleta del C4;
- il Direttore di Gara, al fine di dare la possibilità all'equipaggio di disputare la gara, vista l'assenza della riserva, riuniva le Società interessate proponendo, comunque, la sostituzione dell'atleta assente con un altro atleta della stessa Società, iscritto e concorrente nel K4 ma che non aveva esaurito il numero di gare massime ammesse. Accolto il consenso, unanime delle Società, in virtù delle facoltà concesse al Direttore di Gara (art. 1.18 comma f - Norme Generali), ritenuti gravi i motivi dell'indisposizione dell'atleta del C4 e per analogia al Codice Internazionale, il Direttore di Gara autorizzava la sostituzione.

Lo stesso Direttore di Gara riferiva di analoghe situazioni in altre gare nazionali e di aver proceduto nella stessa maniera, senza, peraltro, ricevere contestazione alcuna, sia da parte di Ufficiali di Gara che dalle Società.

In merito alla gara il GAP riteneva di non procedere a squalifica dell'equipaggio C4 della Società che aveva richiesto la sostituzione, in quanto la stessa era stata formalmente autorizzata dal Direttore di Gara, quindi non rilevava dolo o negligenze da parte della Società interessata. Inoltre, non perveniva alcun reclamo da chicchessia.

Per le gare C4 senior mt. 500 e mt. 200, disputatesi in orario successivo alla riunione con il D.G., la Società partecipava, in quanto autorizzata con lo stesso provvedimento del D.G., con il consenso unanime delle società interessate e con l'assunzione scritta di responsabilità da parte del D.G. (come da note trasmesse alla D.A.C.).

Anche per le suddette gare, pur essendo le società a conoscenza del provvedimento del D.G., non mi è pervenuto alcun reclamo in merito.

Analizzate attentamente le situazioni, a conclusione della manifestazione, pur ricevendo da Colleghi della Giuria proposte di provvedimenti restrittivi e sentito il parere del Supervisore D.A.C., coinvolto solo a fatti avvenuti, il GAP riteneva di non ravvedere nel comportamento del D.G. alcun illecito, se non l'interpretazione "aperta", ovvero favorevole all'atleta (in questo caso all'equipaggio, consentendogli di competere), della norma "sostituzione con una riserva", estesa, comunque, ad una riserva, della stessa Società, presente sul campo di gara e che non aveva esaurito le gare consentite, attraverso le facoltà del Direttore di Gara.

Va, tuttavia rilevato il comportamento scorretto del Direttore di Gara, proprio in virtù dell'art. 1.18 comma 2, dove il D.G. "interagisce continuamente con il GAP" e proprio in questa occasione il GAP è stato escluso da queste sue decisioni in deroga al Codice di Gara.

7° CASO – Categoria Debuttanti

Da un controllo, si è scoperto un "Debuttante" già tesserato per 3 anni, con iscrizione ad una gara ufficiale. Situazioni analoghe già accadute in altre gare?

note Fornarelli: nel caso in una manifestazione fossero inserite gare per "debuttanti" occorre ricordare alla segreteria gare di controllare che i Ragazzi/Junior iscritti alla gara siano davvero debuttanti, questo significa che non devono essere stati mai tesserati, negli anni precedenti per la FICK.

8° CASO – Retrocessione Allievi/Cadetti

In una gara Nazionale Canoagiovani ci sono state contestazioni da parte del Rappresentante di una Regione per la retrocessione della sua squadra in una gara di staffetta.

Il giudice di percorso aveva segnalato al GAP un cambio irregolare perché avvenuto in una corsia diversa e il danneggiamento ad una squadra avversaria. Il GAP in virtù dell'art. 2.15 – Gare nelle categorie allievi/e o cadetti/e: (omissis).....4. Nelle gare di staffetta e di C4 Scuola in caso di irregolarità il Giudice Arbitro Principale retrocede le squadre che hanno commesso l'infrazione.

La retrocessione annunciata veniva trasformata in squalifica dopo le accese proteste "fuori dalle riga" da parte del Rappresentante della Regione sanzionata. Quest'ultimo sosteneva l'assenza assoluta di danneggiamento in quanto il primo frazionista della sua squadra era nettamente in vantaggio sul secondo concorrente e che non c'era stato nessun salto di corsia.

note Fornarelli: in merito al "salto di corsia" da indagine effettuata è emerso che probabilmente il secondo frazionista della squadra sanzionata si sarebbe inserito in corsia diversa, affiancata, a quella del primo frazionista, dato che non tutte le corsie erano piene.

Per quanto attiene, invece alla retrocessione annunciata, successivamente trasformata in squalifica si può accettare solo come attribuzione del Direttore di Gara, infatti, secondo l'art. 1.18 – **Direttore di Gara.....(omissis)**

Comma 3) In particolare le attribuzioni del Direttore di Gara sono:

punto d) comminare multe, estromettere dalle gare o adottare altri provvedimenti disciplinari (secondo quanto stabilito dal Consiglio Federale all'inizio di ogni anno) nei confronti di Affiliati o di atleti che, durante lo svolgimento di una gara o durante lo svolgimento dell'intera competizione, abbiano violato le norme di correttezza sportiva Di tali provvedimenti informerà il Giudice Arbitro Principale.

9° CASO – Campionati Regionali "Aperti"

Sarebbe bene chiarire una volta per tutte la partecipazione a Campionati regionali di atleti estranei ad essa.

SUGGERIMENTI '08

1. Bisognerebbe obbligare il montaggio di basette porta numero sulle imbarcazioni, in modo da poter avere la possibilità di leggere in maniera più agevole i numeri d'acqua.
2. Avendo ripescato la collaborazione degli over 70, sarebbe opportuno garantire loro abbigliamenti conformi a tutti gli altri UUGG..
3. Dato che le normative federali contengono un preciso riferimento al Codice di Gara, agli artt. 2.9 e 2.17 e 3.15, stabilendo sanzioni, si ritiene necessario precisare se queste sanzioni devono essere segnalate dagli UU.GG., con la proposta di multa al Direttore di Gara. Se così dovesse essere sarebbe opportuno predisporre un modulo per inoltrare dette segnalazioni. Inoltre, se gli UU.G. non le segnalano, sono da ritenersi inadempienti? Devono comunicare loro stessi alle società le sanzioni? Oppure lasciamo che se la sbrogli totalmente il Direttore di Gara (che se ne accorga o meno) ?
4. La Federazione dovrebbe codificare una volta per tutte la situazione degli esordienti, infatti gli organizzatori, in accordo con il direttore di gara organizzano a volte gare su 200 m. per gli esordienti. La giuria e' normalmente tenuta fuori dall'arbitrare queste gare ma c'e' comunque imbarazzo a mettersi da parte e far finta di ignorare queste gare.

CONCLUSIONI

La stagione agonistica 2008 è partita a febbraio, pertanto con netto ritardo rispetto all'anno scorso a causa del rinnovo anticipato del Consiglio Federale.

Per quanto riguarda la condotta delle giurie nelle gare Nazionali si è già trattato in casistica e nell'analisi fatta gara per gara quest'ultima di competenza D.A.C..

Anche nel corso del 2008 sono state compiute solo 4 supervisioni, a causa della necessità di ridurre i costi, visti i ritardi nella erogazione dei contributi da parte del C.O.N.I. e l'impossibilità di controllare la spesa.

I GAP sono stati valutati sulla base delle informazioni raccolte e delle soluzioni che hanno proposto alle problematiche che si sono presentate.

L'elenco nominativo dei circuiti (starter e giudici di arrivo) ha fornito ai GAP utili suggerimenti e ha contribuito all'elevazione della qualità delle giurie impegnate.

Per quanto riguarda le situazioni regionali, attualmente sono pochi i FAR che sono invitati a partecipare ai Consigli dei Comitati Regionali per tentare di risolvere i tanti problemi organizzativi di queste manifestazioni (campi non montati ad hoc, attrezzatura a disposizione della giuria insufficiente, segreterie-gare insufficientemente preparate ecc).

Non tutti i FAR hanno collaborato attivamente con la D.A.C., infatti:

- hanno effettuato le designazioni con ritardo;
- non hanno monitorato l'attività: certezza dell'invio dei rapporti arbitrali entro i cinque giorni previsti, tempestiva comunicazione dello spostamento o della soppressione delle gare.

In seguito alla segnalazione della D.A.C, hanno partecipato a:

CAMPIONATI d'Europa 2008 Milano 15 - 18 maggio

Deputy Competition Manager
Carmen Della Rupe
Deputy Technical Organiser
Sante Tarabusi
Starter
Nicola Bevilacqua
Aligner
Riccardo Guala

Course Umpire
Onorato Lanza
Finish Line Judge
Sandro Barison
Boat Control
Francesco Bedini
Francesco De Crescenzo

ATTIVITÀ INTERNAZIONALE ALL'ESTERO

Carmen Della Rupe 17 - 20/07 Flatwater European Championships Under 23 & Juniors a Szeged HUN.

COMPETIZIONI INTERNAZIONALI SVOLTESI IN ITALIA hanno partecipato:

BOSARO 22/03/2008 - Internazionale Fondo m. 5000

GAP: GAI Barison, GA Baldassarri, GA Benetti, GA Carlin, A Mossina, A Turco, GA Vanone.

MANTOVA 24-27 aprile 2008 Gara internazionale velocità senior (aperta ai clubs) prova selettiva squadra P.O., 1^a selezione U23, prova indicativa senior 200 metri - gara nazionale velocità ragazzi/junior - 1^a selezione junior - prova indicativa ragazzi - campionato italiano fondo - ragazzi/junior/senior/under 23 campionato italiano a squadre ragazzi/junior.

GAP G.A.I. Della Rupe, G.A.I. Barison, G.A. Benetti, G.A. Bonerba V., G.A. Vanone, G.A. Lananna F.sco, G.A. PELLEGRINI, G.A. SGOBIO, A. DI LEO, G.A. BORGONOV, G.A.O. STOTO, A. MOSSINA.

MERGOZZO 31/05 -1°/06 - Internazionale Velocità - Sel. U23 - J - Naz. Velocità
GAP GAI Guala, GA Silvestri G., GA Bonerba A., GA Bonerba V., GA Galletti, GA Guglielmi Palmiro, GA Placati, GA Carlin, GA Baldassarri, A. Mittino

AURONZO 28/29 giugno 2008 - Internazionale Velocità - Sel. R
GAP GAI Bedini Francesco, GAI Della Rupe Carmen, GAI Barison Sandro, GAI Guala Riccardo, GA Asconio Fulvio, GA Baldassarri Sante, GA Vanone Noela, GA Carlin Francesca, A Cont Donatella.

SAVONA 28 settembre 08 - Internazionale Velocità Trofeo Presidente della Repubblica
GAP GAI Bedini; GAI Lanza; GAI Berlingieri, GA Asconio, GAO Brugnoni, GA Guglielmi Palmiro

In seguito alla convocazione dell'ICF, scaturita dalla qualificata partecipazione negli anni precedenti a Gare Internazionali di elevato valore, **Sante Tarabusi ha partecipato ai**

XXIX Giochi Olimpici di Pechino.

Questa è l'ultima relazione che scrivo da Consigliere D.A.C., non sarò certamente io a parlarVi dell'impegno profuso in questi otto anni, ma spero di aver onorato il Vs. mandato!

Buon lavoro alla NUOVA D.A.C. !

Il Consigliere Velocità - Fondo
Vitantonio, Nicola FORNARELLI