

Palermo, 02/02/2005**FOGLIO DISPOSIZIONI REG. N. 01/2005**

DCM/PR.PA.2. Sperimentazione nuova normativa per il licenziamento dei treni.
Partenza ad iniziativa del macchinista.

Con Disposizione RFI n. 1 del 27/01/2005 sono state emanate nuove norme per il licenziamento dei treni che dovranno essere adottate, in via sperimentale, sulle linee dei Compartimenti della Sicilia e della Sardegna, a partire dalle ore 00,01 del 3 aprile 2005.

La predetta Disposizione è già disponibile sul Sito www.rfi.it, al "Quadro Normativo" di Direzione Tecnica. E' inoltre in preparazione un opuscolo illustrativo della Disposizione, che verrà distribuito al personale delle Imprese Ferroviarie e di RFI interessato.

Le principali novità introdotte sono le seguenti:

- affidare al macchinista l'ordine di partenza dei treni nei casi in cui attualmente tale incombenza è affidata al capotreno;
 - obbligo per il macchinista di richiedere sempre al capotreno, se presente, il segnale di "pronti";
 - il segnale di "pronti" da parte del capotreno al macchinista, o al dirigente movimento quando previsto, deve essere dato esponendo:
 - a) *di giorno*: la bandiera a scacchi bianchi e blu (di nuova istituzione);
 - b) *di notte*: la lanterna proiettante luce bianca lampeggiante (nuovo aspetto).
- Il "pronti" al macchinista può essere dato anche a voce oppure a mezzo di apparecchiature citofoniche o telefoniche, a condizione che ne sia garantita la comprensione in modo inequivocabile.
- il capotreno per dare il "pronti" non ha l'obbligo di accertare la disposizione a via libera del segnale;
 - nei casi in cui il macchinista, stando sulla locomotiva, non sia in condizioni di accertare l'aspetto del segnale, il licenziamento del treno deve essere effettuato dal dirigente movimento.

L'affidamento dell'ordine di partenza al macchinista comporterà la modifica della sezione 4.16 dei FL dal 152 al 159 del FCL di Palermo, attualmente intitolata "Ordine di partenza dato dal capotreno", che prenderà il titolo "Stazioni e binari dove la partenza del treno avviene d'iniziativa del macchinista", con il seguente testo: "In questa sezione è inserito un apposito quadro indicante l'elenco delle stazioni, in ordine alfabetico, nelle quali i treni possono partire d'iniziativa del macchinista, con l'indicazione dei binari dai quali ciò è consentito, per ogni senso di marcia, distinguendo i binari muniti di segnale comune con indicatore basso di partenza o con

segnale basso luminoso da quelli muniti di segnale distinto per binario".

Ai fini del monitoraggio dell'esperimento che la Direzione Comp.le Movimento Palermo curerà per le linee di giurisdizione, le Imprese Ferroviarie sono incaricate di dare comunicazione settimanale a S.O. Pianificazione e Regolamenti sull'andamento della sperimentazione, segnalando eventuali casi di difformità e/o difficoltà nell'applicazione delle procedure previste nonché gli inconvenienti di qualsiasi natura verificatisi. Al riguardo, si fa presente che nella classificazione di "indebita partenza" dovranno essere inclusi anche i casi in cui il macchinista effettui una partenza senza aver ricevuto il "pronti" dal capotreno, pure se la partenza avviene con segnale a via libera.

Analoga comunicazione settimanale sull'andamento della sperimentazione faranno i Responsabili dei Reparti Terr.li Movimento, ai quali compete sensibilizzare i DM sull'attuazione del presenziamento dei treni, al fine di intervenire prontamente quando debbano provvedere direttamente al licenziamento dei treni (art. 6/8 ter RCT e corrispondente art. 19/3 quinquies IPCL).

Responsabili S.O. Esercizio ed S.O. Terminali Viaggiatori e Merci, Reparto Gestione Circolazione e Dir. Centrale Coordinatore Movimento (DCCM), Reparti Territoriali Movimento e Reparto Manovra, nonché Responsabili Direzione Comp.le Infrastruttura e Divisioni/Imprese Ferroviarie confermino alla S.O. Pianificazione e Regolamenti (fax 804/3116) di questa Direzione il ricevimento e l'avvenuta distribuzione del presente F.D. REG. al dipendente personale interessato.

IL DIRETTORE COMP.LE MOVIMENTO

Ing. Giuseppe Gaeta

