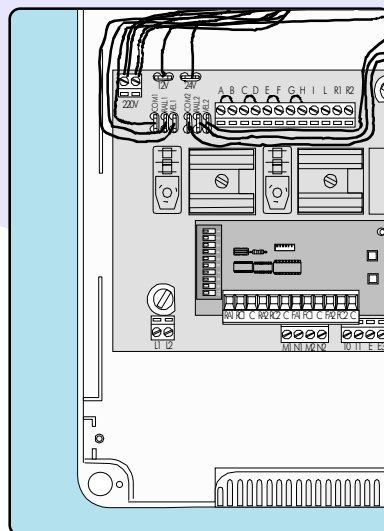


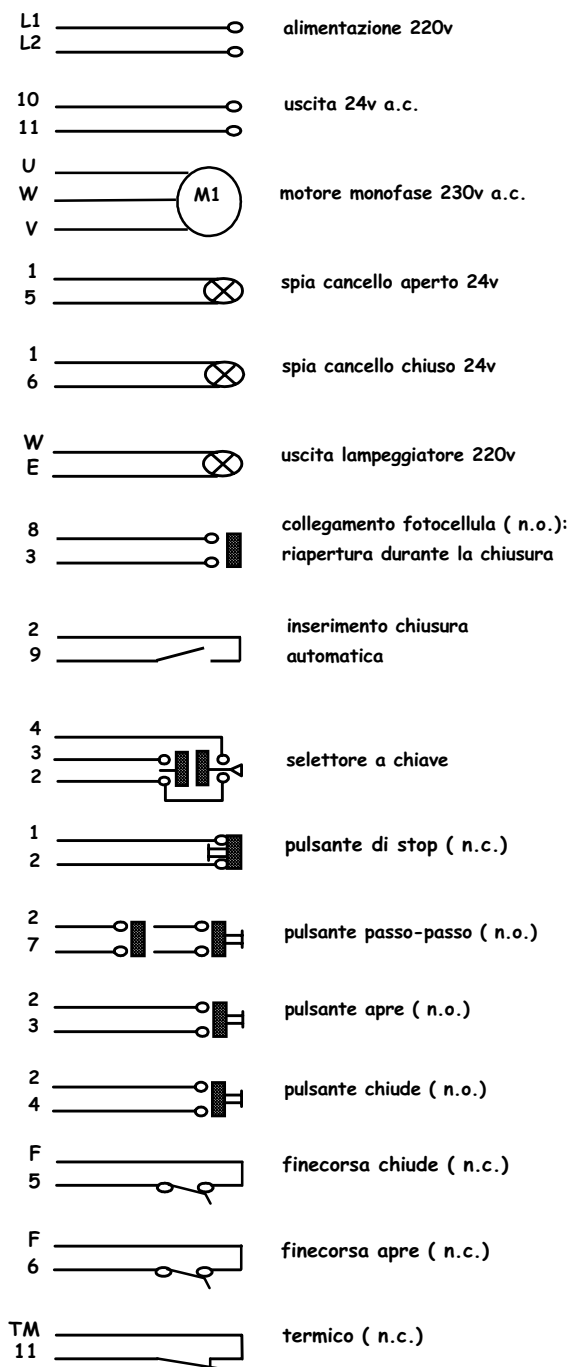


# **GUIDA AI COLLEGAMENTI ELETTRICI PER INSTALLATORI E MANUTENTORI**



*...naturalmente*

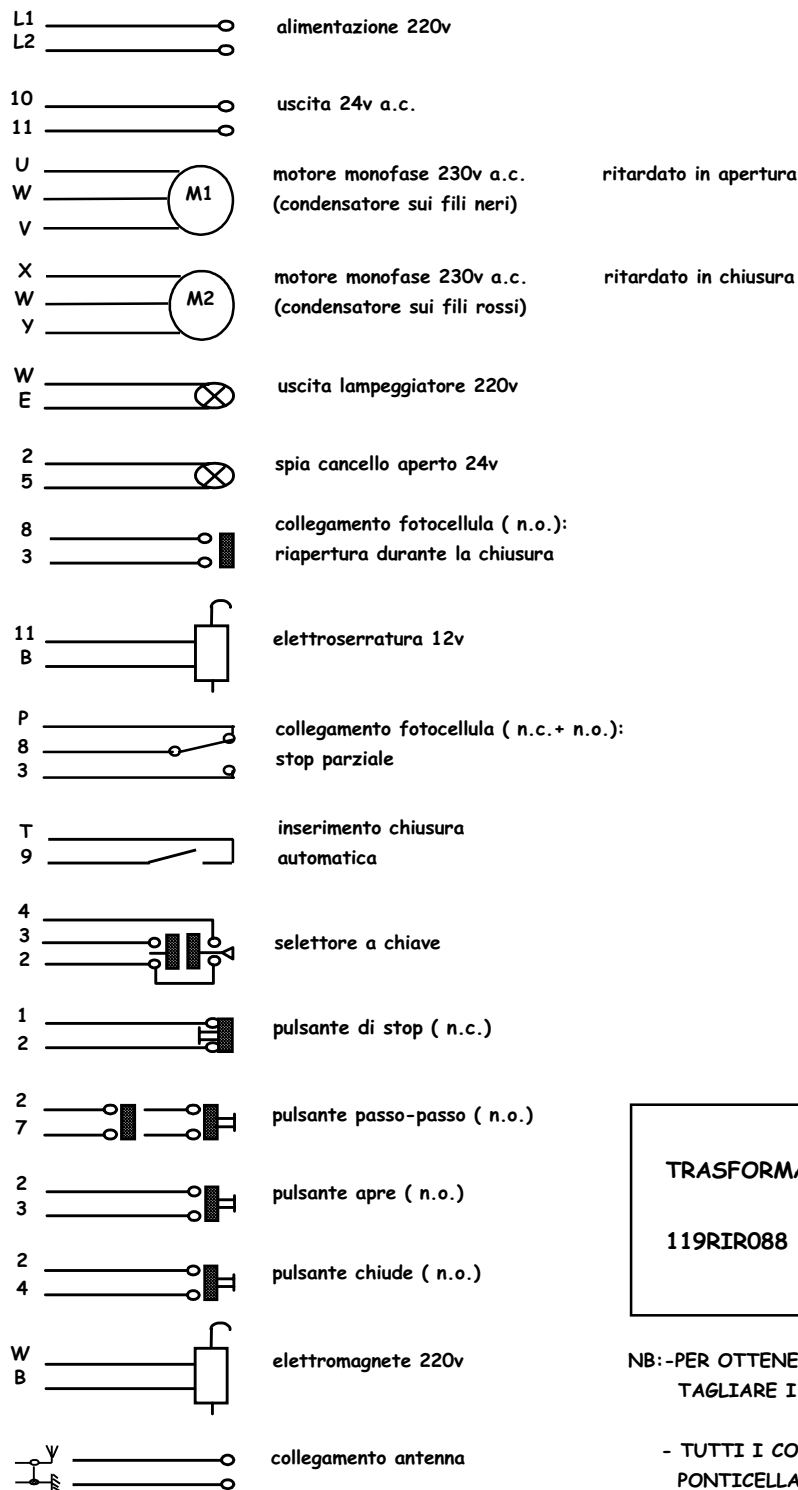
<b>042H</b>	pag. 3	<b>ZL18</b>	pag. 48
<b>092B</b>	pag. 4	<b>ZL19</b>	pag. 49
<b>ZA1</b>	pag. 5	<b>ZL19A</b>	pag. 50
<b>ZA2</b>	pag. 6	<b>ZL21</b>	pag. 51
<b>ZA3</b>	pag. 7	<b>ZL31</b>	pag. 52
<b>ZA4</b>	pag. 8	<b>ZL35</b>	pag. 53
<b>ZA5</b>	pag. 9	<b>ZL37</b>	pag. 54
<b>ZBK</b>	pag. 10	<b>ZL41</b>	pag. 55
<b>ZBK-E</b>	pag. 11	<b>ZL5</b>	pag. 56
<b>ZBX</b>	pag. 12	<b>ZL51</b>	pag. 57
<b>ZBX-4</b>	pag. 13	<b>ZL52</b>	pag. 58
<b>ZBX-5</b>	pag. 14	<b>ZL53</b>	pag. 59
<b>ZBX-6</b>	pag. 15	<b>ZL54</b>	pag. 60
<b>ZBX-7</b>	pag. 16	<b>ZM1</b>	pag. 61
<b>ZBX-E</b>	pag. 17	<b>ZM2</b>	pag. 62
<b>ZBX-E24</b>	pag. 18	<b>ZN1</b>	pag. 63
<b>ZBY</b>	pag. 19	<b>ZP1/2/3/4</b>	pag. 64
<b>ZBY-15</b>	pag. 20	<b>ZP5/6</b>	pag. 65
<b>ZBY-2</b>	pag. 21	<b>ZP7/8 (v1/2/3)</b>	pag. 66
<b>ZBY-3</b>	pag. 22	<b>ZP7/8 (v4/5/6/7)</b>	pag. 67
<b>ZBY-4</b>	pag. 23	<b>ZP9</b>	pag. 68
<b>ZBY-5</b>	pag. 24	<b>ZP10</b>	pag. 69
<b>ZBY-6</b>	pag. 25	<b>ZR10</b>	pag. 70
<b>ZC2</b>	pag. 26	<b>ZR100</b>	pag. 71
<b>ZC3</b>	pag. 27	<b>ZR22</b>	pag. 72
<b>ZC4</b>	pag. 28	<b>ZR23</b>	pag. 73
<b>ZE1</b>	pag. 29	<b>ZT1</b>	pag. 74
<b>ZE2</b>	pag. 30	<b>ZT2</b>	pag. 75
<b>ZE3</b>	pag. 31	<b>ZT3</b>	pag. 76
<b>ZE4</b>	pag. 32	<b>ZT4</b>	pag. 77
<b>ZEXO (v1)</b>	pag. 33		
<b>ZEXO (v2/3)</b>	pag. 34		
<b>ZEXO (v4)</b>	pag. 35		
<b>ZG1/2/3</b>	pag. 36		
<b>ZG4</b>	pag. 37		
<b>ZH2</b>	pag. 38		
<b>ZK1</b>	pag. 39		
<b>ZL11</b>	pag. 40		
<b>ZL12</b>	pag. 41		
<b>ZL13</b>	pag. 42		
<b>ZL14</b>	pag. 43		
<b>ZL15</b>	pag. 44		
<b>ZL150</b>	pag. 45		
<b>ZL16</b>	pag. 46		
<b>ZL160</b>	pag. 47		



**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:**  
**119RIR098**

NB:-PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE  
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.

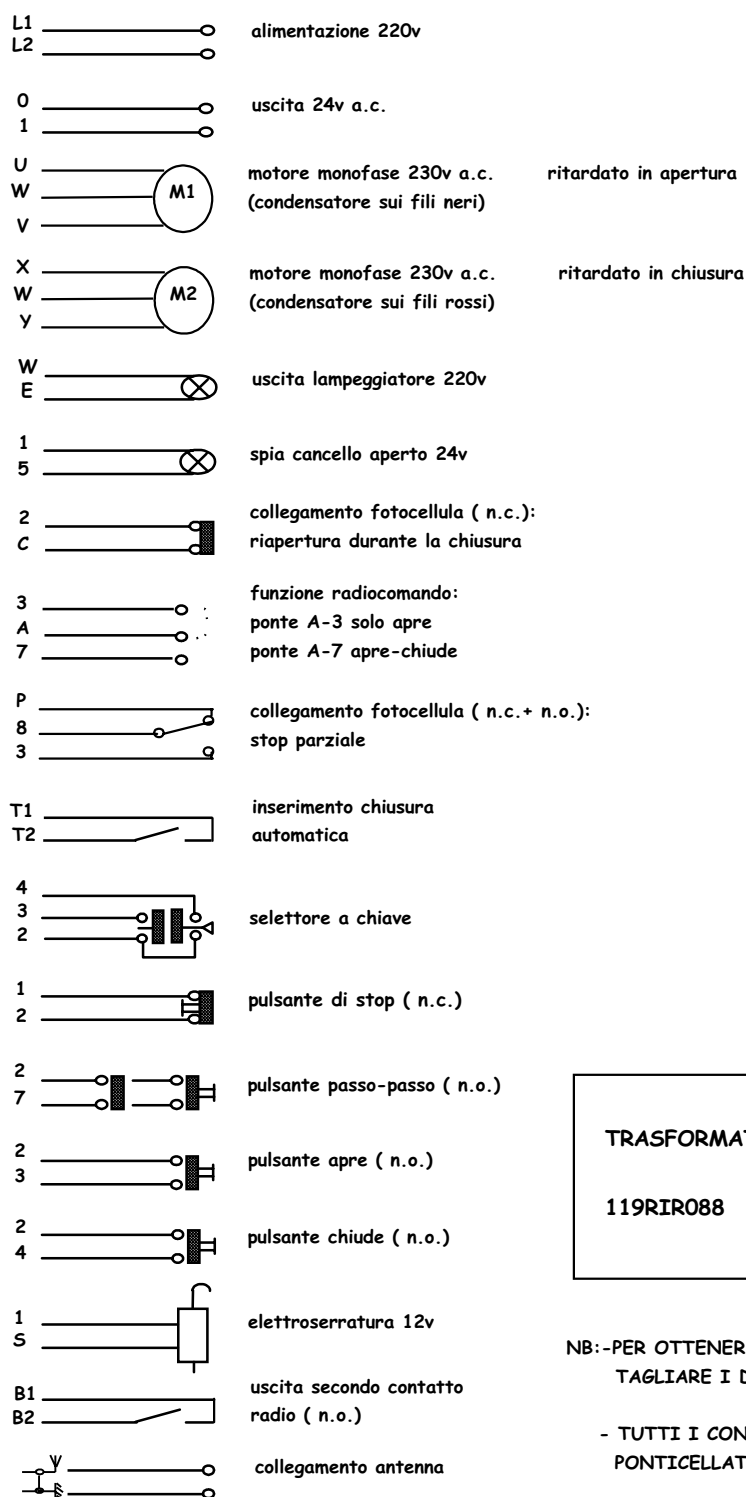
- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO  
PONTICELLATI.



**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:**  
**119RIR088**

NB:-PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE  
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.

- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO  
PONTICELLATI.

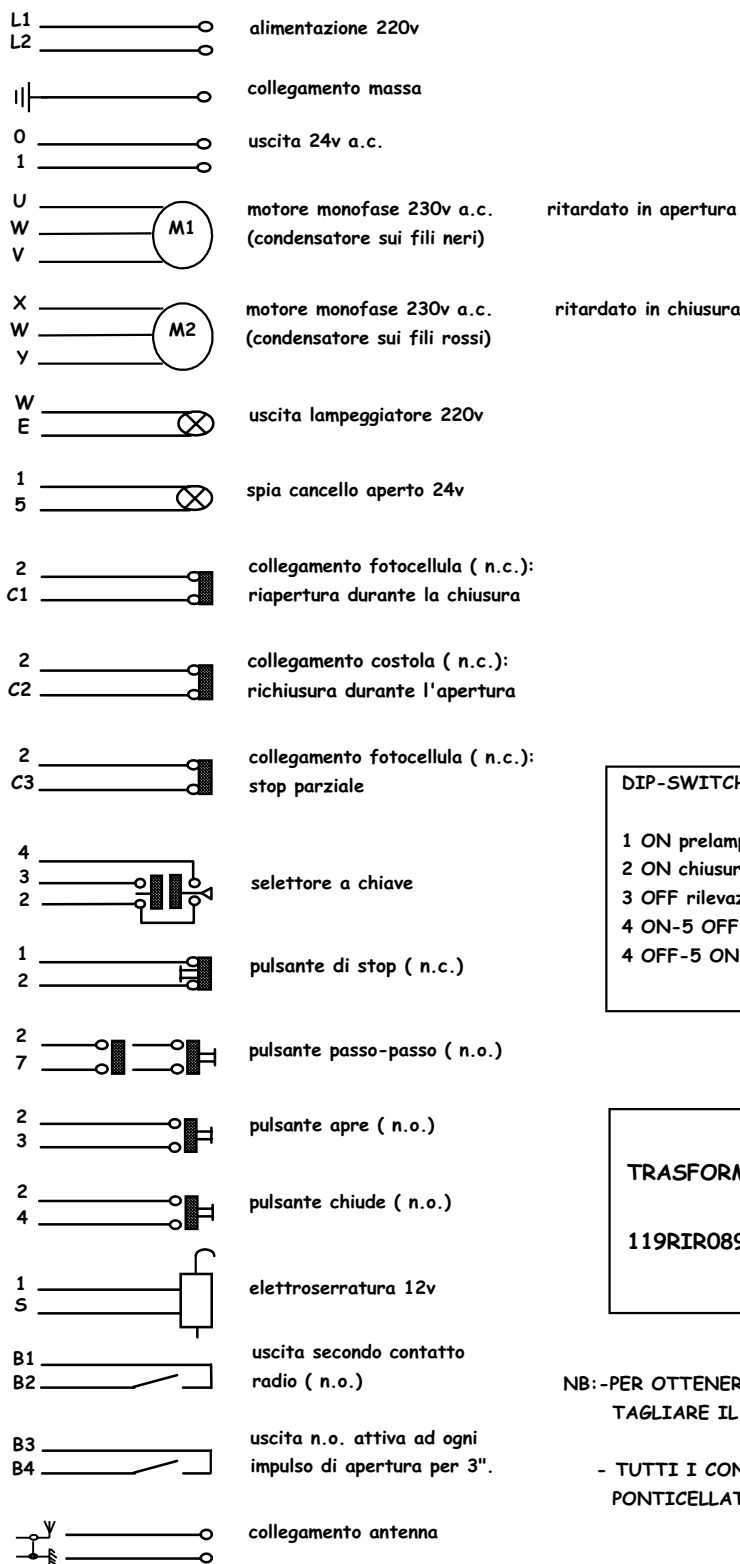


TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR088

NB:-PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE  
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.

- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO  
PONTICELLATI.



DIP-SWITCH

- 1 ON prelampeggio
- 2 ON chiusura automatica
- 3 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 4 ON-5 OFF solo apre con radio
- 4 OFF-5 ON apre-chiude con radio

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

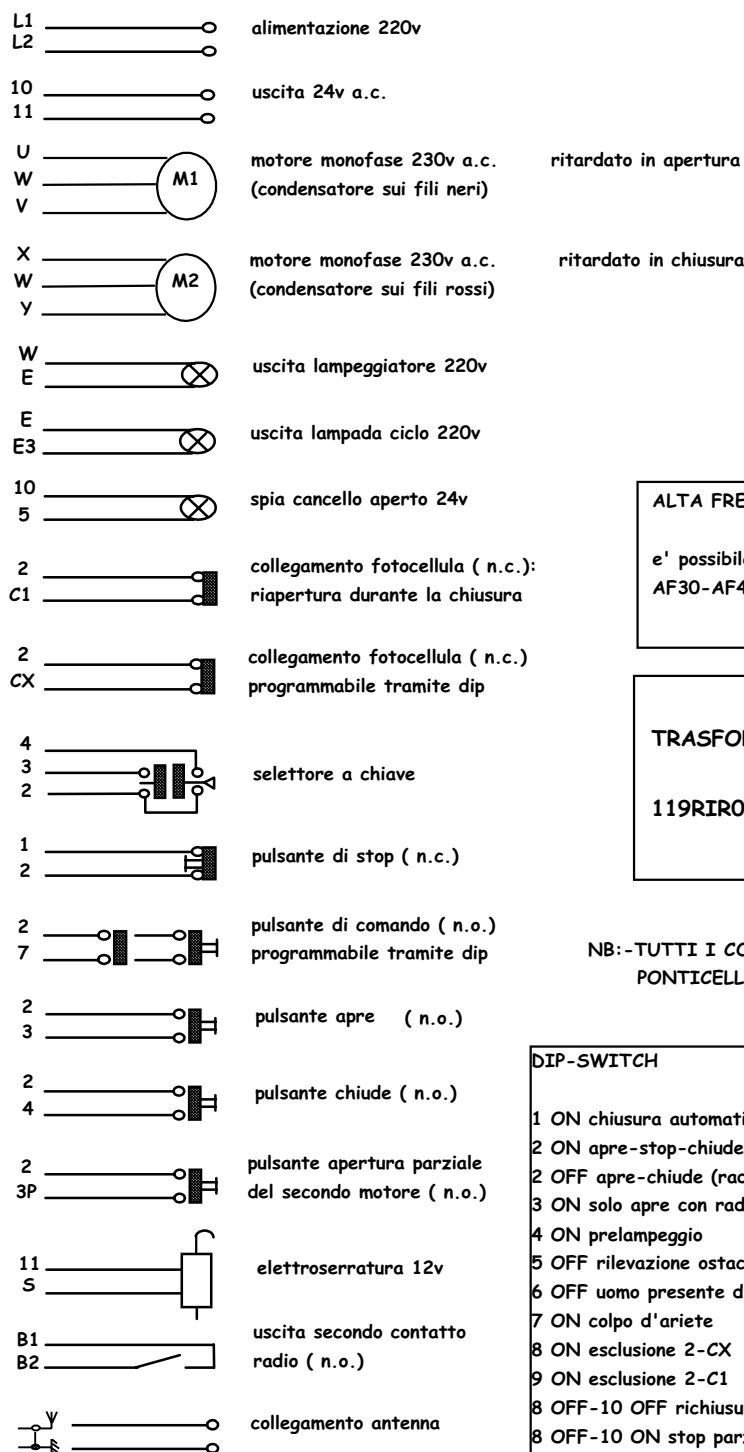
119RIR089

NB: -PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE  
TAGLIARE IL PONTE INDICATO CON LA FORBICE.

- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO  
PONTICELLATI.

GUIDA AI COLLEGAMENTI ELETTRICI  
PER INSTALLATORI E MANUTENTORI





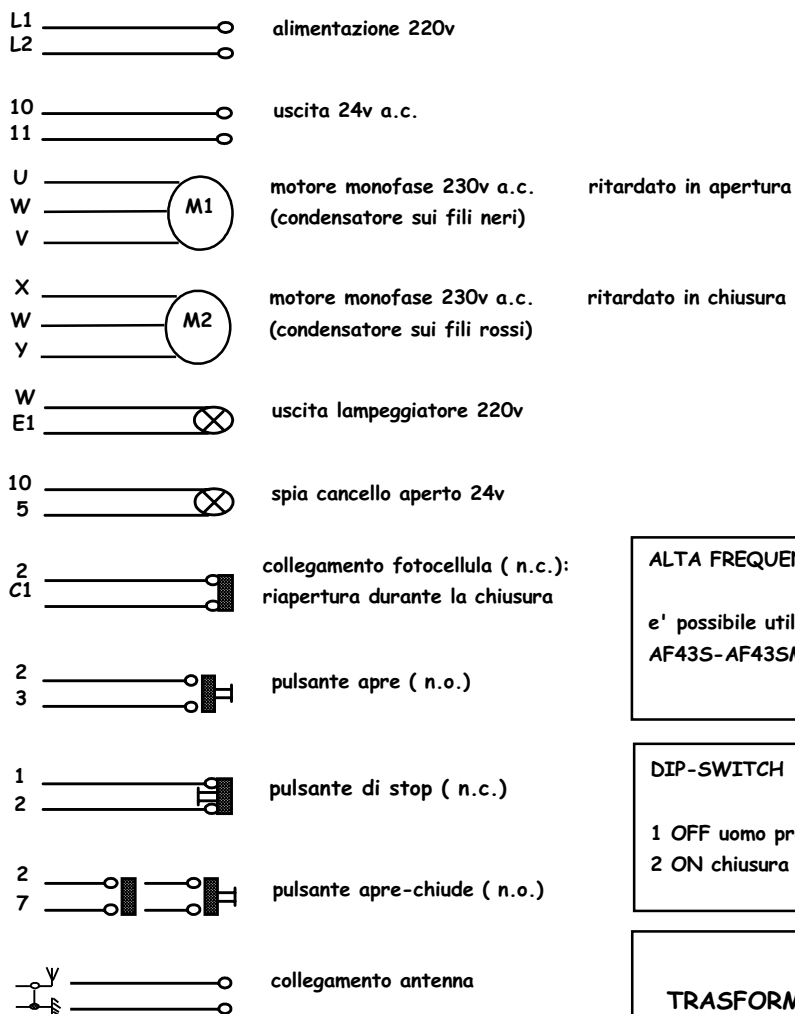
**ALTA FREQUENZA:**  
e' possibile utilizzare tutte le af:  
AF30- AF43S- AF43SM- AF150- AF315

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:**  
**119RIR090**

**NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI O ESCLUSI TRAMITE DIP.**

**DIP-SWITCH**

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente disattivato
- 7 ON colpo d'ariete
- 8 ON esclusione 2-CX
- 9 ON esclusione 2-C1
- 8 OFF-10 OFF richiusura durante l'apertura (2-CX)
- 8 OFF-10 ON stop parziale (2-CX)



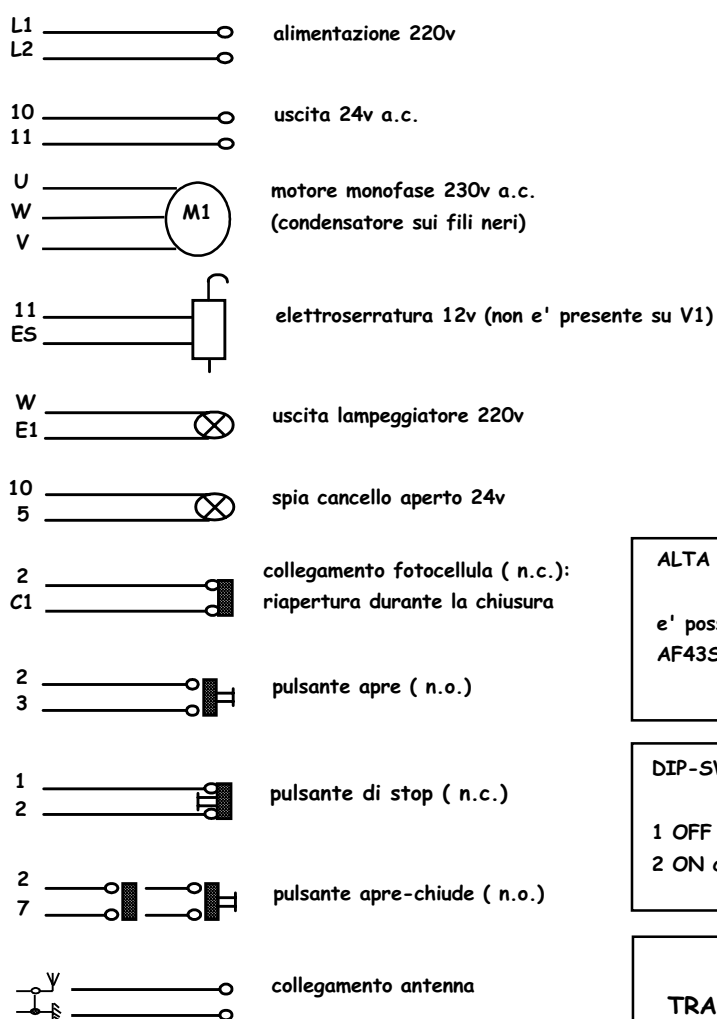
**ALTA FREQUENZA:**  
e' possibile utilizzare le seguenti af:  
AF43S-AF43SM-AF150-AF315

**DIP-SWITCH**  
1 OFF uomo presente escluso  
2 ON chiusura automatica

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:**  
  
119RIR090

NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.





**ALTA FREQUENZA:**

e' possibile utilizzare le seguenti af:  
AF43S-AF43SM-AF150-AF315

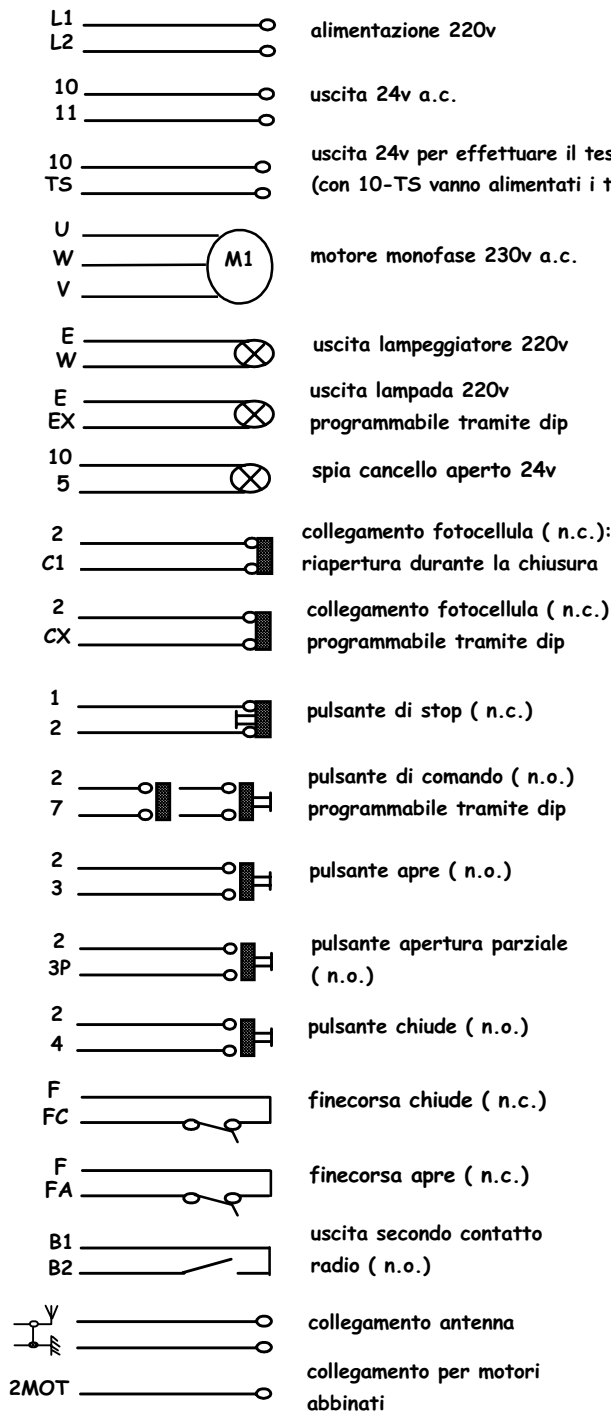
**DIP-SWITCH**

1 OFF uomo presente escluso  
2 ON chiusura automatica

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:**

119RIR090

NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.



**ALTA FREQUENZA:**

e' possibile utilizzare tutte le af:  
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

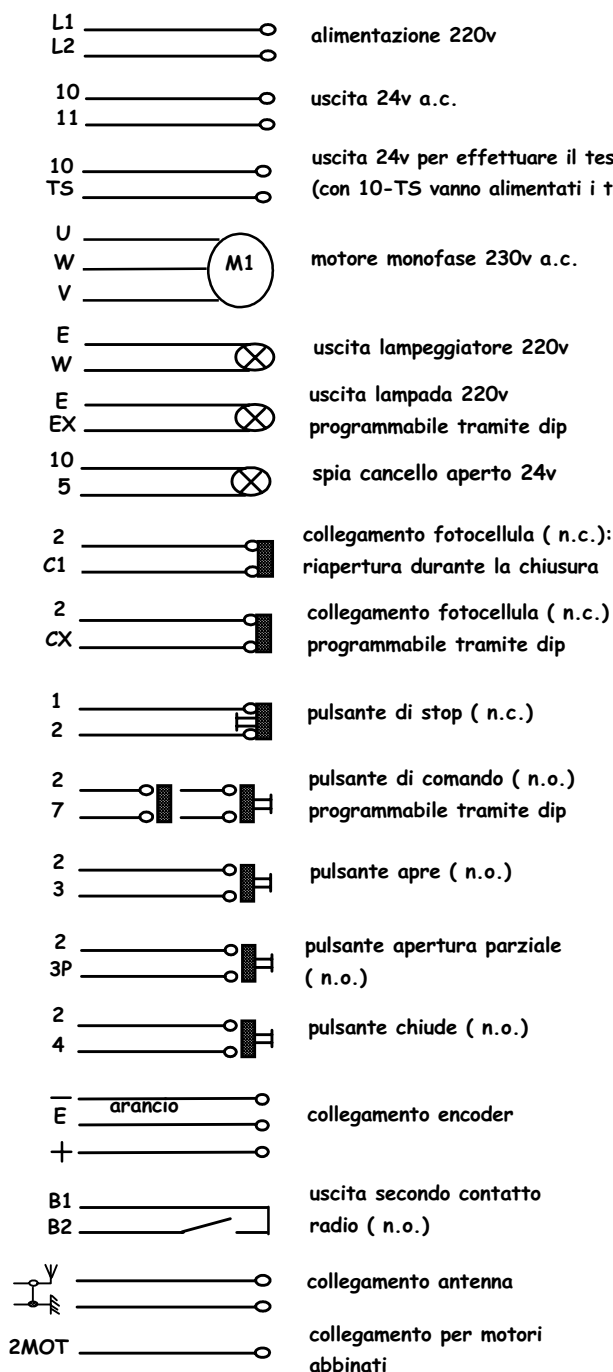
**DIP-SWITCH**

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 OFF uomo presente escluso
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 OFF-9OFF richiusura in fase di apertura (2-CX)
- 8 OFF-9ON stop parziale (2-CX)
- 8 ON esclusione 2-CX
- 10 ON esclusione 1-2
- 11 OFF motore pilotato disattivato
- 12 ON chiusura automatica 8" (con 3P)
- 13 ON attivazione test sicurezze
- 14 OFF motore pilota disattivato
- 15 OFF non utilizzato
- 16 ON-17 OFF lampada cortesia (E-EX)
- 16 OFF-17 ON lampada ciclo (E-EX)
- 18 OFF non utilizzato
- 19 OFF non utilizzato
- 20 OFF non utilizzato

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:**

119RIR127

NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANN  
ESCLUSI TRAMITE DIP.



**ALTA FREQUENZA:**

e' possibile utilizzare tutte le af:  
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

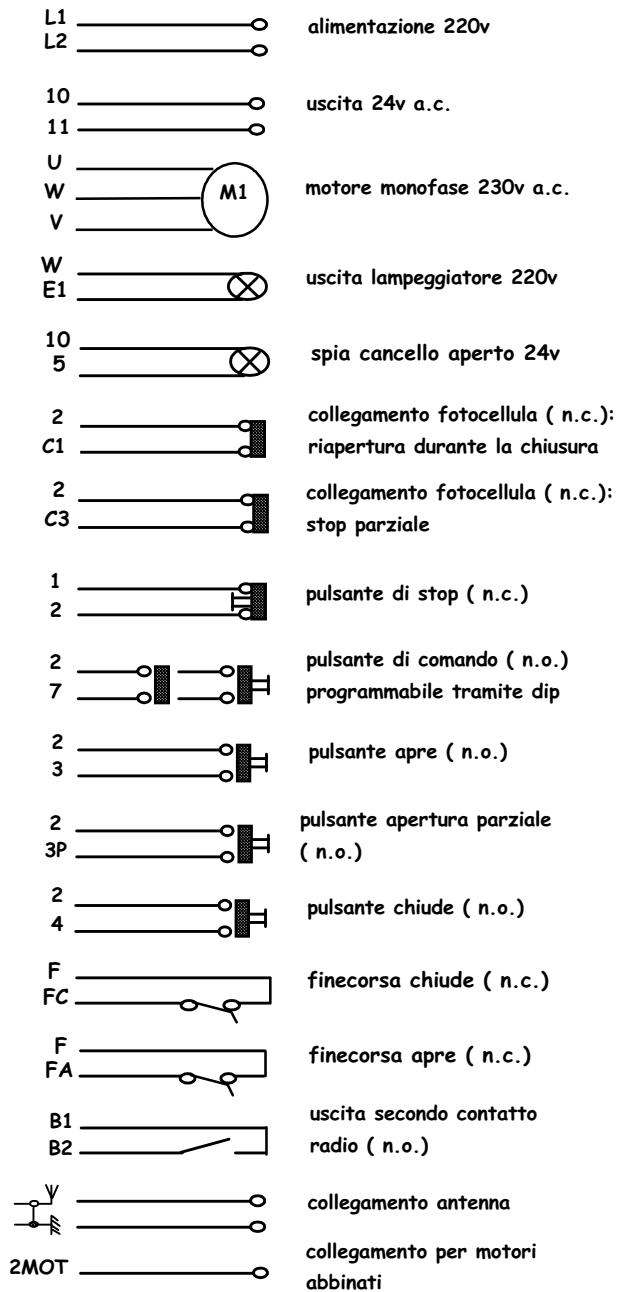
**DIP-SWITCH**

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 OFF uomo presente escluso
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 OFF-9OFF richiusura in fase di apertura (2-CX)
- 8 OFF-9ON stop parziale (2-CX)
- 8 ON esclusione 2-CX
- 10 ON esclusione 1-2
- 11 OFF motore pilotato disattivato
- 12 ON chiusura automatica 8" (con 3P)
- 13 ON attivazione test sicurezze
- 14 OFF motore pilota disattivato
- 15 ON programmazione finecorsa
- 16 ON-17 OFF lampada cortesia (E-EX)
- 16 OFF-17 ON lampada ciclo (E-EX)
- 18 OFF non utilizzato
- 19 OFF non utilizzato
- 20 OFF non utilizzato

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:**

119RIR127

NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANN  
ESCLUSI TRAMITE DIP.



**DIP-SWITCH**

- 1 OFF non utilizzato
- 2 ON-3 OFF-4 OFF solo apre (radio e 2-7)
- 2 OFF-3 ON-4 OFF apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF-3 OFF-4 ON apre-chiude (radio e 2-7)
- 5 OFF motore pilota disattivato
- 6 OFF non utilizzato
- 7 ON prelampeggio
- 8 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 9 ON chiusura automatica
- 10 OFF uomo presente disattivato

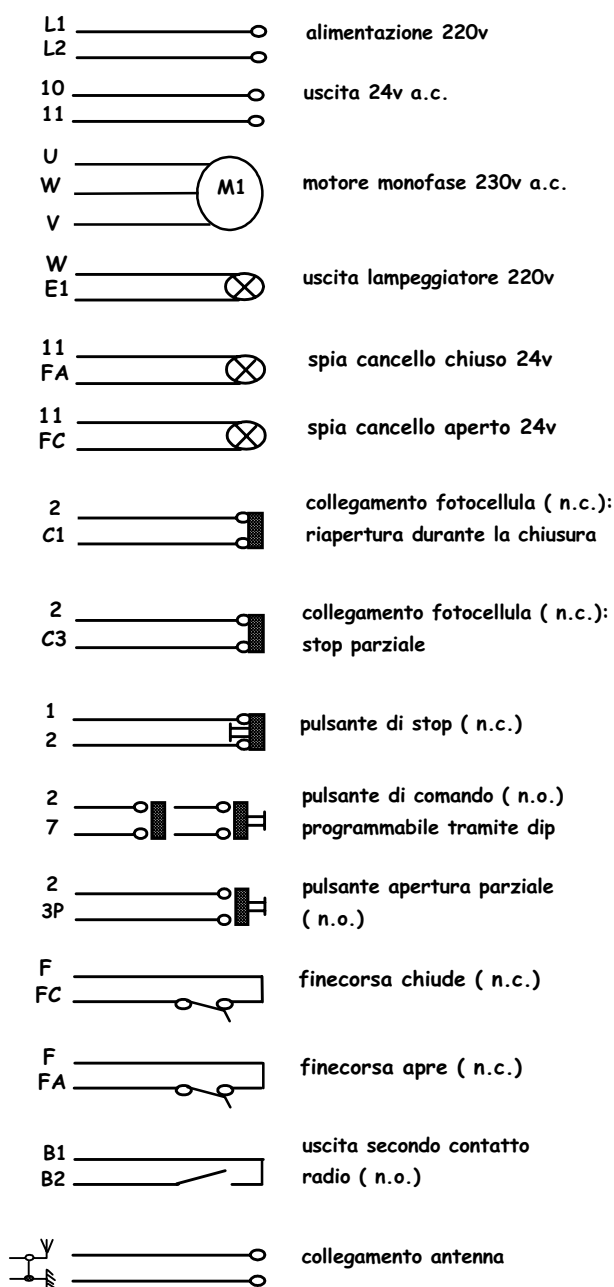
**ALTA FREQUENZA:**

e' possibile utilizzare tutte le af:  
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:**

119RIR090

NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.



**DIP-SWITCH**

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre
- 4 OFF uomo presente disattivato
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 2-C3
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 OFF non utilizzato

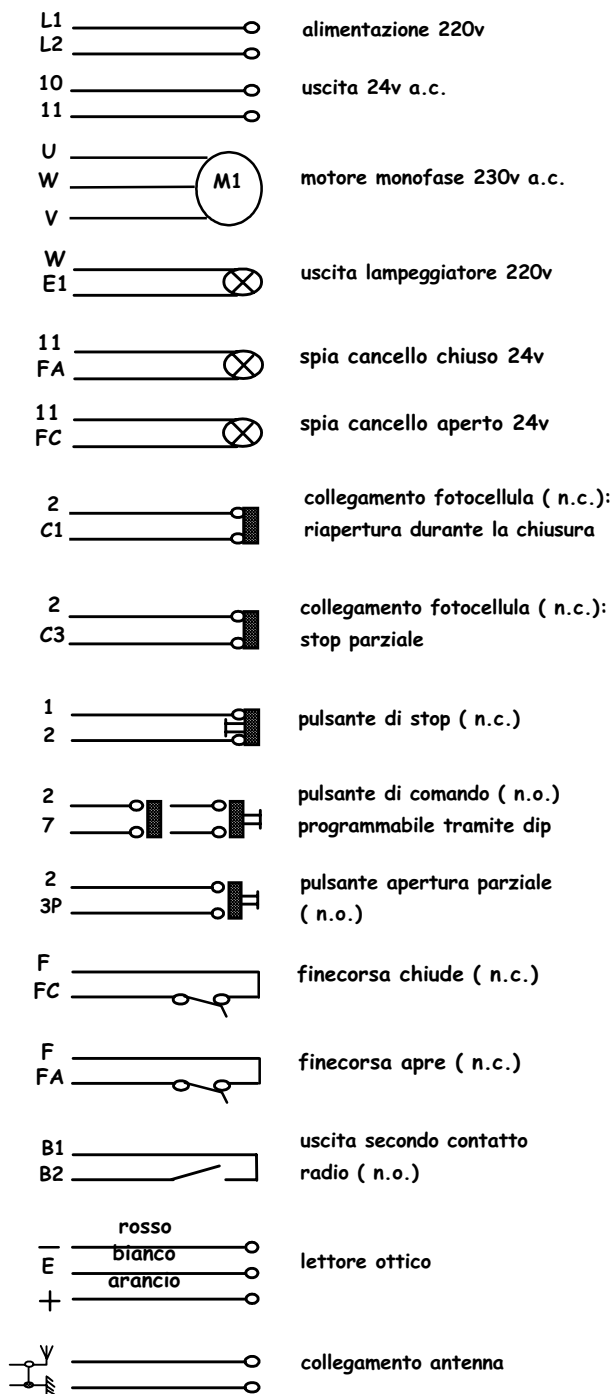
**ALTA FREQUENZA:**

e' possibile utilizzare tutte le af:  
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:**

**119RIR090**

**NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANI  
PONTICELLATI OPPURE ESCLUSI TRAMITE DIP.**



**DIP-SWITCH**

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre
- 4 OFF uomo presente disattivato
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 2-C3
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 OFF lettore ottico attivato

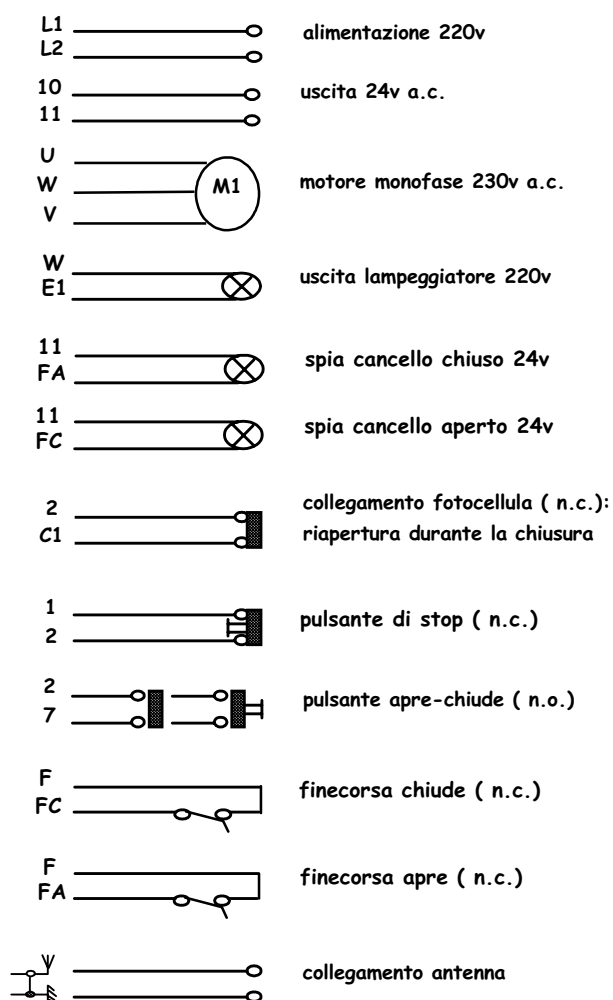
**ALTA FREQUENZA:**

e' possibile utilizzare tutte le af:  
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:**

119RIR090

NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANI  
PONTICELLATI OPPURE ESCLUSI TRAMITE DIP.



**ALTA FREQUENZA:**

e' possibile utilizzare le seguenti af:  
AF43S-AF43SM-AF150-AF315

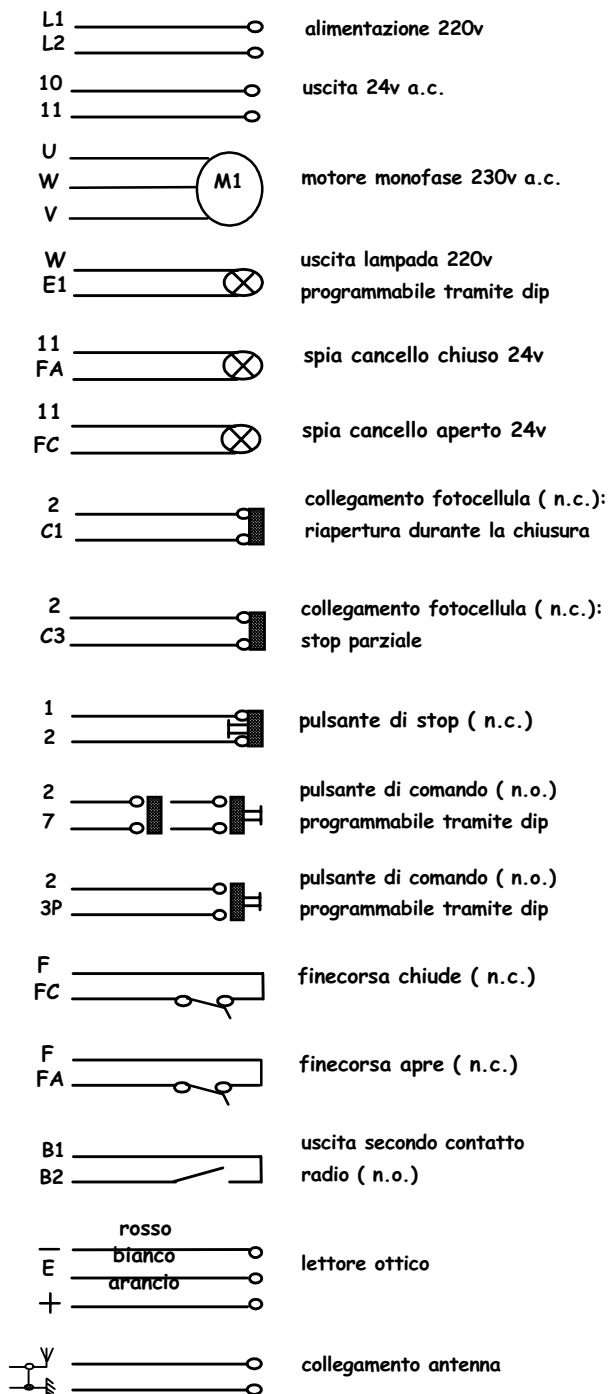
**DIP-SWITCH**

1 OFF uomo presente escluso  
2 ON chiusura automatica

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:**

119RIR090

**NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANI  
PONTICELLATI.**



**ALTA FREQUENZA:**

e' possibile utilizzare tutte le af:  
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

**DIP-SWITCH (10 vie)**

- 1 ON chiusura automatica
- 1 ON-6 OFF lampeggiatore (W-E1)
- 1 ON-6 ON lampada ciclo (W-E1)
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre
- 4 OFF uomo presente disattivato
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 2-C3
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 OFF rallentamenti attivati(solo con 001B4336)

**DIP-SWITCH (4vie)**

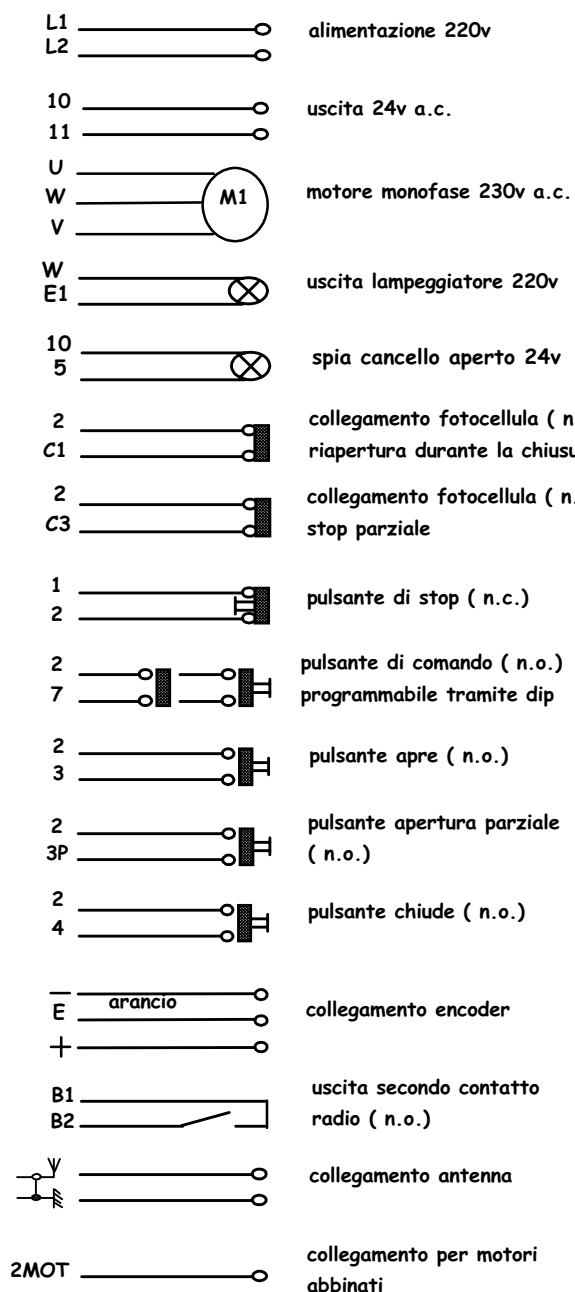
- 1 ON solo chiude con 2-7
- 2 OFF apertura parziale con 2-3P
- 2 ON apertura totale con 2-3P
- 3 ON lettore ottico(001B4336) disattivato
- 4 OFF non utilizzato

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:**

119RIR090

NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANN  
PONTICELLATI OPPURE ESCLUSI TRAMITE DIP.





**DIP-SWITCH**

- 1 OFF non utilizzato
- 2 ON-3 OFF-4 OFF solo apre (radio e 2-7)
- 2 OFF-3 ON-4 OFF apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF-3 OFF-4 ON apre-chiude (radio e 2-7)
- 5 OFF motore pilota disattivato
- 6 ON programmazione finecorsa
- 7 ON prelampeggio
- 8 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 9 ON chiusura automatica
- 10 OFF uomo presente disattivato

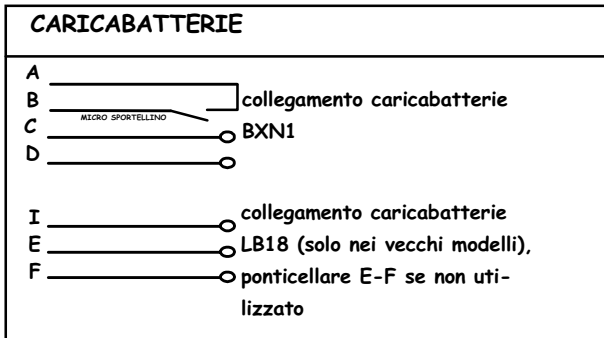
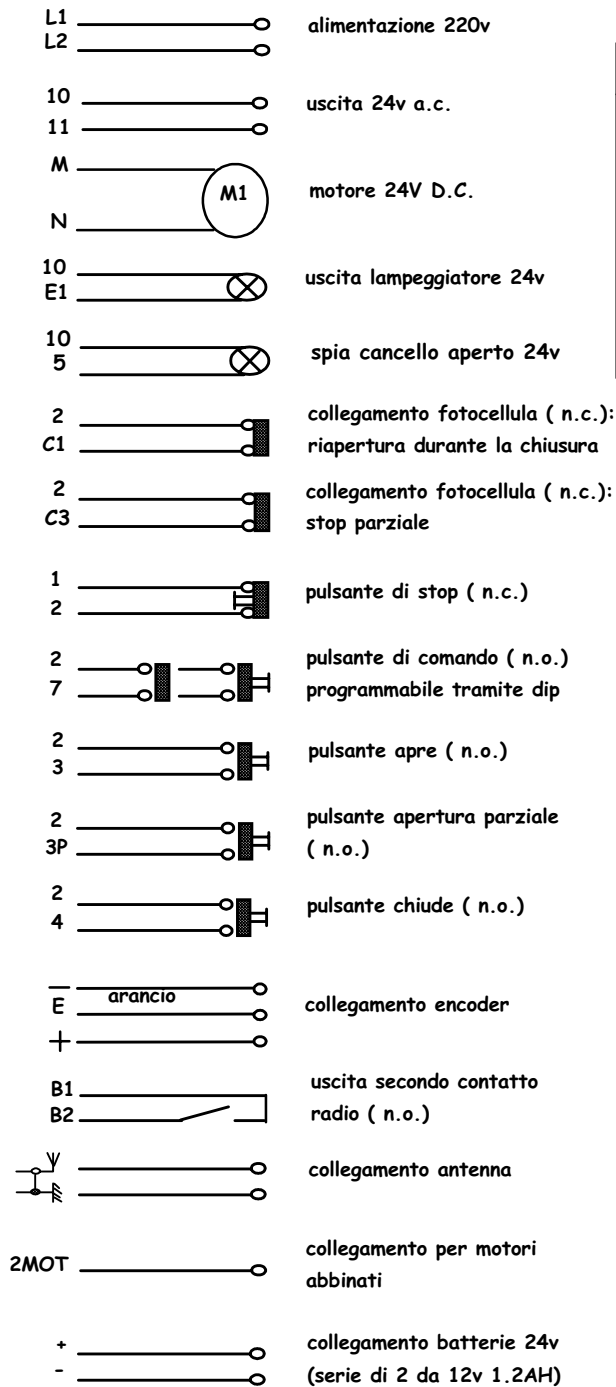
**ALTA FREQUENZA:**

e' possibile utilizzare tutte le af:  
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:**

119RIR090

NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.



**ALTA FREQUENZA:**

e' possibile utilizzare tutte le af:  
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

**DIP-SWITCH**

1 OFF uomo presente escluso  
2 ON chiusura automatica  
3 OFF rilevazione ostacolo esclusa  
4 ON prelampeggio  
5 ON programmazione finecorsa  
6 OFF motore pilota disattivato  
7 ON apre-chiude con 2-7  
7 ON-9 ON apre-chiude con radio  
8 ON apre-stop-chiude-stop con 2-7  
8 ON-9 ON apre-stop-chiude-stop con radio  
7 ON-10 ON solo apre con radio

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:**

119RIR102 per motore 001BX-E24  
119RIR122 per motore 001BX-E241

NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANI PONTICELLATI.

**SOLO SULLA VECCHIA VERSIONE (V1)**

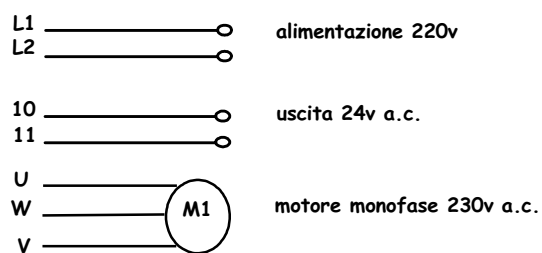
■ ■ ■ questa posizione di jumper predispone alla programmazione della seconda uscita radio (B1-B2)

■ ■ ■ questa posizione di jumper predispone alla programmazione della prima uscita radio (vedi dip 7-8-9-10)

**GUIDA AI COLLEGAMENTI ELETTRICI**  
PER INSTALLATORI E MANUTENTORI

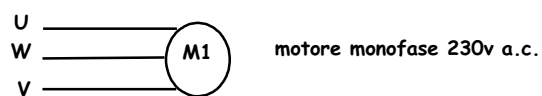
**ZBX-E24**





alimentazione 220v

uscita 24v a.c.



motore monofase 230v a.c.



uscita lampeggiatore 220v



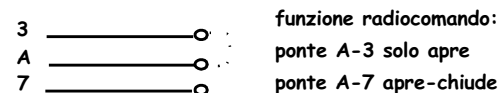
spia cancello chiuso 24v



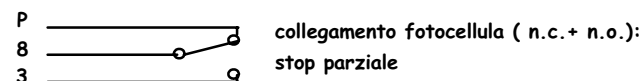
spia cancello aperto 24v



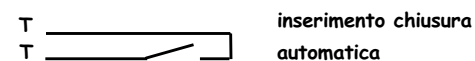
collegamento fotocellula ( n.c.):  
riapertura durante la chiusura



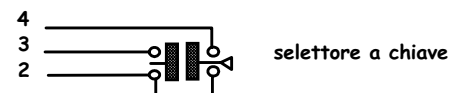
funzione radiocomando:  
ponte A-3 solo apre  
ponte A-7 apre-chiude



collegamento fotocellula ( n.c.+ n.o.):  
stop parziale



inserimento chiusura  
automatica



selettore a chiave



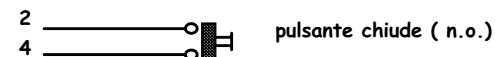
pulsante di stop ( n.c.)



pulsante passo-passo ( n.o.)



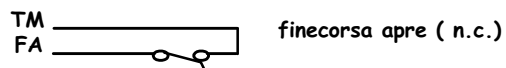
pulsante apre ( n.o.)



pulsante chiude ( n.o.)



finecorsa chiude ( n.c.)



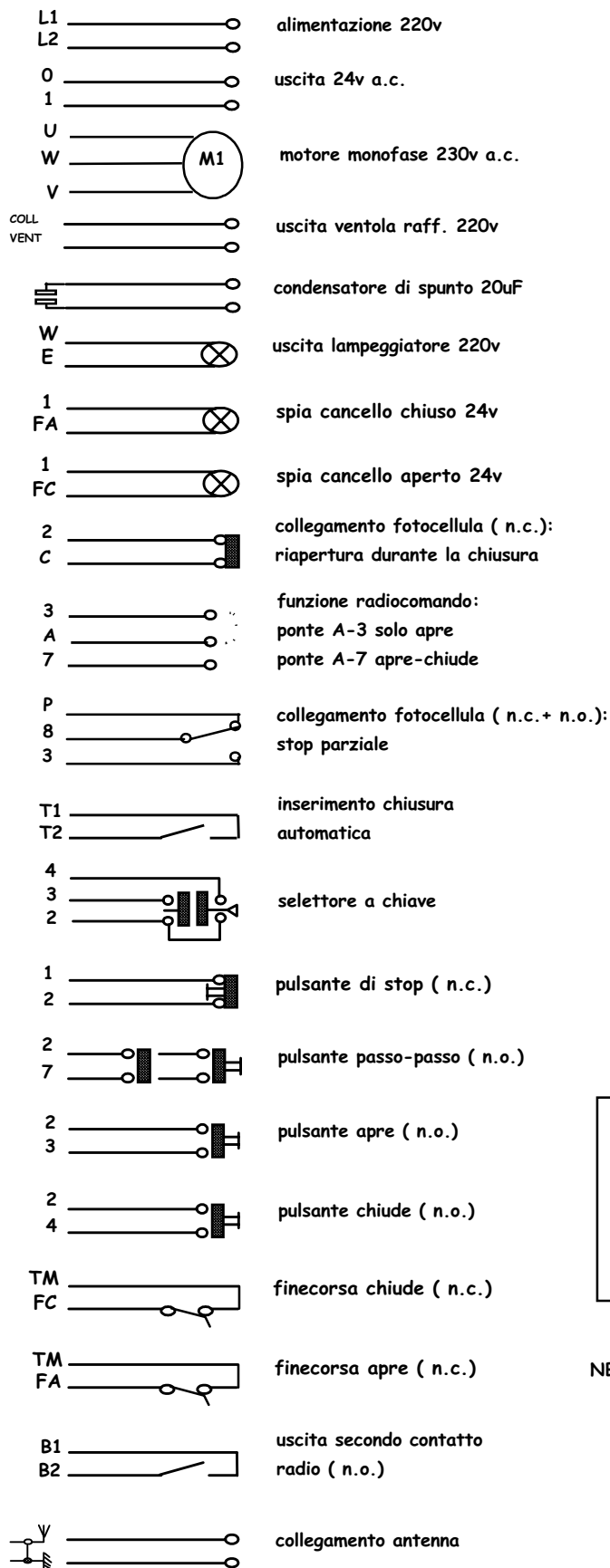
finecorsa apre ( n.c.)

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:**

**119RIR088**

NB: -PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE  
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.

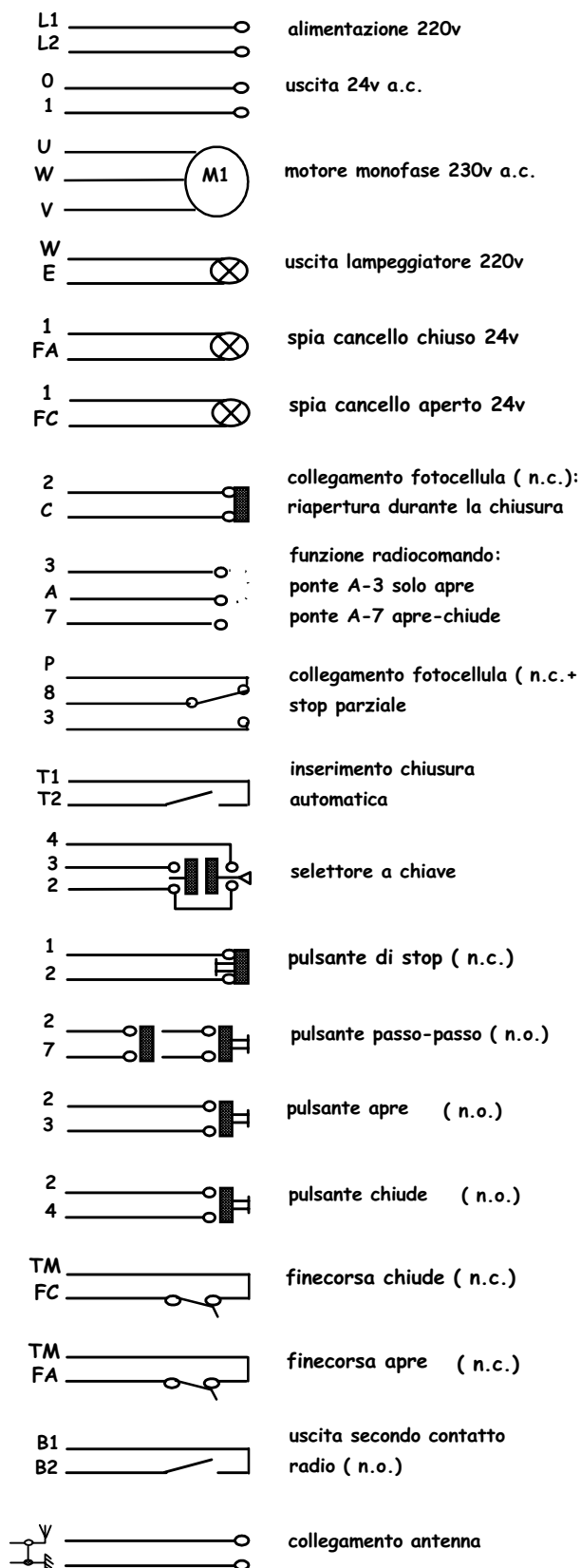
- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANN  
PONTICELLATI.



TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:  
119RIR098

NB:-PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE  
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.

- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANN  
PONTICELLATI.

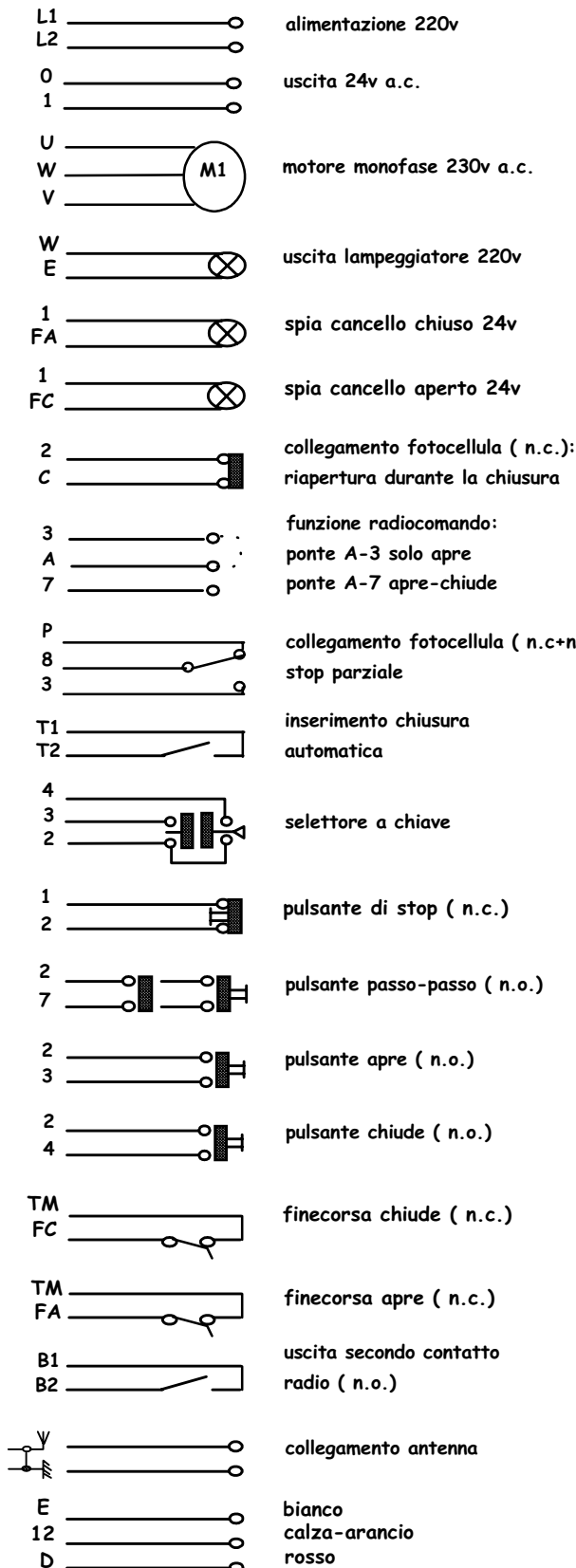


TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR088

NB:-PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE  
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.

- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANN  
PONTICELLATI.



TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR088

PROGRAMMAZIONE DEL DISPOSITIVO  
DI RILEVAZIONE DI OSTACOLO

DIP-SWITCH STOP/INV (in alto a sx)

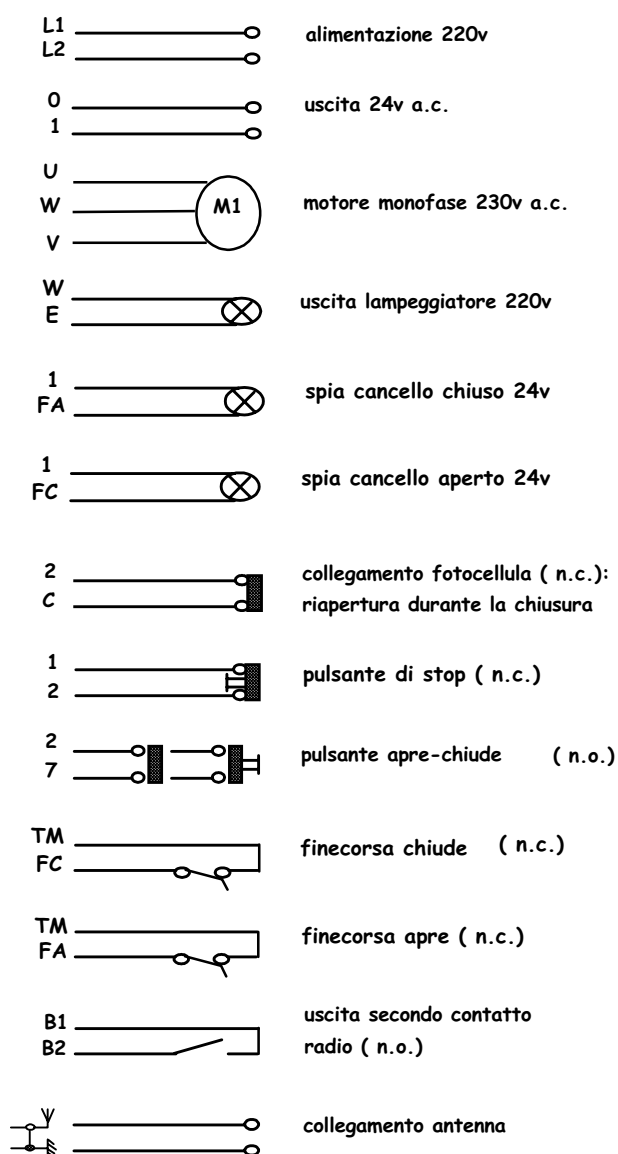
- 1 ON-2 OFF in chiusura inverte la marcia
- 1 OFF-2 ON in apertura fa stop
- 1 OFF-2 OFF in apertura fa stop, in chiusura inverte la marcia
- 1 ON-2 ON esclusione rilevazione ostacolo

DIP-SWITCH SENSIBILITA' (in alto a dx)

- 1 ON-2 ON sensibilita' max
- 1 ON-2 OFF sensibilita' med
- 1 OFF-2 OFF sensibilita' min

NB:-PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE  
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.

- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANN  
PONTICELLATI.

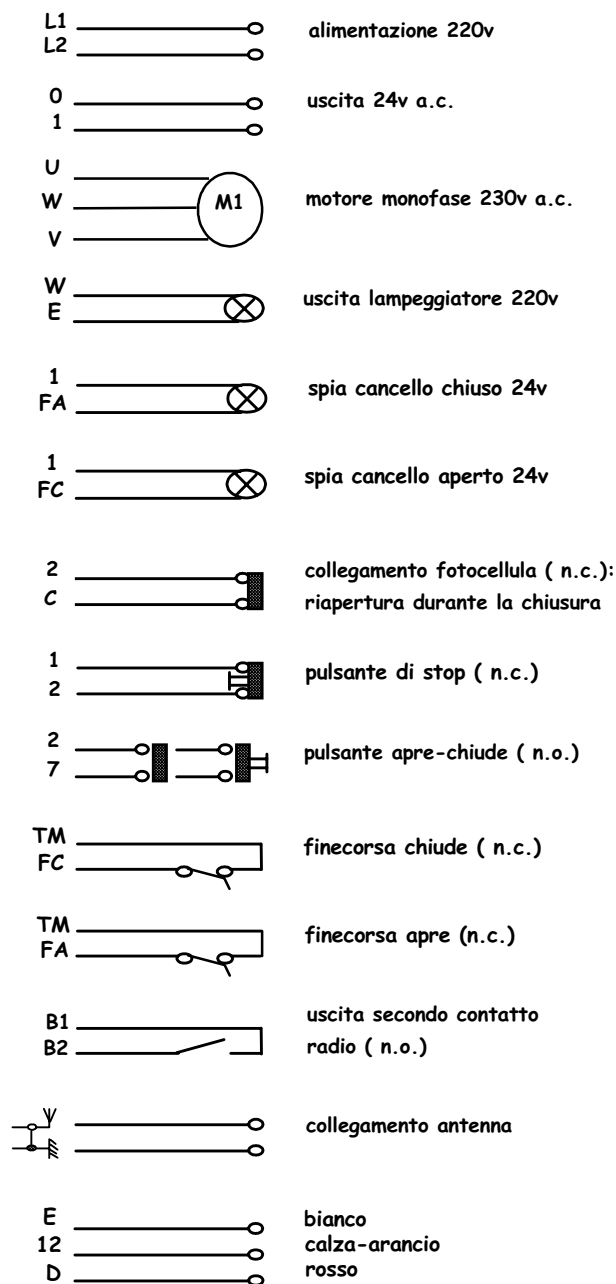


**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:**

**119RIR088**

- NB:** -PER OTTENERE IL PRELAMPEGGIO TAGLIARE IL PUNTO "C"  
 -PER ESCLUDERE LA CHIUSURA AUTOMATICA TAGLIARE IL PUNTO "B"  
 -PER OTTENERE LA FUNZIONE UOMO PRESENTE TAGLIARE IL PUNTO "A"

-TUTTI I CONTATTI NORMALMENTE CHIUSI NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI



TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR088

NB: -PER OTTENERE IL PRELAMPEGGIO TAGLIARE IL PUNTO "C"

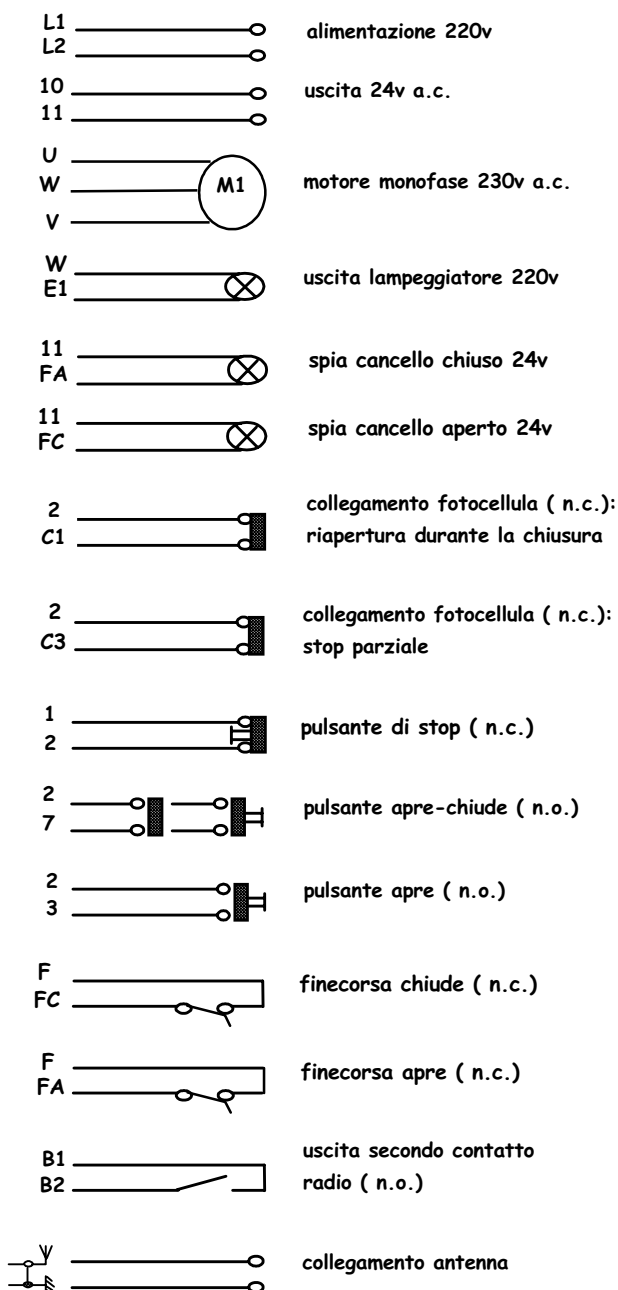
-PER ESCLUDERE LA CHIUSURA AUTOMATICA TAGLIARE IL PUNTO "B"

-PER OTTENERE LA FUNZIONE UOMO PRESENTE TAGLIARE IL PUNTO "A" E R23 (47 OHM-1W)

-PER ESCLUDERE IL RILEVATORE D'OSTACOLO TAGLIARE LA RESISTENZA R23 (47 OHM-1W)

-TUTTI I CONTATTI NORMALMENTE CHIUSI NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI





**PROGRAMMAZIONE DIP-SWITCH DELLA RICEZIONE RADIO**

**DIP-SWITCH CODICE (venti vie)**

impostare codice personalizzato

**DIP-SWITCH CANALE (quattro vie)**

impostare il canale di trasmissione

**ALTA FREQUENZA:**

e' possibile utilizzare solamente le seguenti alte frequenze, AF15 e AF433

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:**

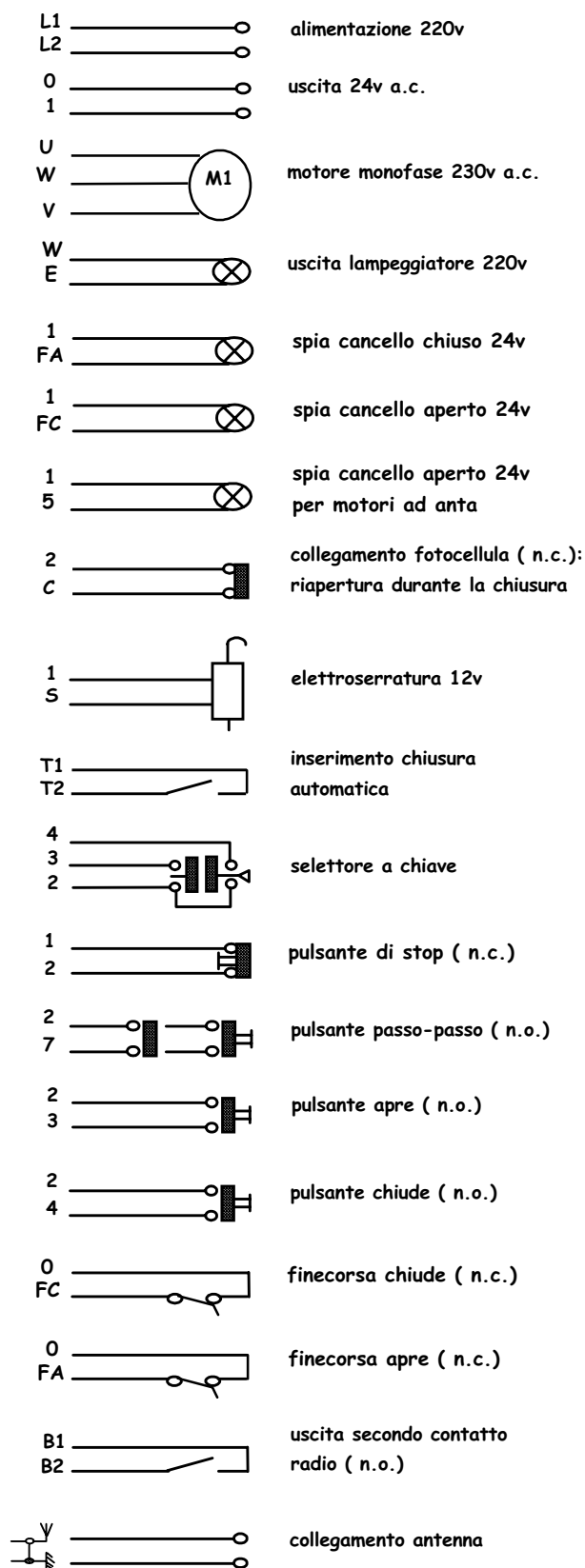
119RIR090

**NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANI PONTICELLATI OPPURE ESCLUSI TRAMITE DIP.**

**DIP-SWITCH**

- |                                  |                                    |
|----------------------------------|------------------------------------|
| 1 OFF non utilizzato             | 5 OFF-6 ON solo apre con radio     |
| 2 ON esclusione 2-C3             | 7 ON prelampeggio                  |
| 3 ON esclusione 2-C1             | 8 OFF rilevazione ostacolo esclusa |
| 4 ON esclusione 1-2              | 9 ON chiusura automatica           |
| 5 ON-6 OFF apre-chiude con radio | 10 ON uomo presente escluso        |

**NB: DURANTE LA CODIFICA DEI TRASMETTITORI PORTARE TEMPORANEAMENTE I DIP 9-10 IN OFF.**

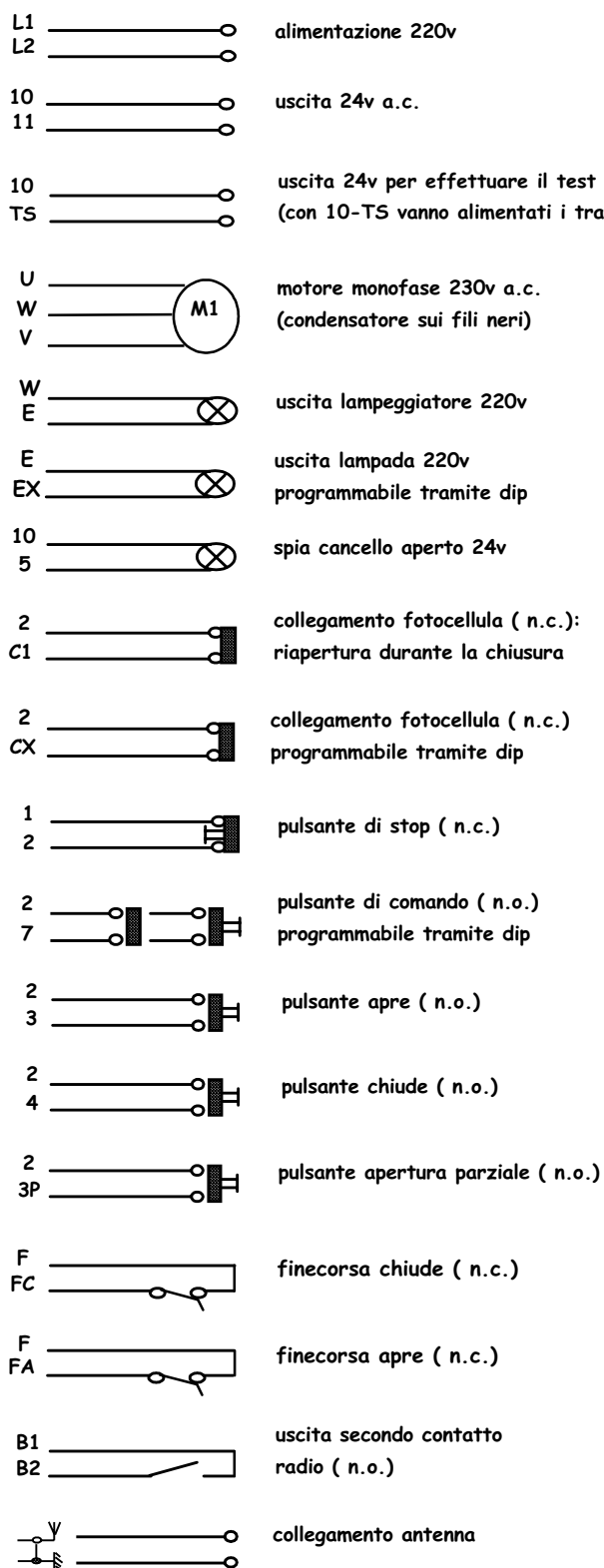


TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR098

NB:-PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE  
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.

- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANN  
PONTICELLATI.

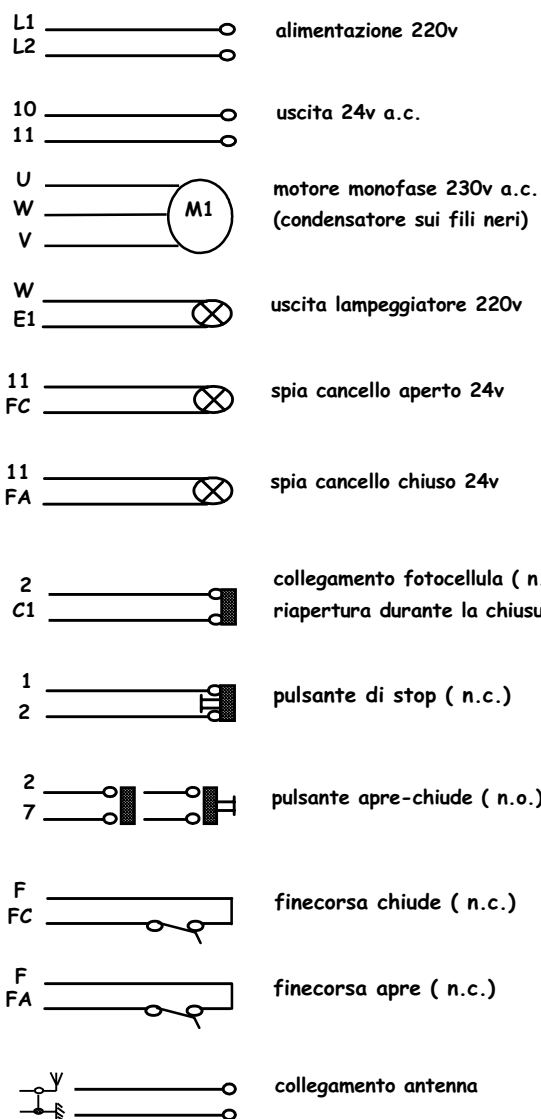


DIP-SWITCH	
1	ON chiusura automatica
2	ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
2	OFF apre-chiude (radio e 2-7)
3	ON solo apre con radio
4	OFF uomo presente escluso
5	ON prelampeggio
6	OFF rilevazione ostacolo esclusa
7	ON esclusione 2-C1
8	OFF-9OFF richiusura in fase di apertura (2-CX)
8	OFF-9ON stop parziale (2-CX)
8	ON esclusione 2-CX
10	ON esclusione 1-2
11	OFF non utilizzato
12	ON chiusura automatica 8" (con 3P)
13	ON attivazione test sicurezze
14	OFF non utilizzato
15	OFF non utilizzato
16	ON-17 OFF lampada cortesia (E-EX)
16	OFF-17 ON lampada ciclo (E-EX)
18	OFF non utilizzato
19	OFF non utilizzato
20	OFF non utilizzato

**ALTA FREQUENZA:**  
e' possibile utilizzare tutte le af:  
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:**  
**119RIR150**

NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANN  
ESCLUSI TRAMITE DIP.



**ALTA FREQUENZA:**

e' possibile utilizzare le seguenti af:  
AF43S-AF43SM-AF150-AF315

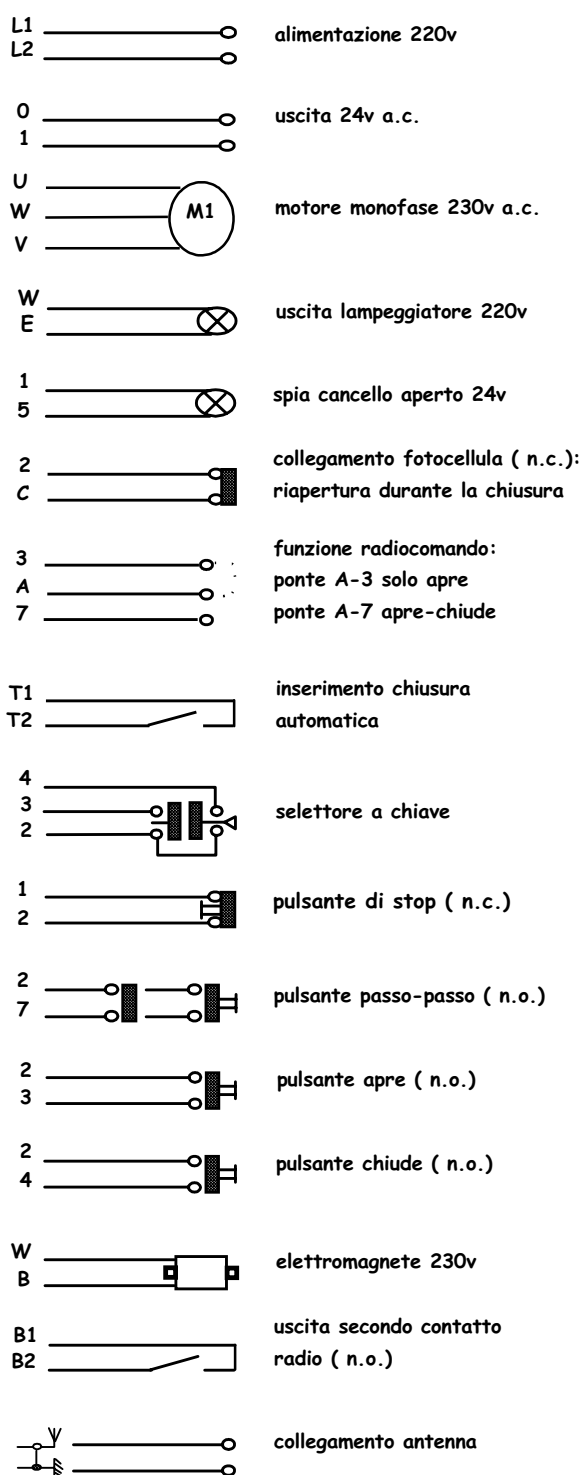
**DIP-SWITCH**

1 OFF uomo presente escluso  
2 ON chiusura automatica

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:**

119RIR090

NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.

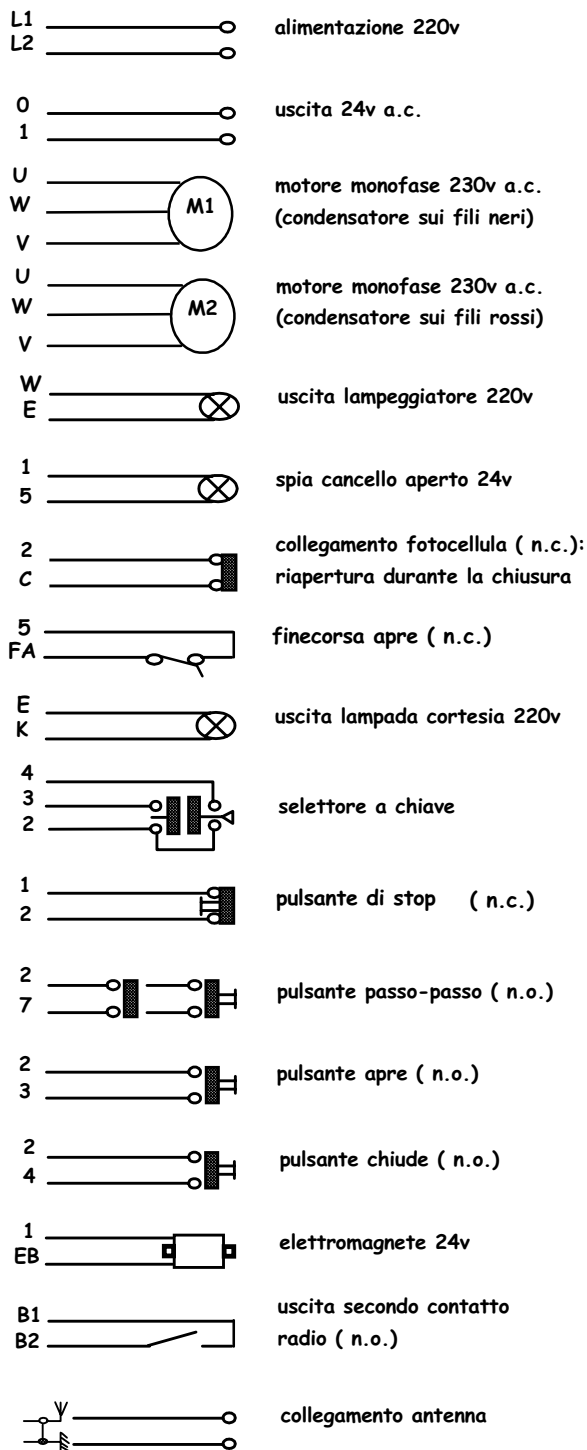


TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR088

NB: -PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE  
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.

- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANN  
PONTICELLATI.

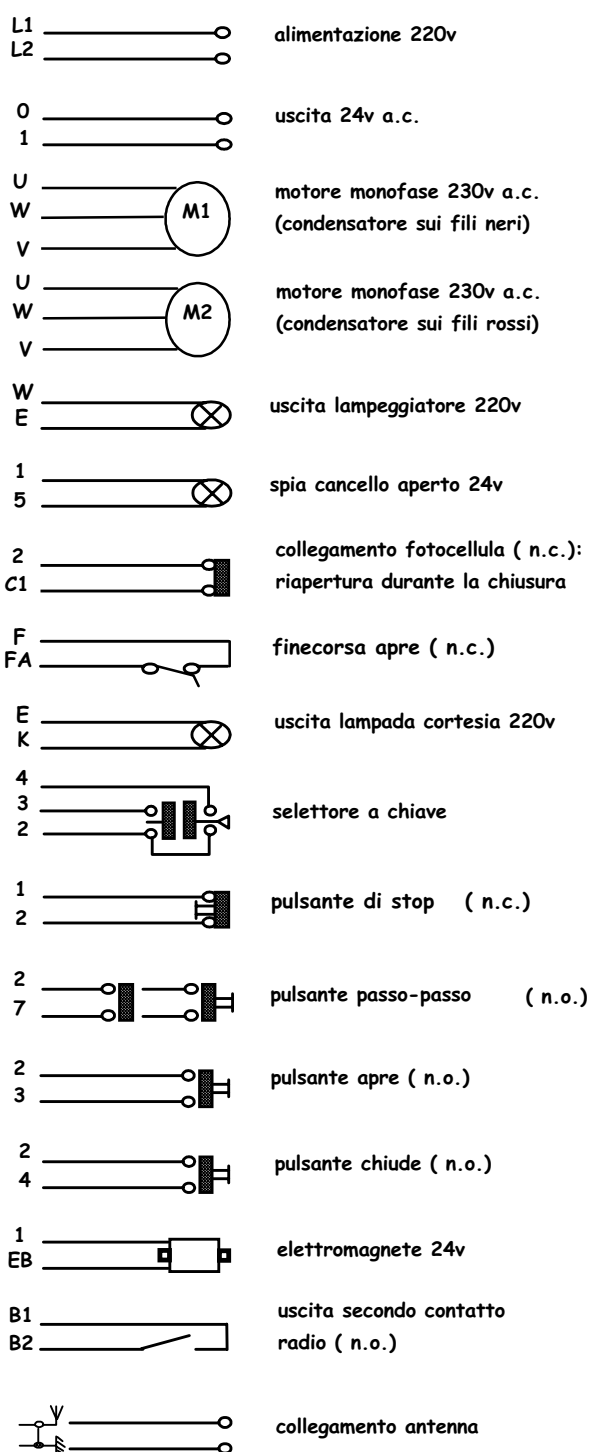


TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR088

NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VAN PONTICELLATI.

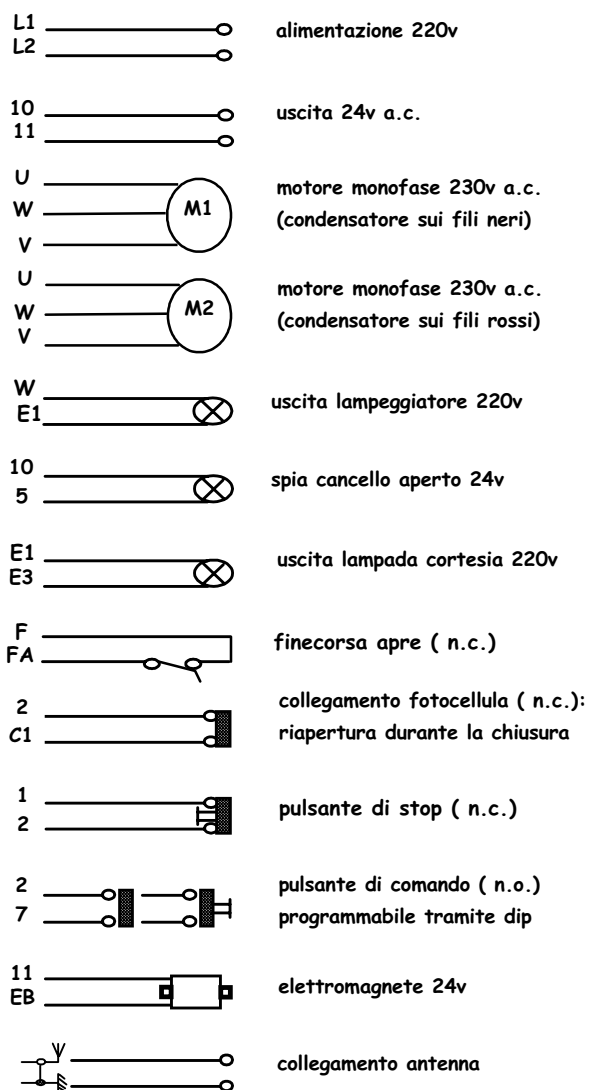
N.B. PER FUNZIONAMENTO A UOMO PRESENTE TAGLIARE IL PUNTO "A"  
PER ESCLUDERE LA CHIUSURA AUTOMATICA TAGLIARE IL PUNTO "B"  
PER OTTENERE SOLO APRE CON IL RADIOCOMANDO TAGLIARE IL PUNTO "D"



**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:**  
**119RIR105**

NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANN  
PONTICELLATI.

N.B. PER FUNZIONAMENTO A UOMO PRESENTE TAGLIARE IL PUNTO "A"  
PER ESCLUDERE LA CHIUSURA AUTOMATICA TAGLIARE IL PUNTO "B"  
PER OTTENERE SOLO APRE CON IL RADIOCOMANDO TAGLIARE IL PUNTO "D"



**ALTA FREQUENZA:**  
e' possibile utilizzare tutte le af:  
AF30- AF43S- AF43SM- AF150- AF315

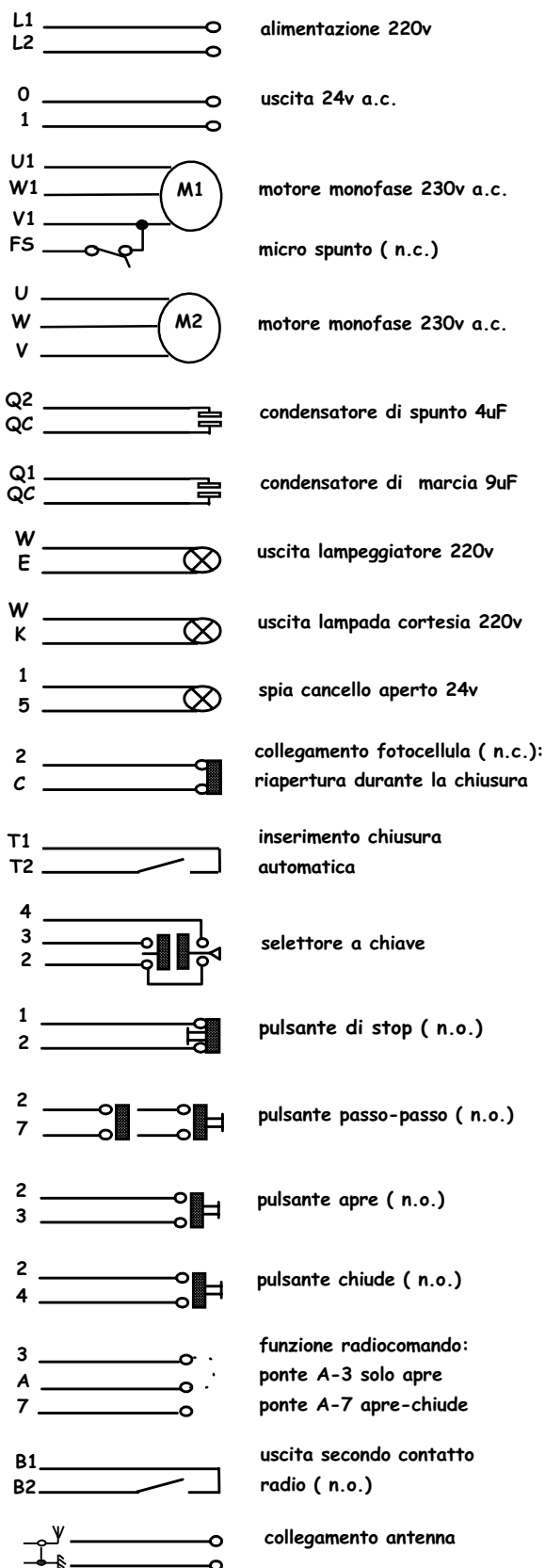
**DIP-SWITCH**

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre (radio e 2-7)
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente escluso
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 1-2
- 9 ON esclusione finecorsa apre F-FA
- 10 OFF non utilizzato

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:**  
  
119RIR153

NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANN  
PONTICELLATI O ESCLUSI TRAMITE DIP.

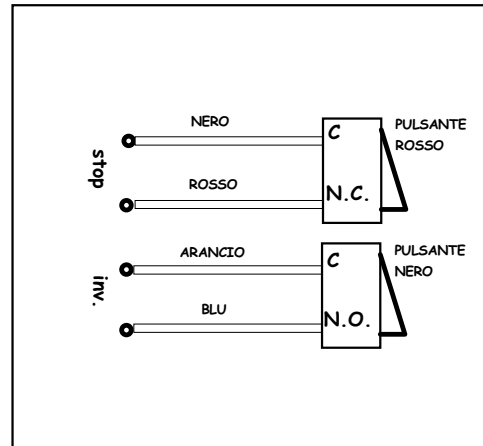
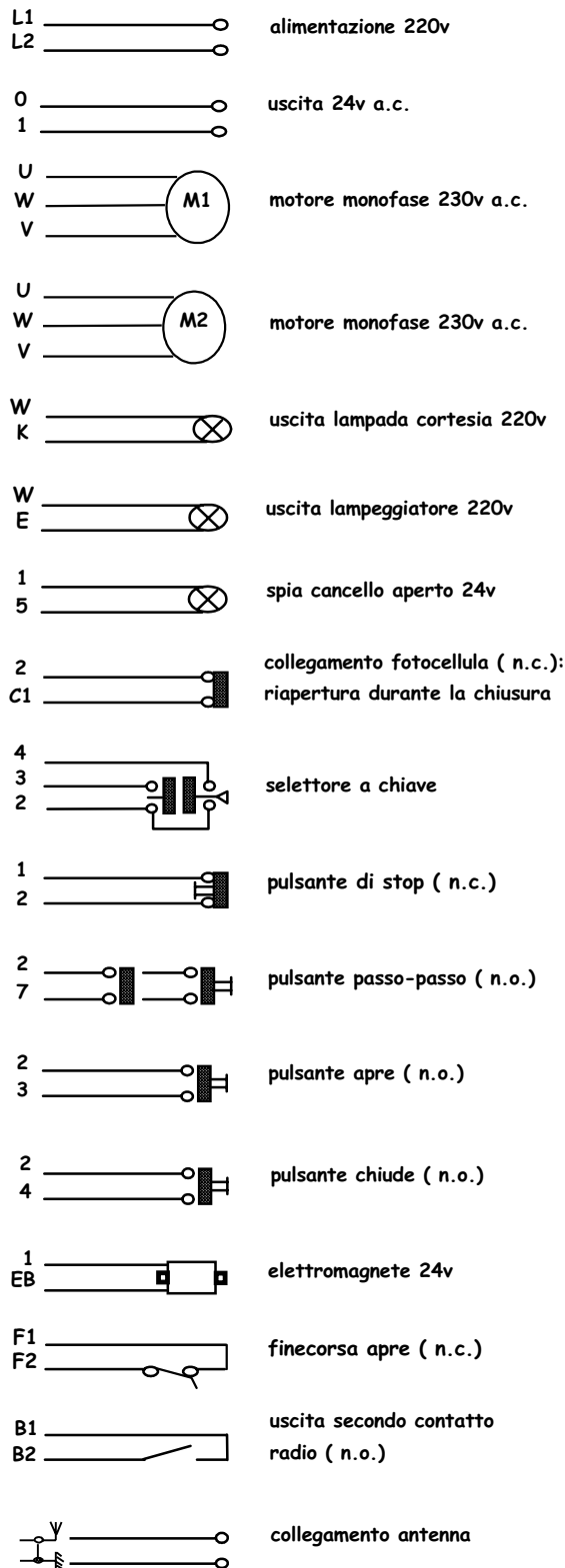




**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:**  
**119RIR100**

NB: -PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE  
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.

- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNI  
PONTICELLATI.



**DIP-SWITCH**

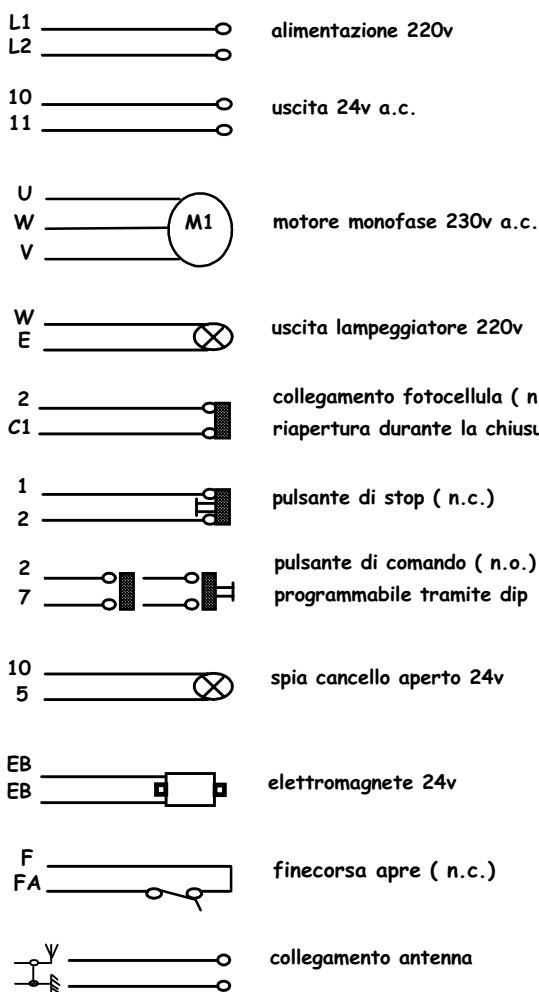
- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON solo apre con radio
- 2 OFF apre-chiude con radio

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:**

**119RIR100**

NB:-PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE  
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.

- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANN  
PONTICELLATI.



**PULSANTI COMANDO SUL MOTORE**

e' possibile collegare direttamente i pulsanti marcia-arresto sul motoriduttore utilizzando l'articolo 119RIEO13

**ALTA FREQUENZA:**

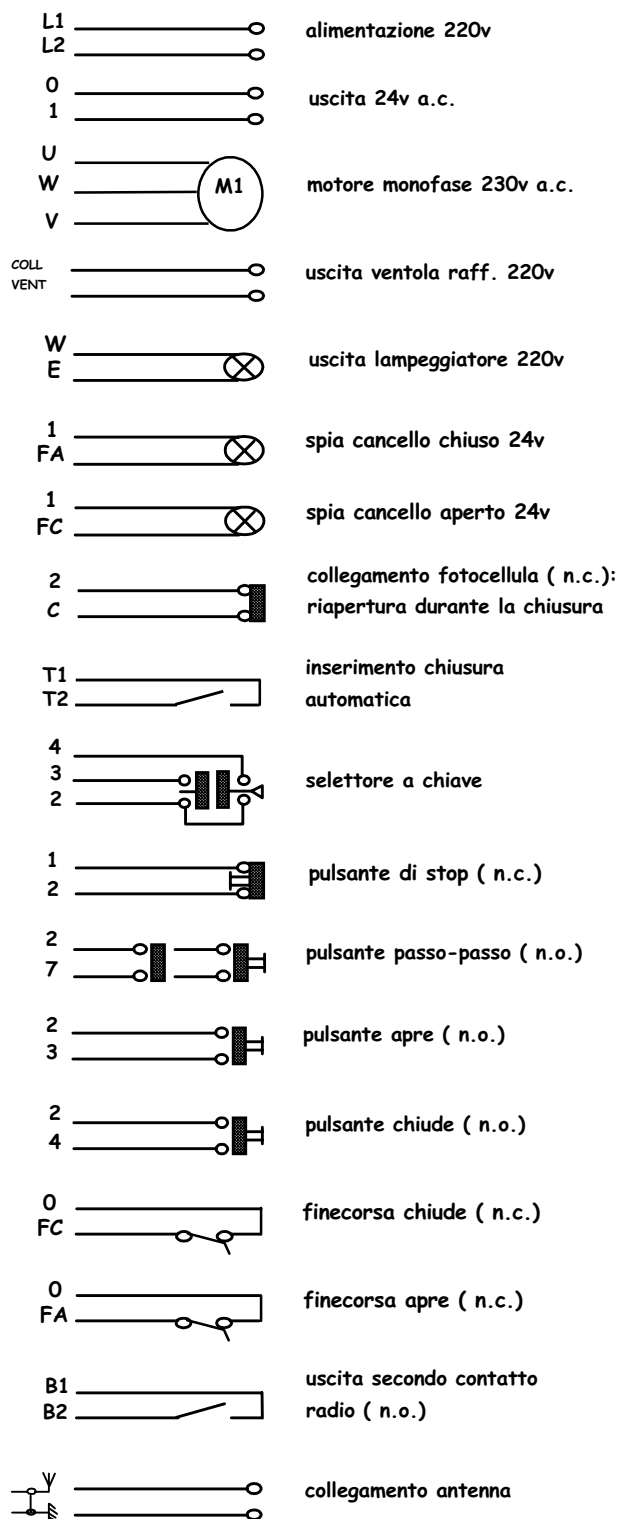
e' possibile utilizzare tutte le af:  
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

**DIP-SWITCH**

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 OFF uomo presente escluso
- 4 OFF non utilizzato

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:  
119RIR090**

**NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANN  
PONTICELLATI.**

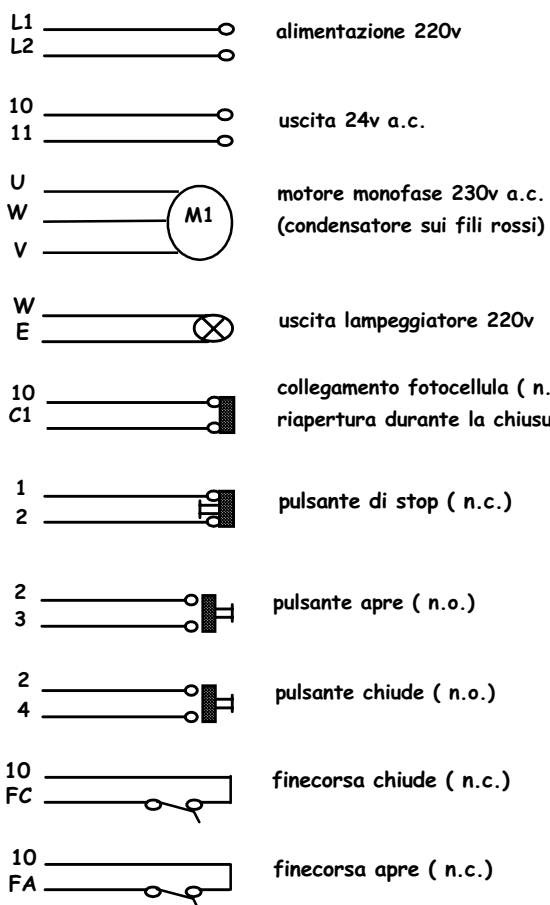


TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

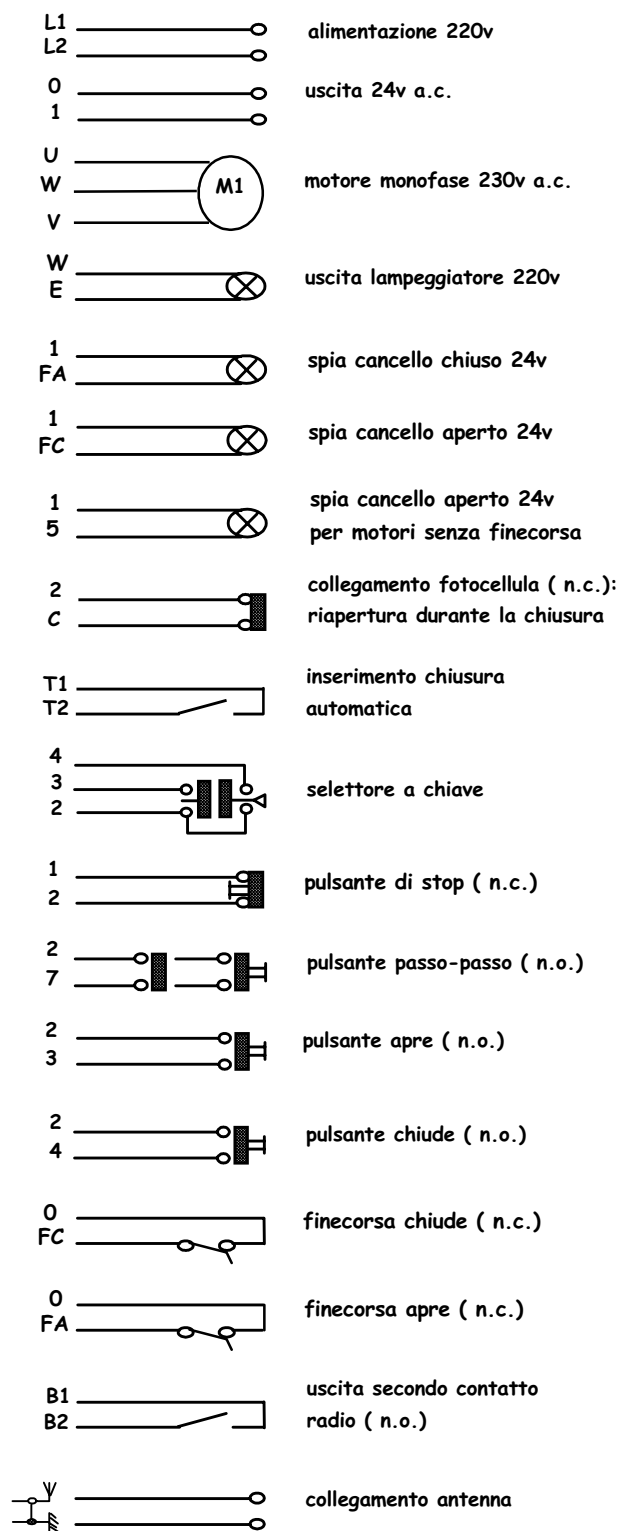
119RIR098

NB:-PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENT  
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.

- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VAN  
PONTICELLATI.



NB: - TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.

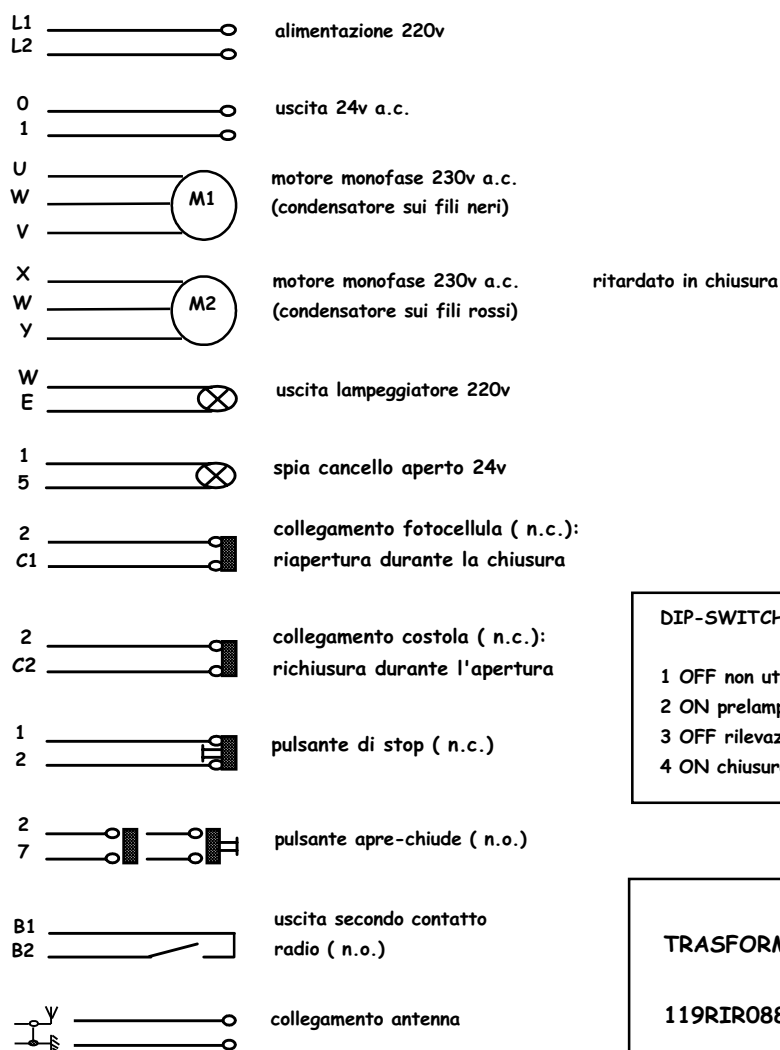


TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR099

NB:-PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENT  
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.

- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VAN  
PONTICELLATI.



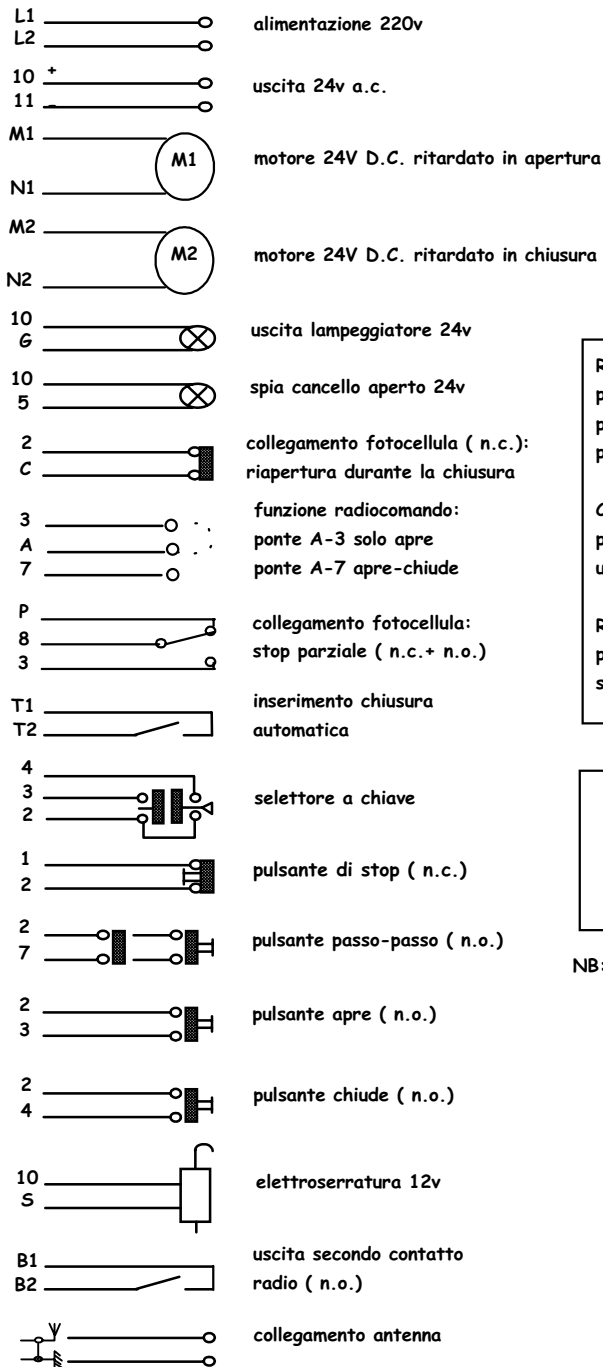
**DIP-SWITCH**

- 1 OFF non utilizzato
- 2 ON prelampeggio
- 3 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 4 ON chiusura automatica

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:**

**119RIR088**

NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.



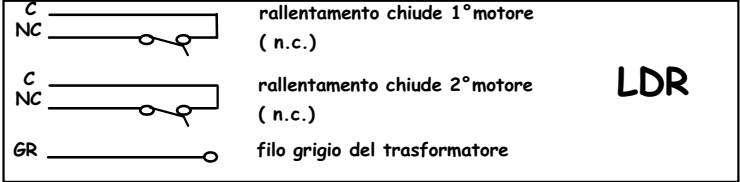
**REGOLAZIONE VELOCITA'**  
 ponte COM-MIN velocita'minima  
 ponte COM-MED velocita'media  
 ponte COM-MAX velocita' massima

**CARICABATTERIA**  
 per il funzionamento con le batterie tampone  
 utilizzare l'articolo 002LBT

**RALLENTAMENTO**  
 per ottenere il rallentamento in fase di chiusura  
 utilizzare l'articolo 002LDR

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:  
 3192116**

NB:-PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE  
 TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.  
 -NEL CASO DI UTILIZZO DI UN SOLO MOTORE (M1)  
 TAGLIARE IL DIODO "F"  
 -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO  
 PONTICELLATI.



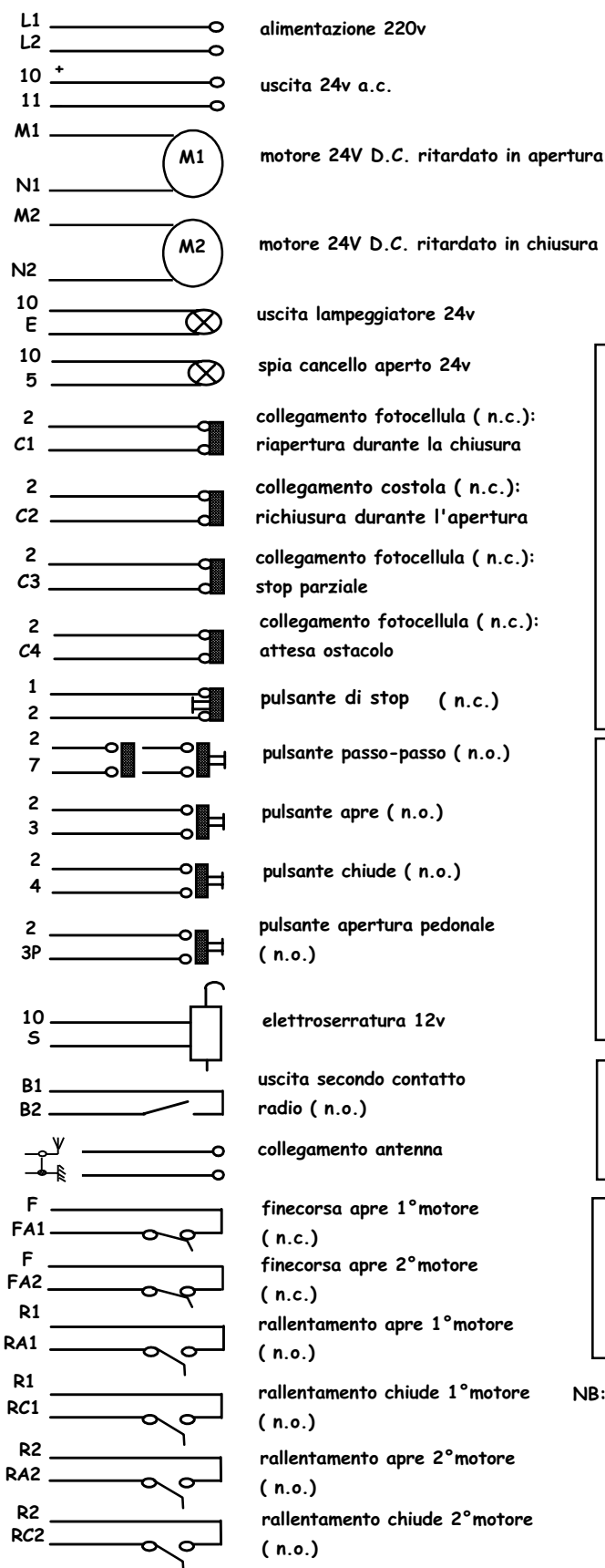
**LDR**

**GUIDA AI COLLEGAMENTI ELETTRICI  
 PER INSTALLATORI E MANUTENTORI**

**ZL11**







**DIP-SWITCH**

- 1 ON esclusione 2-C1
- 2 ON esclusione 2-C2
- 3 ON esclusione 2-C3
- 4 ON esclusione 2-C4
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente escluso
- 7 ON finecorsa apre 1° motore escluso
- 8 ON finecorsa apre 2° motore escluso
- 9 ON prelampeggio
- 10 ON chiusura automatica

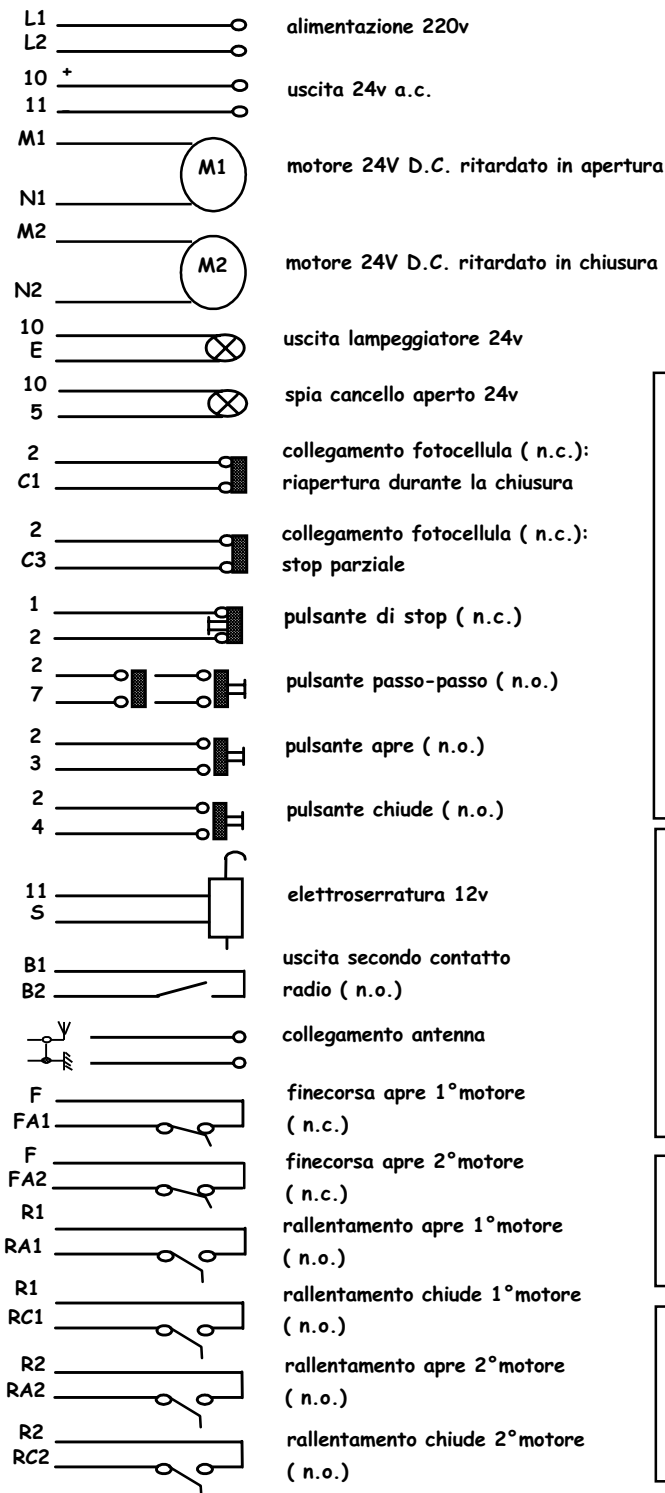
**DIP-SWITCH (5vie)**

- 1 OFF frog-ferni (M1)
- 1 ON ati (M1)
- 2 OFF frog-ferni (M2)
- 2 ON ati (M2)
- 3 ON esclusione 1-2
- 4 ON-5 OFF apre-chiude con radio
- 4 OFF-5 ON solo apre con radio

**CARICABATTERIA**  
per il funzionamento con le batterie tampone  
utilizzare l'articolo 002LBN

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:  
119RIR110**

NB: -NEL CASO DI UTILIZZO DI UN SOLO MOTORE (M1)  
TAGLIARE IL DIODO "F"  
-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO  
PONTICELLATI O ESCLUSI TRAMITE DIP.



**DIP-SWITCH**

- 1 ON esclusione 2-C1
- 2 ON esclusione 2-C3
- 3 OFF prelampeggio
- 4 ON uomo presente disattivato
- 5 OFF chiusura automatica
- 6 OFF radio solo apre
- 6 ON radio apre-chiude
- 7 ON finecorsa apre 1° motore escluso
- 8 ON finecorsa apre 2° motore escluso
- 9 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 10 ON esclusione 1-2

**COLLEGAMENTO TRASFORMATORE**

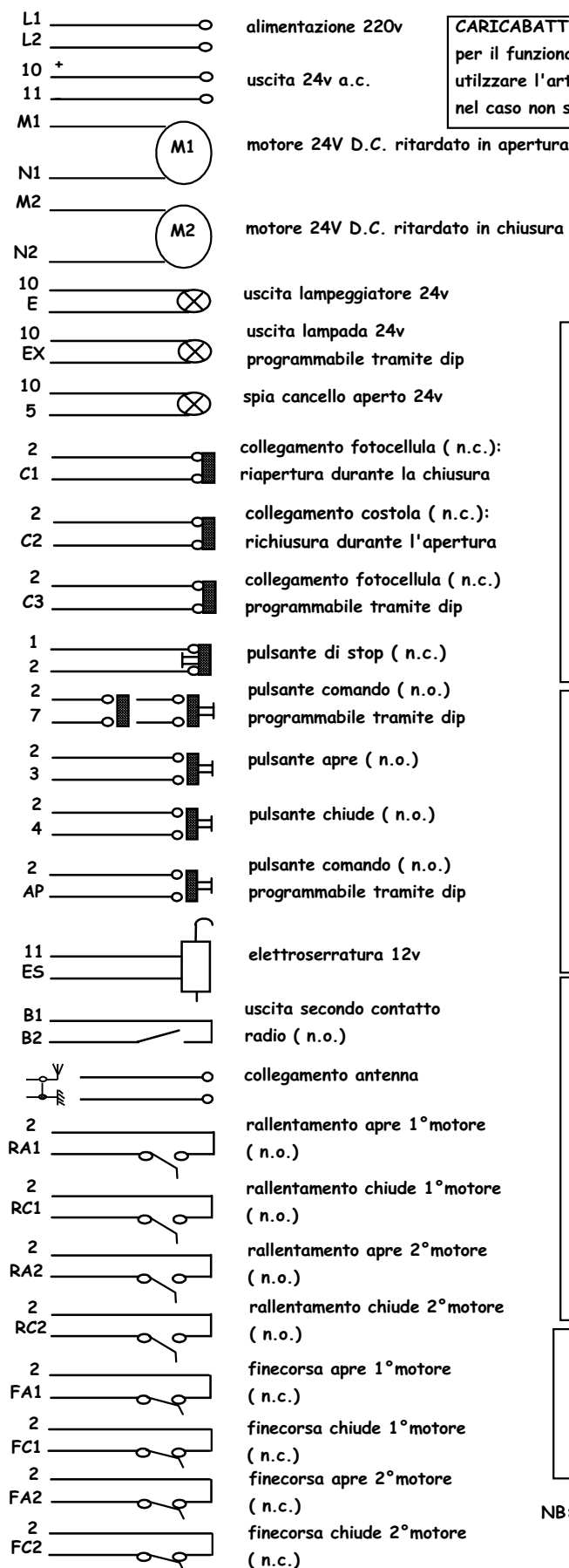
filo bianco corto M1  
 filo rosso corto rallentamento MAX o MIN  
 filo nero corto velocita' MAX o MED o MIN  
  
 filo bianco lungo M2  
 filo rosso lungo rallentamento MAX o MIN  
 filo nero lungo velocita' MAX o MED o MIN

**CARICABATTERIA**

per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l'articolo 002LBN

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART: 119RIR112**

NB: -NEL CASO DI UTILIZZO DI UN SOLO MOTORE (A)  
 TAGLIARE IL DIODO "F"  
 -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO  
 PONTICELLATI O ESCLUSI TRAMITE DIP.



**CARICABATTERIA**  
 per il funzionamento con le batterie tampone  
 utilizzare l'articolo 002LB18  
 nel caso non sia collegato fare ponti F-E/G-H/D-C/12-24

**LED**  
 6/7/8 accesi-test concluso  
 6 lampeggia-conteggio ch. automatica  
 6 acceso-intervento amperometrico  
 5 acceso-sicurezza aperta  
 4 acceso-linea presente

**DIP-SWITCH (1-10)**

- 1 ON-2 OFF apre-stop-chiude-stop (2-7)
- 1 OFF-2 ON apre-chiude (2-7)
- 3 ON-4 OFF apertura pedonale (2-AP)
- 3 OFF-4 ON apertura parziale (2-AP)
- 5 ON-6 OFF stop parziale (2-C3)
- 5 OFF-6 ON attesa ostacolo(2-C3)
- 7 ON-8 OFF lampada ciclo (10-EX)
- 7 OFF-8 ON lamada cortesia (10-EX)
- 9 ON diminuzione sensibilita' 20%
- 10 ON autotest

**DIP-SWITCH (4vie)**

- 1 ON-2 OFF-3 OFF apre-stop-chiude-stop (radio)
- 1 OFF-2 ON-3 OFF apre-chiude (radio)
- 1 OFF-2 OFF-3 ON solo apre (radio)
- 4 ON chiusura automatica

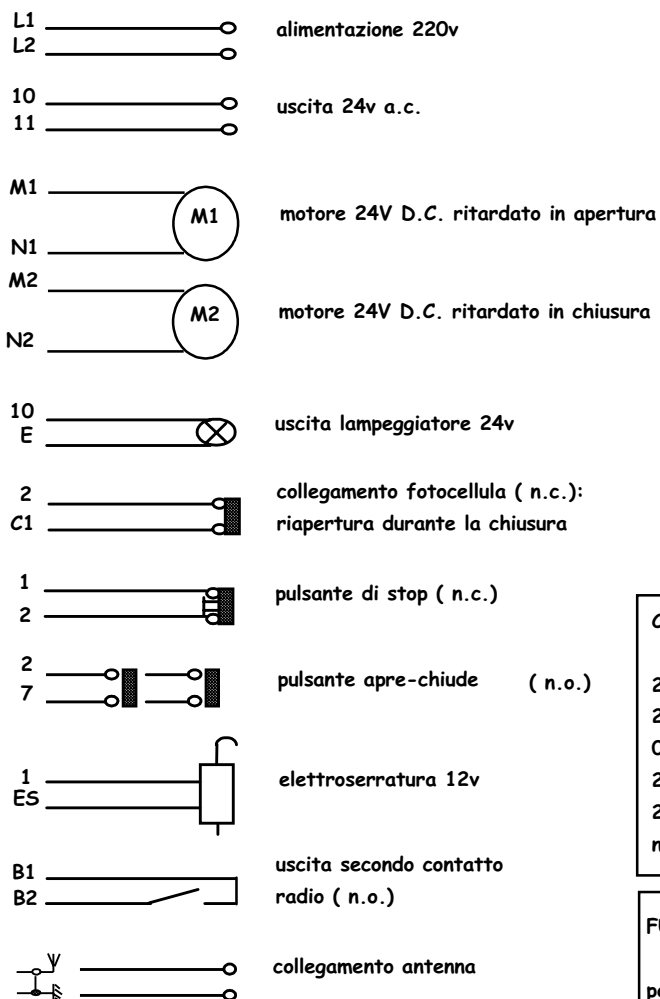
nb:nelle vecchie versioni la chiusura automatica era attivata con il dip 4 in off

**DIP-SWITCH (11-20)**

- 11 ON prelampeggio
- 12 ON colpo d'ariete
- 13 ON diminuzione tempo intervento amperom.
- 14 OFF non utilizzato
- 15 OFF non utilizzato
- 16 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 17 ON secondo motore attivato
- 18 ON aumento sensibilita' rallentamento
- 19 OFF uomo presente disattivato
- 20 OFF non utilizzato

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART: 119RIR110**

NB: TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.



**COLLEGAMENTO TRASFORMATORE**

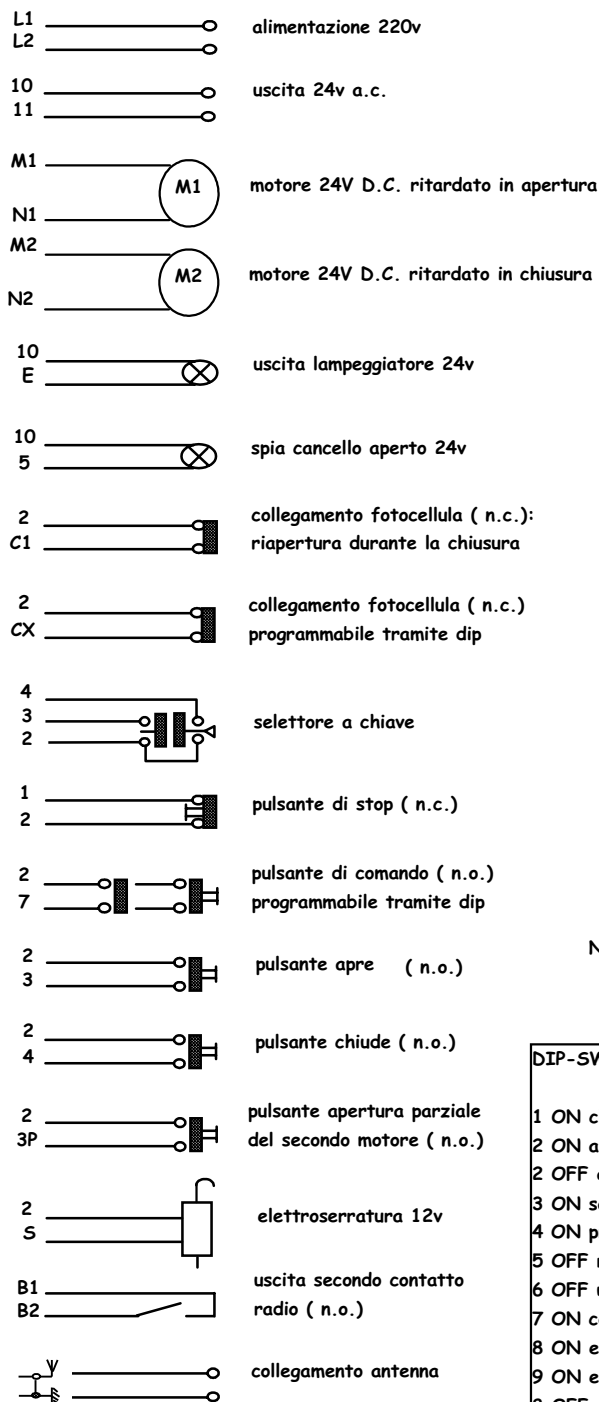
220 marrone  
220 marrone  
0 bianco  
20 blu  
24 rosso  
nb:nei primi modelli 0=rosso e 24=bianco

**FUNZIONI**

ponticello S1 inserito uomo presente disttivato  
ponticello S2 disinserito chiusura automatica

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:  
119RIR106**

NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.



**CARICABATTERIA**  
per il funzionamento con le batterie  
tampone utilizzare l'articolo 001LB54

**ALTA FREQUENZA:**  
e' possibile utilizzare tutte le af:  
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:**  
119RIR171

**NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO  
PONTICELLATI O ESCLUSI TRAMITE DIP.**

**DIP-SWITCH**

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente disattivato
- 7 ON colpo d'ariete
- 8 ON esclusione 2-CX
- 9 ON esclusione 2-C1
- 8 OFF-10 OFF richiusura durante l'apertura (2-CX)
- 8 OFF-10 ON stop parziale (2-CX)

L1 ———— ○  
L2 ———— ○      alimentazione 220v

10 ———— ○  
11 ———— ○      uscita 24v a.c.

M1 ———— ○  
N1 ———— ○      motore 24v d.c.

10 ———— ⊗  
E ———— ⊗      uscita lampeggiatore 24v

2 ———— ⊞  
C1 ———— ⊞      collegamento fotocellula ( n.c.):  
riapertura durante la chiusura

1 ———— ⊞  
2 ———— ⊞      pulsante di stop ( n.c.)

2 ———— ⊞  
7 ———— ⊞      pulsante apre-chiude ( n.o.)

1 ———— ⊞  
ES ———— ⊞      elettroserratura 12v

**COLLEGAMENTO TRASFORMATORE**

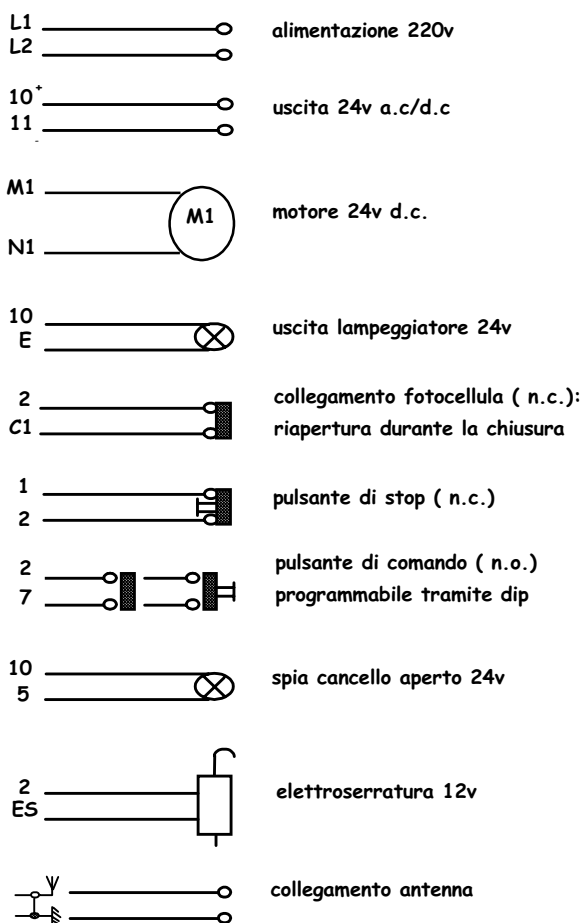
220 marrone  
220 marrone  
0 bianco  
20 blu  
24 rosso  
nb:nei primi modelli 0=rosso e 24=bianco

**FUNZIONI**

ponticello S1 inserito uomo presente disttivato  
ponticello S2 disinserito chiusura automatica

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:  
119RIR106**

**NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO  
PONTICELLATI.**



**CARICABATTERIA**  
 per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l'articolo 001LB54

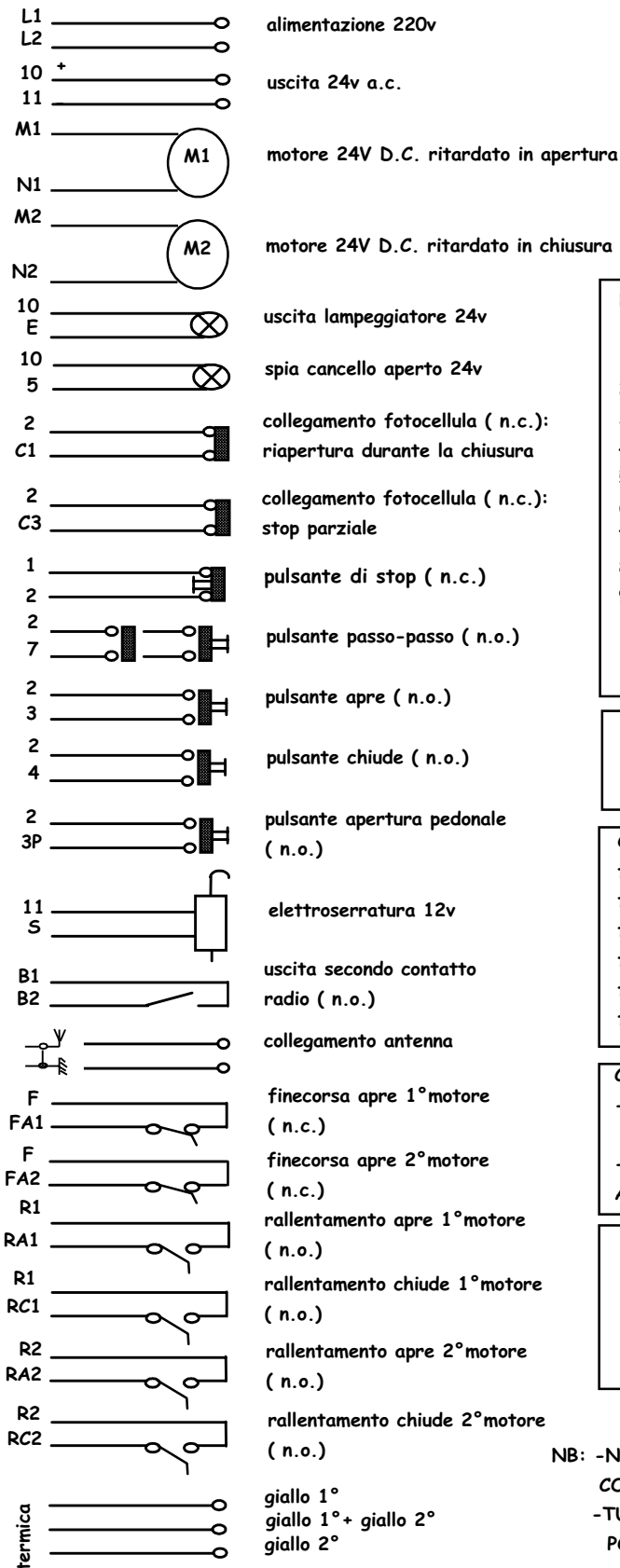
**ALTA FREQUENZA:**  
 e' possibile utilizzare tutte le af:  
 AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

**COLLEGAMENTO TRASFORMATORE**  
 220 marrone  
 220 marrone  
 0 bianco  
 20 blu  
 24 nero

**DIP-SWITCH**  
 1 ON chiusura automatica  
 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)  
 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)  
 3 OFF uomo presente escluso  
 4 ON colpo d'ariete

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:**  
 119RIR171

**NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.**



**DIP-SWITCH**

- 1 ON uomo presente disattivato
- 2 ON chiusura automatica
- 3 ON esclusione 1-2
- 4 ON esclusione 2-C1
- 5 ON esclusione 2-C3
- 6 ON finecorsa apre 1° motore escluso
- 7 ON finecorsa apre 2° motore escluso
- 8 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 9 ON prelampeggio
- 10 ON apre-chiude con radio
- 10 OFF solo apre con radio

**DIP (2vie)**

- 1 ON-2 ON ati
- 1 OFF-2 OFF frog-ferni

**COLLEGAMENTO TRASFORMATORE**

- fili neri TRASF
- filo bianco COM
- filo grigio R MAX
- filo rosso R MIN
- filo blu V MIN
- filo nero V MAX

**CARICABATTERIA**

- per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l'articolo 002LB18
- nel caso non sia collegato fare i ponti: A-B/C-D/E-F/G-H

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART: 119RIR107**

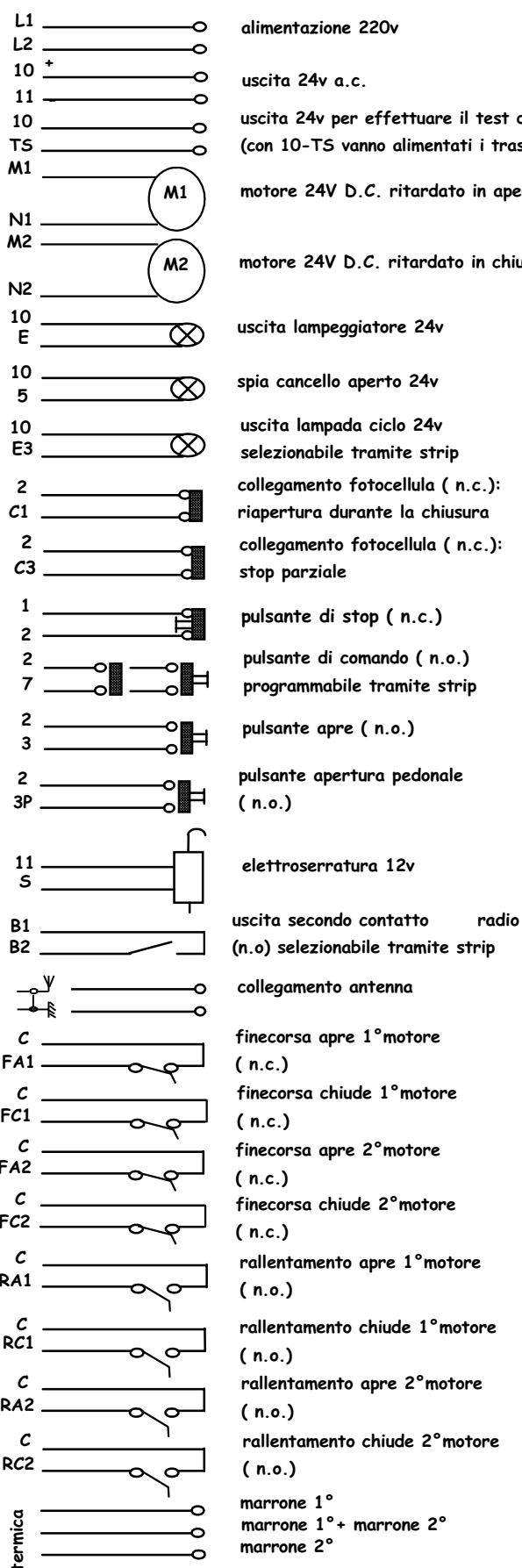
NB: -NEL CASO DI UTILIZZO DI UN SOLO MOTORE (M2) CORTOCIRCUITARE R1-RC1 E METTERE IL DIP6 IN OFF  
 -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI O ESCLUSI TRAMITE DIP.

**GUIDA AI COLLEGAMENTI ELETTRICI  
 PER INSTALLATORI E MANUTENTORI**

**ZL18**







**DIP-SWITCH**

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-chiude con radio
- 2 OFF apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente disattivato
- 7 ON colpo d'ariete
- 8 ON esclusione 2-C3
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 ON esclusione 2-C1

**DIP (4vie)**

- 1 ON-2 ON ati
- 1 OFF-2 OFF frog-ferni
- 3 ON attivazione test sicurezze
- 4 OFF non utilizzato

**COLLEGAMENTO TRASFORMATORE**

- filo arancio-viola 230V
- filo bianco 0
- filo rosso RALL MIN- RALL MAX
- filo nero VEL MIN- VEL MAX
- filo blu 24V
- filo marrone 12V

**CARICABATTERIA**

- per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l'articolo 002LB18
- nel caso non sia collegato fare i ponti: A-B/C-D/E-F/G-H

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART: 119RIR109**

**ALTA FREQUENZA:**  
 e' possibile utilizzare tutte le af:  
 AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

**JUMPER 2**

- attivazione B1-B2
- attivazione 10-E3

**JUMPER 1**

- programmabile tramite dip (2-7)
- solo chiude (2-7)

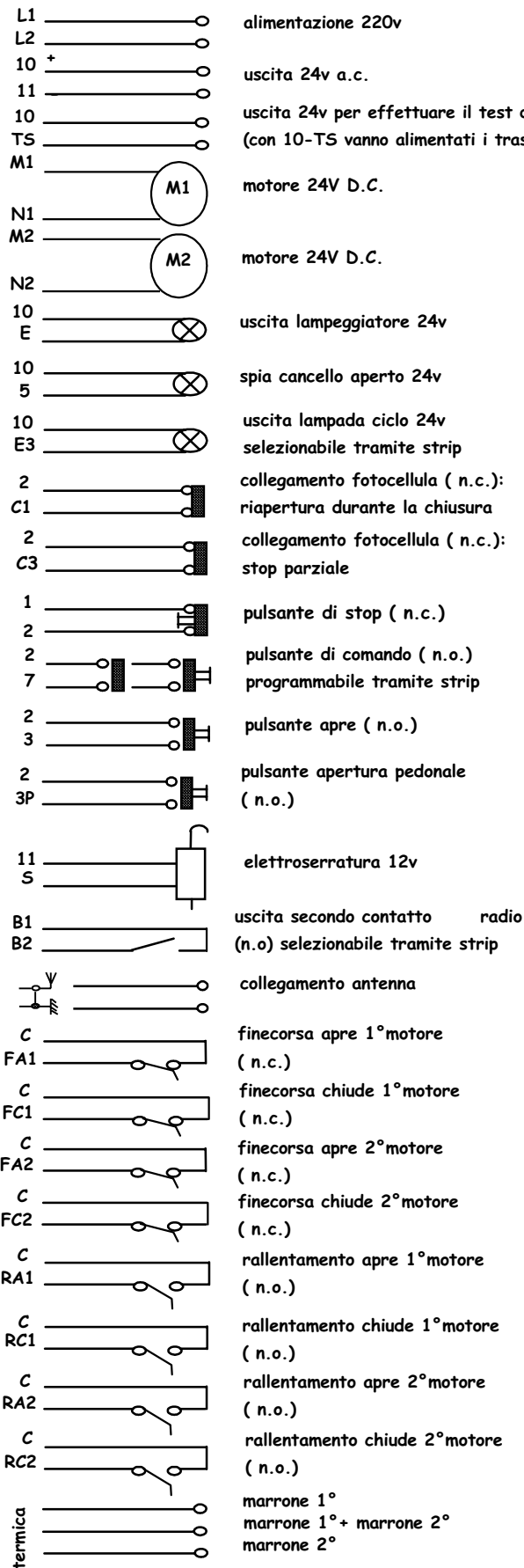
**NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANI ESCLUSI TRAMITE DIP.**



**GUIDA AI COLLEGAMENTI ELETTRICI**  
 PER INSTALLATORI E MANUTENTORI

**ZL19**





**DIP-SWITCH**

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-chiude con radio
- 2 OFF apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre (radio e 2-7)
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente disattivato
- 7 ON colpo d'ariete
- 8 ON esclusione 2-C3
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 ON esclusione 2-C1

**DIP (4vie)**

- 1 ON-2 ON non utilizzato
- 1 OFF-2 OFF emega
- 3 ON attivazione test sicurezze
- 4 OFF non utilizzato

**COLLEGAMENTO TRASFORMATORE**

- filo arancio-viola 230V
- filo bianco 0
- filo rosso RALL MIN- RALL MAX
- filo nero VEL MIN- VEL MAX
- filo blu 24V
- filo marrone 12V

**CARICABATTERIA**

- per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l'articolo 002LB18
- nel caso non sia collegato fare i ponti: A-B/C-D/E-F/G-H

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART: 119RIR109**

**ALTA FREQUENZA:**

- e' possibile utilizzare tutte le af: AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

**JUMPER 2**

- attivazione B1-B2
- attivazione 10-E3

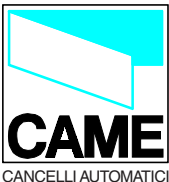
**JUMPER 1**

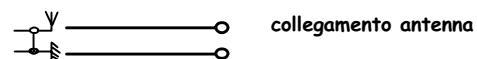
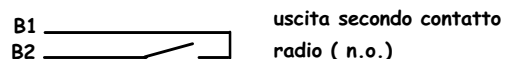
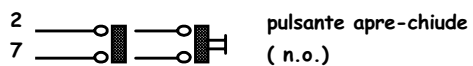
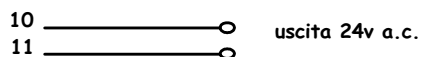
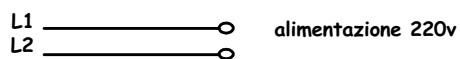
- programmabile tramite dip (2-7)
- solo chiude (2-7)

NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANI ESCLUSI TRAMITE DIP.

**GUIDA AI COLLEGAMENTI ELETTRICI  
 PER INSTALLATORI E MANUTENTORI**

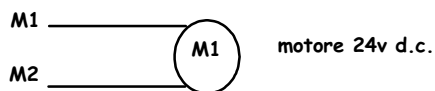
**ZL19A**





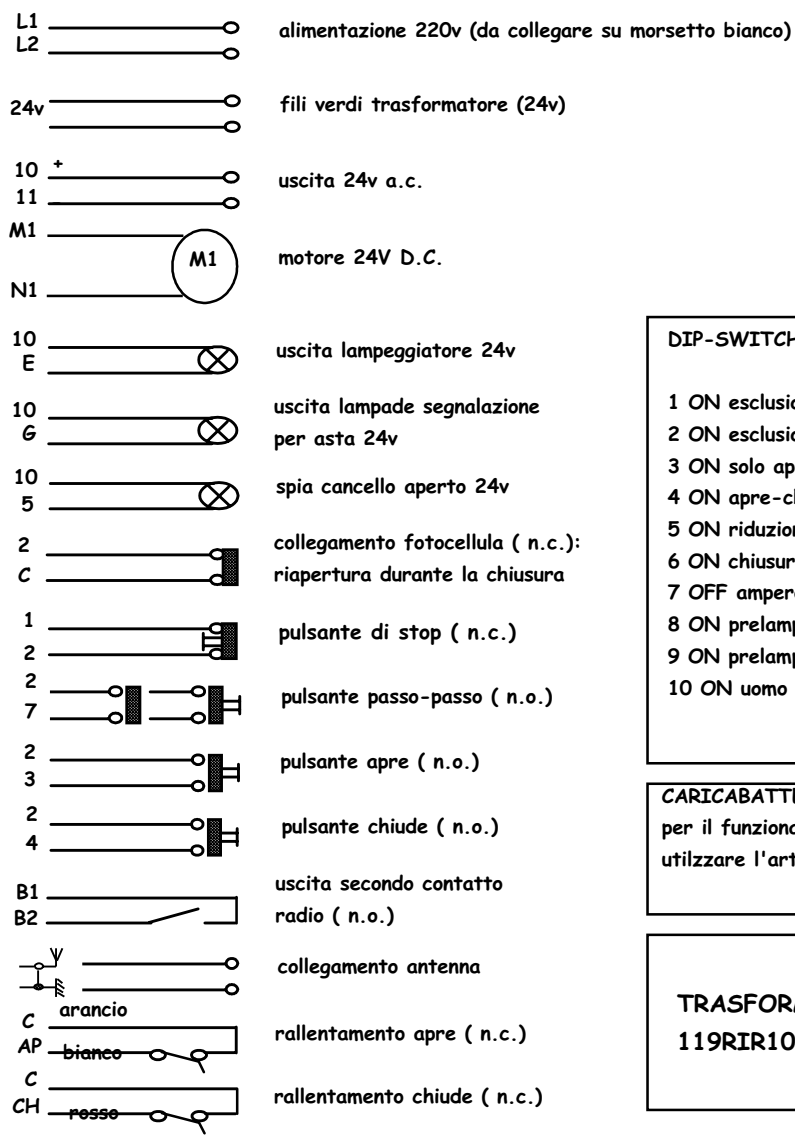
**CARICABATTERIA**  
per il funzionamento con le batterie tampone  
utilizzare l'articolo 002LBT

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:  
119RIR101**



**LM21A**





**DIP-SWITCH**

- 1 ON esclusione 1-2
- 2 ON esclusione 2-C
- 3 ON solo apre con radio
- 4 ON apre-chiude con radio
- 5 ON riduzione tempo corsa
- 6 ON chiusura automatica
- 7 OFF amperometrica esclusa
- 8 ON prelampeggio apre
- 9 ON prelampeggio chiude
- 10 ON uomo presente disattivato

**CARICABATTERIA**  
 per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l'articolo 002LBN

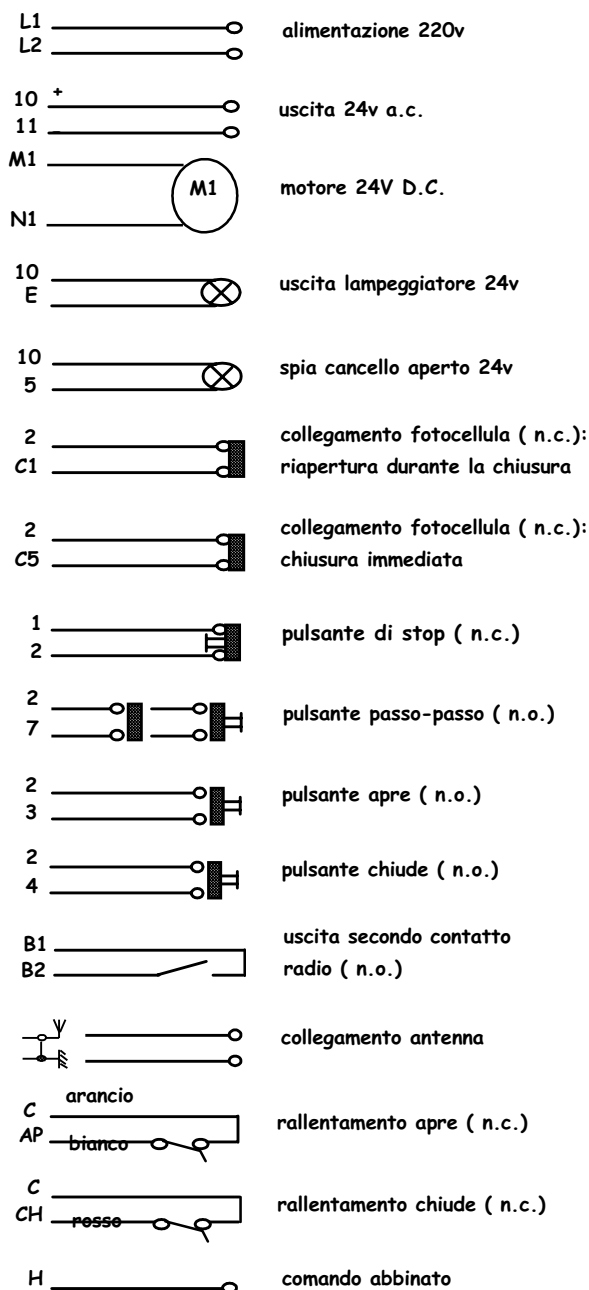
**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART: 119RIR102**

NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI O ESCLUSI TRAMITE DIP.

**GUIDA AI COLLEGAMENTI ELETTRICI**  
 PER INSTALLATORI E MANUTENTORI

**ZL31**





**DIP-SWITCH**

- 1 ON esclusione 2-C5
- 2 ON rilevazione ostacolo esclusa
- 3 ON chiusura automatica
- 4 ON esclusione 2-C1
- 5 ON-6 OFF solo apre con radio
- 5 OFF-6 ON apre-chiude con radio
- 7 ON prelampeggio
- 8 ON uomo presente disattivato
- 9 ON azione frenante
- 10 ON esclusione 1-2

**COLLEGAMENTO TRASFORMATORE**

- filì marroni 230V
- filo blu (piccolo) P.T.
- filo bianco COM
- filo rosso RALL MIN-MAX
- filo nero VEL MIN-MED-MAX
- filo blu VEL MIN-MED-MAX

**CARICABATTERIA**

- per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l'articolo 002LB35 collegato sui morsetti A-B-C-D-E-F
- nel caso non sia collegato fare i ponti: A-B/C-D

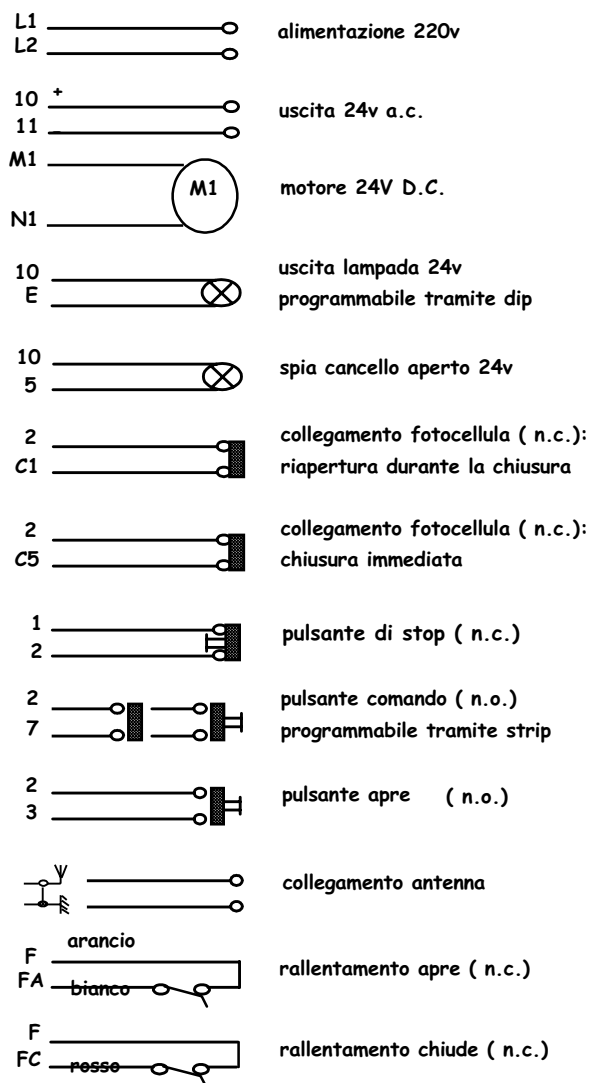
**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART: 119RIR111**

**NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI O ESCLUSI TRAMITE DIP.**

**JUMPER**

- velocita' salita vedi posizione filo nero
- velocita' discesa vedi posizione filo blu

- velocita' salita = velocita' discesa vedi filo nero



NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI O ESCLUSI TRAMITE DIP.

**DIP-SWITCH**

- 1 ON chiusura automatica
- 2 OFF radio apre-chiude
- 2 ON radio solo apre
- 3 ON collegamento lampade su gomma (10-E)
- 3 OFF collegamento lampeggiatore (10-E)
- 4 OFF uomo presente escluso
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 OFF esclusione motore pilotato
- 8 ON esclusione 2-C5
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 ON azione frenante

**COLLEGAMENTO TRASFORMATORE**

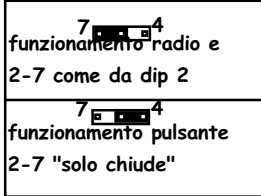
fili marroni 230V  
filo blu (piccolo) P.T.  
filo bianco COM  
filo rosso RALL MIN-MAX  
filo nero VEL MIN-MED-MAX

**CARICABATTERIA**

-per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l'articolo 002LB35 collegato sui morsetti A-B-C-D-E-F

-nel caso non sia collegato fare i ponti: A-B/C-D

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART: 119RIR111**



NB:solo su V1 e V2

collegamento lampeggiatore (10-E)

collegamento lampade su gomma (10-E)

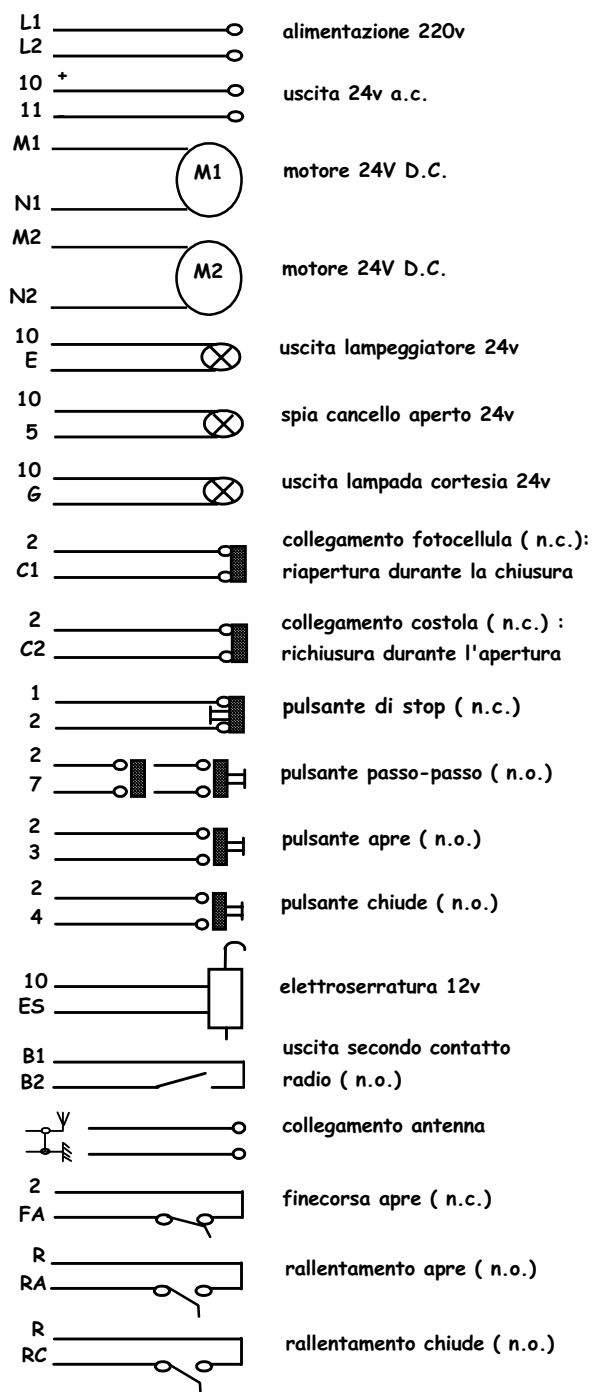
**ALTA FREQUENZA:**

e' possibile utilizzare tutte le af:  
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

**GUIDA AI COLLEGAMENTI ELETTRICI**  
PER INSTALLATORI E MANUTENTORI

**ZL37**





**DIP-SWITCH**

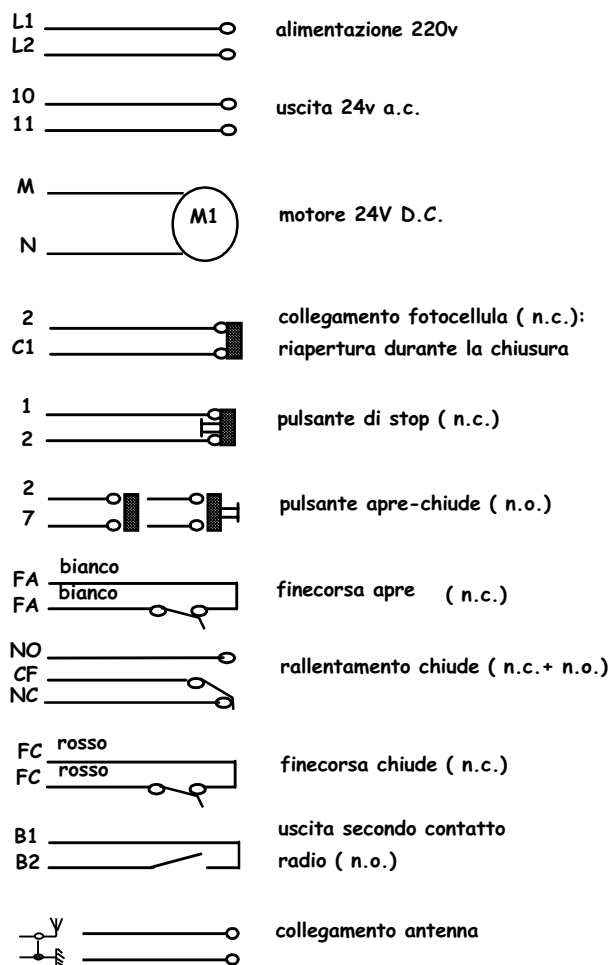
- 1 ON motore exo
- 1 OFF motore emega
- 2 ON esclusione 2-C1
- 3 ON esclusione 2-C2
- 4 ON esclusione finecorsa apre
- 5 ON prelampeggio
- 6 ON uomo presente escluso
- 7 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 8 ON chiusura automatica
- 9 ON-10 OFF apre-chiude con radio
- 9 OFF-10 ON solo apre con radio

**CARICABATTERIA**

per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l'articolo 002LBN

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:  
119RIR102**

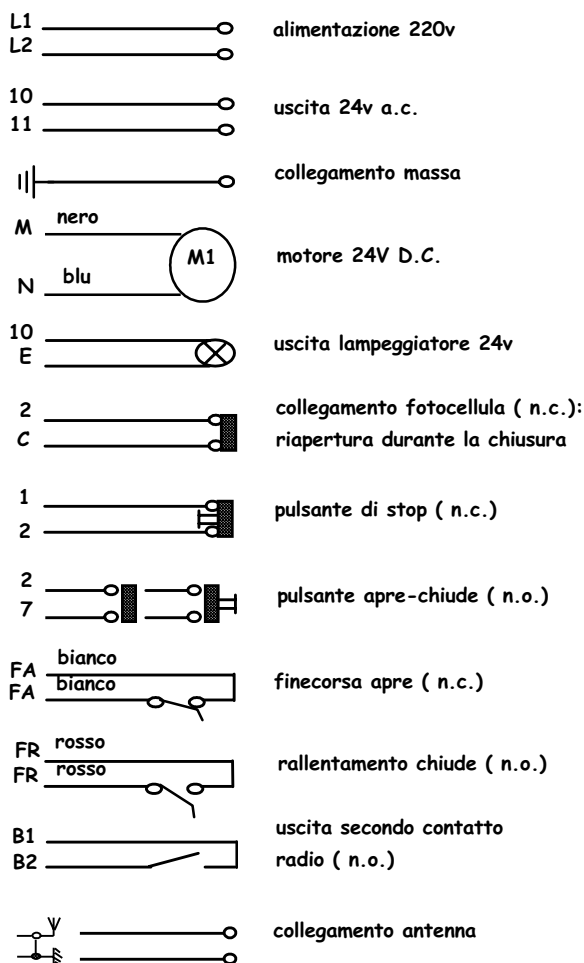
**NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO  
PONTICELLATI O ESCLUSI TRAMITE DIP.**



**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:  
119RIR103**

**NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.**





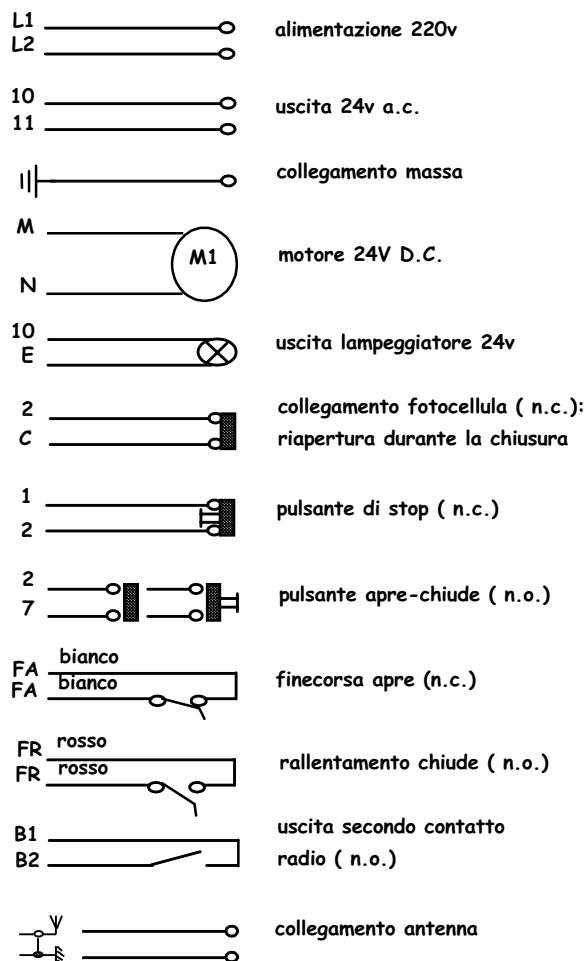
**COLLEGAMENTO TRASFORMATORE**

- 220 marrone
- 220 marrone
- 0 bianco
- 24 blu
- 15 rosso
- 40 nero (nei primi modelli non era presente)

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:  
119RIR103**

NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.

- PER OTTENERE IL PRELAMPEGGIO TAGLIARE IL PUNTO "C"
- PER OTTENERE UOMO PRESENTE TAGLIARE IL PUNTO "A"
- PER ESCLUDERE LA CHIUSURA AUTOMATICA TAGLIARE IL PUNTO "B"



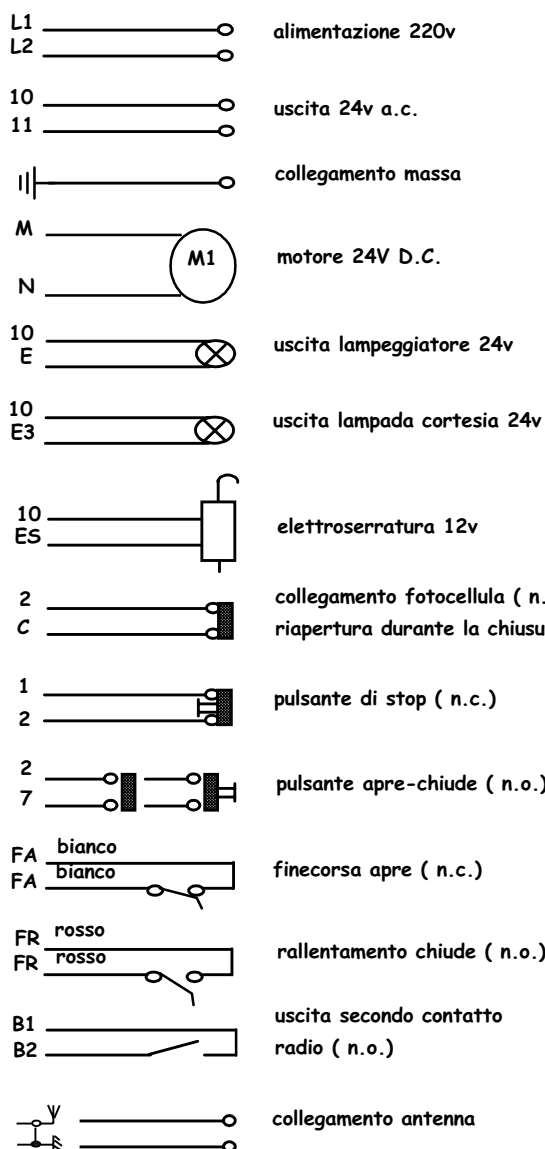
**COLLEGAMENTO TRASFORMATORE**

220 marrone  
 220 marrone  
 0 bianco  
 24 blu  
 15 rosso  
 40 nero

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:**  
**119RIR103**

**NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.**

- PER OTTENERE UOMO PRESENTE TAGLIARE IL PUNTO "A"
- PER OTTENERE LA CHIUSURA AUTOMATICA INSERIRE LO STRIP "B"



**DIP-SWITCH**

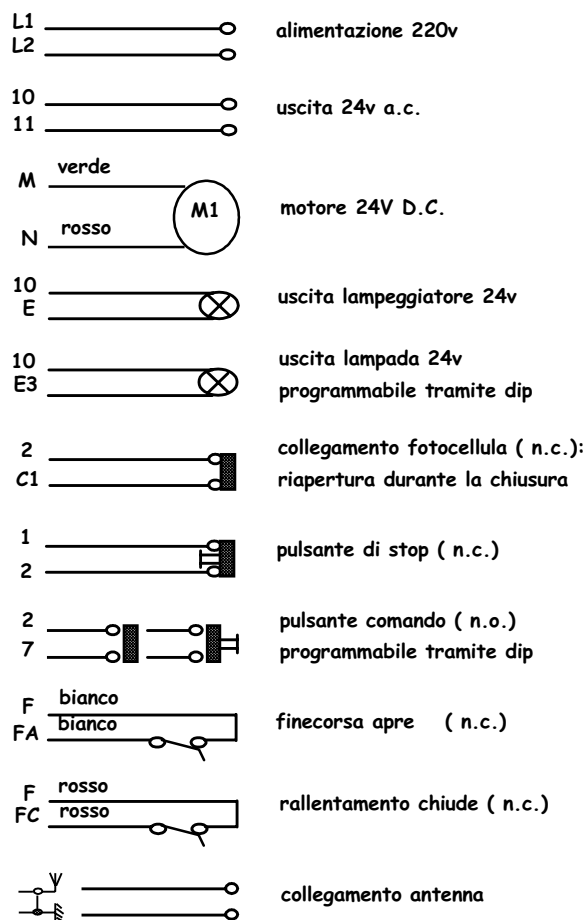
- 1 ON uomo presente escluso
- 2 ON chiusura automatica
- 3 OFF prelampeggio
- 4 ON apre-chiude con radio
- 4 OFF solo apre con radio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa

**COLLEGAMENTO TRASFORMATORE**

- 220 marrone
- 220 marrone
- 0 bianco
- 24 blu
- 15 rosso
- 40 nero

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:  
119RIR103**

**NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.**



alimentazione 220v

uscita 24v a.c.

motore 24V D.C.

uscita lampeggiatore 24v

uscita lampada 24v programmabile tramite dip

collegamento fotocellula ( n.c.):  
riapertura durante la chiusura

pulsante di stop ( n.c.)

pulsante comando ( n.o.)  
programmabile tramite dip

finecorsa apre ( n.c.)

rallentamento chiude ( n.c.)

collegamento antenna

**CARICABATTERIA**  
per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l'articolo 001LB54

**DIP-SWITCH**

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre (radio e 2-7)
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente escluso
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 1-2
- 9 ON lampada ciclo (10-E3) lamp. a bordo
- 9 OFF lampada cortesia (10-E3) lamp. a bordo
- 10 OFF non utilizzato

**COLLEGAMENTO TRASFORMATORE**

- 220 marrone
- 220 marrone
- 0 bianco
- 24 blu
- 15 rosso
- 40 nero

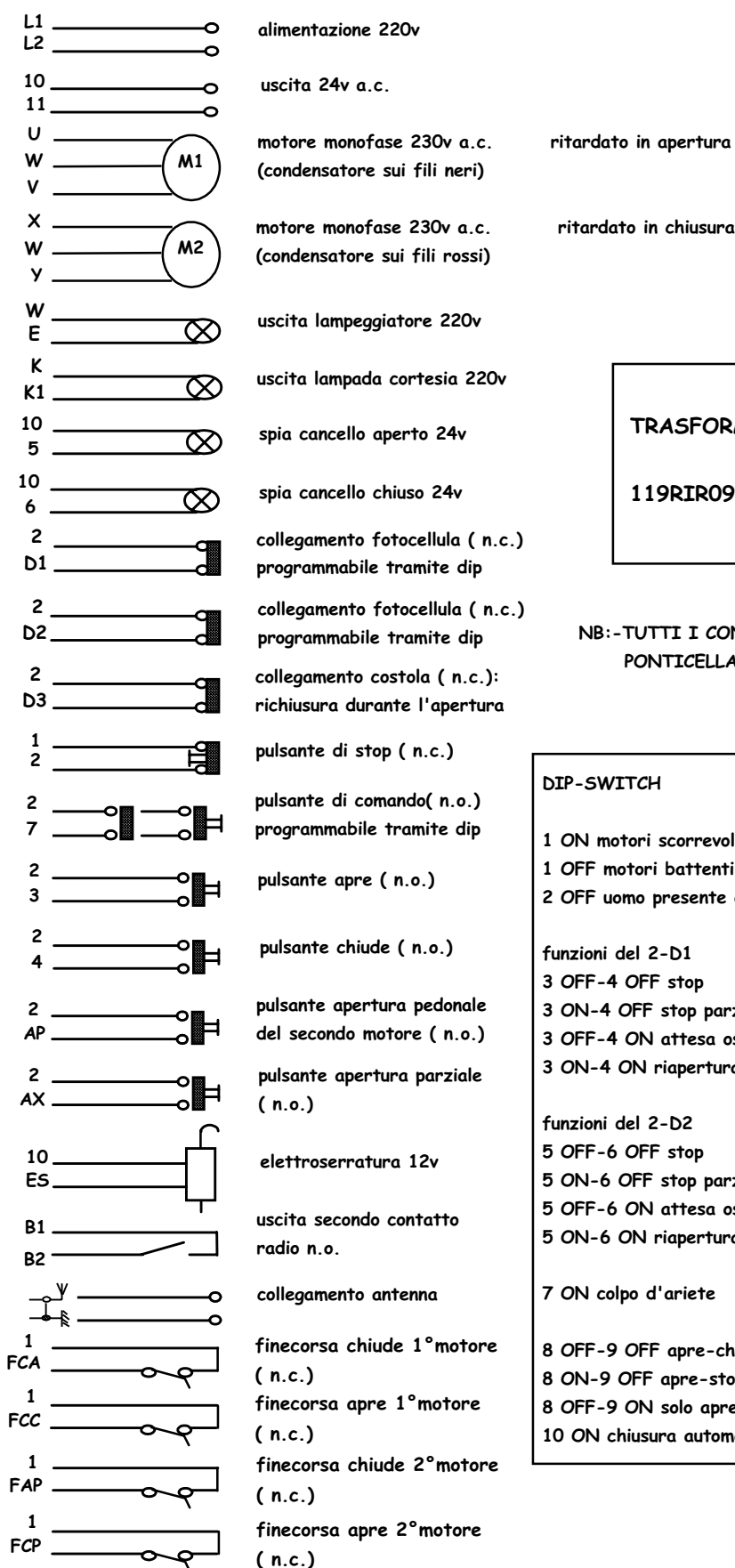
**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:**

- 119RIR103 (per v200)
- 119RIR108 (per V1000)

**ALTA FREQUENZA:**

- e' possibile utilizzare tutte le af:
- AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

**NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI OPPURE ESCLUSI TRAMITE DIP.**



**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:**  
**119RIR098**

**NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.**

**DIP-SWITCH**

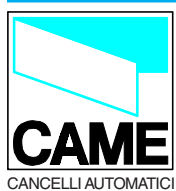
1 ON motori scorrevoli  
1 OFF motori battenti  
2 OFF uomo presente escluso

funzioni del 2-D1  
3 OFF-4 OFF stop  
3 ON-4 OFF stop parziale  
3 OFF-4 ON attesa ostacolo  
3 ON-4 ON riapertura durante la chiusura

funzioni del 2-D2  
5 OFF-6 OFF stop  
5 ON-6 OFF stop parziale  
5 OFF-6 ON attesa ostacolo  
5 ON-6 ON riapertura durante la chiusura

7 ON colpo d'ariete

8 OFF-9 OFF apre-chiude (radio e 2-7)  
8 ON-9 OFF apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)  
8 OFF-9 ON solo apre (radio e 2-7)  
10 ON chiusura automatica



**GUIDA AI COLLEGAMENTI ELETTRICI**  
PER INSTALLATORI E MANUTENTORI



- L1 ———— ○ alimentazione 220v
- L2 ———— ○
- 10 ———— ○ uscita 24v a.c.
- 11 ———— ○
- 10 ———— ○ uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze
- TS ———— ○ (con 10-TS vanno alimentati i trasmettitori delle fotocellule)

- U ———— ○ motore monofase 230v a.c. ritardato in apertura
- W ———— ○ (condensatore sui fili neri)
- V ———— ○

- X ———— ○ motore monofase 230v a.c. ritardato in chiusura
- W ———— ○ (condensatore sui fili rossi)
- Y ———— ○

- W ———— ⊗ uscita lampeggiatore 220v
- E ———— ⊗

- E ———— ⊗ uscita lampada ciclo 220v
- E3 ———— ⊗

- 10 ———— ⊗ spia cancello aperto 24v
- 5 ———— ⊗

- 2 ———— □ collegamento fotocellula ( n.c.):
- C1 ———— □ riapertura durante la chiusura

- 2 ———— □ collegamento fotocellula ( n.c.)
- CX ———— □ programmabile tramite dip oppure strip (nei vecchi modelli)

- 1 ———— □ pulsante di stop ( n.c.)
- 2 ———— □

- 2 ———— □ pulsante di comando ( n.o.)
- 7 ———— □ programmabile tramite dip

- 2 ———— □ pulsante apre ( n.o.)
- 3 ———— □

- 2 ———— □ pulsante chiude ( n.o.)
- 4 ———— □

- 2 ———— □ pulsante comando ( n.o.)
- 3P ———— □ programmabile tramite dip

- 11 ———— □ elettroserratura 12v
- S ———— □

- B1 ———— □ uscita secondo contatto
- B2 ———— □ radio ( n.o.)

- Y ———— □ collegamento antenna
- Y ———— □

- 2 ———— □ finecorsa chiude 1° motore
- FC1 ———— □ ( n.c.)

- 2 ———— □ finecorsa apre 1° motore
- FA1 ———— □ ( n.c.)

- 2 ———— □ finecorsa chiude 2° motore
- FC2 ———— □ ( n.c.)

- 2 ———— □ finecorsa apre 2° motore
- FA2 ———— □ ( n.c.)

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:**

**119RIR090**

**ALTA FREQUENZA:**

e' possibile utilizzare tutte le af:  
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

**DIP-SWITCH**



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente disattivato
- 7 ON colpo d'ariete
- 8 ON esclusione 2-CX
- 8 OFF funzione 2-CX attivata (vedi dip 2 vie)
- 9 ON esclusione 2-C1
- 10 ON attivazione test sicurezze

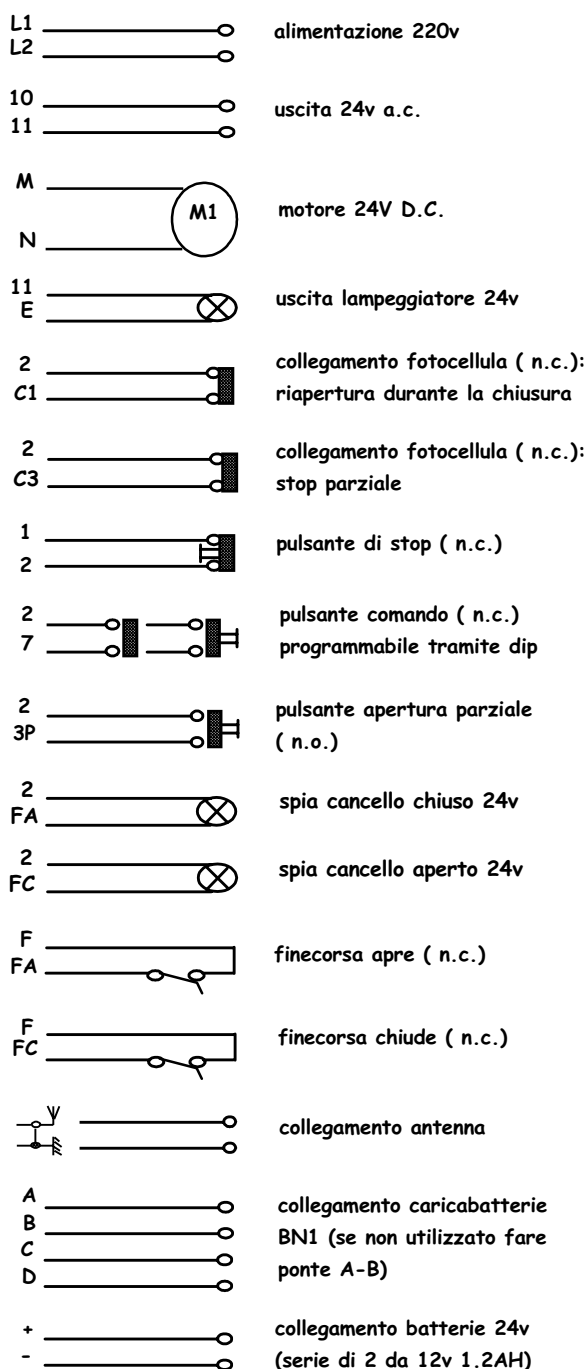
**DIP-SWITCH (2 vie)**

- 1 ON apertura parziale con 2-3P
- 1 OFF apertura pedonale con 2-3P
- 2 ON stop parziale con 2-CX
- 2 OFF richiusura durante l'apertura con 2-CX

**NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VAN ESCLUSI TRAMITE DIP.**

**JUMPER (in alto a dx, solo su V1)**

-  richiusura durante l'apertura (2-CX)
-  stop parziale (2-CX)



**ALTA FREQUENZA:**

e' possibile utilizzare tutte le af:  
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

**CARICABATTERIA**

per il funzionamento con le batterie tampone  
utilizzare l'articolo BN1

**DIP-SWITCH**

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre (radio e 2-7)
- 4 OFF uomo presente disattivato
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 1-2
- 9 ON esclusione 2-C3
- 10 OFF non utilizzato

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:  
119RIR101**

NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANN  
PONTICELLATI O ESCLUSI TRAMITE DIP.

L1 \_\_\_\_\_ alimentazione 220v  
 L2 \_\_\_\_\_ al trasformatore

0 \_\_\_\_\_ uscita 24v a.c.  
 1 \_\_\_\_\_

2 \_\_\_\_\_ collegamento fotocellula ( n.c.):  
 C1 \_\_\_\_\_ riapertura durante la chiusura

2 \_\_\_\_\_ radar 1 esterno ( n.o.)  
 R1 \_\_\_\_\_

2 \_\_\_\_\_ radar 2 interno ( n.o.)  
 R2 \_\_\_\_\_

M \_\_\_\_\_ motore  
 N \_\_\_\_\_  
 A1 \_\_\_\_\_  
 A2 \_\_\_\_\_

ZPS1 \_\_\_\_\_ contatto magnetico ( n.o.)  
 \_\_\_\_\_ di porte chiuse

Ap1 \_\_\_\_\_ connettore apertura parziale  
 Ap2 \_\_\_\_\_ da inserire su ZP1/2/3/4

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:  
 119RIP016**

**SCHEDA DI COMANDO**  
 articolo ZPS1

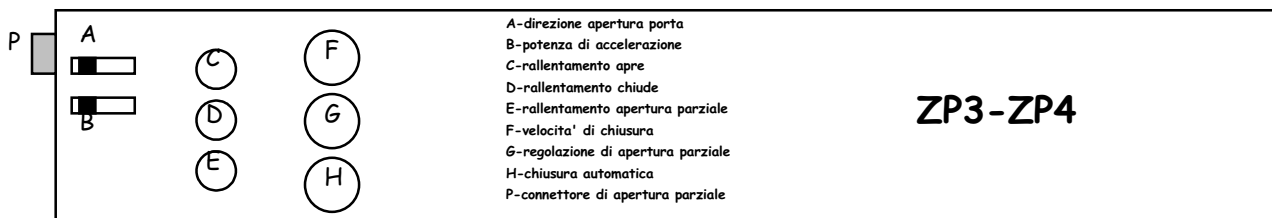
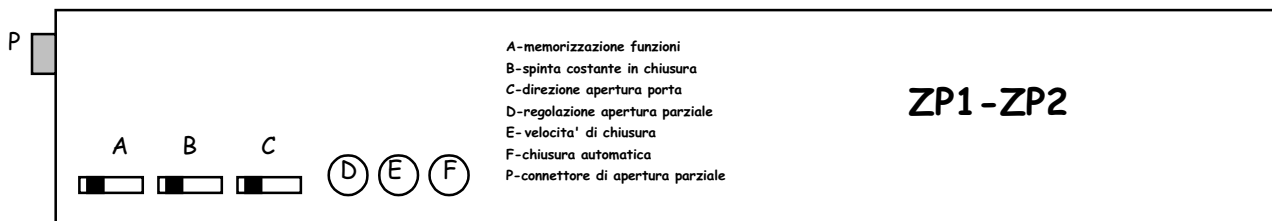
**ANTIPANICO ELETTRICO**  
 per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l'articolo MA7030 (ZPA1) abbinato allo MA7040 (oppure facendo un ponte 1-3 sulla scheda ZPF1).  
 NB:batteria di emergenza 12V 1,2Ah

**SELETTORE FUNZIONI**  
 per il funzionamento con il selettore utilizzare l'articolo MA7040 (ZPF1+ZPF2)  
 NB:nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPF

**ELETTROBLOCCO**  
 per il funzionamento con l'elettroblocco utilizzare l'articolo MA7010 (ZPB1)  
 NB:nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPB

**FOTOCPELLULA**  
 per il funzionamento con fotocellula utilizzare l'articolo MF9010/11 (DOC-P)

NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANI PONTICELLATI.

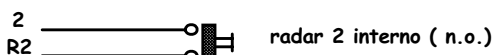
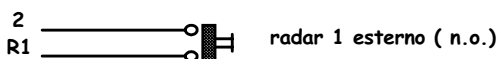
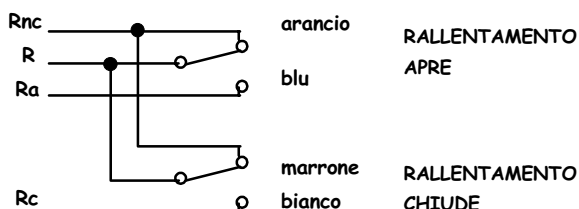
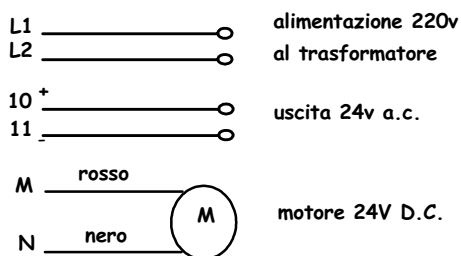


**GUIDA AI COLLEGAMENTI ELETTRICI**  
 PER INSTALLATORI E MANUTENTORI

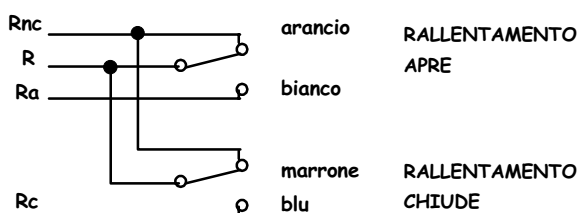
**ZP1/2/3/4**







**NEL CASO DI APERTURA A DX**



A-velocita' di rallentamento  
B-velocita'  
C-chiusura automatica  
D-sensibilita' all'ostacolo

ZP5-ZP6

**ANTIPANICO ELETTRICO**  
per il funzionamento con le batterie tampone (2 in serie da 12V 1,2Ah) utilizzare l'articolo MA7031 (ZPA2) abbinato allo MA7040 (oppure facendo un ponte 1-3 sulla scheda ZPF1).  
NB: nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPA

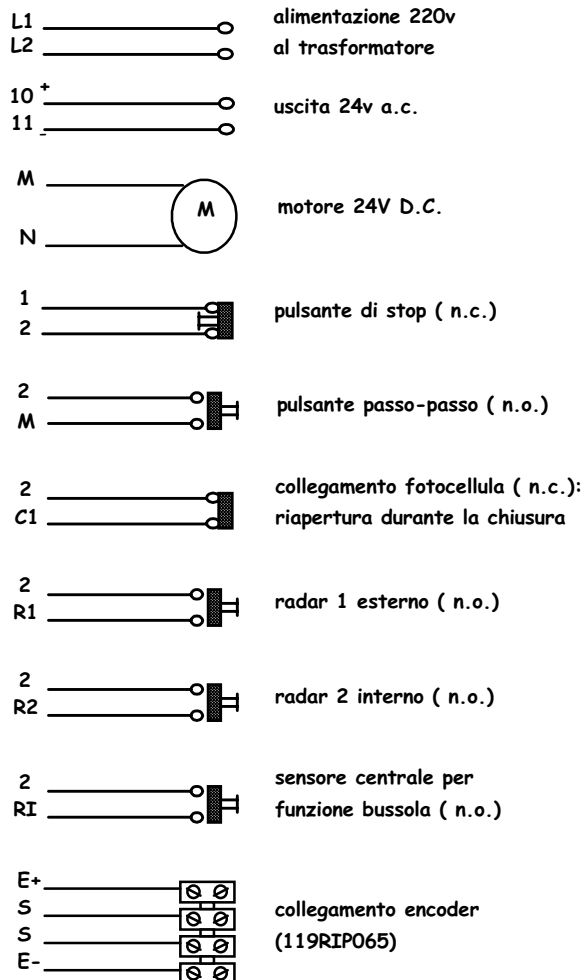
**SELETTORE FUNZIONI**  
per il funzionamento con il selettore utilizzare l'articolo MA7040 (ZPF1+ZPF2)  
NB: nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPF

**ELETTROBLOCCO**  
per il funzionamento con l'elettroblocco utilizzare l'articolo MA7010 (ZPB1)  
NB: nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPB

**FOTOCPELLULA**  
per il funzionamento con fotocellula utilizzare l'articolo MF9010/11 (DOC-P)  
NB: nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPM

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:  
119RIP040**

NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VAN PONTICELLATI.



**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:  
119RIP062**

**ANTIPANICO ELETTRICO**  
per il funzionamento con le batterie tampone (2 in serie da 12V 1,2Ah) utilizzare l'articolo MA7032 (LBC) abbinato allo MA7041 (oppure facendo un ponte 1-3 sulla morsettiera di collegamento selettore funzioni).  
NB:nella prima versione (V1) si utilizzava la scheda LBP7

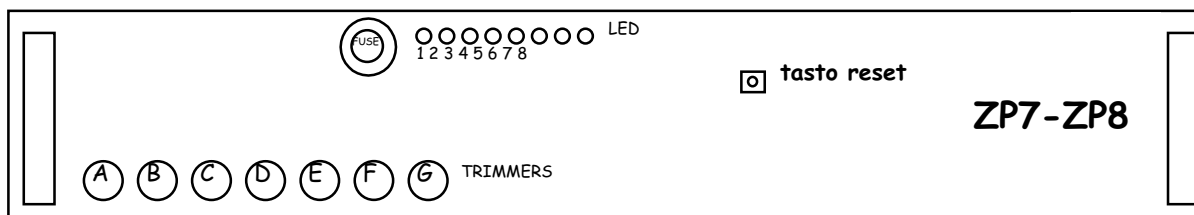
**SELETTORE FUNZIONI**  
per il funzionamento con il selettore utilizzare l'articolo MA7041 (ZPF2)

**ELETTROBLOCCO**  
per il funzionamento con l'elettroblocco utilizzare l'articolo MA7012

**FOTOCCELLULA**  
per il funzionamento con fotocellula utilizzare l'articolo MF9010/11 (DOC-P)  
NB:nel caso non sia utilizzata inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPM

**DIP-SWITCH (10 vie)**  
1 ON autotest  
2 OFF non utilizzato  
3 OFF non utilizzato  
4 ON esclusione-C1  
5 ON funzionamento passo-passo (utilizzando 2-M)  
6 OFF funzionamento bussola escluso  
7 OFF-8 ON per elettroblocco in porta chiusa  
7 ON-8 OFF elettroblocco porta aperta e chiusa  
7 ON-8 ON esclusione elettroblocco  
9 ON-10 ON in antipanico, chiude  
9 OFF-10 ON in antipanico, apre  
9 OFF-10 OFF in antipanico, funzionamento tampone

NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNI PONTICELLATI.

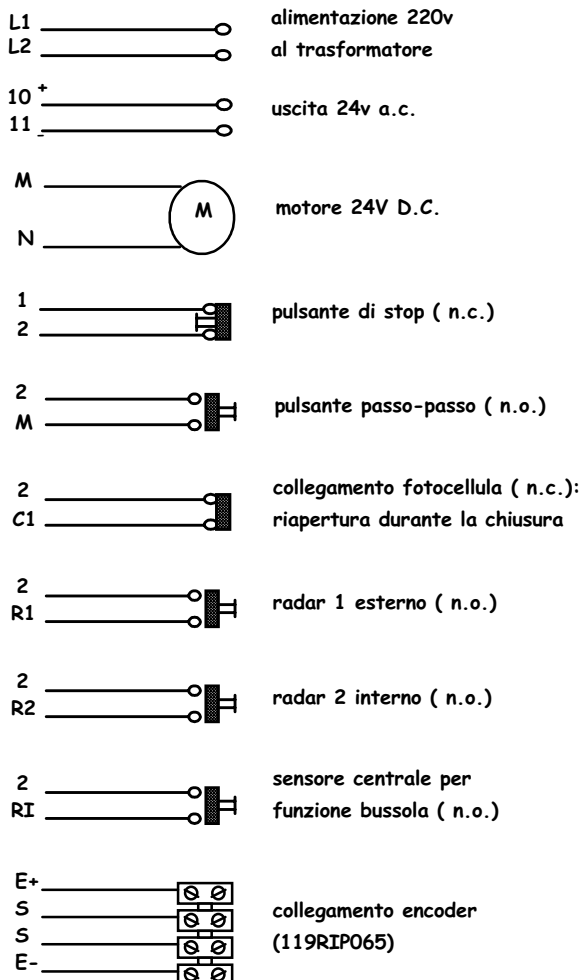


- |                                    |  |
|------------------------------------|--|
| A-punto inizio rallentamento       | 1 se lampeggia- encoder fuori uso              |
| B-apertura parziale                | 1 se acceso - encoder fuori uso                |
| C-chiusura automatica              | 2 se acceso - batterie scariche                |
| D-velocita' rallentamento chiusura | 3 se acceso - tensione presente                |
| E-velocita' chiusura               | 4 se acceso - contatto fotocellula 2-C1 aperto |
| F-velocita' di apertura            | 5 se acceso - interblocco attivato             |
| G-sensibilita' all'ostacolo        | 6 se acceso - elettroblocco non funzionante    |
|                                    | 7 se acceso - intervento amperometrico         |
|                                    | 8 se lampeggia - conteggio chiusura automatica |
|                                    | 8 se lampeggia - errore durante la taratura    |
|                                    | 6/7/8 se accesi - taratura terminata           |
- NB:solo su lotto 3-98  
A-punto inizio rallentamento apertura  
G-punto inizio rallentamento chiusura

**GUIDA AI COLLEGAMENTI ELETTRICI  
PER INSTALLATORI E MANUTENTORI**

**ZP7/8 (v1/2/3)**





**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:  
119RIP062**

**ANTIPANICO ELETTRICO**

per il funzionamento con le batterie tampone (2 in serie da 12V 1,2Ah) utilizzare l'articolo MA7032 (LBC) abbinato allo MA7041 (oppure facendo un ponte 1-3 sulla morsettiera di collegamento selettore funzioni).

**SELETORE FUNZIONI**

per il funzionamento con il selettore utilizzare l'articolo MA7041 (ZPF2)

**ELETTROBLOCCO**

per il funzionamento con l'elettroblocco utilizzare l'articolo MA7012

**FOTOCELLULA**

per il funzionamento con fotocellula utilizzare l'articolo MF9010/11 (DOC-P)

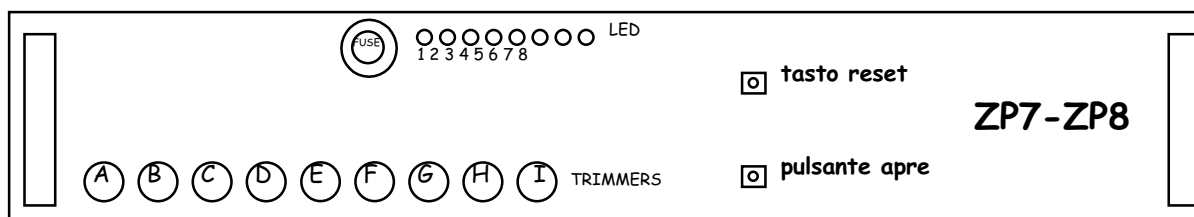
**DIP-SWITCH (10 vie)**

- 1 ON autotest
- 2 ON controllo stato batterie emergenza
- 3 OFF non utilizzato
- 4 ON spinta costante in chiusura
- 5 ON funzionamento passo-passo (utilizzando 2-M)
- 6 OFF funzionamento bussola escluso
- 7 OFF-8 ON per elettroblocco in porta chiusa
- 7 ON-8 OFF elettroblocco porta aperta e chiusa
- 7 ON-8 ON esclusione elettroblocco
- 9 ON-10 ON in antipanico, chiude
- 9 OFF-10 ON in antipanico, apre
- 9 OFF-10 OFF in antipanico, funzionamento tampone

**DIP-SWITCH (4 vie)**

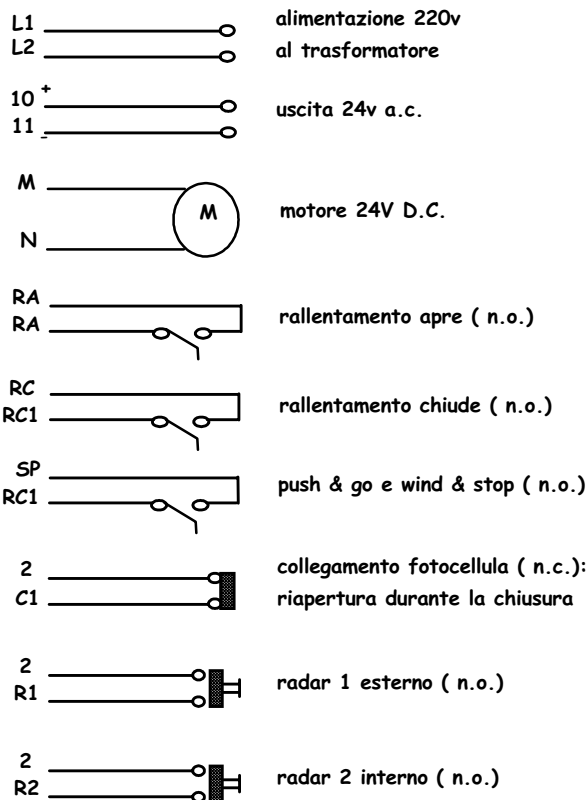
- 1 OFF antipanico a carica elastica escluso
- 2 OFF non utilizzato
- 3 ON esclusione 2-C1
- 4 OFF non utilizzato

**NB: - TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNI PONTICELLATI.**



- A-punto inizio rallentamento apertura
- B-apertura parziale
- C-chiusura automatica
- D-velocita' rallentamento chiusura
- E-velocita' chiusura
- F-velocita' di apertura
- G-punto inizio rallentamento chiusura
- H-regolazione frenata
- I-velocita' rallentamento apertura

- 1 se lampeggia- encoder fuori uso
- 1 se acceso - encoder fuori uso
- 2 se acceso - batterie scariche
- 2 se lampeggia - attivazione controllo batterie
- 3 se acceso - tensione presente
- 4 se acceso - contatto fotocellule 2-C1 aperto
- 5 se acceso - interblocco attivato
- 6 se acceso - elettroblocco non funzionante
- 7 se acceso - intervento amperometrico
- 8 se lampeggia - conteggio chiusura automatica
- 8 se lampeggia - errore durante la taratura
- 6/7/8 se accessi - taratura terminata



**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:  
119RIP081**

**ANTIPANICO ELETTRICO**  
per il funzionamento con le batterie tampone (2 in serie da 12V 0,8Ah) utilizzare l'articolo MA7031 (ZPA2) abbinare allo MA7040 (oppure facendo un ponte 1-3 sulla scheda ZPF1).  
NB:nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPA

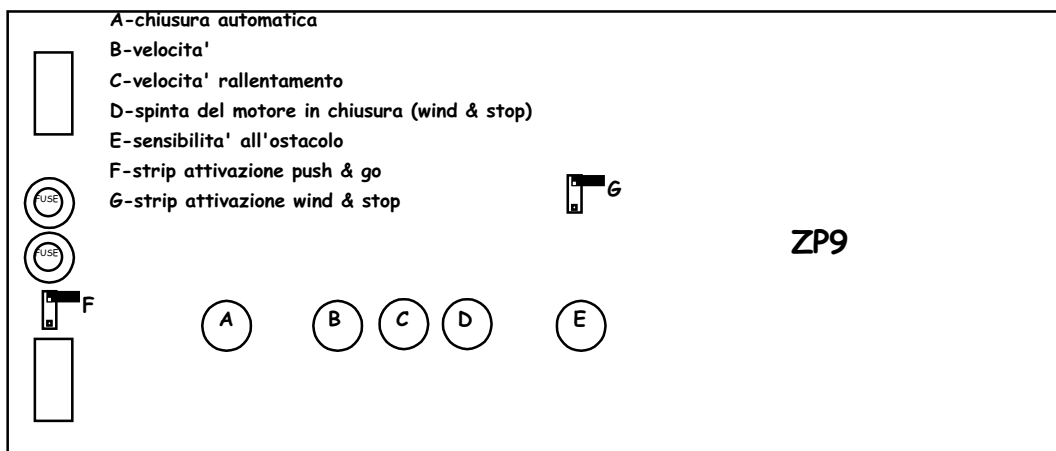
**SELETTORE FUNZIONI**  
per il funzionamento con il selettore utilizzare l'articolo MA7040 (ZPF1+ZPF2)  
NB:nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPF

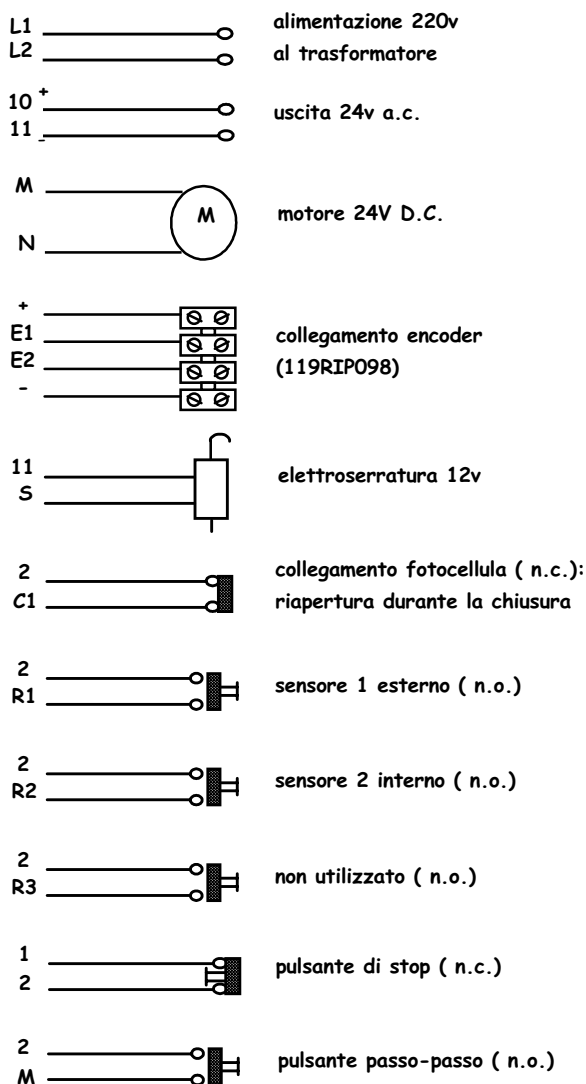
**ELETTROSERRATURA**  
per il funzionamento con l'elettroserratura utilizzare l'articolo MA7013 (ZPB1)  
NB:nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPB

**FOTOCELLULA**  
per il funzionamento con fotocellula utilizzare l'articolo MF9010/11 (DOC-P)  
NB:nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPM

**INVERSIONE SENSO DI MARCIA**  
nel caso si utilizzi il braccio snodato (invece di quello a slitta) invertire i sguenti collegamenti: M con N, RA con RC e RA con RC1

NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VAN PONTICELLATI.





**ANTIPANICO**

per il funzionamento con le batterie tampone (2 in serie da 12V 0,8Ah) utilizzare l'articolo MA7034 (LBC) abbinato allo MA7041 (oppure facendo un ponte 1-3 sulla morsettiera di collegamento selettore funzioni).

**SELETTORE FUNZIONI**

per il funzionamento con il selettore utilizzare l'articolo MA7041 (ZPF2)

**FOTOCELLULA**

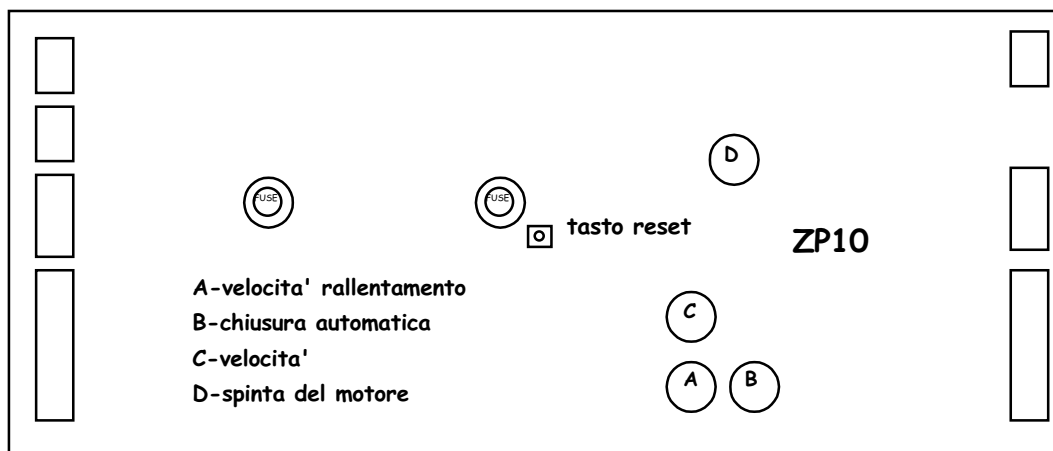
per il funzionamento con fotocellula utilizzare l'articolo MF9010/11 (DOC-P)  
NB: nel caso non sia utilizzata inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPM

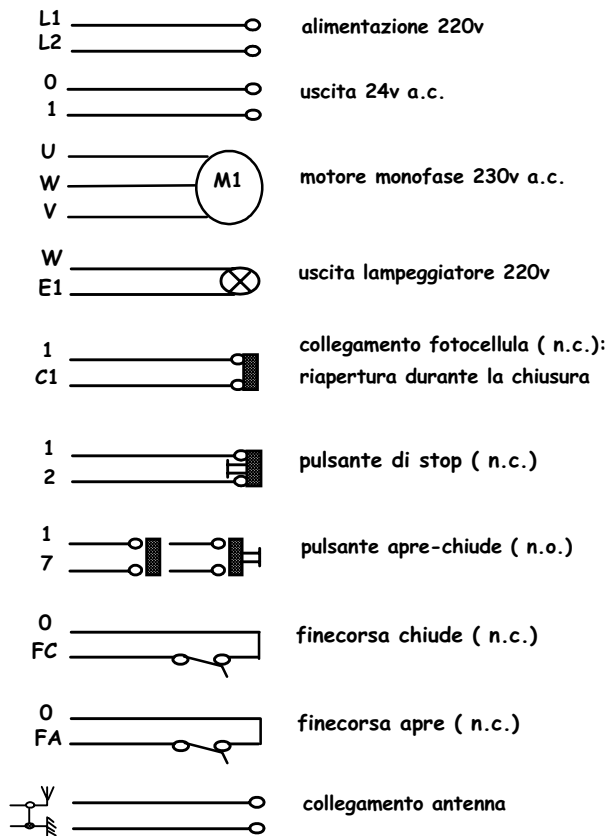
**DIP-SWITCH (10 vie)**

- 1 OFF motore slave disattivato
- 2 OFF motore master disattivato
- 3 OFF non utilizzato
- 4 ON rilevazione ostacolo attivato
- 5 ON funzionamento passo-passo (utilizzando 2-M)
- 6 ON wind & stop attivato
- 7 ON push & go attivato
- 8 ON esclusione 2-C1
- 9 ON attivazione attesa ostacolo in apertura su R2
- 10 ON programmazione finecorsa attivata

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART: 119RIP081**

NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VAN PONTICELLATI.





**PROGRAMMAZIONE DIP-SWITCH DELLA RICEZIONE RADIO**

**DIP-SWITCH CODICE** (venti vie)  
 impostare codice personalizzato

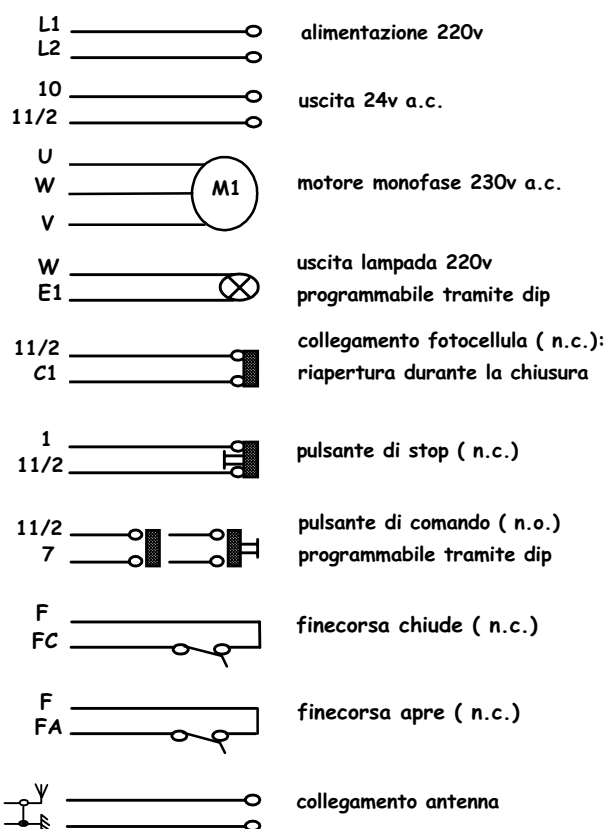
**DIP-SWITCH CANALE** (quattro vie, al centro)  
 impostare il canale di trasmissione

**DIP-SWITCH FUNZIONI** (in alto a sx)

**1 ON** prelampeggio  
**2 OFF** rilevazione ostacolo esclusa  
**3 ON** chiusura automatica  
**4 ON** uomo presente escluso

**ALTA FREQUENZA:**  
 e' possibile utilizzare solamente le seguenti alte frequenze, AF15 e AF433

**NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.**



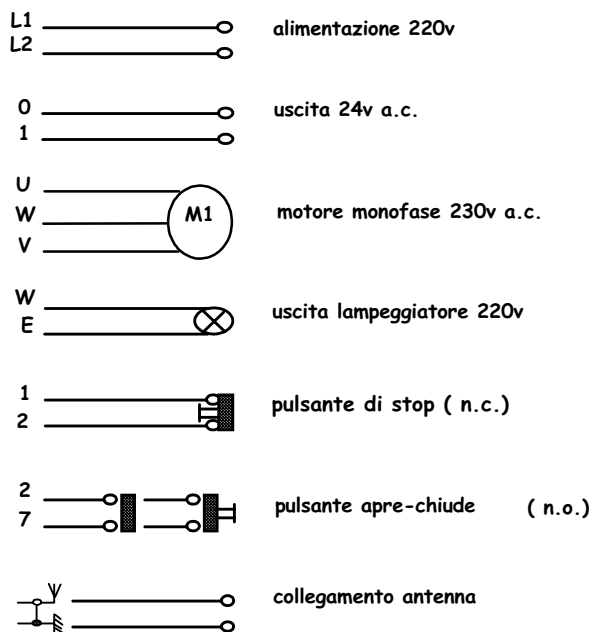
**ALTA FREQUENZA:**

e' possibile utilizzare tutte le af:  
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

**DIP-SWITCH**

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre (radio e 2-7)
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente escluso
- 7 ON esclusione 11/2-C1
- 8 ON esclusione 1-11/2
- 9 OFF-10 OFF lampeggiatore (W-E1)
- 9 OFF-10 ON lampada cortesia (W-E1)
- 9 ON-10 ON lampada ciclo (W-E1)

**NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI OPPURE ESCLUSI TRAMITE DIP.**



**PROGRAMMAZIONE DIP-SWITCH DELLA RICEZIONE RADIO**

**DIP-SWITCH (dieci vie)**


impostare codice personalizzato come radio-comandi


**DIP-SWITCH (due vie)**

1 ON-2 OFF 1 canale  
 1 OFF-2 ON 2° canale  
 1 ON-2 ON 3° canale  
 1 OFF-2 OFF 4° canale

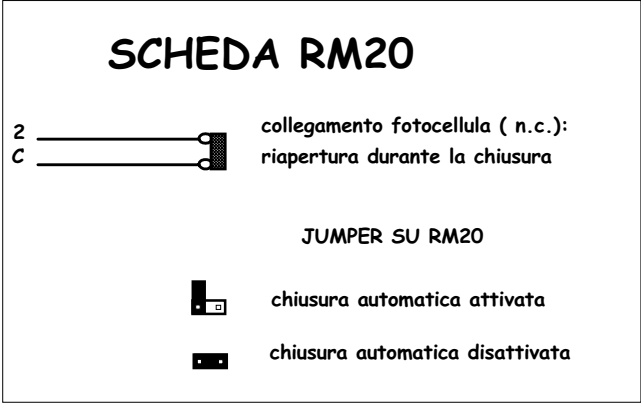
**ALTA FREQUENZA:**  
 e' possibile utilizzare la seguente af:  
 AF433

**JUMPER SU ZR22**

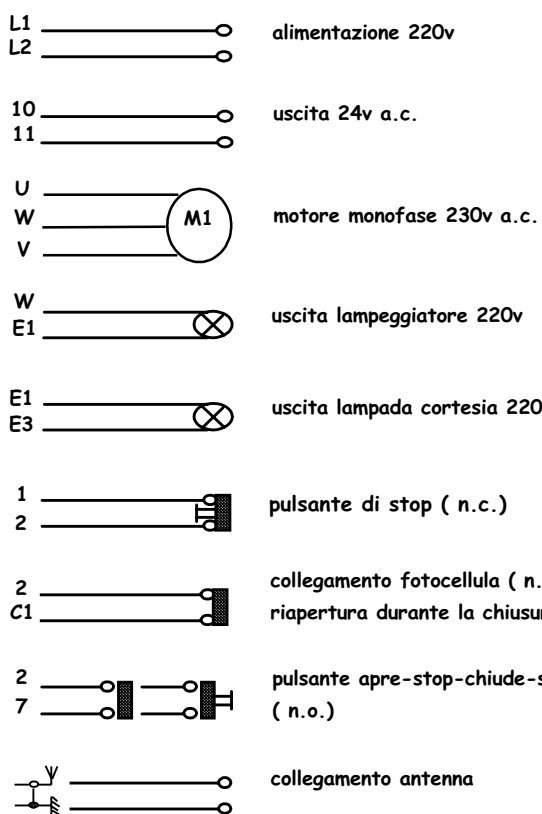
 uomo presente attivato

 funzionamento automatico

NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VAN PONTICELLATI.



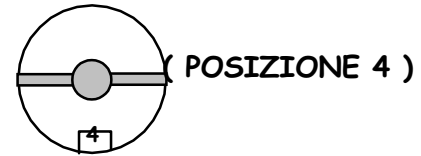
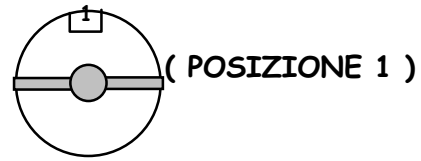
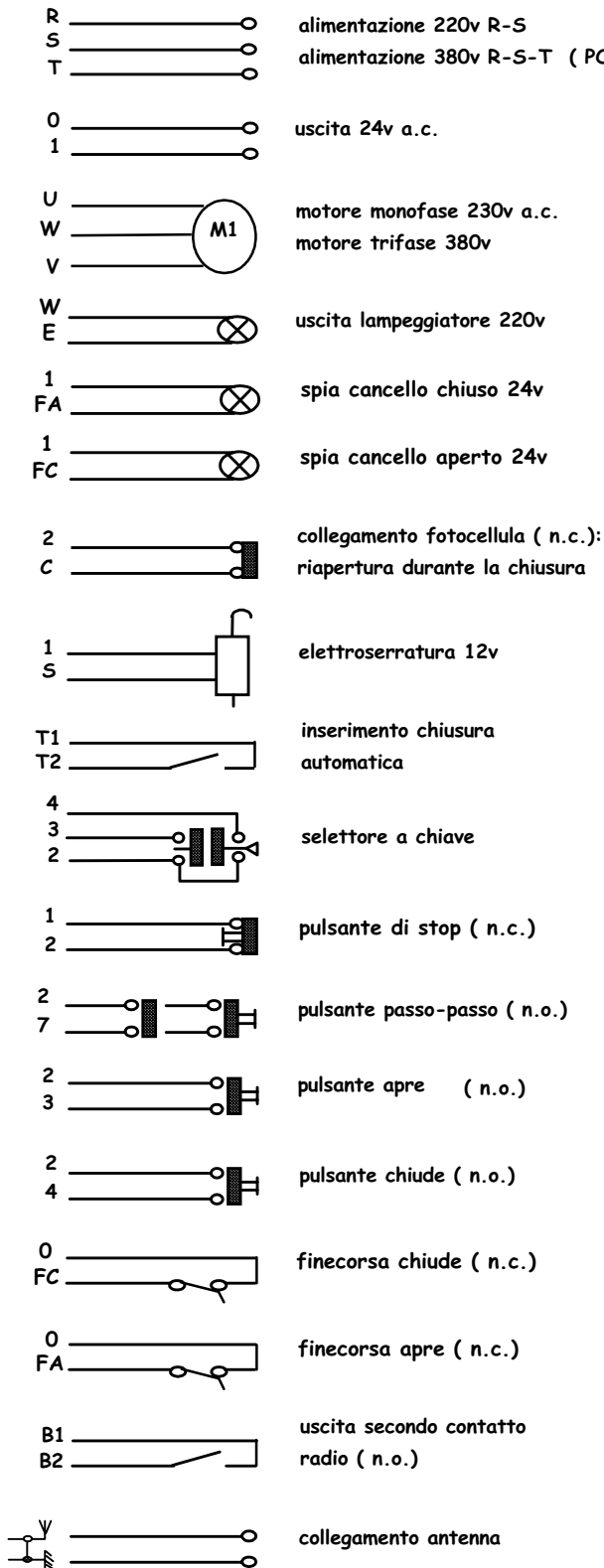




**ALTA FREQUENZA:**  
e' possibile utilizzare le seguenti af:  
AF43S-AF43SM-AF150-AF315

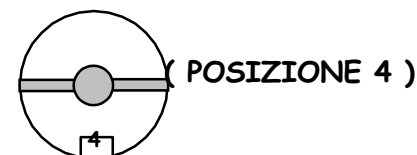
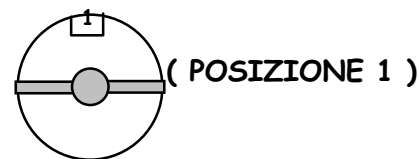
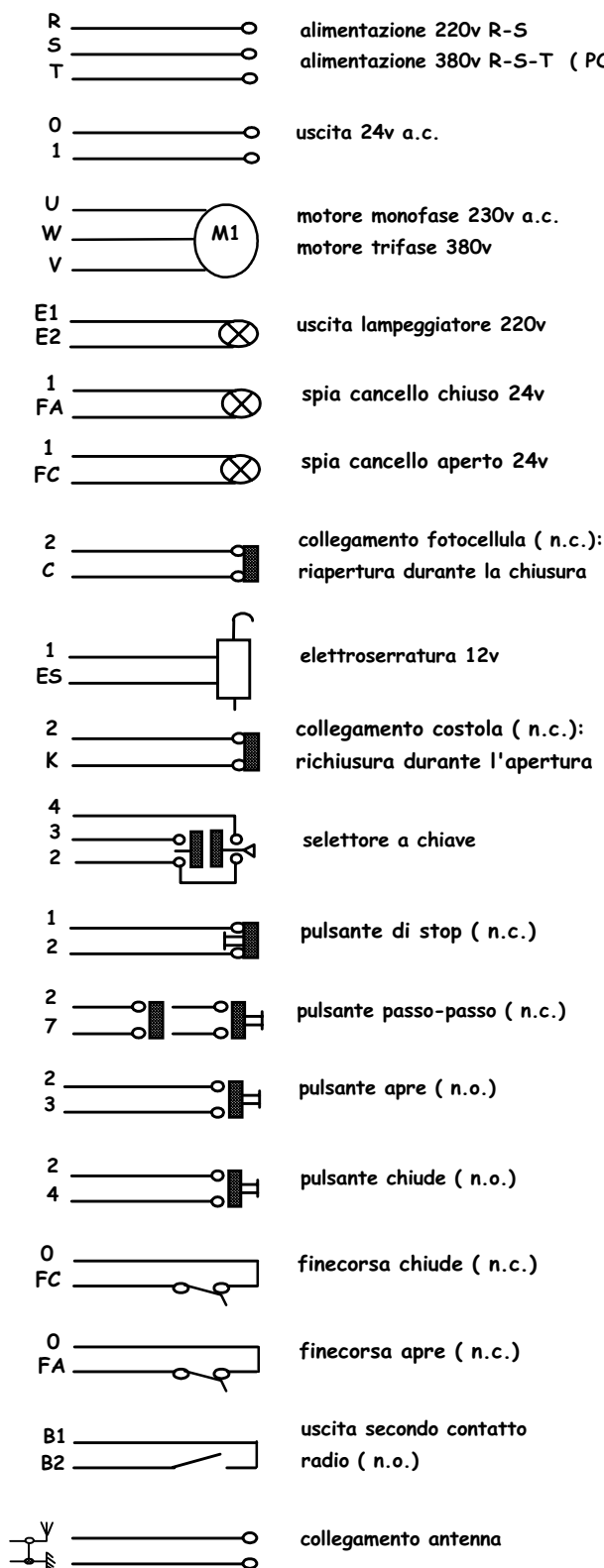
**DIP-SWITCH**  
1 OFF uomo presente escluso  
2 ON chiusura automatica

**NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANN PONTICELLATI.**



**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:**  
**3192021**

NB:-PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE  
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.  
- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO  
PONTICELLATI.



**DIP-SWITCH (IN BASSO A DESTRA)**

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON esclusione 1-2
- 3 OFF non utilizzato
- 4 ON-5 OFF solo apre con radio
- 4 OFF-5 ON apre-chiude con radio

**DIP-SWITCH (IN ALTO A SINISTRA)**

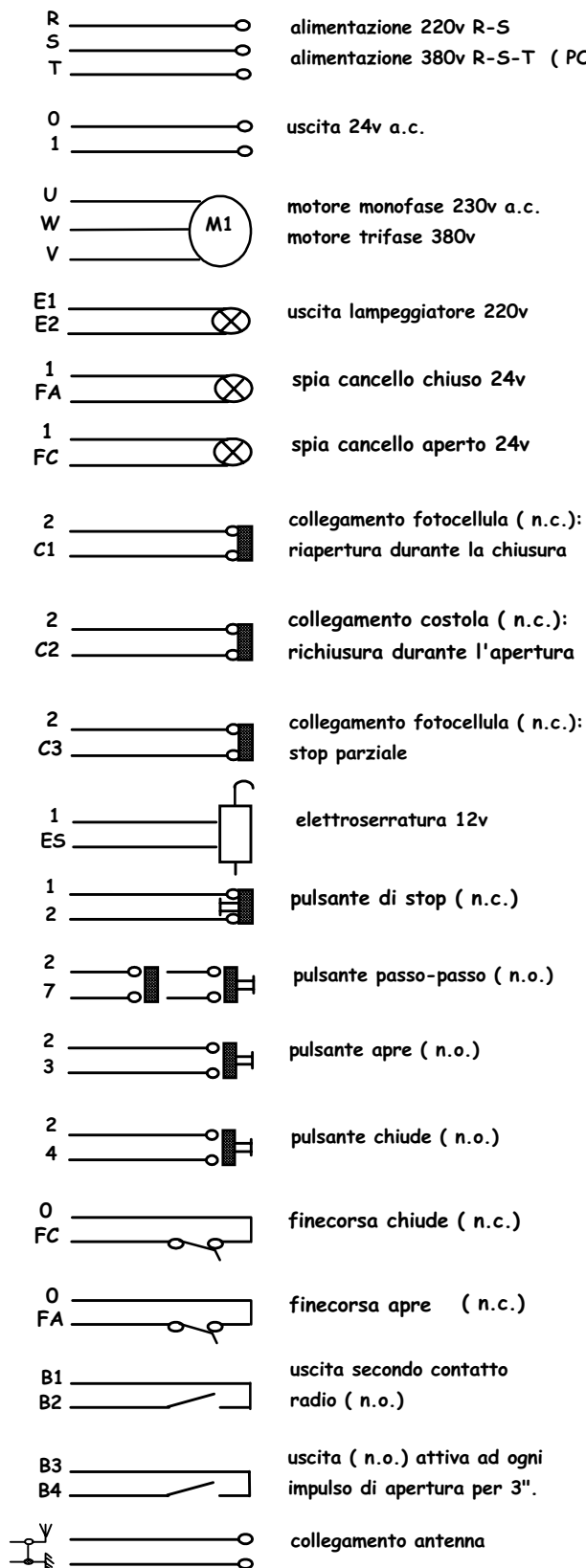
- 1 ON prelampeggio chiude
- 2 ON prelampeggio apre
- 3 OFF uomo presente disattivato
- 4 ON esclusione 2-K
- 5 ON esclusione 2-C

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:**

3192021

NB:-PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE  
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.

- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANN  
PONTICELLATI.



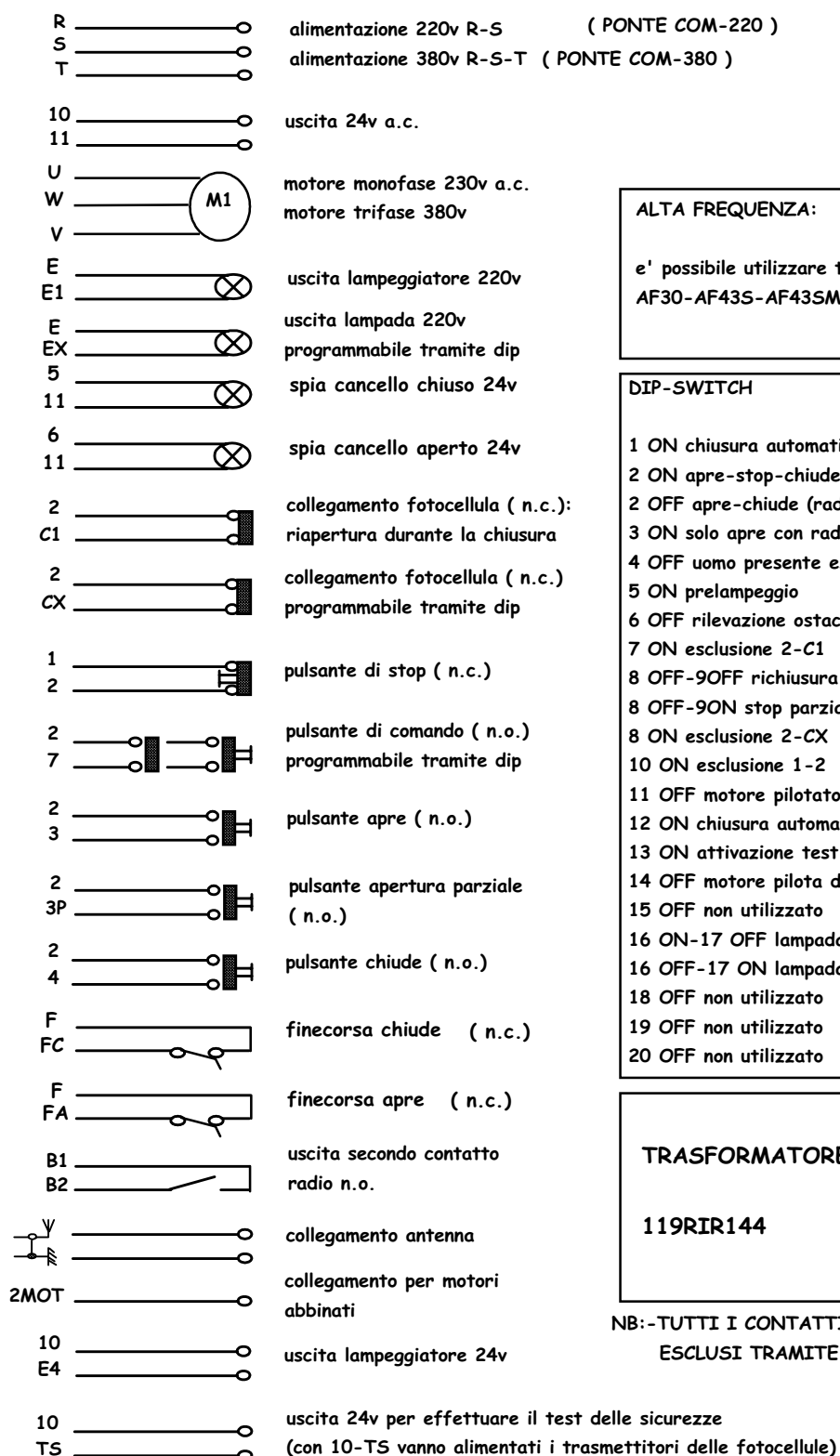
**DIP-SWITCH**

- 1 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 2 ON chiusura automatica
- 3 ON uomo presente disattivato
- 4 OFF solo apre con radio
- 4 ON apre-chiude con radio
- 5 ON prelampeggio

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:**

**119RIR104**

**NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.**



**ALTA FREQUENZA:**  
e' possibile utilizzare tutte le af:  
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

**DIP-SWITCH**

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 OFF uomo presente escluso
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 OFF-9OFF richiusura in fase di apertura (2-CX)
- 8 OFF-9ON stop parziale (2-CX)
- 8 ON esclusione 2-CX
- 10 ON esclusione 1-2
- 11 OFF motore pilotato disattivato
- 12 ON chiusura automatica 8" (con 3P)
- 13 ON attivazione test sicurezze
- 14 OFF motore pilota disattivato
- 15 OFF non utilizzato
- 16 ON-17 OFF lampada cortesia (E-EX)
- 16 OFF-17 ON lampada ciclo (E-EX)
- 18 OFF non utilizzato
- 19 OFF non utilizzato
- 20 OFF non utilizzato

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:**  
**119RIR144**

**NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO ESCLUSI TRAMITE DIP.**

internet: [www.came.it](http://www.came.it)  
e-mail: [info@came.it](mailto:info@came.it)



**CANCELLI AUTOMATICI**

VIA MARTIRI DELLA LIBERTÀ, 15  
31030 DOSSON DI CASIER  
TREVISO - ITALY

**CAME LOMBARDIA S.R.L.**  
P.ZZA CASTELLO, 16  
20093 COLOGNO MONZESE  
MILANO - ITALY

**CAME SUD S.R.L.**  
VIA FERRANTE IMPARATO, 198  
CM2 LOTTO A/7  
80146 NAPOLI - ITALY

**CAME (AMERICA) L.L.C.**  
2293 NW 82 AVENUE  
MIAMI 33122  
FLORIDA - U.S.A.

**CAME AUTOMATISMOS S.A.**  
C/JUAN DE MARIANA, 17  
28045 MADRID  
ESPAÑA

**CAME BELGIUM**  
ZONING OUEST, 7  
7860 LESSINES  
BELGIE

**CAME FRANCE S.A.**  
7 RUE DES HARAS  
92737 NANTERRE CEDEX  
PARIS - FRANCE

**CAME GmbH**  
BERGSTRASSE, 17/1  
70825 KORNTAL  
STUTTGAART - DEUTSCHLAND

**CAME GmbH**  
AKAZIENSTRASSE, 9  
16356 SEEFELD  
BERLIN - DEUTSCHLAND

**CAME PL SP.Z O.O**  
ORDONA 1  
01-237 WARSZAWA  
POLAND

**CAME UNITED KINGDOM LTD**  
UNIT B3 GILTBROOK I. E.  
GILTBROOK - NOTTINGHAM  
ENGLAND

**CAME** è la prima azienda europea produttrice di una gamma completa di **automazioni elettromeccaniche** per porte e cancelli. Deve il suo successo alla qualità dei suoi sistemi, progettati per funzionare **senza bisogno di manutenzioni periodiche** e per essere applicati **anche su porte e cancelli esistenti**

**SISTEMA QUALITÀ  
CERTIFICATO**

