

DESCRIZIONE SIDs

SIDs DESCRIPTION

Procedure antirumore

Si applica la procedura disposta dalla DGAC di cui al RAC 1-62 para 18.1.

Requisiti generali

Le virate dopo il decollo dovranno essere effettuate con:

- TAS: non superiore a 250KT;
- Angolo di Banco: 25°, oppure
- Rateo di virata: 2°/sec. se tale rateo comporta un angolo di banco inferiore.

Noise abatement procedures

Provision of Italian Civil Aviation Authority reported in RAC 1-62 para 18.1 apply.

General requirements

After take-off turns shall be executed with:

- TAS: not more than 250KT;
- Bank angle: 25°, or
- Rate of turn: 2°/sec. whichever requires lesser bank.

SIDs RWY 29

TZO 5R

Dopo il decollo continuare su prua pista (rotta 285°) fino a 2NM ORI DME, quindi virare a sinistra su rotta 220° (RDL/QDR 040 TZO VOR/NDB) per TZO VOR/NDB.

NOTE:

1. Gradiente minimo di salita: 300 FT/NM (4,9%) fino a lasciare 3000FT.
2. La virata a sinistra non prima di 2NM ORI DME è obbligatoria.

MCA: TZO VOR/NDB, 3000FT (vedi anche successivo Segmento di Transizione/
see also next Transition Segment to Enroute).

SIDs RWY 29

After take-off proceed on RWY heading (track 285°) until 2NM ORI DME, then turn left on track 220°(RDL/QDR 040 TZO VOR/NDB) inbound to TZO VOR/NDB.

REMARK:

1. Minimum climb gradient: 300 FT/NM (4,9%) until leaving 3000FT.
2. Left turn not before 2NM ORI DME is mandatory.

SRN 5R

Dopo il decollo continuare su prua pista (rotta 285°) fino a 2NM ORI DME, quindi virare a sinistra per intercettare e seguire RDL 267 ORI VOR per SRN VOR/L.

NOTE:

1. Gradiente minimo di salita: 300 FT/NM (4,9%) fino a lasciare 5000FT.
2. La virata a sinistra non prima di 2NM ORI DME è obbligatoria.

After take-off proceed on RWY heading (track 285°) until 2NM ORI DME, then turn left until join RDL 267 ORI VOR inbound to SRN VOR/L.

REMARK:

1. Minimum climb gradient: 300 FT/NM (4,9%) until leaving 5000FT.
2. Left turn not before 2NM ORI DME is mandatory.

MCA/MCL: RDL 267/14NM ORI VOR/DME, 5000FT; SRN VOR/L, FL85.

SIDs RWY 11

TZO 5S

Dopo il decollo continuare su prua pista (rotta 105°) fino a lasciare 1500FT, quindi, comunque non prima di 2NM ORI DME, virare a destra su rotta 150° per intercettare e seguire QDR 185° ORI L fino a lasciare 4000FT (possibilmente entro 14NM ORI DME), quindi virare a destra su rotta 315° (RDL/QDR 135 TZO VOR/NDB) per TZO VOR/NDB.

SIDs RWY 11

After take-off proceed on RWY heading (track 105°) until leaving 1500FT, then, anyway not before 2NM ORI DME, turn right on track 150° until join QDR 185° ORI L until leaving 4000FT (within 14NM ORI DME if possible), then turn right on track 315° (RDL/QDR 135 TZO VOR/NDB) inbound to TZO VOR/NDB.

NOTA:

Gradiente minimo di salita: 300 FT/NM (4,9%) fino a lasciare 1500FT.

REMARK:

Minimum climb gradient: 300 FT/NM (4,9%) until leaving 1500FT.

MCA/MCL: INT QDR 185° ORI L/14NM ORI DME (or INT QDR 185° ORI L/RDL 051 VOG VOR), 4000FT;
TZO VOR/NDB, (vedi successivo Segmento di Transizione/see next Transition Segment to Enroute).

BEKAN 5S

Dopo il decollo continuare su prua pista (rotta 105°) fino a lasciare 1500FT, quindi, comunque non prima di 2NM ORI DME, virare a destra su rotta 150° per intercettare e seguire QDR 185° ORI L fino ad intercettare e seguire RDL 057 VOG VOR (QDR 057° COD L) per il punto BEKAN.

After take-off proceed on RWY heading (track 105°) until leaving 1500FT, then, anyway not before 2NM ORI DME, turn right on track 150° until join QDR 185° ORI L and proceed until join RDL 057 VOG VOR (QDR 057° COD L) inbound to point BEKAN.

NOTA:

Gradiente minimo di salita: 300 FT/NM (4,9%) fino a lasciare 1500FT.

REMARK:

Minimum climb gradient: 300 FT/NM (4,9%) until leaving 1500FT.

MCA/MCL: INT QDR 185° ORI L/14NM ORI DME (or INT QDR 185° ORI L/RDL 051 VOG VOR), 4000FT;
BEKAN, 5000FT.

DORIN 5S

Dopo il decollo continuare su prua pista (rotta 105°) fino a lasciare 1500FT, quindi, comunque non prima di 2NM ORI DME, virare a destra su rotta 150° per intercettare e seguire QDR 185° ORI L fino ad intercettare e seguire QDR 323° PAR NDB per il punto DORIN.

After take-off proceed on RWY heading (track 105°) until leaving 1500FT, then, anyway not before 2NM ORI DME, turn right on track 150° until join QDR 185° ORI L and proceed until join QDR 323° PAR NDB inbound to point DORIN.

NOTE:

1. Gradiente minimo di salita: 300 FT/NM (4,9%) fino a lasciare 1500FT.
2. Lasciando 4000FT i piloti potranno richiedere di procedere per il punto DORIN su RDL 166 ORI VOR, attraversando DORIN a FL90 o al di sopra.

REMARK:

1. Minimum climb gradient: 300 FT/NM (4,9%) until leaving 1500FT.
2. Leaving 4000FT pilots may request to proceed on RDL166 ORI VOR inbound to DORIN to be crossed at FL90 or above.

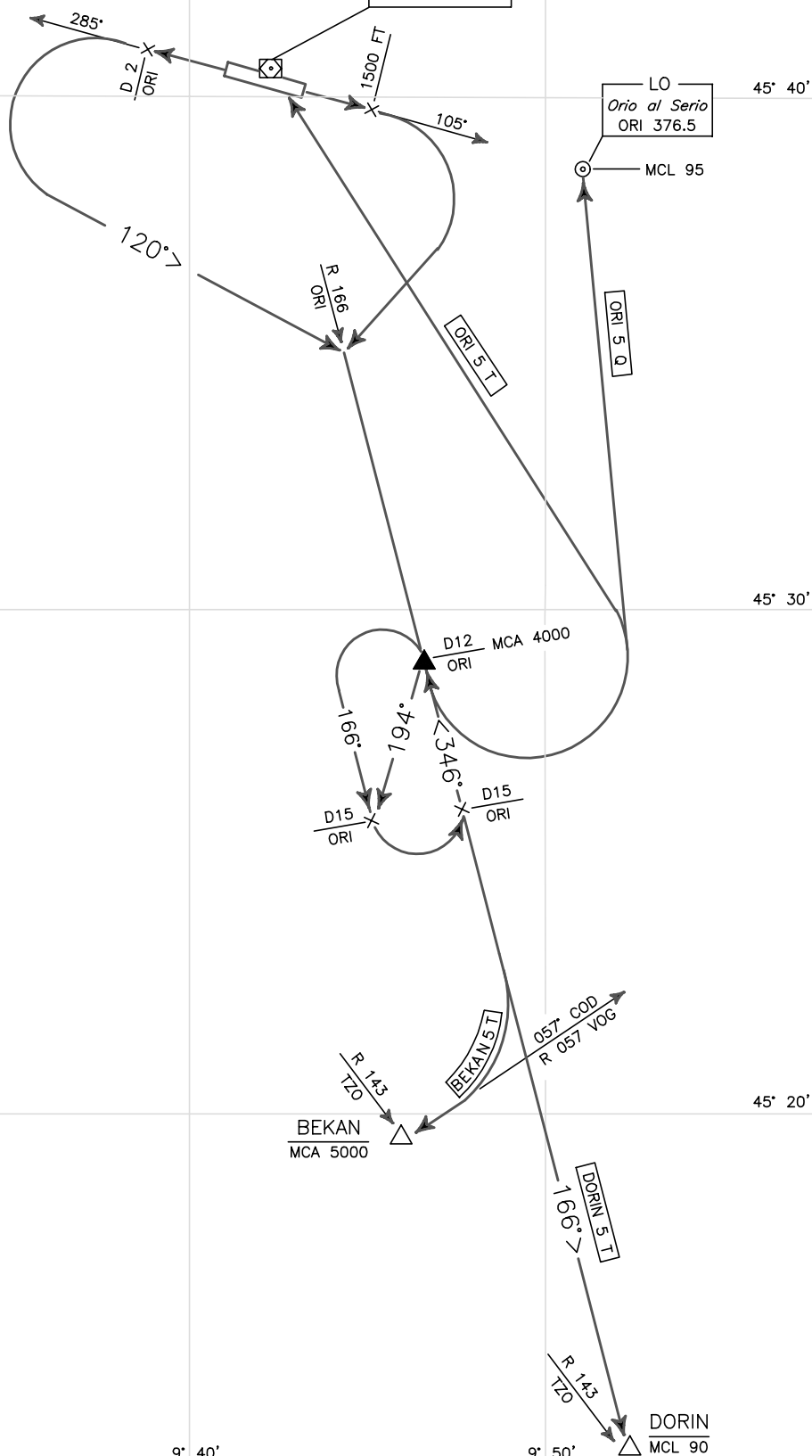
MCA/MCL: INT QDR 185° ORI L/14NM ORI DME (or INT QDR 185° ORI L/RDL 051 VOG VOR), 4000FT;
DORIN, FL90.

INITIAL CLIMB PROCEDURES & SIDS FOR ACFT CAT.A/B/C	RWY 11	BERGAMO/ORIO AL SERIO
	29	TRANSITION ALT 6000

JAN 01
(ORI VOR)

IF PROCEEDING VIA:
CANNE 7T } FL 105
ABESI 7T }
ARLES 8T } FL 95
OMETO 8T }

— T VORDME —
Orio al Serio
 ORI 112.6
Ch 76



CHANGE: Revised Chart

SCALE 1:250.000



DESCRIZIONE SIDs

Procedure antirumore

Si applica la procedura disposta dalla DGAC di cui al RAC 1-62 para 18.1.

Requisiti generali

- Le virate dopo il decollo dovranno essere effettuate con IAS MAX 200 KT.
- Gradiente minimo di salita: 300 FT/NM (4,9%) fino a lasciare 1500FT.

SALITA INIZIALE RWY 29

Dopo il decollo continuare su prua pista (rotta 285°) fino a 2NM ORI DME, quindi virare a sinistra su rotta 120° fino ad intercettare e seguire RDL 166 ORI VOR per il punto RDL 166/12NM ORI VOR/DME.

MCA: RDL 166/12NM ORI VOR/DME, 4000FT.

SALITA INIZIALE RWY 11

Dopo il decollo continuare su prua pista (rotta 105°) fino a lasciare 1500FT, quindi, comunque non prima di 2NM ORI DME, virare a destra fino ad intercettare e seguire RDL 166 ORI VOR per il punto RDL 166/12NM ORI VOR/DME.

MCA: RDL 166/12NM ORI VOR/DME, 4000FT.

SIDs DESCRIPTION

Noise abatement procedures

Provision of Italian Civil Aviation Authority reported in RAC 1-62 para 18.1 apply.

General requirements

- After take-off turns shall be executed with IAS MAX 200 KT.
- Minimum climb gradient: 300 FT/NM (4,9%) until leaving 1500FT.

INITIAL CLIMB RWY 29

After take-off proceed on RWY heading (track 285°) until 2NM ORI DME, then turn left on track 120° until join RDL 166 ORI VOR inbound to point RDL 166/12NM ORI VOR/DME.

INITIAL CLIMB RWY 11

After take-off proceed on RWY heading (track 105°) until leaving 1500FT, then, anyway not before 2NM ORI DME, turn right until join RDL 166 ORI VOR inbound to point RDL 166/12NM ORI VOR/DME.

SIDs

ORI 5T

Virare a sinistra per ORI VOR.

Turn left inbound to ORI VOR.

MCL: ORI VOR, FL95 (o come previsto per il successivo Segmento di Transizione/ or as prescribed for next Transition Segment to Enroute).

ORI 5Q

Virare a sinistra per ORI L.

Turn left inbound to ORI L.

MCL: ORI L, FL95.

DORIN 5T

Continuare su RDL 166 ORI VOR per il punto DORIN (INT RDL 143 TZO VOR o INT QDR 323° PAR NDB).

Proceed on RDL 166 ORI VOR inbound to point DORIN (INT RDL 143 TZO VOR or INT QDR 323° PAR NDB).

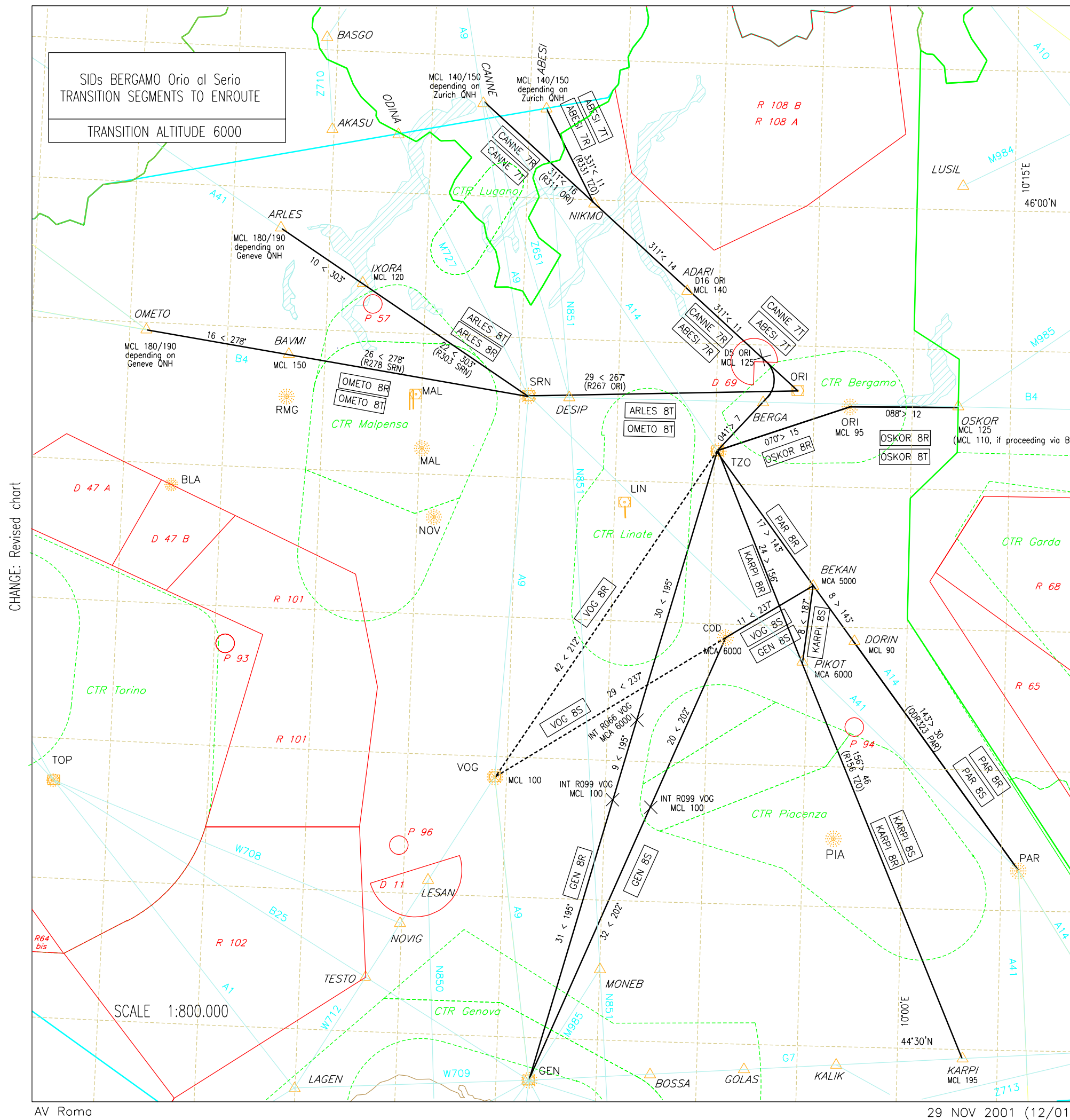
MCL: DORIN, FL90.

BEKAN 5T

Continuare su RDL 166 ORI VOR fino ad intercettare e seguire RDL 057 VOG VOR (QDR 057° COD L) per il punto BEKAN.

Proceed on RDL 166 ORI VOR until join RDL 057 VOG VOR (QDR 057° COD L) inbound to point BEKAN.

MCA: BEKAN, 5000FT.



**DESCRIZIONE SIDs
(ROTTE DI TRANSIZIONE)**
**SIDs DESCRIPTION
(TRANSITION ROUTES)**
OMETO 8R

Procedere via SRN VOR/L-BAVMI-OMETO.

Proceed via SRN VOR/L-BAVMI-OMETO.

MCL: BAVMI, FL150; OMETO, FL180/190 in dipendenza di Ginevra QNH/depending on Geneve QNH.

OMETO 8T

Procedere via ORI VOR-SRN VOR/L-BAVMI-OMETO.

Proceed via ORI VOR-SRN VOR/L-BAVMI-OMETO.

MCL: BAVMI, FL150; OMETO, FL180/190 in dipendenza di Ginevra QNH/depending on Geneve QNH.

ARLES 8R

Procedere via SRN VOR/L-IXORA-ARLES.

Proceed via SRN VOR/L-IXORA-ARLES.

MCL: IXORA, FL120; ARLES, FL180/190 in dipendenza di Ginevra QNH/depending on Geneve QNH.

ARLES 8T

Procedere via ORI VOR-SRN VOR/L-IXORA-ARLES.

Proceed via ORI VOR-SRN VOR/L-IXORA-ARLES.

MCL: IXORA, FL120; ARLES, FL180/190 in dipendenza di Ginevra QNH/depending on Geneve QNH.

ABESI 7R

Procedere via TZO VOR/NDB (da lasciare a FL85 o più) - BERGA, quindi virare a sinistra fino ad intercettare e seguire RDL311 ORI VOR e procedere via ADARI (RDL311/16 NM ORI VOR/DME) - NIKMO (RDL311/30 NM ORI VOR/DME), quindi virare a destra fino ad intercettare e seguire RDL331 TZO VOR per il punto ABESI (RDL331/41 NM TZO VOR/DME).

Proceed via TZO VOR/NDB (to leave at FL85 or above) - BERGA, then turn left until join RDL311 ORI VOR and proceed via ADARI (RDL311/16 NM ORI VOR/DME) - NIKMO (RDL311/30 NM ORI VOR/DME), then turn right until join RDL331 TZO VOR inbound to ABESI (RDL331/41 NM TZO VOR/DME).

MCL: RDL311/5NM ORI VOR/DME, FL125; ADARI, FL140;
ABESI, FL140/150 in dipendenza di Zurigo QNH/depending on Zurich QNH.

ABESI 7T

Procedere via ORI VOR (da lasciare a FL105 o più) - ADARI (RDL311/16 NM ORI VOR/DME) - NIKMO (RDL311/30 NM ORI VOR/DME), quindi virare a destra fino ad intercettare e seguire RDL331 TZO VOR per il punto ABESI (RDL331/41 NM TZO VOR/DME).

Proceed via ORI VOR (to leave at FL105 or above) - ADARI (RDL311/16 NM ORI VOR/DME) - NIKMO (RDL311/30 NM ORI VOR/DME), then turn right until join RDL331 TZO VOR inbound to point ABESI (RDL331/41 NM TZO VOR/DME).

MCL: RDL311/5NM ORI VOR/DME, FL125; ADARI, FL140;
ABESI, FL140/150 in dipendenza di Zurigo QNH/depending on Zurich QNH.

CANNE 7R

Procedere via TZO VOR/NDB (da lasciare a FL85 o più) - BERGA, quindi virare a sinistra fino ad intercettare e seguire RDL311 ORI VOR e procedere via ADARI (RDL311/16 NM ORI VOR/DME) - NIKMO (RDL311/30 NM ORI VOR/DME) - CANNE (RDL311/46 NM ORI VOR/DME).

Proceed via TZO VOR/NDB (to leave at FL85 or above) - BERGA, then turn left until join RDL311 ORI VOR and proceed via ADARI (RDL311/16 NM ORI VOR/DME) - NIKMO (RDL311/30 NM ORI VOR/DME) - CANNE (RDL311/46 NM ORI VOR/DME).

MCL: RDL311/5NM ORI VOR/DME, FL125; ADARI, FL140;
CANNE, FL140/150 in dipendenza di Zurigo QNH/depending on Zurich QNH.

CANNE 7T

Procedere via ORI VOR (da lasciare a FL105 o più) - ADARI (RDL311/16 NM ORI VOR/DME) - NIKMO (RDL311/30 NM ORI VOR/DME) - CANNE (RDL311/46 NM ORI VOR/DME).

Proceed via ORI VOR VOR (to leave at FL105 or above) - ADARI (RDL311/16 NM ORI VOR/DME) - NIKMO (RDL311/30 NM ORI VOR/DME) - CANNE (RDL311/46 NM ORI VOR/DME).

MCL: RDL311/5NM ORI VOR/DME, FL125; ADARI, FL140;
CANNE, FL140/150 in dipendenza di Zurigo QNH/depending on Zurich QNH.

OSKOR 8R

Procedere via TZO VOR/NDB VOR (da lasciare a 5000FT o più) - ORI L - OSKOR.

Proceed via TZO VOR/NDB VOR (to leave at 5000FT or above) - ORI L - OSKOR.

MCL: ORI L, FL95; OSKOR, FL125 (or FL110 if proceeding via AWY B4).

OSKOR 8T

Procedere via ORI L-OSKOR.

Proceed via ORI L-OSKOR.

MCL: OSKOR, FL125 (or FL110 if proceeding via AWY B4).

PAR 8R

Procedere via TZO VOR/NDB-BEKAN-DORIN-PAR NDB.

Proceed via TZO VOR/NDB-BEKAN-DORIN-PAR NDB.

MCA/MCL: BEKAN, 5000FT; DORIN, FL90.

PAR 8S

Procedere via DORIN-PAR NDB.

Proceed via DORIN-PAR NDB.

GEN 8R

Procedere via TZO VOR/NDB-GEN VOR/NDB.

Proceed via TZO VOR/NDB-GEN VOR/NDB.

MCA/MCL: INT RDL015 GEN VOR/RDL066 VOG VOR, 6000FT;
INT RDL015 GEN VOR/RDL099 VOG VOR, FL100.

GEN 8S

Procedere via BEKAN-COD L-GEN VOR/NDB.

Proceed via BEKAN-COD L-GEN VOR/NDB.

MCA/MCL: COD L, 6000FT; INT RDL022 GEN VOR/RDL099 VOG VOR, FL100.

**VOG 8R
(A discrezione ATC/ATC discretion)**

Procedere via TZO VOR/NDB-VOG VOR/NDB.

Proceed via TZO VOR/NDB-VOG VOR/NDB.

MCL: VOG VOR/NDB, FL100.

**VOG 8S
(A discrezione ATC/ATC discretion)**

Procedere via BEKAN-COD L-VOG VOR/NDB.

Proceed via BEKAN-COD L-VOG VOR/NDB.

MCA/MCL: COD L, 6000FT; VOG VOR/NDB, FL100.

KARPI 8R

Procedere via TZO-PIKOT-KARPI.

Proceed via TZO-PIKOT-KARPI.

MCA/MCL: PIKOT, 6000FT; KARPI, FL195.

KARPI 8S

Procedere via BEKAN-PIKOT-KARPI.

Proceed via BEKAN-PIKOT-KARPI.

MCA/MCL: PIKOT, 6000FT; KARPI, FL195.