



**Sezione Provinciale di Bologna**  
**via Triacini 17**  
40138 Bologna  
tel 051/396226-27 fax 051/342642

**SERVIZIO TERRITORIALE**  
**Distretto "Città di Bologna"**  
via Triacini n. 17  
tel. e fax 396116 - tel. tecnici 396257  
segreteria telefonica tel. 3963 19

## **Il rumore da traffico aeroportuale monitorato dalla centralina di Via Zanardi - anno 1999 (periodo Gennaio – Agosto)**

Relativamente al 1999 ARPA Sezione Provinciale di Bologna ha continuato ad eseguire il monitoraggio acustico del traffico aeroportuale sulla Città di Bologna con le stesse modalità tecniche adottate negli anni precedenti.

Dall'analisi dei valori dell'indice di valutazione aeroportuale LVA registrati dalla centralina di monitoraggio posta presso il centro sportivo Pizzoli si riscontra un significativo peggioramento dei parametri acustici a partire dal mese di marzo 1999, con valori di LVA mensili e settimanali analoghi ai valori riscontrati prima del mese di maggio 1998, precedentemente cioè all'emanazione da parte della Direzione Generale dell'Aviazione Civile - Direzione Circoscrizione Aeroportuale di Bologna dei NOTAM 1498 LI del 13.05.98, 1753/98 LI del 18.05.98, 1754/98 LI del 18.05.98, con i quali sostanzialmente si ordinava il decollo per pista 30 (lato opposto alla città) degli aeromobili di Cap.2 - Annesso 16 ICAO, fatte salve solo esigenze meteo e di sicurezza.

Una nota della direzione generale di EUROCONTROL (Organizzazione Europea per la sicurezza della navigazione aerea) indirizzata ad ENAV (ente nazionale assistenza al volo) il 04.05.99 evidenziava due tipologie di problematiche connesse all'incremento dei ritardi del traffico aereo e , conseguentemente all'impossibilità di applicare correttamente i sopracitati NOTAM:

- la iniziale necessita di familiarizzare con i nuovi sistemi introdotti, con i cambiamenti delle strutture degli spazi aerei e delle rotte;
- le azioni militari della NATO in Jugoslavia iniziate il 24 marzo con la conseguente interdizione dello spazio aereo del corridoio in adriatico.

Si ritiene comunque opportuno sottolineare che, indipendentemente dai motivi di cui sopra, l'incremento dei livelli di rumore monitorati è sicuramente dovuto al significativo incremento dei decolli registrati su pista 12 (in direzione della città), in termini sia assoluti che percentuali.

Analizzando i dati forniti da SAB si può osservare che nei primi sette mesi dell'anno in corso il numero complessivo di decolli di aeromobili in direzione della città di Bologna ammonta a 10365, con un aumento di oltre 4000 veicoli rispetto all'analogo periodo del 1997 e oltre 3000 veicoli rispetto al 1998.

Si può inoltre constatare che nel periodo marzo - agosto 1999 sono decollati in direzione della città di Bologna il 60/70 % dei voli complessivamente partiti dall'Aeroporto G. Marconi, contro il 50 % circa dei due anni precedenti;

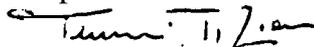
Conseguenza di quanto sopra è stata la registrazione, a partire dal mese di marzo, di valori dell'LVA settimanale (parametro previsto dalla vigente normativa in materia di inquinamento acustico dovuto alle attività aeroportuali) superiori a 65 dB(A), limite che non deve essere superato per le aree di rispetto "A" di cui all'art.6 comma 2 del D.P.C.M. 31.10.97.

Nell'allegata tabella si riporta il confronto dell'indice LVA mensile nel periodo gennaio - agosto degli anni 1998 - 1999.

Si può osservare come la corretta applicazione dei citati NOTAM del maggio 1998 aveva consentito nella stagione estiva dell'anno passato di contenere i livelli di inquinamento acustico, non superando mai il limite di 65 dB(A); stessa cosa non è avvenuta nel corrente anno, determinando per tutto il periodo estivo livelli costantemente superiori al limite previsto per le aree di rispetto "A", con un conseguente incremento delle proteste da parte della cittadinanza esposta.

Il Tecnico competenti in acustica

p.i. Turrini Tiziano



## Decolli pista 12 Anni 1997 - 1998 - 1999

	N° decolli pista 12					% decolli pista 12 su totale				
	1997	1998	1999	99-97	99-98	1997	1998	1999	99-97	99-98
<b>Gennaio</b>	516	746	1069	553	323	31	41	50	19	9
<b>Febbraio</b>	644	848	768	124	-80	42	50	40	-2	-10
<b>Marzo</b>	716	1052	1319	603	267	41	55	58	17	3
<b>Aprile</b>	1147	1130	1428	281	298	64	53	59	-5	6
<b>Maggio</b>	904	1154	1977	1073	823	49	51	72	23	21
<b>Giugno</b>	1041	962	1758	717	796	53	45	64	11	19
<b>Luglio</b>	830	1029	2046	1216	1017	41	46	71	30	25
<b>Tot Anno</b>	5798	8921	10365	4567	3444	49	47	61	12	14