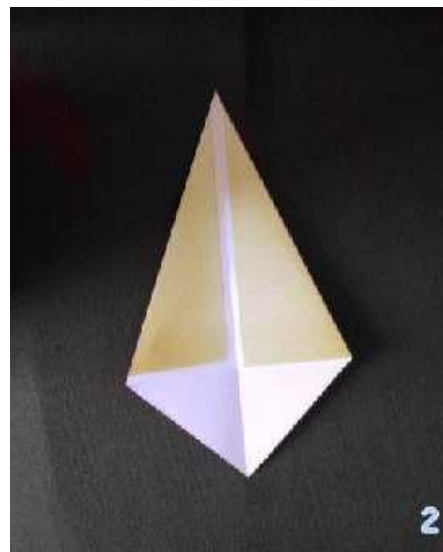
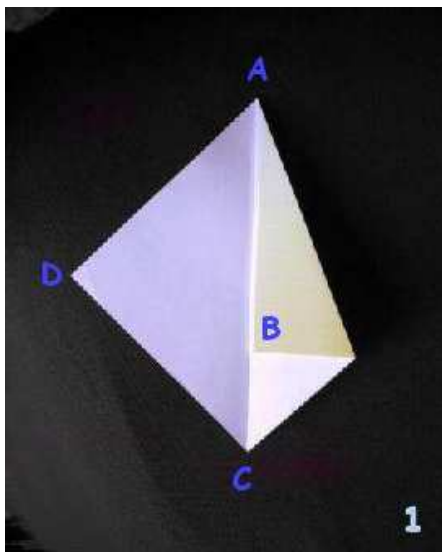


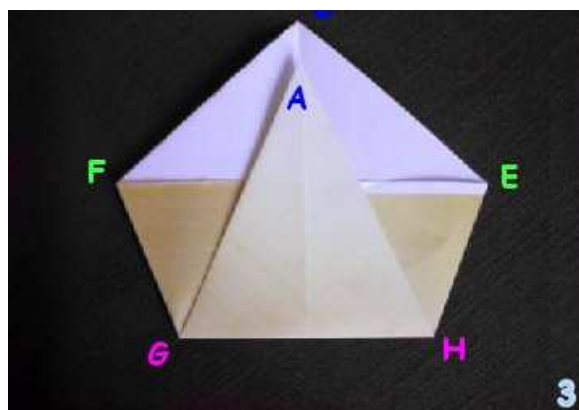


Stiletto: Piani di costruzione

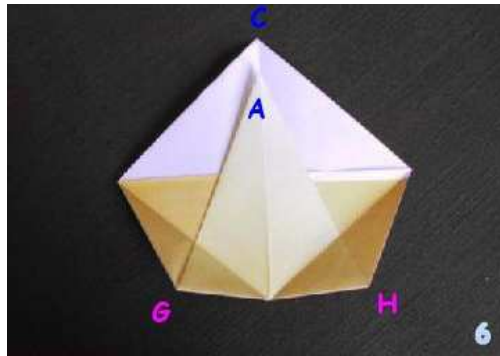
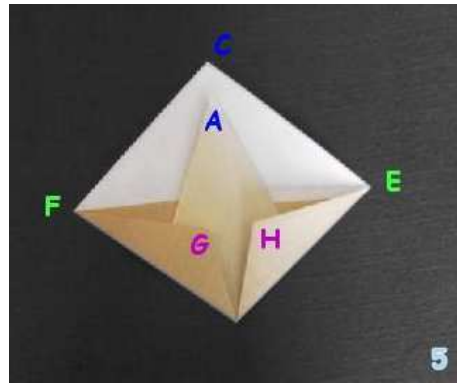
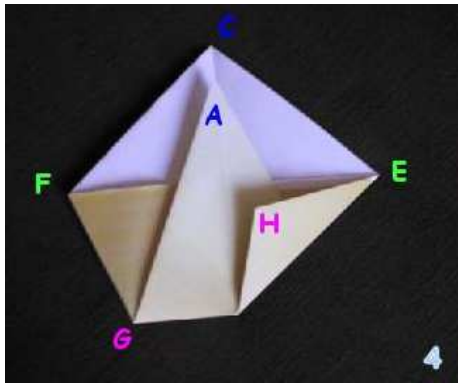
Per realizzare questo aeroplano occorre un foglio quadrato ricavato da una normale pagina formato A4.



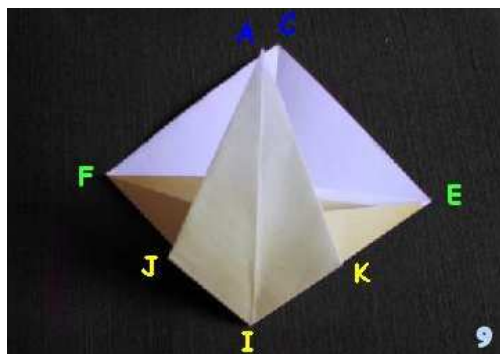
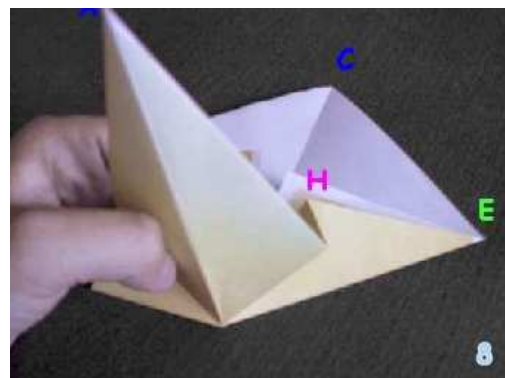
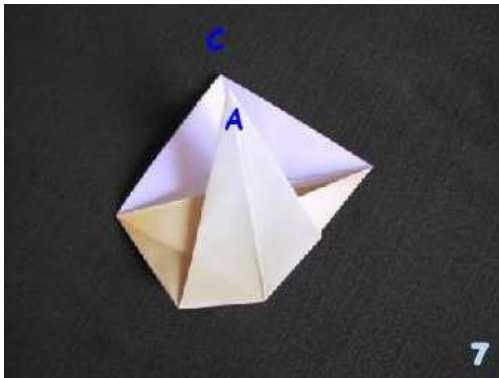
Piegare i lembi B e D lungo l'asse di simmetria.



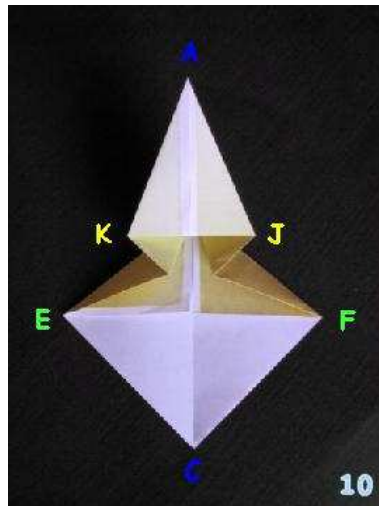
Piegare A all'indietro: questa sarà la prua dell'aereo. Nota: A e C non si sovrappongono, ma rimangono distanziati di un paio di cm lungo la piega centrale.



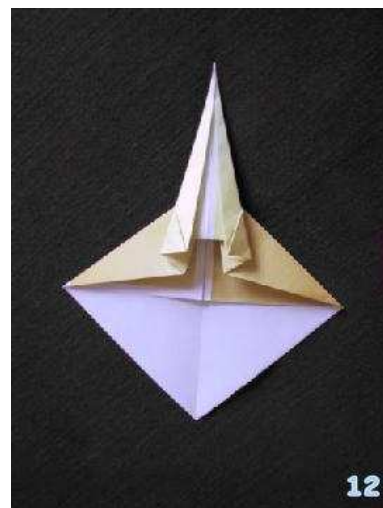
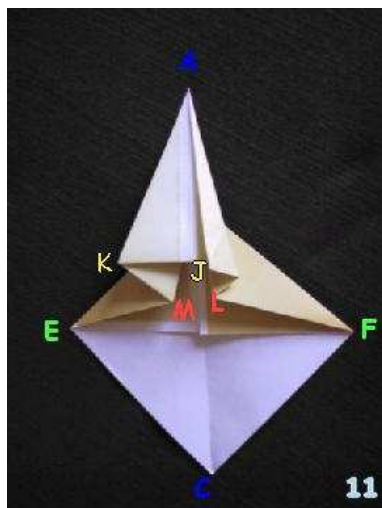
Piegare i lembi G e H come illustrato in Fig. 5, poi riaprire...



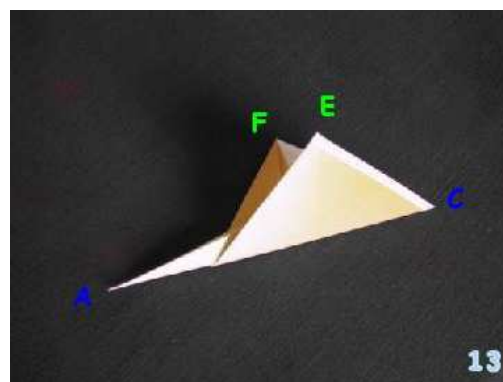
... e ripiegare all'interno, come illustrato nella Foto 8. La foto 9 può essere ingannevole: i punti A e C sono in realtà allineati lungo la piega centrale (anche se non sembra).



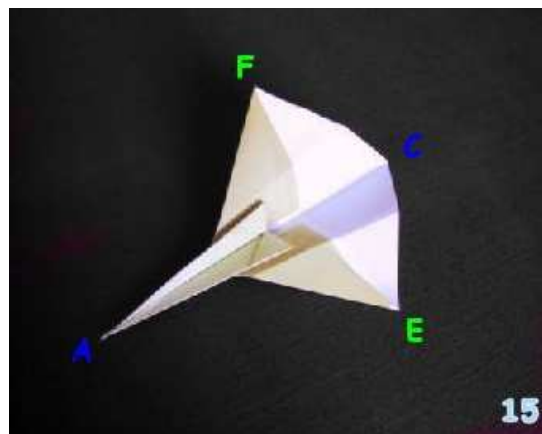
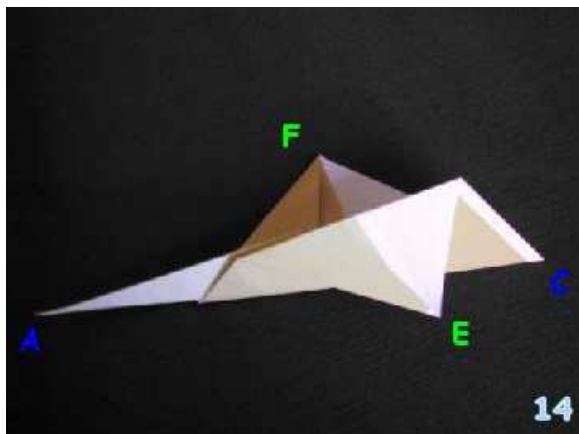
Ruotate il modello di 180° e riaprite la prua (A) verso l'esterno. Fate attenzione all'allineamento: AC deve essere perpendicolare a JK!



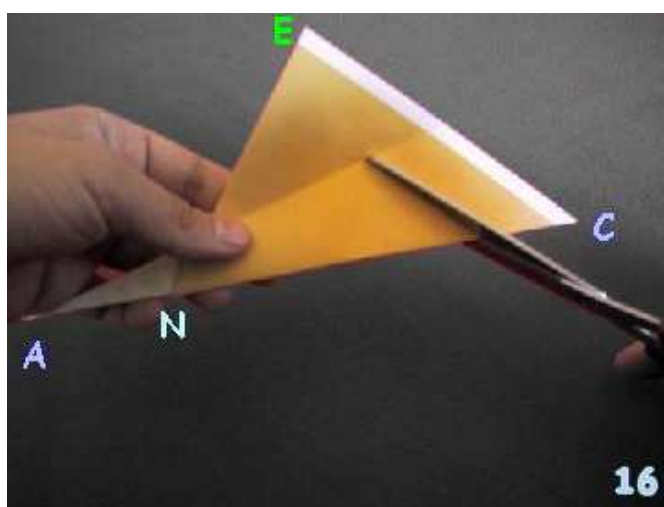
Ripiegate i lembi J e K. La foto 12 mostra il modello visto dall'alto: J e K non si trovano sulla piega centrale, ma in corrispondenza del bordo delle pieghe AL e AM rispettivamente.



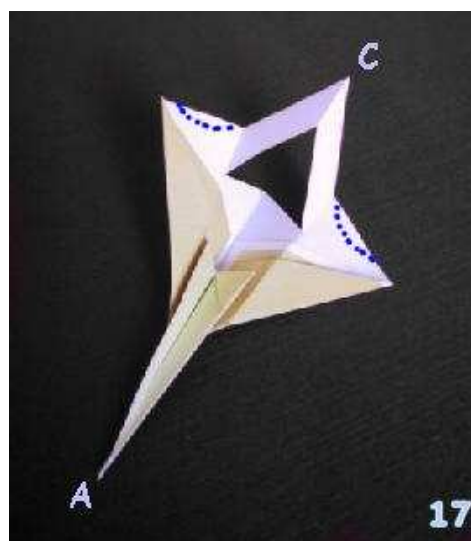
Iniziamo ad impostare l'assetto di volo: piegate il modello lungo l'asse di simmetria, in modo che i vertici J,K,M e L rimangano all'interno...



...quindi realizzate le ali dell'aereo, facendo in modo che il dorso della piega sia all'incirca il proseguimento della parte anteriore.

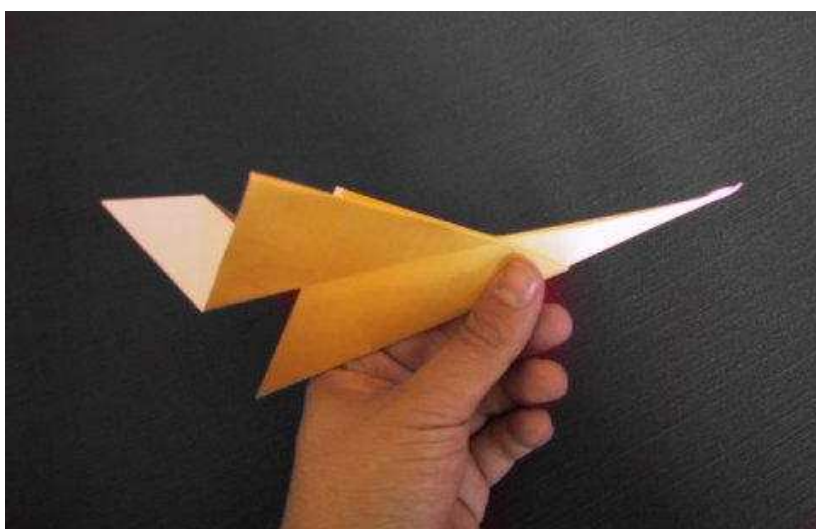


E' ora di metter mano alle forbici: il taglio è parallelo al lato CE, si trova a circa 3/4 della distanza NC ed arriva fino all'attaccatura delle ali.



Invertite la piega della deriva ed il caccia-bombardiere tattico "Stiletto" è pronto al decollo.

Per regolare l'assetto di volo, potete creare dei piccoli stabilizzatori ripiegando verso l'alto le estremità alari e/o realizzare degli alettoni svergolando il bordo d'uscita nell'area evidenziata dalle linee tratteggiate blu.



ATTENZIONE:

Come potete vedere dalle foto, questo aereo ha un profilo molto appuntito. Anche se dopo qualche lancio la punta si "ammorbidisce", vi raccomandiamo vivamente di non lanciare il modello in zone affollate né in direzione di altre persone o animali.