

24 gennaio 2006

COMUNICATO STAMPA

**di: Associazione Pendolari di Piacenza
Associazione Pendolari Val d'Arda
Comitato Pendolari di Lodi**

con riferimento a

Incontro di Bologna del 20/1/2006 sul tema dell'Orario Ferroviario
e a quanto riportato in merito dal relativo comunicato di Trenitalia S.p.A.

INFORMANO che, a differenza di quanto riportato dal comunicato di Trenitalia SpA, nessuno dei presenti all'incontro ha partecipato a titolo di loro rappresentante e che solo il rappresentante dell'ACU (Associazione Consumatori Utenti) è stato delegato a leggere i comunicati delle tre associazioni.

CONFERMANO che la condizione per la loro partecipazione ad incontri con Trenitalia S.p.A è il ritorno all'orario ferroviario in vigore prima dell'11 dicembre 2005 quale punto di partenza per eventuali interventi migliorativi.

PRENDONO ATTO che tali incontri, affrontando con colpevole superficialità i severi problemi che gravano quotidianamente sugli utilizzatori del sistema di trasporto ferroviario, assolvono un ruolo meramente pubblicitario alle azioni di Trenitalia nonché esclusivamente funzionale alle strategie di questa, volte ad aumentare i profitti a spese di viaggiatori e pendolari, vantando inesistenti miglioramenti del servizio.

In particolare nemmeno in questa occasione risulta che siano stati adeguatamente riconosciuti e affrontati i numerosi problemi introdotti con il nuovo orario quali:

- **il drastico peggioramento di cadenzamento del servizio in molte stazioni;**
- **l'allungamento dei tempi di percorrenza di un elevato numero di collegamenti Regionali;**
- **l'aumento diretto e indiretto dei costi di viaggio per viaggiatori e cittadini;**
- **l'introduzione delle "rotture di carico" volte al frazionamento del servizio su base regionale a vantaggio dei più costosi collegamenti IC che, come noto, NON servono diverse stazioni particolarmente utilizzate dai pendolari, con una conseguente drastica riduzione del numero di collegamenti utili da Milano;**
- **l'evidente stato di degrado del materiale utilizzato sulle tratte regionali (convogli datati, sporchi e soggetti a frequenti guasti);**
- **la totale inadeguatezza del materiale IC a svolgere il servizio pendolare.**