

Lettera n. **39**

23 dicembre 2008

Opere viabilità provinciale sempre più a rilento

Con l'approvazione del bilancio di previsione 2009 è stata effettuata la ricognizione sullo stato di attuazione delle opere pubbliche di competenza della Provincia di Udine.

Purtroppo dopo otto mesi della nuova guida dell'On. Fontanini non si riscontra un governo provinciale efficiente riguardo gli interventi che fanno capo al servizio viabilità.

In particolare si evidenziano i seguenti interventi in netto ritardo rispetto al crono programma e ai cospicui finanziamenti ricevuti dalla regione quando era guidata dal "faraone" Illy (*dati al 31 agosto 2008*):

- **PRUSST** Udine nord/Tresemene (€ 3,9 milioni di opere realizzate su totali € 26,6 milioni);
- **Tangenziale est** di Udine tra Salt e Cerneglons (finanziamento regionale di 8,85 milioni del 2004 e solamente in questi ultimi mesi del 2008 è stata affidata la progettazione – 4 anni di inerzia assoluta!!!);
- Varianti di Manzano e Premariacco;
- Eliminazione passaggi a livello di S. Caterina (Pasian di Prato), Risano (Pavia di Udine) e Palmanova;
- Sistemazione incrocio semaforico - tangenziale ovest SS.13 e SP 89 a Basaldella.

Nel complesso al 31 agosto 2008 sono state realizzate opere programmate e deliberate negli anni precedenti al 2008 per "soli" **17,6 milioni** di euro su complessivi **113,8 milioni**. La percentuale di raggiungimento degli interventi si attesta ad un miserevole **15,4%**. Rimangono fermi nelle casse della provincia per fondi viabilità "ante 2008" somme di ben **95 milioni** di euro a cui andranno ad aggiungersi quelli fermi dell'esercizio finanziario 2008.

Infine un altro dato sconcertante è quello dei residui di bilancio fermi per le manutenzioni: non sono stati impegnati **4 milioni** di euro per le riasfaltature. Se ai fondi inutilizzati dal 2005 al 2007 aggiungiamo anche i **2,5 milioni** congelati del 2008 il plafond che gonfia le casse di Palazzo Belgrado ma non copre i buchi delle strade sale ad oltre 6,5 milioni di euro. Così grazie all'inerzia delle giunte provinciali di centrodestra che si sono susseguite dal 1999 ad oggi, oltre ad avere uno stato pessimo della situazione viaria nel territorio friulano, si rischia di mettere in crisi il sistema delle piccole-medie imprese impegnate nel settore edilizio-stradale nella nostra provincia.

Auguriamoci solo che il **2009** sia un anno meno critico per quanto riguarda la sicurezza stradale e che l'Amministrazione provinciale di Udine operi quella svolta positiva in merito alla realizzazione degli interventi sempre più urgenti che fanno capo al servizio viabilità di Palazzo Belgrado.

PROVINCIA DI UDINE - SERVIZIO VIABILITA'

SITUAZIONE OPERE FINANZIATE NEGLI ANNI PRECEDENTI E NON REALIZZATE

n	Descrizione	Anno di impegno fondi	Importo totale	Importo liquidato 2008 (€)	% realizz.	Fonti di finanziamento
1	INTERVENTI VIABILITA' e URBANIZZAZIONI PRUSST - SISTEMA URBANO UDINE NORD / TRESEMANE	2000-2006	26.667.148,03	3.880.595,25	14,6%	Fondi regionali e statali
2	Lavori di realizzazione della variante di Premariacco	2000-2002	12.554.093,17	1.889.947,92	15,1%	BOP/Mutuo
3	Variante di Manzano	2003-2006	3.450.000,00	74.410,53	2,2%	BOP/Fondi regionali
4	Realizzazione strada complanare all'autostrada Venezia Trieste, tratta Ronchis di Latisana San Giorgio di Nogaro.	2002	4.648.112,09	189.269,91	4,1%	Mutuo
5	Eliminazione p.l. S. Caterina (Pasian di Prato)	2004	5.267.860,37	223.772,88	4,2%	Fondi regionali
6	Eliminazione p.l. Pavia di Udine (Risano) e Palmanova	2004	4.087.047,26	164.352,23	4,0%	Fondi regionali
7	Completamento circonvallazione nord est di Udine fra Salt e il Bivio Oselin presso Cerneglons compresa la sistemazione dei raccordi alla SS 54	2004	8.850.000,00	8.708,00	0,1%	Fondi regionali
8	Sistemazione a livelli sfalsati dell'incrocio semaforizzato esistente tra la SS 13 (tangenziale ovest di Udine) e la S.P. 89 in località Basaldella.	2004	7.350.000,00	282.992,52	3,9%	Fondi regionali-
9	Collegamento S.P. 39 a S.P. 75 - Codroipo ferrata - Varmo Madrisio (mutuo); Completamento collegamento SP del Varmo e SP di Madrisio variante di Muscletto	2002-2006	4.770.135,36	41.010,37	0,9%	Mutuo e BOP
10	Sistemazione e ristrutturazione area fiera, restauro parco storico monumentale aree verdi e palazzina centro visite per orto botanico in comune di Udine	2003	2.000.000,00	118.642,23	5,9%	Fondi regionali e statali
11	INTERVENTI DIVERSI VIABILITA' BASSA e MEDIO FRIULI	2000-2006	4.992.814,65	1.498.318,99	30,0%	Fondi regionali, mutuo e BOP
12	INTERVENTI DIVERSI VIABILITA' COLLINARE - GEMONESE	2000-2007	4.507.874,14	274.276,15	6,1%	Fondi regionali, mutuo e BOP
13	INTERVENTI DIVERSI VIABILITA' VALLI DEL TORRE-NATISONE	2004-2006	2.345.000,00	1.665.971,63	71,0%	Fondi regionali, mutuo e BOP
14	INTERVENTI DIVERSI VIABILITA' SS.PP. DELLA MONTAGNA - CARNIA/TARVISIANO (messa in sicurezza - ripristini - consolidam.manufatti - manutenz.straord e punti neri)	2004-2207	6.130.000,00	1.604.491,26	26,2%	Fondi regionali, mutuo e BOP
15	MANUTENZIONI E RIBITUMATURE STRADE PROVINCIALI - interventi manutenzioni straordinarie patrimonio stradale (residui passivi anni 2005-2006-2007)	2005-2007	6.245.000,00	1.961.718,63	31,4%	Mutuo/BOP
16	Pista ciclabile Alpe Adria tratto Camporosso-Malborghetto-Valbruna-Pontebba-Tronco C	2003-2006	2.833.915,00	2.387.018,90	84,2%	BOP e fondi regionali
17	ITINERARI CICLABILI MEDIO FRIULI - (Destra Bassa del Torre e Rosazzo)	2004	2.440.245,43	188.357,58	7,7%	Fondi regionali
18	INTERVENTI DIVERSI ITENERARI CICLABILI TURISTICI - (Grado-Palmanova e Lignano)	1999-2002	4.722.522,16	1.103.654,55	23%	Fondi regionali, mutuo e fondi Comune Lignano
TOTALE			113.861.767,66	17.557.509,53	15,4%	