

# Ferrovia Roma – Civita Castellana – Viterbo



<http://pendolariromanord.com>

## Stato attuale della linea

Ultimo aggiornamento: Ve 26/09/2014

Comitato Pendolari Ferrovia Roma Nord



# Sommario

***Infrastruttura***

***Orario di Servizio***

***Informazione all'Utenza***

***Evasione tariffaria***

***Materiale rotabile***

***TPL su Gomma di adduzione alla Ferrovia***

***Eventi di rilievo***

***Aziende ed Enti correlati***

# Infrastruttura

Lo **stato di efficienza** della **linea**, degli **edifici** e dei **rotabili** è **scarsa**.

È necessario **sorvegliare** i depositi onde prevenire il disegno di **graffiti** sui treni (oltre che l'accesso abusivo di per sé).

La linea è a **binario singolo** tra Montebello e Viterbo (a meno di alcune stazioni che sono dotate di ulteriori binari per permettere gli incroci tra i treni).

Le **banchine** delle stazioni extraurbane (e quelle di Piazzale Flaminio) non sono a raso.

I **varchi di accesso** delle stazioni extraurbane non comprendono un varco largo, atto a permettere l'accesso delle carrozzine e dei mezzi di soccorso. Sono stati predisposti degli appositi cancelli, ma la segnaletica dev'essere installata.

L'**informazione** al pubblico è assente salvo alcuni monitor di stazione che devono però essere attivati da **personale presente in loco** (aggiornamento: **da inizio Settembre 2014 è in sperimentazione il comando di alcuni monitor da remoto**). Sono presenti **altoparlanti**, ma anche questi non sono utilizzabili a distanza.



# Orario di Servizio

I treni **extraurbani** sono troppo pochi e non cadenzati, con **intere fasce orarie non servite**, in particolare nei giorni festivi.

**Dopo avere risolto il problema delle soppressioni**, il Comitato propone di potenziare **in via sperimentale** il servizio nei giorni di Venerdì e Sabato (fine settimana), come già accade in alcune linee diurne nel centro di Roma e diverse linee notturne, sempre a Roma, oltre che per la ferrovia Roma-Lido nel giorno di sabato (ultime partenze a 00:00 anziché 23:30). Tale decisione deriva dalla consultazione dedicata con membri del Comitato sul gruppo Facebook. Si sottolinea che **prima bisogna azzerare le soppressioni**, che non permette il **rispetto dell'Orario di Servizio**.

Il **raddoppio della ferrovia** fino a Riano (come da Carta dei Servizi 2013) farebbe aumentare moltissimo la domanda di trasporto con la conseguente revisione di orari, turni, rotabili ecc..

La ferrovia ha un **altissimo potenziale turistico**: il ripristino del **Treno della Tuscia** porterebbe notevole beneficio e introiti ad ATAC e a Regione Lazio stessa, grazie al richiamo dei luoghi d'interesse dell'**Alto Lazio** (come confronto, si vedano i treni straordinari turistici della ferrovia Sulmona – Isernia gestita da RFI).

# Informazione all'Utenza

In ogni stazione dovrà essere presente la **diffusione sonora** che annunci il prossimo treno in arrivo (tratta extraurbana) o i prossimi (come la metropolitana di Roma, per la tratta urbana). E, ovviamente, avvisi di carattere generale. Dovranno essere inoltre presente 1) un **monitor di stazione** e, come Piazzale Flaminio, un **monitor per ogni binario**, che dovrà però essere visibile **da tutta la banchina** e non solo in testa.

La suddetta informazione al pubblico dovrà essere **automatica e presente anche sul web** (come **ViaggiaTreno** di Ferrovie dello Stato Italiane).

Chiediamo la notifica tramite **Twitter** costante e tempestiva degli aggiornamenti del sito web, e soprattutto, la **coordinazione** tra le varie strutture/uffici, **tuttora non del tutto efficiente**, soprattutto nei giorni **festivi**: si riscontrano casi di informazioni diffuse **solo nelle stazioni**.

I cartelli con i **nomi** delle stazioni sono troppo piccoli e non sono illuminati. Dovrà essere installato, alternativamente, un pannello illuminato o un lampioncino sopra il cartello. Da ultime esperienze confermiamo che con il **vetro oscuro** di sera i nomi **non sono visibili**.

# Evasione tariffaria

Nonostante con l'installazione dei varchi la situazione sia migliorata, l'**evasione tariffaria** è ancora molto diffusa.

Allo stato attuale del flusso dei viaggiatori, raccomandiamo la presenza dei **verificatori** la mattina di un giorno **a sorpresa** dal lunedì al venerdì dalle ore 07:30 alle ore 09:00 alle stazioni di **Montebello, La Giustiniana, Prima Porta, La Celsa e Saxa Rubra** e dalle 17:30 alle 19:00 a **Piazzale Flaminio**, nonché nella tratta **extraurbana**.

Parallelamente alla verifica, la **sicurezza** è scarsa. Una **Guardia Particolare Giurata** o anche **personale Assistenza Clienti ATAC** all'interno delle carrozze è senz'altro utile a scoraggiare fenomeni "tipici" come fumo, piedi sui sedili, insudiciamento con cibo o altro. Anche **la sola presenza** può aiutare.

Da Luglio 2013 fino a Novembre 2013 sono apparsi sporadicamente dei verificatori **a bordo del treno**. Da riscontro dei membri del Comitato, l'iniziativa è quanto mai apprezzata.

Il Comitato sottolinea come i varchi di accesso siano inefficienti: con quelli ad ante di vetro scorrevoli è possibile l'**accodamento**, mentre i "tripodi" sono facilmente **scavalcabili**. La soluzione ideale è il varco "**da stadio**"; in alternativa, in entrata si può **anteporre all'anta di vetro un tripode**, e in uscita applicare un **pannello verticale mobile** che impedisca l'entrata dall'uscita, o ancora sempre in uscita una porta ermetica ad altezza uomo **apribile solo dall'interno**. Un altro suggerimento è l'**inversione** (ante in uscita contro l'ingresso contromano e tripodi in entrata contro l'accodamento).

# Materiale rotabile

Attualmente sono usati treni di tipo **TIBB** (storici, usati per le manovre solo nella parte alta della linea), **Firema E84** (penultima generazione, urbani ed extraurbani, senza condizionamento d'aria né ventilazione forzata), **Alstom MRP236E** (ultima generazione, solo extraurbani, con condizionamento d'aria).

I treni Firema urbani sono ben abitabili ma hanno il **grave problema dell'assenza anche della sola ventilazione forzata**: a Piazzale Flaminio in sosta d'estate si raggiungono anche i 36 gradi centigradi (come documentato con fotografie dal Comitato) nel vano passeggeri.

I treni Alstom, se **usati nella tratta extraurbana e senza l'effettuazione del servizio urbano**, risultano invece essere adatti.

È importante l'utilizzo del materiale **adatto** alla tratta: urbana ed extraurbana. Il materiale extraurbano nella tratta urbana causa **sovraffollamento**. Il materiale urbano nella tratta extraurbana ha invece problemi di **comodità** per il **lungo viaggio**, senza contare i **servizi igienici** assenti.

I nuovi **Firema Beta2 Freccia Flaminia** in configurazione **urbana** dovranno avere un numero limitato di posti, con una sola fila di sedili “per lungo” (come i treni S/300 o “CAF” usati nella metropolitana di Roma), in modo da favorire l'ingresso e la movimentazione di un maggior numero di passeggeri: per un viaggio di al massimo 30 minuti (Piazzale Flaminio – Montebello), è preferibile la maggior capienza alla comodità. Al contrario, i nuovi treni **extraurbani** dovranno privilegiare la comodità e avere i servizi igienici **funzionanti**. Si raccomandano anche dei trattienitesta laterali, gettacarta e frangivento ai finestrini per la pioggia.

Tutti i nuovi treni dovranno avere il **condizionamento d'aria** e la **ventilazione forzata** come opzione. e i **finestrini** non dovranno essere **sigillati e/o a bocca di lupo**. Inoltre le **casse**

# TPL su Gomma di adduzione alla Ferrovìa



Saxa Rubra: attestazione della linea bus 334 a Saxa Rubra anziché Grottarossa, vista l'utenza praticamente nulla nel tratto Saxa Rubra – Grottarossa, e il periodico **rallentamento** subito sulla via Flaminia verso il centro città nella mattina.

Montebello: deviazione della linea bus 020 alla stazione di Montebello almeno in caso di sospensione del servizio ferroviario, senza il quale **non è possibile raggiungere la stazione e l'eventuale mezzo privato parcheggiato**.



# Eventi di rilievo 1/4

18/12/2003: incidente **mortale** nel deposito a Pian Paradiso

20/04/2010: incidente a La Celsa

10/03/2011: incidente al passaggio a livello di Riano con un'automobile

07/05/2011: svio in località La Fornacchia a causa di un oggetto metallico posto sui binari

26/07/2012: molte soppressioni e intervento delle Forze dell'Ordine a Piazzale Flaminio

03/10/2012: carro di servizi bloccato a Due Ponti che rende la linea a binario unico

05/12/2012: servizio interrotto per ghiaccio tra Bagnaia e Ponzano

13/12/2012: treno guasto a Sacrofano

07/01/2013: 57% di treni soppressi

05/04/2013: incidente al passaggio a livello di Castelnuovo di Porto con un'automobile

06/05/2013: incidente al passaggio a livello di Castelnuovo di Porto con uno scuolabus

29/05/2013: incidente al passaggio a livello di Magliano Romano con un'automobile

04/06/2013: sospensione della tratta urbana per albero pericolante ad Acqua Acetosa

# Eventi di rilievo 2/4

02/07/2013: incidente al passaggio a livello di Magliano Romano con un'automobile

01/10/2013: mancata apertura delle stazioni durante la fascia di garanzia 17:00 – 20:00 dello sciopero con passeggeri impossibilitati a entrare o uscire

27/12/2013: svio a Bagnaia

28/12/2013: incidente al passaggio a livello di Riano con un'automobile

02/01/2014: incidente **mortale** al passaggio a livello di Castelnuovo Di Porto con un'automobile

13/02/2014: svio a La Giustiniana con un **ferito** lieve

19/03/2014: durante lo sciopero di 24 ore, doppio guasto a Piazzale Flaminio e Acqua Acetosa nella fascia di garanzia 17:00 – 20:00, con conseguente estremo disagio per i viaggiatori.

25/03/2014: guasto ai treni 606 e 714

26/03/2014: guasto e conseguente soppressioni di diversi treni urbani tra le 06:30 e le 08:25

27/03/2014: guasto al treno 714

16/04/2014: treno 610 limitato a Sacrofano per inconveniente tecnico

# Eventi di rilievo 3/4

22/04/2014: svio a La Fornacchia

08/05/2014: furto di rame a Campi Sportivi

10/05/2014: incidente al passaggio a livello di Bagnaia con un'automobile

11/05/2014: furto di rame a Campi Sportivi

27/05/2014: incidente al passaggio a livello di Magliano Romano con un'automobile

29/05/2014: incidente **mortale** al passaggio a livello di **Civita Castellana** (o tra **Catalano e Faleri**, da verificare) con un'automobile

04/06/2014: arresto del materiale che effettuava il treno 500 dopo Acqua Acetosa per un presunto calo di tensione

06/06/2014: stazione di Centro RAI vandalizzata (anta a vetro del varco largo in frantumi)

10/06/2014: scoppio del pantografo con scintille sul materiale che effettuava il treno urbano delle 17:18 Piazzale Flaminio > Montebello

13/06/2014: intervento tecnico a stazione Montebello

17/06/2014: treno guasto ad Acqua Acetosa

# Eventi di rilievo 4/4

25/06/2014: treno guasto a Saxa Rubra

08/07/2014: danneggiamento di una centralina nei pressi di Riano e conseguente sospensione del servizio tra Civita Castellana e Montebello

22/07/2014: ritardi nella tratta Vignanello – Civita Castellana in entrambi i sensi a causa del maltempo

31/07/2014: investimento a Rignano Flaminio e conseguente interruzione della tratta Civita Castellana – Morlupo in entrambi i sensi

23/09/2014: 1) guasto al treno 611 (cancellato tra Sant'Oreste e Piazzale Flaminio) e 2) guasto al treno urbano delle 18:42 Piazzale Flaminio > Montebello (cancellato tra Monte Antenne e Montebello)



# Aziende ed Enti correlati

**ATAC S.p.A.:** gestore

**Roma Capitale:** socio unico di ATAC S.p.A.

**Regione Lazio:** proprietario

**AREMOL:** Azienda Regionale per la Mobilità (bandi di gara per l'infrastruttura)