

# SMONTAGGIO DEI PNEUMATICI PER LA SOSTITUZIONE DELLE CAMERA D'ARIA

© Luca Carovano per "Moto & Turismo on/off road" [vietata ogni pubblicazione non autorizzata](#)

## PREFAZIONE

Forate un pneumatico e siete distanti da un gommista o un centro abitato?  
La vostra moto monta cerchi a raggi di tipo tradizionale con camere d'aria?  
Nessun problema!!

Questo documento ha lo scopo di istruire ogni motociclista sulle operazioni di sostituzione delle camere d'aria e su tutto l'occorrente necessario da portare sempre con se durante i vostri raid o gite fuori porta!

## LISTA DELL'OCCORRENTE

- 1) Controllate la dotazione di attrezzi della vostra moto.  
Potrebbero mancare delle chiavi necessarie a smontare il cerchio dalle forcelle o essere di pessima qualità.  
In tal caso fornitevi di buoni utensili adatti allo scopo.
- 2) Due leve smontagomme, acquistate e sempre disponibili sul catalogo [TOURATECH](#).
- 3) Per il gonfiaggio del pneumatico ho deciso di dotarmi di una affidabile e compatta pompa manuale per Mountain Bike.  
Sempre sul catalogo [TOURATECH](#), si possono acquistare pompe di vario genere specifiche per l'uso motociclistico.
- 4) Una camera d'aria per il pneumatico anteriore.
- 5) Una camera d'aria per il pneumatico posteriore.



© Luca Carovano per "Moto & Turismo on/off road" [www.mototouronoffroad.it](http://www.mototouronoffroad.it)  
[vietata ogni pubblicazione non autorizzata](#)

## **SMONTAGGIO DEI PNEUMATICI.**

*Tratto da "LA TUA MOTO" di Maurizio Romanini*

E' un'operazione che assai raramente capita di dover compiere, affidandola di solito al gommista, tuttavia bisogna sapere come si fa per far fronte a situazioni d'emergenza.

Per prima cosa si smonta la ruota e si sgonfia completamente il pneumatico.

Poi si pratica un segno di riferimento in corrispondenza della valvola (se si vuole riutilizzare la stessa copertura) e si allenta la sua rotella di fermo.

Quindi si scollano i fianchi del pneumatico dal bordo del cerchio, operazione da eseguire sia con le leve smontagomme, che con i piedi, cioè salendoci sopra.

Dopo aver fatto ciò da entrambi i lati si passa allo smontaggio infilando le leve smontagomme tra pneumatico e cerchio, una dopo l'altra, alla distanza di circa dieci centimetri.

Mentre si piazzano queste leve, fare attenzione a che quelle messe in precedenza non mollino la presa.

Dopo la seconda leva, se il lavoro viene eseguito correttamente, di solito il fianco del pneumatico tende ad uscire e lo smontaggio diventa più agevole, al punto che potrà essere completato a mano. Importante è porre la massima attenzione a non rovinare, durante le operazioni di smontaggio, i bordi del cerchio.

Lo smontaggio di un solo lato è già sufficiente per togliere la camera d'aria, che può venire estratta afferrandola con la mano.

Tuttavia è bene smontare anche l'altro fianco della copertura, onde poter procedere ad un esame accurato dell'interno, rilevando l'eventuale presenza di corpi estranei o malformazioni dannose alla camera d'aria.

In particolare dopo ogni foratura bisogna essere sicuri che ciò che l'ha provocata non sia ancora infilato nella gomma.

Se la camera d'aria ha una piccola lesione può essere riparata applicandovi con il mastice le apposite toppe, previa pulizia della parte con carta vetrata, mentre se la lesione è di grandi dimensioni la camera d'aria deve essere sostituita.

Le camere d'aria nuove devono essere sempre gonfiate prima del montaggio, onde eliminare le pieghe formatesi nella scatola.

Talvolta si incappa in una serie di forature apparentemente inspiegabili e in tal caso bisogna effettuare un minuzioso controllo del cerchio e del pneumatico individuando ciò che può causarle. Per rimontare il pneumatico porre prima un lato della copertura sul cerchio, utilizzando sempre le leve smontagomme, infilare poi la camera d'aria e quindi l'altro fianco sul cerchio.

Particolare attenzione deve essere usata per non "pizzicare" con le leve, durante il montaggio del pneumatico, la camera d'aria.

Talune coperture hanno indicato su di un fianco il senso di rotazione, rappresentato con una freccia, che deve essere rispettato durante il montaggio.

Dopo aver fatto assestare la gomma attorno al cerchio, aiutandosi con le mani, iniziare il gonfiaggio, in maniera lenta e progressiva, portando la pressione a quella d'esercizio.



© Luca Carovano per "Moto & Turismo on/off road" [www.mototouronoffroad.it](http://www.mototouronoffroad.it)  
**vietata ogni pubblicazione non autorizzata**