



ANDREA GAIL

1991

USA

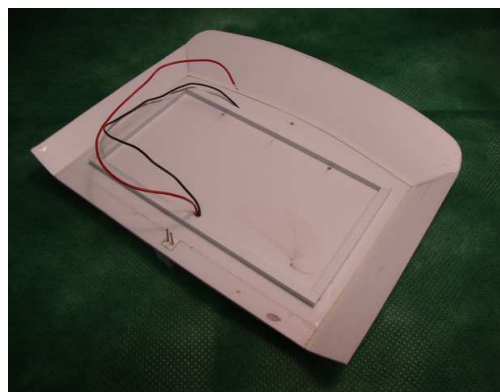
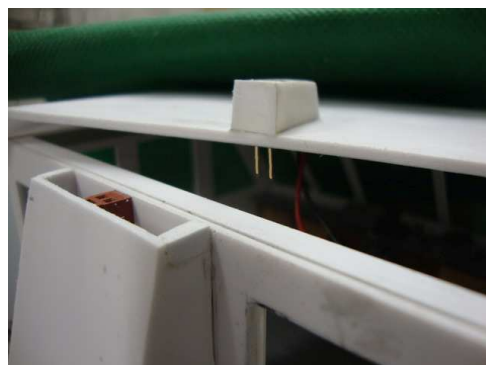
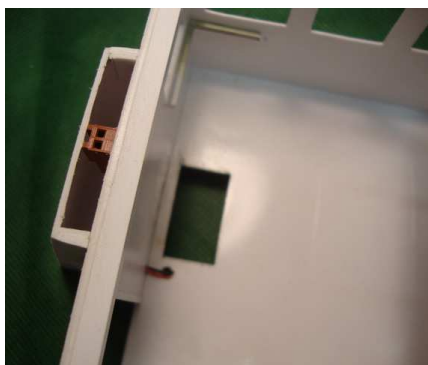
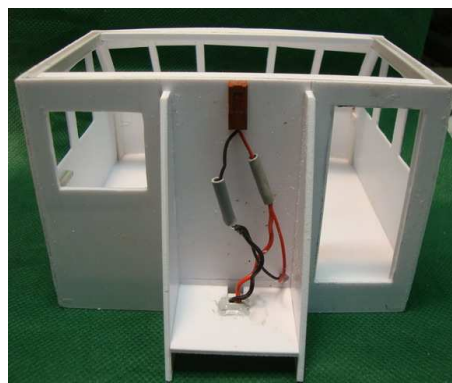
PROGETTAZIONE E COSTRUZIONE DEL MODELLO NAVIGANTE R. C.

2° PARTE

3 – CABINA DI COMANDO

Cominciamo con la cabina di comando che è la più complessa, poiché voglio realizzare anche l'arredamento interno il più fedelmente possibile alle foto prese dal film; Inoltre questa cabina deve essere asportabile per permettere di vedere la sottostante cabina cucina-soggiorno. Altra particolarità è quella del tetto rimovibile per poter osservare anche l'interno di questa. La difficoltà di tutto questo lavoro risiede nel fatto che devo realizzare dei collegamenti elettrici mobili per alimentare le varie parti di questa cabina.

Il principale l'ho già posizionato sul ponte di castello e a questo fa riscontro lo spinotto femmina solidale con la parete posteriore della cabina. Il secondo spinotto femmina l'ho posizionato sempre nella parete posteriore della cabina e su questo si impegna lo spinotto maschio solidale con il tetto.

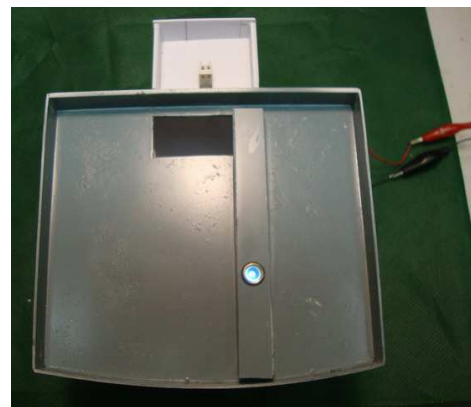


I collegamenti elettrici tra gli spinotti sono alloggiati all'interno della tuga che serve da areazione all'apparato motore e che è posizionata sul lato posteriore della cabina comando; in questa tuga fanno capo anche i collegamenti elettrici alloggiati sotto il pavimento della cabina. Quelli per il tetto fanno capo allo spinotto

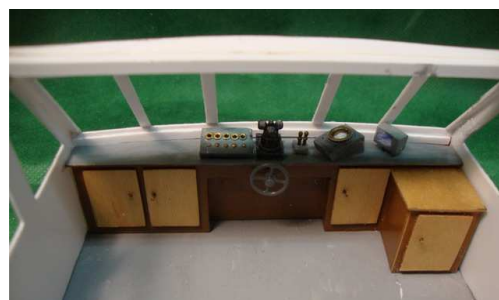
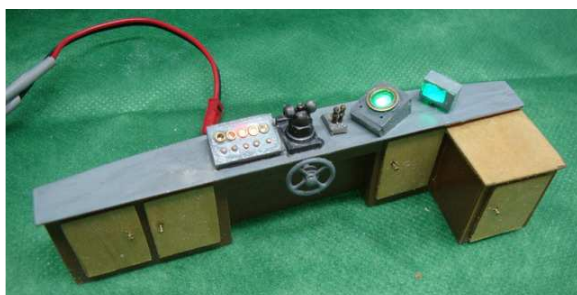
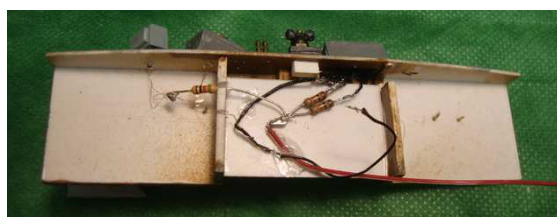
superiore e sono nascosti nell'intercapedine ricavata nella parte del tetto che si incastra tra le pareti della cabina.

Il fondo della cabina l'ho costruito con una lastra di polistirene da 2 mm e sotto a questo ho costruito un tunnel che mi serve per posizionare la plafoniera al centro del tavolo e per portare i fili di alimentazione all'impianto elettrico del cruscotto, al fax e alla lampada da tavolo. Nella plafoniera ho posizionato un led bianco ad alta luminosità, con relativa resistenza. I fili che alimentano i led del fax e della lampada da tavolo, che escono dal pavimento a lato della porta, saranno alla fine nascosti dal battiscopa.

Nelle foto che seguono si vede anche la botola che permette la comunicazione tra le due cabine, tramite una scala a pioli.



Nelle foto seguenti il pannello strumenti illuminato prima del posizionamento sul cruscotto, le 3 resistenze di carico dei led (1 per 4 led bianchi, 1 per 1 led rosso, 1 per 2 led verdi), il mobile cruscotto completo di pannello strumenti, bussola, comandi motore, radar e gps prima e dopo il posizionamento nella cabina.



Tutta la cabina è rivestita con perlinato che ho riprodotto con strisce di impiallacciatura di noce; a terra c'è il battiscopa e a livello dei finestrini delle strisce che tengono in posizione i vetri, questi sono incollati ai montanti con gocce di vetro sintetico e i montanti sono rivestiti con strisce di impiallacciatura.



Nello spigolo posteriore sinistro ho posizionato il tavolo da carteggio con tutti gli strumenti, una carta nautica, un lume da tavolo funzionante e una radio portatile; nella mensola superiore diverse carte nautiche arrotolate. Sulla parete posteriore oltre al fax (con le spie illuminate) ho posizionato un calendario, l'ordine di servizio e alcune fotografie.

Arrivato a questo punto mi hanno fatto notare che i finestrini anteriori della cabina erano tutti delle stesse dimensioni, mentre io erroneamente avevo fatto il centrale più ampio; mi hanno fatto avere una nuova foto della nave, vista dalla prua, e quindi è stato necessario rifarli.

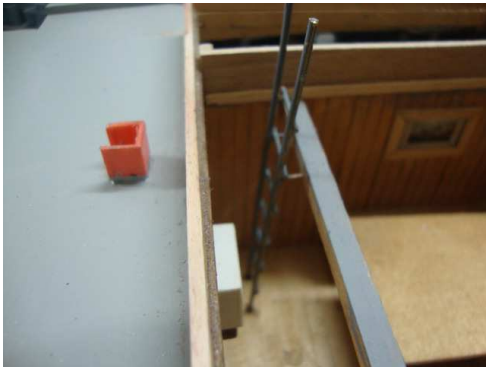


L'operazione non ha comportato un grosso lavoro perché i montanti si sono scollati rapidamente senza danneggiare il resto della cabina e così ho corretto l'errore.

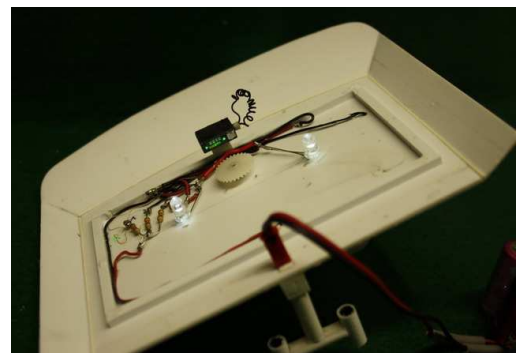
Ecco quindi la cabina con i finestrini corretti, con il tetto montato e con tutti gli accessori presenti su questo; la cabina è completamente illuminata.

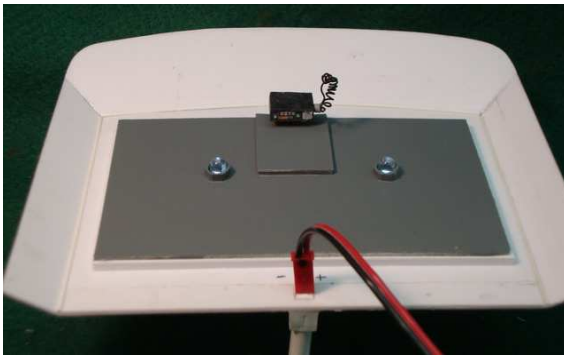
Nelle foto seguenti la poltrona del comandante (con i braccioli ripiegabili) e lo sgabello girevole del tavolo di carteggio, la scaletta che collega la cabina di comando con la sottostante cabina cucina-soggiorno, la porta di

accesso alla cabina con la maniglia funzionante, la parte posteriore completata con la scaletta per salire sul tetto.



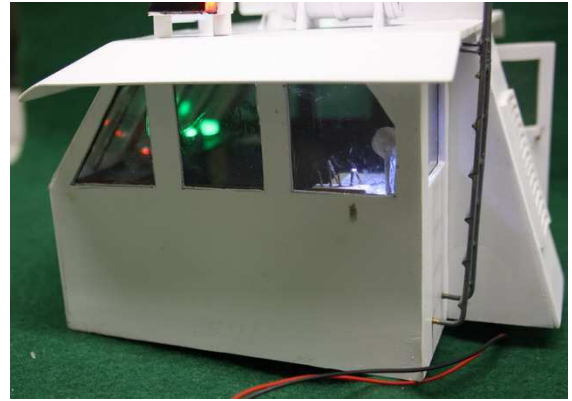
Eccoci arrivati al completamento del tetto della cabina comando che, come già detto, sarà rimovibile. Nelle foto seguenti il tetto visto dalla parte interna; tutti i collegamenti elettrici li ho alloggiati nell'intercapedine ricavata sul soffitto nel quale ho anche posizionato due plafoniere per illuminare meglio la cabina di comando e la radio trasmittente **con le spie illuminate**. Tutti questi collegamenti fanno capo allo spinotto che si innesta sulla femmina posta sulla parete posteriore della cabina. Sono anche visibili le 3 resistenze di carico dei led verdi, rossi e bianchi. Ho previsto anche un ingranaggio per la rotazione del radar, che realizzerò appena avrò trovato un motorino abbastanza piccolo da poter essere alloggiato nell'intercapedine senza fuoriuscire di molto nella cabina.





Il pannello di chiusura del tetto è incollato con 4 gocce di collante agli spigoli e quindi facilmente apribile per eventuali manutenzioni.

Sul tetto della cabina ho posizionato tutti gli accessori previsti: luci di via, sirena, radar, barilotto, fumaiolo, fanali. Restano da aggiungere i 3 adesivi con la matricola 582898, uno sul tetto e gli altri ai lati della cabina.



Ecco finalmente la cabina terminata e posizionata sul castello di prua ove sono già stati inseriti i candelieri con le relative battaglie e i fusti di carburante

4 – PARTICOLARI DELLE CABINE SOTTO IL CASTELLO

Passiamo ora a terminare l'arredamento della cabina cucina-soggiorno.

Sui fornelli sono posizionate le pentole dove si sta cucinando il pasto; la tavola è apparecchiata per 5 commensali (uno deve restare di turno in cabina comando) con una tovaglia, le stoviglie e alcune vivande (pane, formaggio, salame e frutta).

Le stoviglie e le vivande le ho trovate tra i soliti particolari commerciali di resina 1/35 e quello che mancava l'ho realizzato io (i piatti con le cupoline dei blister dei medicinali, i bicchieri con spezzoni di cannuccia, le posate con striscette di polistirene da 0.25 mm); le etichette delle bottiglie sono realizzate al computer.



Cosa bolle in pentola?



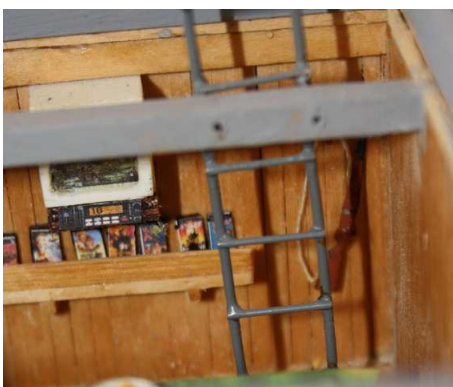
La tavola è già apparecchiata

.... e allora buon appetito.

E cosa c'è di meglio durante le notti di trasferimento alla zona di pesca o di ritorno in porto, di un buon film da vedere? Sulla mensola, sotto il televisore e il video-registratore, ho inserito alcune video-cassette; le copertine le ho realizzate al computer insieme alle carte geografiche, alle foto che ho inserito in cabina comando, alle etichette delle bottiglie, ecc).



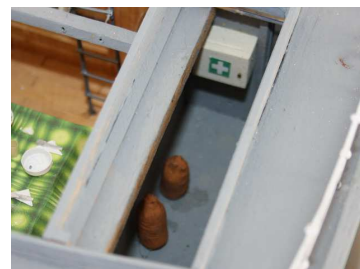
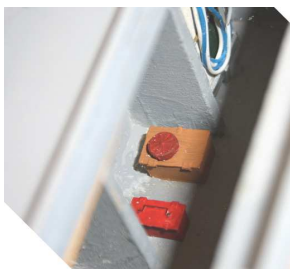
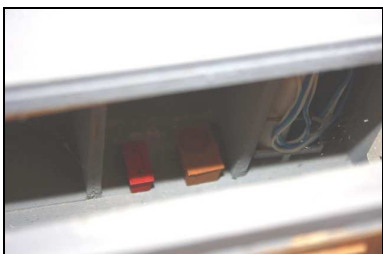
Siete curiosi e volete conoscere i titoli?
.... eccovi accontentati.



Shane	Il cavaliere della valle solitaria
Stagecoach	Ombre rosse
The greatest show on heart	Il più grande spettacolo del mondo
Magnificent obsession	La magnifica ossessione
River of no return	La magnifica preda
Niagara	Niagara
The magnificent seven	I magnifici sette

Appeso alla parete della cabina, sotto la scala, c'è anche il fucile che Bill utilizza per uccidere lo squalo che ha azzannato la gamba di Bobby.

Nella cabina di sinistra, adibita a magazzino ho aggiunto, oltre alle bombole della fiamma ossidrica, alla cassetta di medicazione e quella dell'armadietto elettrico (già descritte nel capitolo 2) anche due cassette porta attrezzi, una prolunga elettrica avvolgibile e due sacche.



Fine della 2° parte

Roma luglio 2015

<http://digilander.libero.it/mparasassi/mod-nav-din/andregail/andregail.htm>