

ANDREA GAIL

Il peschereccio ANDREA GAIL partì da Gloucester Harbor, Massachusetts, il 20 settembre 1991 con sei membri d'equipaggio.

Vista la scarsa pesca si portò nell' area dei Grandi Banks fuori Newfoundland, Canada.

Il battello ritornò verso Gloucester tra il 26 e il 27 ottobre.

Il 30 ottobre 1991, nel pieno della burrasca, il proprietario Mr. Robert Brown chiamò il peschereccio e fu l'ultimo a sentire il comandante Billy Tyne; l'Andrea Gail si dirigeva verso Cape Cod (U.S. Ma) ma la tempesta crebbe oltre ogni limite con venti oltre 125 km ed onde oltre 13 metri.

Il peschereccio non ritornò mai più e fu considerato naufragato dalla Coast Guard Report con referto del 17 dicembre 1993.

Nel 2000 fu girato un film, con George Clooney, tratto dal libro omonimo "**The perfect storm**", di Sebastian Junger, romanzo della vera vicenda del peschereccio "Andrea Gail" e della morte degli uomini dell'equipaggio.

Tra ottobre e inizio novembre solitamente dal Canada cominciano ad affluire grandi masse d'aria fredda polare.

L'Atlantico nei mesi precedenti ha raggiunto il massimo di temperatura.

Lo scontro tra queste masse d'aria a diversa temperatura è spesso l'origine di grandi tempeste al largo della costa est dell'America del Nord.

Queste tempeste sono chiamate "nord-orientali" e causano sempre molti danni.

Quella volta si saldarono due tempeste una da sud e l'altra, consueta, da nordovest.

Il 28 ottobre 1991 un ciclone extratropicale si sviluppò lungo un fronte freddo formatosi fuori le coste nordorientali degli USA. La tarda sera di quel giorno il minimo era già chiaramente visibile qualche centinaio di chilometri al largo della Nuova Scozia. Un forte getto dalla libera atmosfera ne approfondì rapidamente la pressione al suolo e divenne ben presto la tempesta predominante nel nord Atlantico.

L'uragano Grace, formatosi il 27 ottobre da un sistema tropicale ed in movimento verso nordovest, fu come aspirato dal sistema extratropicale.

Grace era già enorme e divenne un alimento ai fortissimi venti che già spazzavano l'Atlantico nord-occidentale.

La condizione del mare divenne fenomenale.

Nella sera del 29 il fronte freddo associato alla tempesta distrusse la circolazione a bassa quota dell'uragano Grace, e ne inghiottì l'umidità e le nubi.

Il giorno successivo, Grace era stato assorbito totalmente dalla nuova perturbazione. Il minimo della tempesta si muoveva verso sudest, continuando ad approfondirsi sino a raggiungere il minimo di 972 hPa.

Il giorno 30 si trovava 350 miglia nautiche a sud di Halifax con venti a 60 nodi e onde alte sino a 13 metri.

Il Nord Carolina fu colpito da venti sino a 45 nodi per cinque giorni.

Nel New England la forza del vento raggiunse raffiche di 78 nodi.

A sud al largo del Nord Carolina c'era il Satori, un piccolo sloop a vela in crociera con tre persone a bordo.

In gravissima difficoltà, sdraiato continuamente dalle onde, nonostante la contrarietà dello skipper, gli fu intimato l'abbandono dell'imbarcazione.

Intervennero gli elicotteri della US Coast Guard e salvarono l'equipaggio.

Tuttavia uno degli elicotteri della Rescue per i fortissimi venti mancò il rifornimento in volo ed a secco di carburante fu costretto ad ammarare.

Il pilota, allenatissimo "uomo-rescue", in quel mare pazzesco, non riuscì a salvarsi. Fu vano anche l'intervento in soccorso di una nave militare.

Il Satori, invece, una settimana dopo fu ritrovato intatto, alla deriva a 70 miglia a sud est.

L'Andrea Gail era andato troppo fuori, non riuscì a rientrare in tempo e si trovò nel pieno della tempesta. Il suo Epihrb, stranamente spento, fu ritrovato il 5 novembre sulla riva di Sable Island.

Tutti e sei i membri dell'equipaggio perirono.

La tempesta il 1° di novembre fece il percorso alla rovescia e scese nella zona tropicale dove diventò una vera tempesta tropicale e il 2 novembre uragano.

Questa tempesta del 1991 non ebbe l'onore di un nome come i più famosi cicloni subtropicali, rimase una tempesta senza nome, ma per tutti divenne "la tempesta perfetta".

<http://youtu.be/eGZb-fn01hk>

The Andrea Gail

November 4, 1991

Swordfishing Boat Missing, Overdue.

The Coast Guard continued searching today for a fishing boat due back in Gloucester last Friday from a trip to the Grand Banks off Newfoundland, Canada. The 70-foot Andrea Gail was supposed to have returned to port by Saturday with its crew of six fishermen. Several Gloucester fishermen were said to be aboard the vessel, but Coast Guard officials were withholding crew members' names this morning pending notification of their families.

The vessel has not been heard from since Thursday when it was reported to be 180 miles east-northeast of Canada's Sable Island. The missing vessel was reported to be encountering 30-foot seas and 50 to 80-knot winds kicked up by the northeaster that devastated coastal New England last week. "We have hope the boat is OK and it's just lost its communication."

The Coast Guard has been searching for the Andrea Gail for three days. Today a Coast Guard cutter and long-range airplane were assisting four U. S. Coast Guard and one Navy craft.

November 5, 1991

Andrea Gail still missing; hunt goes on.

The search for the Andrea Gail continued today, six days after the Gloucester fishing vessel was reported overdue from a trip to the Grand Banks off Canada...The Andrea Gail was carrying a six-man crew. The fishermen were David Sullivan and Robert Shatford of Gloucester, William Tyne, Dale Murphy and Michael Moran of Bradenton Beach, Fla., and Alfred Pierre of New York City.

The Andrea Gail left Gloucester on Sept. 20 for a swordfishing trip to the Grand Banks off Newfoundland. The vessel was fishing with a sister vessel, the Hannah Borden, both of which are owned by Robert Brown. Brown said yesterday that the Andrea Gail began heading back to Gloucester while the Hannah Borden stayed on the fishing grounds.

They were officially reported overdue on Nov. 1, but was feared in trouble two days earlier. On October 31st and November 1st the Canadian Coast Guard searched the area but found no trace of the Andrea Gail. On November 1st, the U. S. Coast Guard began checking ports from Woods Hole to Cape Breton, Canada. On November 2nd, a U. S. Coast Guard airplane searched 21,000 square miles.

The search intensified the next two days, with five airplanes from the Canadian and U. S. Coast Guards searching 9,670 square miles on Sunday and another 18,000 square miles Monday. The search area Tuesday was 18,500 square miles. However no signal from the Andrea Gail was picked up by the Coast Guard.

November 6, 1991

Andrea Gail Transmitter Discovered.

An inactive emergency transmitter from the Andrea Gail was recovered on Canada's Sable Island yesterday, 10 days after the missing Gloucester fishing vessel was last heard from.

The Coast Guard reported finding the emergency position indicating radio beacon (EPIRB) in the off position, meaning that it would not automatically begin emitting a signal on contact with the sea.

The beacon was the third piece of debris from the Andrea Gail found since authorities began looking for the vessel seven days ago. All three objects were positively identified as belonging to the Andrea Gail. But the Coast Guard maintains that all could have been washed overboard in rough seas.

The fact the beacon was not in the "armed" position - ready to transmit a signal to satellites upon hitting the water - may mean the crew ran into a serious problem. If they had time to prepare for some trouble, they might have put it into an on position.

November 7, 1991

Still No Sign in Search For Andrea Gail.

The Coast Guard continued to search the Canadian coastline today for the Gloucester fishing vessel Andrea Gail, whose six-man crew has not been heard from in 10 days.

On November 5, a propane tank and longline beacon from the 70-foot Andrea Gail were found on Sable Island, about 120 miles southeast of Nova Scotia. The Coast Guard maintained that the gear could have been swept overboard in rough weather and that the debris did not necessarily indicate that the boat had sunk.

Meanwhile, the National Weather Service reports another important coastal storm is likely to develop along the Carolinas tomorrow and tomorrow night and reach the New England coast Sunday, and could have significant impact on coastal communities.

November 11, 1991

Andrea Gail Presumed Lost.

The Andrea Gail and its six-man crew are presumed lost at sea following a seven-day Coast Guard search for the missing Gloucester fishing vessel. The Coast Guard called off its search Friday night, 11 days after the crew of the Andrea Gail reported encountering 30-foot seas and 50- to 60-knot winds off Canada during a nasty North Atlantic northeaster. The crew has not been heard from since.

After reviewing it and taking into account the water temperature and other weather factors, the Coast Guard felt the probability of survival was minimal. The water temperature was 46° F .



Those lost on the Andrea Gail were:

William Tyne
David Sullivan
Robert Shatford
Dale Murphy
Michael Moran
Alfred Pierre

