



Liga Veneta – Lega Nord Padania

Sezione comunale di Camponogara

Gruppo di lavoro di Camponogara e Fossò

OSSERVAZIONI

al P.A.T.I. adottato dal Consiglio Comunale del 8 giugno 2006

VIABILITA' e INFRASTRUTTURE

Allo sviluppo demografico ed economico dei nostri due paesi avvenuto dal dopoguerra ad oggi (raddoppio della popolazione, moltiplicazione delle attività economiche e aumento del reddito pro-capite, maggiore mobilità e flessibilità delle attività e infine il miglioramento della qualità della vita), non è seguito il pari sviluppo delle infrastrutture del territorio, infatti, si può notare chiaramente che la viabilità nel territorio, rimasta la stessa come sessant'anni fa, escludendo le strade costruite per le lottizzazioni e le attività produttive, è arrivata al limite della normale e vivibile sopportazione. L'aumento di traffico avvenuto in questi anni ha saturato talmente le vecchie strade, che ormai nei centri dei due paesi è diventato disagiata il vivere, mentre la mobilità e la sicurezza degli abitanti risulta compromessa. I livelli dell'inquinamento acustico e dell'aria sono da paragonare ai centri industriali dai quali la gente cercava di evadere. Di conseguenza la richiesta presentata dalla Liga Veneta - Lega Nord Padania, già in fase propositiva del VAS e del PATI ed in seguito nei vari incontri avuti con il progettista e con gli Amministratori dei comuni interessati, cercava primariamente di creare una nuova viabilità per deviare il traffico pesante dai centri abitati, sfruttando strade esistenti e nuovi raccordi, non eccessivamente costosi ed invasivi così da eliminare il traffico di attraversamento dei centri urbani.

La strada più trafficata attualmente è la provinciale N° 12 (Casello 9 - Piove di Sacco) con l'attraversamento nella direzione nord-sud della parte più popolosa e attrezzata del comune di Fossò e il traffico della Provinciale n° 17 che attraversa nella direzione est-ovest i centri di Fossò, Camponogara e la frazione di Calcroci. Praticamente queste due strade oggi sono diventate autostrade nel centro dei paesi. Per decongestionare i centri abitati dal traffico pesante, proponiamo la seguente viabilità alternativa, utile sia per il comune di Camponogara che per il comune di Fossò.

1. La Provincia di Venezia ha già approvato e finanziato il progetto della "Variante alla S.P.14 Liettoli – Campolongo Maggiore – Lova - Circonvallazione al centro di Bojon", bretella che dalla strada "dei Vivai" (direzione Zona industriale di Padova e Casello Autostradale Padova est e casello Padova sud) devia il traffico dal centro di Bojon, comune di Campolongo Maggiore, e con una rotonda lo indirizza su via Rovine, proprio sul confine dei comuni di Fossò e Camponogara.

Di conseguenza si potrebbe spostare il traffico pesante attuale proveniente dal Dolo, Mira, futura strada dell'Idrovia e della nuova zona industriale prevista dal PATI in località "Arzerini", su via Arzerini (strada con possibilità di allargamento senza creare problemi) fino al lato nord della zona artigianale attuale, via Artigiani, e proseguendo con un nuovo raccordo fino al cimitero di Camponogara, (considerando anche che i terreni di quella zona sono di proprietari non agricoltori e posti sotto i vincoli di un elettrodotto, pertanto si darebbe più respiro alla zona artigianale senza compromettere altre attività o insediamenti esistenti). Attraversando via Giovanni XXIII° si passa su via Santi Quirici per attraversare via Verdi e proseguire per via Premaore (anche queste strade allargabili senza compromettere le abitazioni o attività esistenti) fino all'incrocio di via Bosello che nel comune di Fossò devierebbe il traffico pesante per Vigonovo e Padova. La strada proseguirebbe per la frazione di Premaore e dietro la Cantina sociale andrebbe a sfociare sul raccordo di pronta esecuzione di via Rovine, nelle direzioni quindi di Piove di Sacco e Padova ZI est sopraccitata oppure strada Romea. L'altra alternativa per deviare il traffico pesante dai centri abitati di Camponogara e della frazione di Calcroci, nella direzione Dolo - nuova zona industriale nord - via Romea e nuova zona commerciale di Calcroci, è l'allargamento di via G. Galilei fino all'incrocio di via Cavour e il nuovo tratto fino alla rotonda già in progetto esecutivo all'altezza del cimitero di Calcroci.

2. E' da segnalare che nel comune di Camponogara manca ancora un "parcheggio chiuso per automezzi pesanti ". Si propone quindi di inserirlo a nord della zona cimiteriale a lato della già ventilata strada proveniente da via degli artigiani, attualmente strada cieca, nella fascia sotto il vincolo di elettrodotto e in zona definita agricola dal PATI, altrimenti quei terreni sarebbero abbandonati da ogni interesse economico o produttivo, la locazione del parcheggio in questo sito sarebbe quindi ideale, data la vicinanza alla zona artigianale e alla nuova zona produttiva che servita da strade periferiche devierebbero il traffico pesante dal centro del paese.
3. Per deviare il traffico pesante, già alleggerito con le predette soluzioni, anche dal centro di Fossò, l'alternativa è quella di portare la circolazione dalla zona industriale nord verso via Roverelli nella parte più alta e, con una variante nuova, sulla parte più bassa dietro la zona già edificata verso via Pava e quindi verso Padova o Piove di Sacco tramite via Noglia o via Fogarine.
Come si può rilevare dalle planimetrie della zona, detti percorsi alternativi interesserebbero per l'85% strade già esistenti mentre per le nuove strade di raccordo sarebbe interessato solo il 15% e verrebbero costruite su zone che non incidono sul tessuto territoriale né andrebbero a interessare aziende agricole di pregio o altre attività produttive. Crediamo che sia possibile realizzare il tutto con una quota degli introiti comunali per i nuovi insediamenti edilizi civili e industriali (come già stanno facendo negli stati limitrofi socialmente più evoluti), oltre al contributo della Provincia di Venezia e della Regione Veneto.

Camponogara, 1 settembre 2006

Il Capogruppo Liga Veneta - Lega Nord - Padania
Elisa Vigolo