



Liga Veneta – Lega Nord Padania

Sezione comunale di Camponogara

Gruppo di lavoro di Camponogara e Fossò

Al Sindaco del Comune
di Camponogara
Desiderio Fogarin

OSSERVAZIONI

al P.A.T.I. adottato dal Consiglio Comunale del 8 giugno 2006

ALLEGATO ALLE OSSEVAZIONI sulla **VIABILITA' e INFRASTRUTTURE** presentate al protocollo, li 1° settembre 2006.

PLANIMETRIE

Sono inserite le strade alternative al traffico pesante nell'ambito del PATI, descritte nelle nostre osservazioni.

Tavola 1: Direttiva Nord – Sud, deviazione dal centro di Camponogara.

Dalla viabilità Dolo-Mira e futura strada dell'Idrovia con direzione, zona produttiva e artigianale di Camponogara, centro paese, Bivio con via Borsello, (Fossò - Vigonovo, Fossò - Piove di Sacco) frazione di Premaore, innesto con “la variante alla SP 14, Circonvallazione al Centro di Bojon” con direzione “Strada dei Vivai “ o Piove di Sacco.

Tavola 2 Direttiva Zona Produttiva – Romea, deviazione dal centro di Calcroci.

Da via Arzerini con direzione, via Galilei incrocio con rotonda, o sottopasso, su via Casino rosso e innesto alla rotonda in progetto su via Volta, con direzione Romea.

Tavola 3 : Direttiva Nord – Sud, deviazione dal centro di Fossò.

Da viabilità proveniente da Casello 9 – rotonda Autostrada, futura strada dell'idrovia, Ponte alto, con direzione, zona produttiva di Fossò. Via Favalli, via Roverelli, e innesto su via Pava con direzione sulla nuova via Pereri, o via Arzeroni fino a via Fogarine - Bosello, per la direzione Piove - “Vivai”, o Vigonovo.

Camponogara, li 28 settembre 2006

Il Capogruppo Lega Veneta - Lega Nord - Padania
Elisa Vigolo