



LEGAMBIENTE
CIRCOLO DI RICADI (VV)

<http://digilander.libero.it/legambientericadi>



Ricadi, 30 giugno 2008

Comunicato stampa

“Le Vie del Treno”

Evento conclusivo

**“Il recupero delle ferrovie dismesse:
una importante occasione di sviluppo
sostenibile per la Calabria”**

Il Centro di Aggregazione Sociale “Paese Mio” di Francica ha ospitato la manifestazione conclusiva del progetto **“Le Vie del Treno”** avente come tema **“Il recupero delle ferrovie dismesse: una importante occasione di sviluppo sostenibile per la Calabria”**.

Il progetto, promosso da vari partner tra cui **Legambiente nazionale, Legambiente Calabria, Basilicata e Sardegna, Banca etica, Betaconsult, Novaform, Euromediterranea e Promoservice**, è stato realizzato di concerto con il **Ministero del Lavoro e l'Unione europea** e rientra nell'iniziativa comunitaria **Equal II fase**.

<http://digilander.libero.it/legambientericadi>

Nell'occasione è stato tracciato il bilancio delle iniziative messe in campo nei mesi scorsi, tra le quali, in Calabria, due corsi di orientamento, formazione ed accompagnamento per Promotori di imprese e dello sviluppo turistico locale, uno dei quali realizzato a Vibo Valentia e varie attività di promozione ed educazione finalizzate a far conoscere le vecchie tratte ferroviarie dismesse a studenti e cittadini. Il progetto ha coinvolto anche le scuole di Comuni attraversati o interessati dai vecchi tracciati ferroviari, tra cui Mileto, Francica, San Costantino, Vibo Valentia, Ionadi e Pizzo.

«Obiettivo del progetto – ha affermato, ad apertura dei lavori, **Franco Saragò Amministratore regionale di Legambiente** – è quello di dare nuova vita in Calabria alle vecchie tratte ferroviarie dismesse. Antichi percorsi che a cavallo degli anni '20 e '60 hanno contribuito a togliere dall'isolamento molti comuni dell'entroterra e hanno rappresentato una delle poche e rare occasioni di sviluppo per la Calabria. Nella nostra provincia – ha aggiunto – vi era una delle tratte più belle dal punto di vista paesaggistico che oggi, grazie anche ad un progetto di recupero già avviato dall'assessorato all'Ambiente dell'Amministrazione provinciale, può ritornare al vecchio splendore ed essere utilizzato quale percorso pedonale. Convertire le vecchie tratte in Greenways o in piste ciclabili – ha continuato Franco Saragò – è un importante investimento per riqualificare l'offerta turistica oltre che rendere fruibili, ai tanti residenti desiderosi di spazi verdi e pedonali, luoghi di straordinarie bellezze».

Molti i relatori che hanno partecipato all'iniziativa e che, per la loro autorevolezza e competenza, hanno trasformato di fatto il convegno in una sorta di tavolo tecnico utile a gettare le basi per una concreta occasione di sviluppo futuro. Tra questi il sottosegretario alla presidenza della giunta regionale **Ottavio Gaetano Bruni**, che si è detto entusiasta del progetto e ha esortato i tanti giovani corsisti e gli amministratori presenti a non lasciarsi sfuggire l'opportunità offerta dai P.O.R.; **Alfredo Sorace** in rappresentanza delle Ferrovie della Calabria; **Pino Giuliano** presidente di Confindustria – Sezione Turismo, che si è detto favorevole a un progetto di riqualificazione turistica che metta al centro la fruizione del paesaggio e dei centri dell'entroterra; il presidente dell'Ordine degli ingegneri della provincia di Vibo Valentia **Vincenzo Cupi**, che ha fatto un qualificato escursus storico delle ferrovie vibonesi; **Antonello Rispoli** di Banca Etica, il quale ha garantito il sostegno alle iniziative intraprese dai giovani corsisti; il sindaco di Vibo **Franco Sammarco**, che ha espresso apprezzamento per l'iniziativa, garantendo l'impegno della sua amministrazione per valorizzare la tratta Vibo–Pizzo; la coordinatrice didattica del progetto di Novaform, **Francesca Giorgio**, che ha esaltato l'attività svolta dai corsisti e i progetti da loro approntati alla fine del corso; il presidente di Legambiente Calabria **Nino Morabito**, che si è soffermato sulle attività di animazione e di promozione della tratta, svolte con le scuole, garantendo, inoltre, l'impegno di Legambiente a sostegno del progetto anche per il futuro; il sindaco di San Costantino Calabro, **Domenico Borello**; il sindaco di Francica **Antonio Suppa**, che ha ospitato la manifestazione e che ha ringraziato gli organizzatori e i convenuti per la loro partecipazione.

In conclusione dei lavori il coordinatore del progetto **Angelo Ruffo**, in rappresentanza di Betaconsult, ha svolto una analisi articolata delle ferrovie italiane dismesse soffermandosi sulle attività svolte nelle tre regioni interessate dal progetto e anticipando future attività.

Alla manifestazione erano presenti anche l'ex assessore **Matteo Malerba**, che si è soffermato sul progetto di riqualificazione della tratta Vibo–Pizzo avviato durante il suo mandato proprio su proposta di Legambiente e sulla proficua collaborazione mantenuta con la stessa associazione ambientalista costantemente negli anni in cui ha guidato l'assessorato provinciale. Presenti, inoltre, i componenti il **Circolo Legambiente di Ricadi**, per l'occasione rappresentato da Osvaldo Giofrè e Salvatore Nardone; il **Circolo Legambiente di Vibo Valentia**, con il suo presidente Antonella Pupo che ha organizzato logisticamente l'evento; il presidente di Artigianfamiglia **Carmensissi Malferà**.

Particolarmente apprezzato, inoltre, il progetto presentato dalla neo associazione "Rotta Calabria", fondata da alcuni dei corsisti e su cui ha relazionato **Armando Mangialavori** e l'intervento dei rappresentanti dell'associazione "**Antico Sentiero**" di Caria.

La manifestazione si è conclusa con la premiazione degli alunni della classe III della scuola media e delle classi IV e V elementari di Francica, vincitori del concorso regionale "Le Vie del Treno" dedicato ai giovani studenti della scuola dell'obbligo. Gli alunni hanno così ricevuto il meritato riconoscimento da **Antonella Pupo**, per conto di Legambiente Calabria, per i migliori elaborati multimediali.

Ufficio Stampa Legambiente Ricadi – legambientericadi@libero.it
<http://digilander.libero.it/legambientericadi>