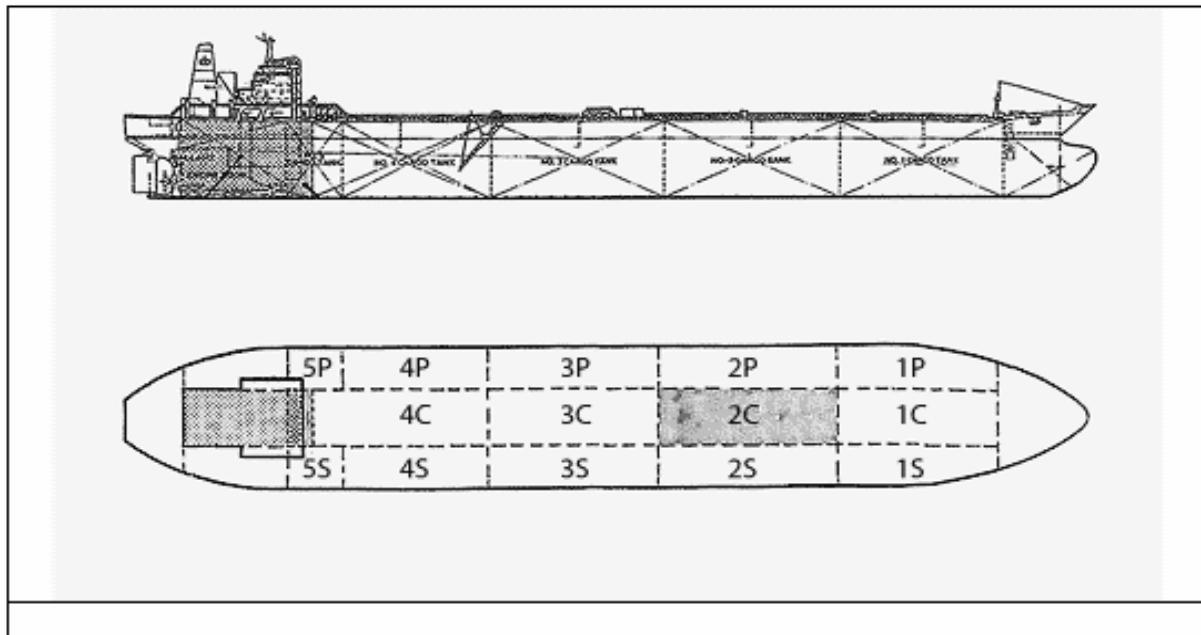


SCIENZE E TECNOLOGIE APPLICATE
SETTORE MARITTIMO

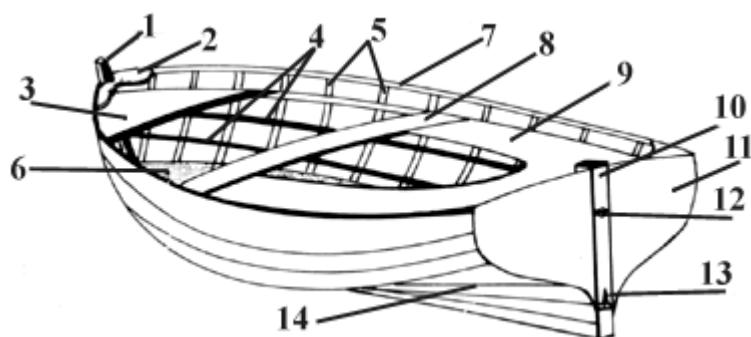
MODULO : UNO
UNITA' : UNO

DEFINIZIONI GENERALI

NAVE : Costruzione galleggiante di grandi dimensioni, dotata di mezzi propri di propulsione, attrezzata allo scopo di trasportare merci e persone attraverso il mare in viaggi più o meno lunghi. La loro spinta propulsiva può essere meccanica (generata da apparati motore) o eolica (generata dalla forza del vento).



IMBARCAZIONE : Piccola costruzione galleggiante utilizzata principalmente per piccoli traffici, pesca costiera, lavori portuali, sport nautici, come mezzo di salvataggio a bordo di navi. La loro spinta propulsiva può essere meccanica, eolica o umana (remi o altri congegni che sfruttano la forza muscolare dell'uomo).



GALLEGGIANTI : Si indicano con questo nome tutte quelle costruzioni navali che, per la loro particolare costruzione e per il loro specifico impiego, non possono essere considerati né navi né imbarcazioni.

Queste servono a rendere più agevole il traffico nei porti, sia direttamente come chiatte ed i pontoni o indirettamente come le draghe, le gru galleggianti ecc.



QUALITA' ESSENZIALI E NAUTICHE

Una nave ed una imbarcazione, per essere definite tali, debbono avere le seguenti qualità:

1. QUALITA' ESSENZIALI

Galleggiabilità : Grazie a tale qualità la nave reagisce a quelle forze che tendono a farla sommersere, come ad esempio colpi di mare, peso d'acqua imbarcata, ecc.

Impermeabilità : Tale caratteristica rende la nave assolutamente stagna impedendo quindi all'acqua in cui galleggia di penetrare al suo interno.

Navigabilità : E' l'attitudine a compiere, in condizioni di sufficiente sicurezza, brevi e lunghi tratti di mare.

Solidità : E' la qualità che garantisce alla nave una giusta robustezza per poter far fronte agli sforzi cui è sottoposta navigando a pieno carico e con mare mosso.

2. QUALITA' NAUTICHE

Manovrabilità : La Manovrabilità consiste nel poter evoluire (girare) rapidamente ed in uno specchio d'acqua relativamente ristretto, sotto l'azione dei propri mezzi di governo (timone, eliche, ecc.)

Stabilità : In base a tale caratteristica la nave tende a riprendere la posizione di equilibrio iniziale, quando per una causa qualunque ne venga allontanata.

Comportamento al rollio : Per mezzo di tale qualità, quando nella nave si determina un movimento oscillatorio (rollio), questo possiede caratteristiche di regolarità e tende ad estinguersi prontamente.

Stabilità di rotta : E' la caratteristica secondo la quale una nave tende a conservare la direzione assunta, senza la necessità di frequenti interventi del timone.

Velocità : E' l'attitudine a compiere spazi lunghi in tempi relativamente brevi.