

2. Struttura della nave: ore modulo 100	
Standard minimo delle competenze	
Il candidato è in grado di:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. individuare le caratteristiche giuridico-amministrativo e geometrico-dimensionali della nave; 2. definire i parametri che caratterizzano la nave dal punto di vista commerciale e della sicurezza relativamente al carico da imbarcare; 3. individuare i mezzi e le dotazioni di salvataggio di una nave; 4. determinare gli elementi che concorrono a governare la nave; 5. valutare le condizioni di equilibrio statico della nave dritta e gli elementi della stabilità. 	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Il candidato dovrà apprendere come: <ul style="list-style-type: none"> □ Individuare le Amministrazioni che si occupano dell'esercizio della navigazione e le normative da essi emanate; □ Definire le principali dimensioni dello scafo e le relazioni che legano. 	
<ol style="list-style-type: none"> 2. Il candidato dovrà apprendere come: <ul style="list-style-type: none"> □ Definire portata, dislocamento, stazza, bordo libero. 	
<ol style="list-style-type: none"> 3. Il candidato dovrà apprendere come: <ul style="list-style-type: none"> □ Definire i mezzi di salvataggio in relazione alle loro caratteristiche ed al tipo di nave. 	
<ol style="list-style-type: none"> 4. Il candidato dovrà apprendere come: <ul style="list-style-type: none"> □ Ricavare i parametri che caratterizzano la manovrabilità di una nave. 	
<ol style="list-style-type: none"> 5. Il candidato dovrà apprendere come: <ul style="list-style-type: none"> □ Definire le condizioni di equilibrio a nave dritta; □ Analizzare gli effetti di una causa sbandante esterna. 	
Declinazione di livello	
Per essere in grado di svolgere le competenze: <ol style="list-style-type: none"> 1. individuare le caratteristiche giuridico-amministrativo e geometrico-dimensionali della nave; 2. definire i parametri che caratterizzano la nave dal punto di vista commerciale e della sicurezza relativamente al carico da imbarcare; 3. individuare i mezzi e le dotazioni di salvataggio di una nave; 4. determinare gli elementi che concorrono a governare la nave; 5. valutare le condizioni di equilibrio statico della nave dritta e gli elementi della stabilità. 	
Il candidato deve dimostrare di:	Gli indicatori sono:
<ol style="list-style-type: none"> 1. Il candidato dovrà apprendere come: <ul style="list-style-type: none"> □ Conoscere gli elementi che caratterizzano la nave dal punto di vista giuridico-amministrativo; □ Conoscere le principali caratteristiche geometriche della nave. 	<ul style="list-style-type: none"> □ La corretta definizione degli elementi giuridico-amministrativi; □ La definizione appropriata degli elementi dimensionali della nave.
<ol style="list-style-type: none"> 2. Il candidato dovrà apprendere come: <ul style="list-style-type: none"> □ Conoscere le definizioni di: dislocamento, portata, stazza, bordo libero; □ Saperli ricavare dalla documentazione di bordo. 	<ul style="list-style-type: none"> □ La corretta definizione di: dislocamento, portata, stazza, bordo libero; □ L'appropriata individuazione della documentazione e l'adeguata metodologia di utilizzazione.