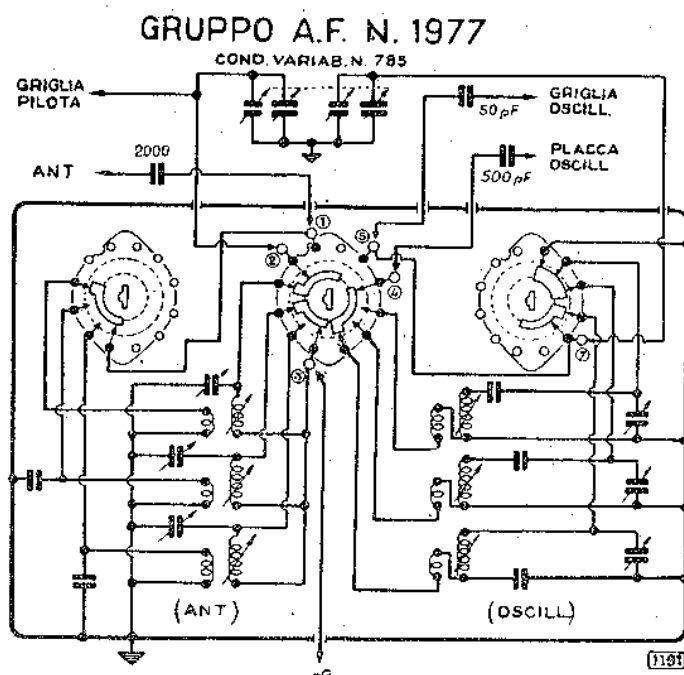


## GRUPPO A.F. n. 1977

per ricevitori super senza stadio preamplificatore dell'alta frequenza, a tre gamme d'onda  $16 \div 53$  mt. -  $185 \div 580$  mt. -  $700 \div 2000$  mt. (da usarsi in unione al condensatore variabile n. 785, a trasformatori a media frequenza accordati su 467 Kc, alla scala di sintonia n. 1672/D).

Questo gruppo A. F. è stato progettato per la realizzazione di radiorecettori super destinati a ricevere, oltre le onde corte e medie delle gamme normali, anche le onde lunghe da 700 a 2000 mt. Ha le prerogative degli altri gruppi A. F. di questa nuova serie. L'operazione di taratura e di allineamento deve essere eseguita usando un oscillatore campione, incominciando come al solito con l'allineamento dei trasformatori a M. F. su 467 Kc.



Commutatore visto di dietro disegnato nella posizione onde corte

Fig. 12 - Schema elettrico del gruppo A.F. n. 1977

### OPERAZIONE DI ALLINEAMENTO

- 1° - Collegare l'oscillatore campione ai morsetti antenna-terra del ricevitore; allineare per primi i trasformatori a media frequenza;
- 2° - portare e indi fermare l'indice del ricevitore a fondo scala, oltre i 580 mt., mentre il condensatore variabile è alla massima capacità;
- 3° - allineare la gamma onde medie e quella onde corte come è stato indicato per il gruppo A. F. n. 1976;
- 4° - per ultimo collegare la gamma onde lunghe: portare il condensatore variabile su 800 mt. (375 Kc);
- 5° - regolare il compensatore CO3 dell'oscillatore del gruppo A. F. fino a ricevere il segnale di 800 mt. (375 Kc) emesso dall'oscillatore campione;
- 6° - regolare il compensatore CA3 del circuito d'aereo fino ad ottenere la massima sensibilità;
- 7° - portare il condensatore variabile nella posizione indicata 1800 mt. (167 Kc);
- 8° - regolare l'induttanza L03 dell'oscillatore del gruppo A. F. fino a ricevere il segnale di 1800 mt. (167 Kc) emesso dall'oscillatore campione;
- 9° - regolare l'induttanza LA3 del circuito d'aereo fino ad ottenere la massima sensibilità;
- 10° - ripetere la regolazione della capacità residua su 800 mt. e della induttanza su 1800 mt. fino ad ottenere un allineamento perfetto.

Per le dimensioni di ingombro e la posizione degli attacchi vedi fig 10. Il peso è di Kg. 0,15 circa.