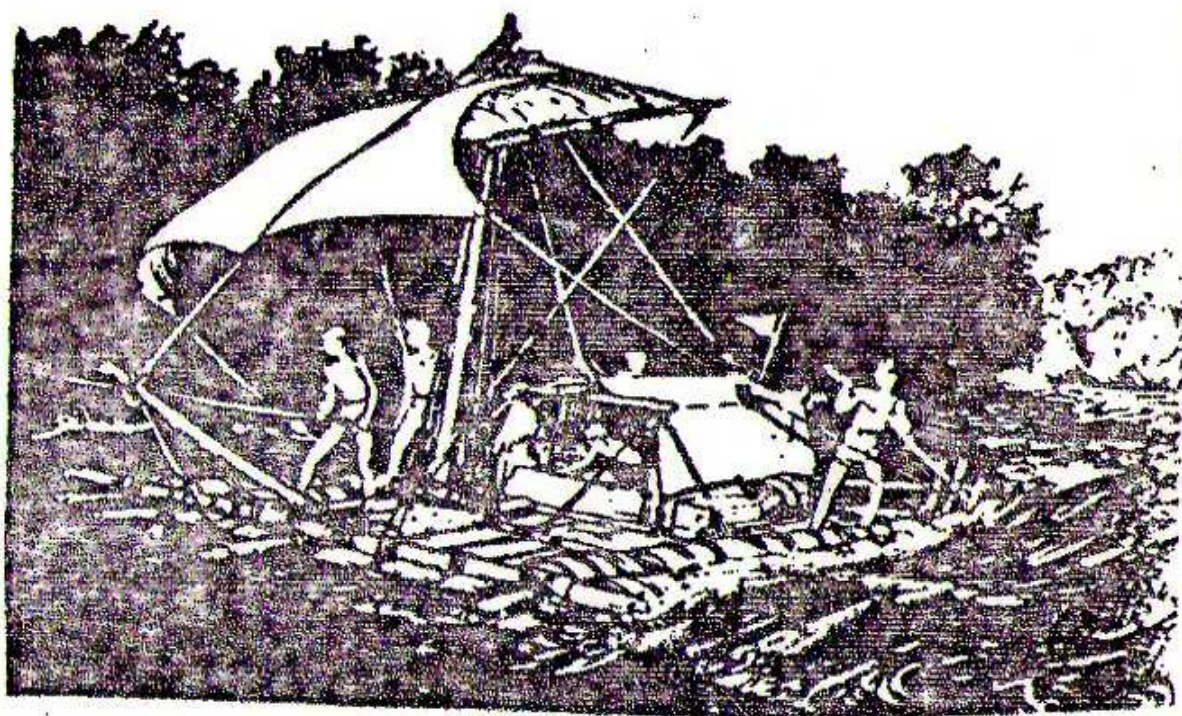




**ASSOCIAZIONE ITALIANA
GUIDE E SCOUTS D'EUROPA CATTOLICI
DELLA FEDERAZIONE DELLO SCOUTISMO EUROPEO
COMMISSARIATO NAZIONALE - SETTORE NAUTICO**

PROGETTO E SCHEDE TECNICHE PER LA

COSTRUZIONE DI UNA ZATTERA



Materiale

- N. 8 pali (tipo filagne) lunghezza m 4
sezione resistente , ad in. dal termine della
parte più piccola = 80 cm^2 circa
se vengono usati travetti tipo mezzi murali
sezione resistente = 100 cm^2
- N. 6 bidoni tipo bitume o " oil " dalle dimensioni
 $g = 60 \text{ cm}$ $h = 90 \text{ cm}$
- sagole per legature :
per bloccaggio degli incroci , " nofi " , n 4 ogni nodo
totale n 60 circa
per fissaggio dei bidoni alla struttura , n 12 circa
per ogni bidone ; totale n 80 circa .

Operazioni di montaggio

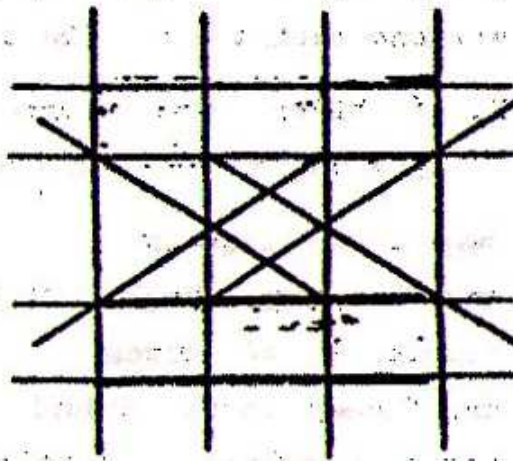
- 1) realizzazione della struttura reticolare ,
come in fig. 1 , con legature a croce .
- 2) fissaggio dei bidoni alla struttura ,
come suggerito in fig. 2 .
(per rendere più comoda questa operazione , occorre
disporre i bidoni sopra un appoggio che li tenga
sollevati da terra quanto basta per far passare la
sagola per la legatura .
Oppure , scavare una piccola buca nel terreno sotto
i bidoni nelle zone in cui deve passare la sagola .
Oppure , disporre la struttura vicino alla riva ed
effettuare le legature in acqua , facendo attenzione
ad avere fondale utile per far passare la sagola ,
ma non troppo profondo per chi lavora in acqua .

La struttura completa pesa dai 150 ai 200 kg. circa .

Spinta 1500 Kg. circa .

Carico utile equilibrato 1000. Kg. circa .

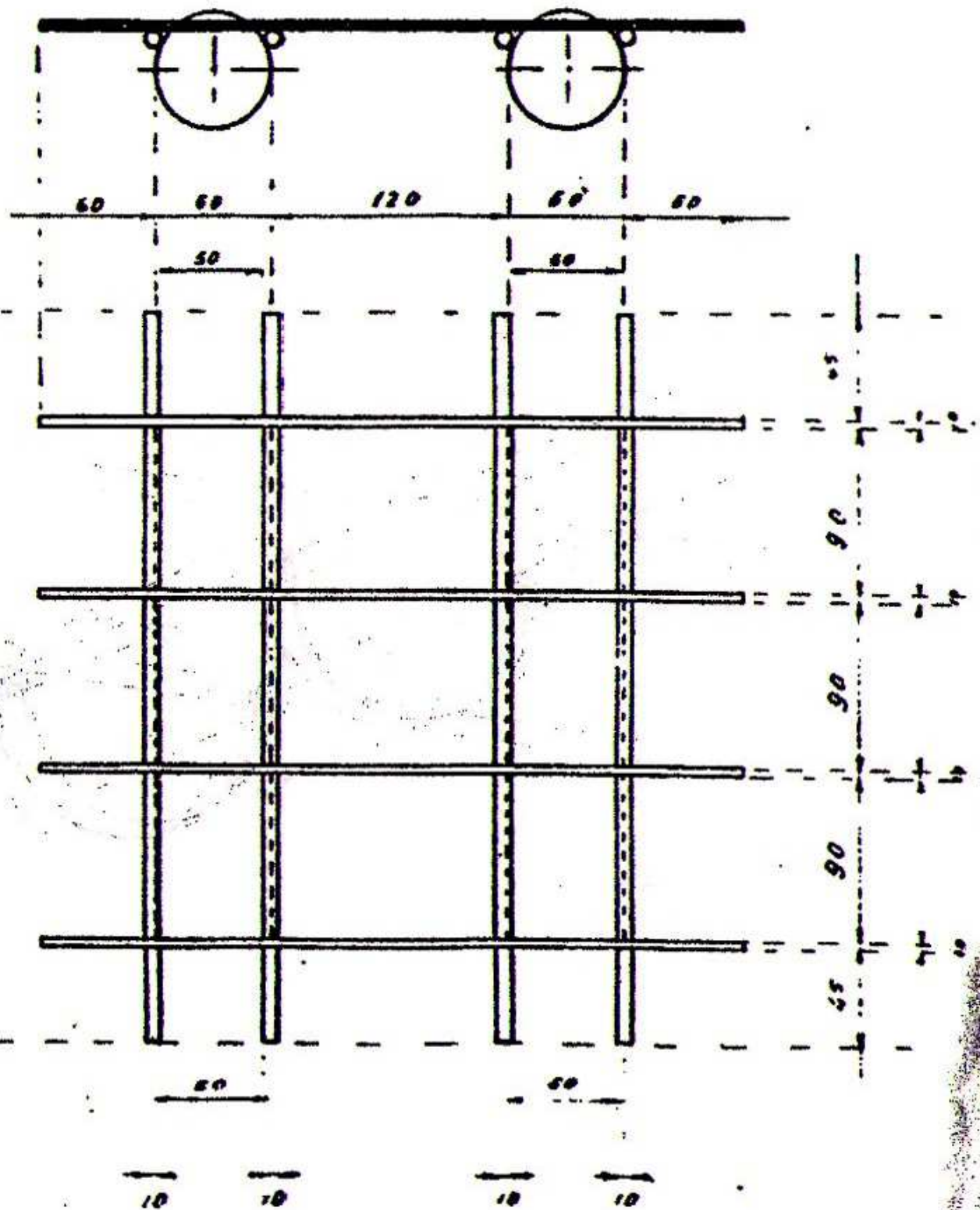
Per irrigidire il telaio , una volta fissati i bidoni ,
se ce n'è bisogno , fissare degli elementi inclinati
rispetto all'andamento delle strutture del telaio ,

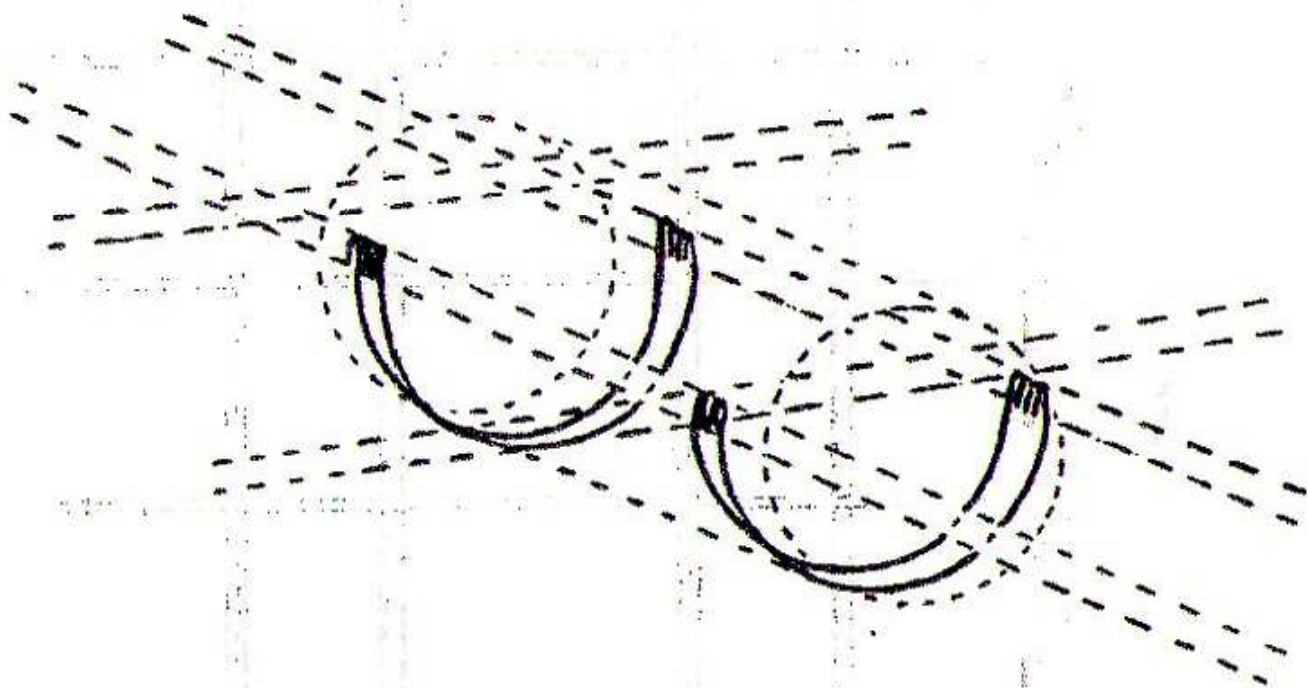


Il piano orizzontale di calpestio va realizzato con ba-
stoni , tavole o materiale vario sufficientemente
resistente per reggere il carico ;

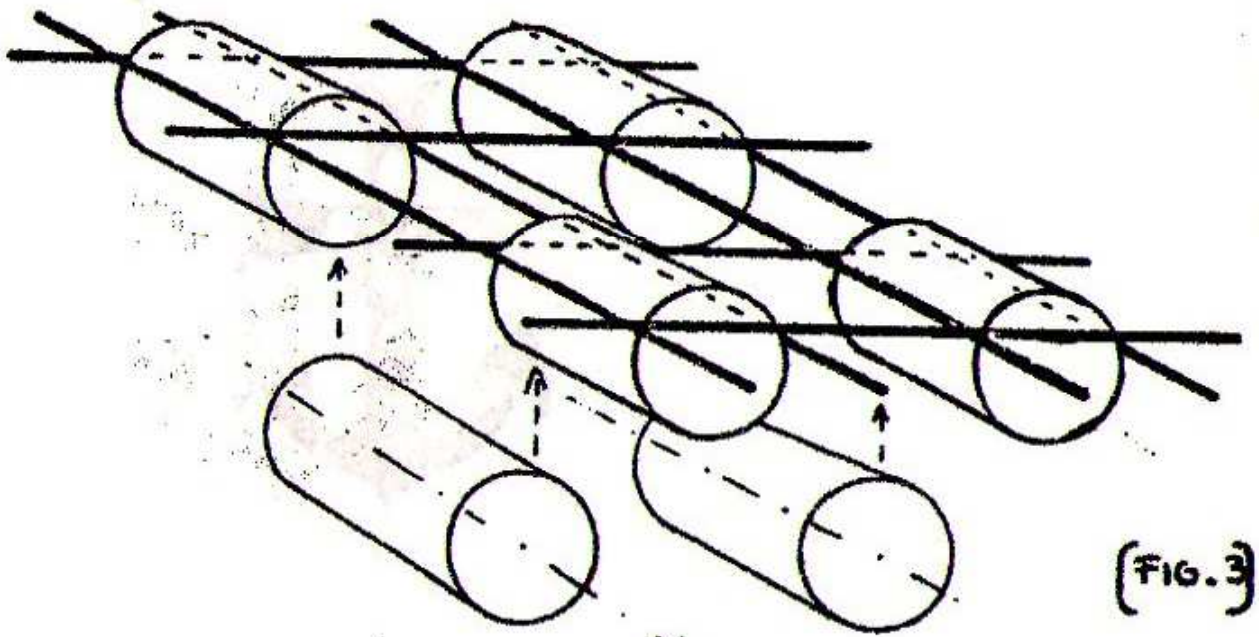
Le misure riportate sono indicative ; è però importante
che i bidoni siano appoggiati nel telaio in modo da resta-
re ben incastrati senza poter passare nella maglia del
telaio . fig. 3







(FIG. 2)



(FIG. 3)

