

Esercitazione di Protezione Civile  
Volontari dei gruppi comunali della  
Provincia di Lodi  
30 Settembre – 1 Ottobre 2000

## Tipo di esercitazione: Controllo preventivo degli argini

Gli argini, dopo il vaso d'espansione della golena, sono l'ultima difesa artificiale contro le piene del fiume. Il controllo e la corretta manutenzione di questi manufatti è fondamentale perché possano assolvere i loro compiti in difesa del territorio.

Per quanto riguarda il Po, gli argini sono in grado di contenere una piena di oltre undici metri sul livello medio del fiume. Perché questo possa avvenire, l'argine deve essere sottoposto a verifiche e controlli assidui che ne garantiscano la stabilità in caso di piena.

Il lato sud della provincia di Lodi confina interamente con il fiume e, parte del suo territorio, se non adeguatamente difeso, può essere soggetto a inondazioni in caso di piena del Po.

### **Obiettivo dell'esercitazione**

Verificare condizioni degli argini e prendere confidenza con le procedure e le tecniche di controllo esposte durante il recente corso di formazione per volontari di protezione civile comunale tenutosi in gennaio e febbraio a Casalpusterlengo; aggiornare la bozza della procedura presente nei piani comunali di protezione civile dei paesi a rischio inondazione.

Obiettivo secondario ma, non per questo meno importante, è quello di eseguire la mappatura della condizione degli argini del Po lungo tutta la sponda lodigiana e di fornire questi dati all'Assessorato per la Protezione Civile della Provincia di Lodi e al Coordinamento provinciale dei volontari perché possano utilizzare le informazioni per programmare futuri interventi e per l'emergenza.

### **Organizzazione della esercitazione**

I volontari suddivisi in squadre di circa 10 persone ciascuna avranno il compito di controllare le condizioni di un tratto arginale della lunghezza di circa 3.5 Km, raccogliere dati su appositi moduli e trasmetterli alla sede del coordinamento presso l'area fiera di Codogno.

La formazione di 15 squadre, ognuna delle quali avrà un tratto di argine da controllare, permetterà la copertura e il controllo dell'intero tratto di argine del Po del lodigiano che inizia alla foce del Lambro presso Corte S. Andrea e termina alla foce dell'Adda presso il comune di Castelnuovo Bocca d'Adda.

**Area di lavoro:** argini della sponda sinistra del fiume Po per il tratto compreso tra la foce del Lambro e la foce dell'Adda (Provincia di Lodi).

**Totale lunghezza argine da controllare:** 52 Km circa divisi in tre sezioni di circa 17 Km ciascuna.

**1° Sezione:** dal settore 1 al settore 21 compreso da controllare durante la mattinata di Sabato 30 Settembre.

**2° Sezione:** dal settore 22 al 44 compreso da controllare durante il pomeriggio di Sabato 30 Settembre

**3° Sezione:** dal settore 45 al 63 compreso da controllare durante la mattinata di Domenica 1 Ottobre.

**Ogni sezione di argine** è stata divisa in 5 parti ciascuna controllata da una squadra di lavoro per la **lunghezza di circa 3.5 Km**. Le sezioni sono state preparate come segue.

**Sabato mattina – 30 settembre 2000**

**1a Squadra:** dal settore 1 al settore 5 (da Corte S. Andrea a prima della C.na Mortina – Senna)

**2a Squadra:** dal settore 6 al settore 10 (da prima della C.na Mortina a il Botto – Senna)

**3a Squadra:** dal settore 11 al settore 14 ( da il Botto a Ca' di Sotto – Somaglia)

**4a Squadra:** dal settore 15 al settore 18 (da Ca' di Sotto a Valloria – Somaglia – Guardamiglio)

**5a Squadra:** dal settore 19 al settore 21 (da Valloria a C.na Malpensata – Guardamiglio)

**Sabato pomeriggio – 30 settembre 2000**

**1a Squadra:** dal settore 22 al settore 25 (da C.na Malpensata a S. Rocco al Porto)

**2a Squadra:** dal settore 26 al 30 (da S. Rocco al Ponte dell'autostrada)

**3a Squadra:** dal settore 31 al settore 34 (dal Ponte autostrada al bivio argini di Mezzana Casati)

**4a Squadra:** dal settore 35 al settore 41 (dal bivio argini Mezzana a Passone Morti della Porcara)

**5a Squadra:** dal settore 42 al settore 45 (da Passone, bivio per Gerrone a Punte Basse – Caselle L.)

**Domenica mattina – 1 ottobre 2000**

**1a Squadra:** dal settore 46 al settore 49 (da Punte Basse a Sparasacco-S. Giorgio – Caselle L.)

**2a Squadra:** dal settore 50 al settore 53 (da S. Giorgio a Mezzano Martello – Castelnuovo)

**3a Squadra:** dal settore 54 al settore 57 (da Mezzano Martello a C.na Chiavica – Castelnuovo)

**4a Squadra:** dal settore 58 al settore 60 (da C.na Chiavica a Castelnuovo)

**5a Squadra:** dal settore 61 al settore 63 (da Castelnuovo a C.na Brevia – foce Adda nel Po)

**Ogni Squadra dovrà essere composta da 8-10 volontari.**

In ogni caso dovranno essere presenti le seguenti figure:

- 1 volontario coordinatore del gruppo (possibilmente con esperienza)
- 2-3 volontari per controllo argine lato golena
- 1 volontario per controllo argine in sommità
- 1-2 volontari per controllo argine lato piano di campagna
- 1 volontario addetto alla trasmissione dei dati via radio alla centrale.
- 2 volontari conducenti per gli automezzi al seguito

**Materiale a disposizione della squadra:**

- Cartina IGM impermeabile del settore da controllare con le sezioni numerate.
- Blocco per appunti, penne, matite e pennarelli
- Righello
- Metro da muratore o decametro
- Moduli prestampati da compilare
- Automobili per il trasferimento dalla centrale all'argine e ritorno
- Autorizzazione a percorrere l'argine con automobile
- Apparecchio radio per collegamento con la centrale (S.E.R.)
- Almeno un falcetto e/o una roncola per squadra

**Dotazione personale**

- Bastone da montagna

- Stivali o anfibi
- Cerata impermeabile in caso di pioggia

### **Tempi previsti per l'esercitazione: tre ore e 30 minuti**

- 30 minuti per la descrizione dei compiti ed eventuali chiarimenti
- 15 minuti per il trasferimento sul luogo dell'esercitazione
- 2 ore per l'esercitazione
- 15 minuti per il rientro alla centrale
- 30 minuti per il rapporto sul lavoro svolto. Commenti, considerazioni e suggerimenti per migliorare la procedura

### **Come effettuare il controllo del tratto di argine affidato alla squadra**

#### **Argine lato golena**

1. Verificare se esiste zona di rispetto di 4 metri ai piedi dell'argine
2. Verificare l'eventuale presenza di tane (tassi, volpi, conigli, ecc.)
3. Segnalare la presenza di vegetazione indicandone:
  - altezza
  - se si tratta di vegetazione di tipo arborea, cespugli o piante
  - visibilità della golena dalla sommità
  - visibilità stimata sull'orizzonte della golena (distanza dei primi alberi dall'argine)
4. Segnalare la presenza di abitazioni in golena e se sembrano abitate o abbandonate

#### **Sommità arginale**

5. Segnalare le condizioni della strada (asfalto, strada bianca)
6. Segnalare se ci sono spazi adatti all'inversione di marcia e dove sono
7. Misurare la larghezza della carreggiata di ogni settore

#### **Argine lato campagna**

8. Segnalare la presenza di vegetazione indicandone:
  - Altezza
  - se si tratta di vegetazione di tipo arborea, cespugli o piante
9. Verificare le condizioni dell'argine
10. Segnalare se esiste la banca, la contro banca e il piè di banca.
11. Verificare se esiste zona di rispetto di 4 metri ai piedi dell'argine
12. Segnalare le vie di accesso e la loro direzione (verso monte, verso valle o da entrambe le parti)

Annotare le informazioni su apposito modulo prestampato e, contemporaneamente trasmettere i dati via radio alla centrale operativa in Codogno.

### **Materiale presso la centrale**

- Cartina generale del tratto di argine da controllare
- Cancelleria varia
- Collegamento radio
- Moduli per la raccolta dati
- **Richiedere permesso per il transito sugli argini a Magistrato per il Po, ai Carabinieri di Codogno, Guardamiglio e Castelnovo**

Procedura

# Controllo preventivo degli argini

Scheda per la raccolta dati

Sezione argine n° .....

## Argine lato golena

1.- Zona di rispetto di 4 mt. libera: sì ☐ no ☐

Se non è libera, indicare il tipo di ingombro:

Cespugli: ☐ Alberi: ☐ Coltivato: ☐ Altro:

2.- Presenza tane di animali sì ☐ no ☐

Tassi/volpi ☐ Conigli ☐ Altro

Piedi argine ☐ Metà argine ☐ Sommità ☐

3.- Presenza vegetazione

Piede argine ☐ Metà ☐ Sommità ☐ Intero lato ☐

4.- Tipo di vegetazione

Arborea ☐ Cespugli ☐ Alberi ☐

5.- Altezza Vegetazione

Inf. a 1mt. ☐ 1.5 a 2 mt. ☐ Sup. a 2mt. ☐

6.- Presenza abitazioni sì ☐ no ☐ Note:.....

Note:

## Sommità arginale

7.- Tipo di fondo stradale: Asfalto ☐ Ghiaia ☐ Altro ☐

8.- Condizioni strada Buone ☐ Discrete ☐ Pessime ☐

Nota:

9. Larghezza sede stradale (metri + centimetri):

10.- Possibilità di inversione automezzi si ☐ no ☐

Se "sì", dove?

## Argine lato campagna

11.- Zona di rispetto di 4 mt. libera: sì ☐ no ☐

Se non è libera, indicare il tipo di ingombro:

Cespugli: ☐ Alberi: ☐ Coltivato: ☐ Altro:

12.- Presenza tane di animali sì ☐ no ☐

Tassi/volpi ☐ Conigli ☐ Altro

Piedi argine ☐ Metà argine ☐ Sommità ☐

13.- Presenza vegetazione

Piede argine ☐ Metà ☐ Sommità ☐ Intero lato ☐

14.- Tipo di vegetazione

Arborea ☐ Cespugli ☐ Alberi ☐

15.- Altezza Vegetazione

Inf. a 1mt. ☐ 1.5 a 2 mt. ☐ Sup. a 2mt. ☐

16.- Rampe di accesso all'argine dal lato campagna

Acc. 1 Verso valle ☐ Verso monte ☐ Entrambe i lati ☐

Acc. 2 Verso valle ☐ Verso monte ☐ Entrambe i lati ☐

Acc. 3 Verso valle ☐ Verso monte ☐ Entrambe i lati ☐

Note:

# Controllo degli argini Schema di suddivisione in sezioni

