

Draft
-------

Verbale di riunione del 15/10/2009  
Servizio taxi CIA

Il Direttore ENAC CIA Dott. S. Legnante dichiara aperta la riunione, convocata come da richiesta delle OOSS taxi.

Viene data lettura degli accordi sindacali redatti sull'argomento fino alla data odierna manifestando disponibilità a discutere le problematiche segnalate, ferma restando la validità degli accordi presi, già recepiti dalle ordinanze emanate alla data odierna.

ADR ASY assicura che i contenuti degli accordi presi, come recepiti dalle ordinanze emanate ad oggi dalla direzione aeroportuale ENAC CIA, sono stati completamente rispettati nello studio e nella predisposizione del sistema;

In merito ai punti segnalati nella richiesta di riunione a firma delle OOSS taxi viene stabilito, dopo ampia discussione, quanto segue:

1) transponder diverso da quello utilizzato:

In riferimento al transponder utilizzato viene ribadito che il transponder utilizzato per il sistema di ciampino, di tecnologia avanzata rispetto a quello ad oggi utilizzato su fiumicino, potrà essere usato, dopo il necessario periodo di sperimentazione e previo adeguamento del sistema, anche su fiumicino senza ulteriori costi per gli operatori che lo avranno già acquistato; I tempi entro cui sarà possibile utilizzare il nuovo tipo di transponder su entrambi gli aeroporti saranno fissati e comunicati entro il 20 novembre 2009;

2) costo dello stesso (15EUR) non previsto:

Viene ribadito il fatto che non esiste alcun accordo che prevede che il transponder utilizzato sul sistema di ciampino venga consegnato gratuitamente. ADR si impegna comunque, al fine di venire incontro agli operatori taxi, ad includere 10 corse nel costo di acquisto (15 EUR) del primo transponder di nuova tecnologia;

3) dati anagrafici:

Viene confermato che i dati anagrafici che potranno essere visualizzati e stampati presso le colonnine e i vari display esterni del sistema saranno limitati a quelli essenziali (licenza-numero progressivo assegnato-numero corse rimanenti). Gli ulteriori dati, necessari alla fatturazione, saranno protetti e conservati nel rispetto della normativa sulla privacy;

4) trasferimento dal polmone-riserva agli accosti:

Il tempo di trasferimento viene confermato in 5 min., con riserva di modifica sulla base dell'analisi di un primo periodo di valutazione della realtà operativa dello scalo;

5) Spazio riservato ai radiotaxi:

Viene evidenziata dalle OOSS l'esigenza di prevedere uno stallo dedicato ai radiotaxi. ENAC evidenzia che tale possibilità può creare un vantaggio per gli operatori in possesso di

radio rispetto agli operatori che ne sono sprovvisti. ENAC si riserva comunque di prendere una decisione in merito previo confronto con gli enti coinvolti, e considerate le eventuali problematiche connesse a possibilità di controllo e viabilità;

La riunione viene quindi chiusa alle 17,15 circa, comunicando che le date di inizio attività regolate dalle ordinanze già emanate sono confermate.

#### PRESENTI

- ENAC
- Polizia di Stato
- Carabinieri
- Guardia di finanza
- VVUU nucleo CIA
- VVUU squadra vetture
- ADR
- Federtaxi
- UGL
- CGIL
- CISL
- UIL
- ATI
- ASSODEMOSCOPI
- AS.TA
- UTI