

COMUNICATO DI CATEGORIA

NELL'INCONTRO TENUTO IL GIORNO 10/12/2010 PRESSO L'ENAC ALLA PRESENZA DEL VICE DIR° AEROPORTO DOTT. UGO MICHELE CICATELLI E DEL RESPONSABILE SERVIZI ADR DOTT. ILARIO BUSONI. E LE OO.SS PRESENTI:

UGL, ATITAXI, FEDERTAXICISAL, CIISA, CISL, MIT, ASSODEMOSCOOP, LEGACOOP, DEL FRONTE DEI VOLENTEROSI, PIÙ UNICA CGIL.

PROBLEMATICHE ESPOSTE AI DIRIGENTI ENAC /ADR SOTTO DESCRITTE:

- **APPLICAZIONE URGENTE DELLA ORDINANZA 14/2009**
- **COLLOCAZIONE DEL PARCHEGGIO POLMONE PER TUTTI GLI NCC (COME DA ORDINANZA 14/2009)**
- **GESTIONE SERVIZIO AUTOMATICO TAG TRANSPONDER SERVIZIO TAXI, CON RELATIVO CONTROLLO TARGA, E LICENZA, OBBLIGATORIO SIN DALLA CONTA.**
- **PER UNA TRASPARENZA PER LE CONTE D'INIZIO SERVIZIO, A ROTAZIONE DUE COLLEGHI POTRANNO CONTROLLARE LO SVOLGIMENTO DEL SORTEGGIO STESSO**
- **SOLUZIONE PER NON CREARE BLOCCHI ALL'INIZIO DEL SERVIZIO DAVANTI L'INGRESSO PARCHEGGIO POLMONE TAXI**
- **INOLTRE PER LE RICARICHE DEL TRANSPONDER ANCHE SE TERMINATE E SI ARRIVI DOPO LE ORE 23:00 DAL 20/12/2010 SI POTRA' ACCUMULARE UN DEBITO DI RICARICA CHE SARA' RECUPERATO ALLA PRIMA RICARICA UTILE.**

COMUNQUE DOPO UN AMPIA E PROLIFERA DISCUSSIONE TRA LE PARTI, PER UNA SOLLECITA APPLICAZIONE DELL'ORDINANZA 14/2009 , IL DOTT. CICATELLI CI DICEVA CHE PER L'APPLICAZIONE DELLA STESSA, NECESSITAVA SOLO DEL PERSONALE DI SERVIZIO ADDETTO AL CONTROLLO GESTIONALE DEL PARCHEGGIO POLMONE PER GLI NCC, E TROVARE UNA COLLOCAZIONE DEGLI STALLI, (CHE AL MOMENTO SONO 7) PER IL PRELEVAMENTO CLIENTI DEGLI OPERATORI NCC. CERTI DI UNA CONCRETA APPLICAZIONE DA PARTE ENAC PER QUANTO CI RIGUARDA, ABBIAMO VOLUTO CHIARIRE CHE: NOI TASSISTI NON VORREMMO PIÙ VEDERE I BATTITORI LIBERI IN AEROPORTO, CHE CON L'ARROGANZA DELL'IMPUNIBILITÀ FINO A OGGI HANNO DI FATTO OPERATO IN SEDIME AEROPORTUALE .C'E' DA DIRE CHE IL DOTT. CICATELLI CI RICORDAVA, CHE UNA VOLTA OPERATIVA L'ORDINANZA 14/2009 TUTTI GLI NCC OBBLIGATORIAMENTE DOVRANNO STARE NELLO SPAZIO DEL PARCHEGGIO POLMONE LORO RISERVATO.

Roma 10-12-2010