

ORDINANZA N. 23 - 2009

Il Dirigente della Direzione Aeroportuale di Roma Ciampino

- Visto** il Codice della Navigazione ed in particolare gli artt. 705, 718, 1174;
- Visto** il Codice della Strada;
- Viste** le precedenti Ordinanze regolanti il servizio taxi;
- Preso atto** del progetto di installazione del sistema di ingresso ed uscita dall'area taxi posta innanzi l'aerostazione internazionale e dall' "area polmone" posizionata lungo L.go F.Ili Wright presentato da AdR;
- Sentito** Il CSA aeroportuale;

ORDINA

- Art. 1** Con la presente Ordinanza si regola il servizio taxi nell'ambito territoriale di competenza dell'aeroporto di Roma Ciampino

Art. 2 **SERVIZIO TAXI**

2.1. Licenze e autorizzazioni

I soggetti e le auto operanti il servizio taxi in aeroporto devono essere in possesso di tutti i requisiti previsti dalle vigenti normative e regolamenti in materia: a tal fine le competenti autorità potranno effettuare, in qualsiasi momento, verifiche e controlli.

2.2. Coordinamento del servizio Taxi

Il servizio di coordinamento dei taxi nell'aeroporto di Ciampino è autorizzato al gestore aeroportuale, il quale dovrà attenersi scrupolosamente a quanto previsto dalla presente Ordinanza; qualsiasi modifica operativa e/o organizzativa potrà essere introdotta solo previa autorizzazione dell'ENAC Direzione Aeroportuale di

Ciampino; il gestore manterrà efficienti gli impianti che costituiscono il sistema gestionale, la cui composizione è così articolata: A) Parcheggi accumulo Taxi ubicati in Largo F. Wright, con relativi manufatti di servizio; B) Centrale Remota di Controllo dei flussi taxi; C) corsie di accosto taxi fronte Aerostazioni; D) stalli sosta temporanea per scarico pax su viabilità di servizio fronte Aerostazioni.

Al gestore aeroportuale preposto al coordinamento dei flussi taxi è assegnato il compito di garantire la presenza nelle corsie di accosto fronte all'aerostazione internazionale, di un numero adeguato di vetture in proporzione ai passeggeri in attesa e sulla base delle reali presenze di taxi nel parcheggio polmone.

E' fatto obbligo al suddetto di presidiare tutti i giorni dalle ore 06.00 alle ore 24.00 la postazione accosti per assicurare le chiamate dal polmone taxi agli accosti in relazione alle necessità, il servizio informazioni ai conducenti di taxi e la generale regolarità dell'utilizzo delle infrastrutture e delle operazioni.

La consegna dei TAG-Transponder verrà effettuata a cura del Gestore con modalità che saranno comunicate in tempo utile; la ricarica degli stessi potrà essere effettuata presso la postazione accosti dal lunedì al venerdì con orario 9.00 / 11.00 e 14.30 / 16.00

E', altresì, fatto obbligo al medesimo di presidiare per il coordinamento del servizio in h24 la Centrale Remota di Controllo e segnalare tempestivamente agli Organi di Polizia le anomalie e le infrazioni rilevate.

Tutte le infrazioni rilevate dal sistema informatico e di video sorveglianza posto a tutela del patrimonio infrastrutturale della società concessionaria saranno trasmesse al Corpo dei VV.UU. ogni 5 giorni al massimo per i seguiti di competenza.

2.3. Disciplina per l'entrata, la sosta e l'uscita dal Parcheggio Polmone

Per effettuare corse dall' aeroporto di Ciampino, tutti i taxi dovranno transitare e sostare nel parcheggio polmone, agli stessi dedicato , fino alla chiamata per il prelievo dei passeggeri presso la banchina di accosto dell' aerostazione.

A tale disciplina non fanno eccezione il "radio taxi", le vetture dotate di apparati telematici per il pagamento, le vetture con capacità di carico certificata superiore a 5 persone.

Ogni tassista è tenuto a rispettare rigorosamente il numero di corsa progressivo assegnato dal sistema di gestione automatico e dal TAG - TRANSPONDER che permettono l'accesso alla corsia di accosto .

In qualsiasi caso di mancato funzionamento del sistema automatizzato, il personale preposto al coordinamento dei flussi taxi è tenuto a controllare che il numero di corsa progressivo sia stato autorizzato sulla base della procedura di cui sopra.

A tal proposito è fatto esplicito divieto di manipolare, modificare, asportare dalla autovettura il TAG-TRASPONDER; in tal senso qualora venissero rilevati usi fraudolenti o comunque irregolari della suddetta apparecchiatura informatica o qualora venisse riscontrato un utilizzo dell'apparecchiatura non coincidente con la relativa targa e/o licenza a cui lo stesso risulta assegnato, all'autore della infrazione verranno comminate le sanzioni amministrative previste.

Il tassista, una volta installato il proprio TAG -TRANSPONDER, che sarà abbinato, oltre che alla licenza, anche al numero di targa dell'autoveicolo, dovrà verificarne il corretto funzionamento e caricamento al fine sia di non intralciare la normale operatività dei flussi di ingresso al parcheggio polmone ed alle corsie di accosto sia di garantire il rispetto delle modalità operative previste dalla presente ordinanza.

Sarà cura del gestore garantire l'abbinamento informatico di cui sopra tra "TAG - TRANSPONDER", n° di licenza e n. di targa dell'autoveicolo, nonché con marca e modello..

E' demandato al VV.UU. il controllo dell'osservanza da parte del singolo tassista del turno di operatività assegnatogli in base al regolamento comunale.

Per tutti coloro che hanno effettuato corse la cui durata complessiva risulterà inferiore a minuti 30 sarà consentito di rientrare direttamente nella corsia preferenziale di accosto fronte terminal senza dover transitare per il parcheggio polmone per l'attribuzione di un nuovo n° progressivo.

E' fatto, altresì, assoluto divieto a qualsiasi conducente di taxi di mettere in atto comportamenti diretti ad alterare le ordinate operazioni di raccolta passeggeri che dovranno avvenire nel rispetto del numero progressivo assegnato a ciascun tassista e di entrata nella corsia di accosto, senza alcuna discrezionalità nell'accettare una corsa in base alla destinazione finale indicata dal cliente, comportamenti questi comunque qualificabili a seconda di quanto sarà rilevato dagli organi di polizia preposti come "rifiuto di corsa" o "procacciamento" e come tali sanzionabili in base alla normativa vigente, nonché alle Ordinanze in vigore.

Il transito dal parcheggio polmone alle aerostazioni dovrà avvenire in

maniera disciplinata e nel rispetto dei limiti di velocità previsti, nonché nel rispetto dei normali tempi di percorrenza in considerazione della distanza dal parcheggio polmone al terminal.

E' fatto divieto ai tassisti di sostare lungo la viabilità di percorso tra il parcheggio polmone e le aerostazioni .

E' fatto divieto ai tassisti di sostare nelle aerostazioni al di fuori delle corsie a loro dedicate e disciplinate dalla presente ordinanza.

E' fatto tassativo divieto ai tassisti di prelevare viaggiatori dall'aeroporto di Ciampino al di fuori di quanto stabilito dalla presente ordinanza.

La presente Ordinanza, abroga ogni altra precedentemente emessa per le parti in contrasto con essa ed entra in vigore in data 1.10.2009.

Ciampino, 10.09.09

Il Dirigente
Dott. Sergio Legnante

