



FEDERTAXI C.I.S.A.L.
Segreteria Provinciale Romana



Lettera aperta di Umberto Nucci (Udine 37) Membro del Comitato Tecnico Turni.

Nelle ultime settimane in corrispondenza degli eventi che hanno richiamato in città numerosissimi tifosi e turisti (finale di Champions League, ponte del 2 giugno) si sono verificate delle carenze di taxi in alcune fasce orarie.

Il sottoscritto Rappresentante Sindacale e membro del Comitato Tecnico Turni nominato nell'autunno 2008 insieme al Comitato Tecnico, prevedendo che nel mese di maggio ci sarebbe stata una maggiore richiesta di taxi, aveva chiesto di modificare le turnazioni, nel mese di aprile 2009 inviavamo a tutte le Organizzazioni Sindacali varie bozze di modifica turni, alcune di questi Sindacati hanno risposto positivamente, altri negativamente, ed altri non hanno risposto affatto.

Il 18 Maggio il Comitato Tecnico veniva convocato dall'Ing. Taccari del Comune di Roma in Assessorato per illustrare il piano predisposto dal Comune e dall'ATAC per la finale di Champions League del 27 maggio, a tale proposito ci veniva chiesto di intensificare il servizio taxi nel solo turno pomeridiano per l'uscita degli spettatori dallo Stadio Olimpico, il Comitato Tecnico proponeva lo scioglimento dei turni per l'intera giornata.

I rappresentanti del Comune e dell'ATAC avendo a disposizione dati sugli spettatori in arrivo dall'Inghilterra e dalla Spagna ci rispondevano che non era necessario, in quanto per i tassisti si stimava solo una fetta marginale di clientela, al massimo 5.000-8.000 persone (cosa poi smentita dai fatti) poiché la maggior parte degli spettatori avrebbe raggiunto lo stadio con bus-navetta messi a disposizione gratuitamente dall'ATAC.

Quindi il Comitato Tecnico conveniva con il Comune di potenziare la fascia oraria dalle 22,00 alle 02,00 e dalle ore 02,00 alle 04,00, chiedendo che ci fosse comunque garantito l'accesso alla zona dello Stadio, ai parcheggi istituiti dal Comune e di crearne altri perché i pochi posti assegnati ai taxi sembravano insufficienti per la quantità di spettatori presenti.

Nei giorni successivi il Comitato inviava via fax il piano concordato con il Rappresentante Comunale a tutte le Organizzazioni Sindacali, alcune rispondevano prontamente approvando il piano, altre non rispondevano affatto.

Il 26 maggio nell'intersindacale svolta nella sede della Federtaxi Cisl in viale Giulio Cesare 21, alcuni Rappresentanti Sindacali facevano presente che non era ancora stata emanata nessuna ordinanza sui Turni per il giorno 27 dall' Assessorato.

Il Comitato Tecnico Turni contattava telefonicamente l'Ing. Taccari che dava ampie rassicurazioni sull'ordinanza che il Dott. Giuseppe Serra avrebbe firmato a breve.

Il 27 maggio in mattinata veniva finalmente firmata l'Ordinanza ([n° 3 del 27/5/2009 riportata sul sito del Comune di Roma](#)) concordata con il Comune che però non veniva divulgata alla categoria.

Alcune ore dopo il GPIT, allertato dalla situazione di migliaia di tifosi che cercavano di raggiungere lo Stadio Olimpico soprattutto in taxi, pressavano l'Assessorato per emanare una nuova ordinanza ([la n° 4 del 27/5/2009 non riportata sul sito del Comune di Roma](#)) dove veniva previsto lo scioglimento dei turni di servizio taxi addirittura dalle ore 10,00 del mattino fino alle 24,00.



FEDERTAXI C.I.S.A.L.
Segreteria Provinciale Romana



Questa Ordinanza non veniva comunicata alla categoria se non fino alle 15.50 circa, quando arrivò un misterioso fax alla Cooperativa Pronto Taxi 6645, solo allora i colleghi vennero informati, ossia quando oramai circa 3.800 di loro avevano già terminato il turno di servizio da più di 2 ore e quindi lo scioglimento dei turni risultava completamente inutile.

Nei nove mesi passati a lavorare nel Comitato Tecnico Turni abbiamo cercato sempre di prevedere la tendenza del lavoro e mettere tutti i colleghi tassisti nelle condizioni migliori per lavorare, abbinando ai giorni di riposo le festività di Natale, Capodanno, nei ponti di Pasqua, 1-2 giugno, 7-8 dicembre e festività Natalizie 2009-2010, non imponendo per la prima volta, il periodo di riduzione dell'Organico per il mese di Agosto 2009, ma permettendo a chi ne avesse la necessità di cambiarlo tra colleghi.

Per quanto riguarda i Turni Fissi li abbiamo resi più controllabili e visibili specificando con i colori e non più con i Gruppi il loro orario di servizio in base ai gruppi che in quel momento lavorano.

Per il Turno Fisso di Mattina si usa la fustella Blu e per il Turno Fisso di Pomeriggio la fustella Rossa, mentre per i colleghi che cedono i Turni di Semi-Notte e di Notte si usa la fustella Verde unificandone l'orario che dal lunedì al venerdì è dalle 14.30 alle 22.00, mentre il Sabato la Domenica e i Festivi eseguono il turno in base al gruppo del collega sostituito.

Il sottoscritto aveva modificato già nel 2007 i gruppi con la numerazione da 1 a 20 in base agli ultimi due numeri della licenza, per evitare come successo negli anni passati di dover spostare le licenze da un gruppo all'altro ogni qualvolta ne aumentava il numero, mentre con l'attuale divisione in 20 gruppi come descritto sopra non si dovranno mai più cambiare i gruppi.

Gli sforzi fatti dal Comitato Tecnico con la creazione di un [Blog che risponde quotidianamente ai tassisti](#), vengono vanificate dal chiacchiericcio in piazza, soprattutto da chi facendo sempre un turno fisso non si rende conto che anche gli altri turni subiscono la crisi generale che ci ha investito.

Lo sdoppiamento dei turni di Mattina e Pomeriggio, che è una delle critiche più forti all'attuale turnazione è stato adottato per problemi logistici ai posteggi, poiché non esiste lo spazio materiale per far cominciare contemporaneamente il turno a 3.750 taxi la Mattina, ed a 2.625 taxi il Pomeriggio.

Concludendo, voglio precisare che il Comitato Tecnico è sempre disponibili a un confronto costruttivo per migliorare l'attuale turnazione che viene sviluppata tenendo conto e analizzando, gli eventi del periodo, le esigenze dei tassisti, della clientela e del Comune di Roma, creando dove possibile un equilibrio tra le parti, così da fornire varie turnazioni da sottoporre alle Organizzazioni Sindacali, che condividono, approvano e sottoscrivono all'unanimità, la migliore per il raggiungimento dello scopo.

UMBERTO NUCCI
Rappresentante Sindacale Federtaxi Cisa
Membro del Comitato Tecnico Turni

Roma, 15 giugno 2009

***Federtaxi C.I.S.A.L. Segreteria Provinciale Romana Cell 339 4284005 - Fax 06 62204879
Via Giulio Cesare n° 21 00192 Roma www.federtaxiroma.it - federtaxiroma@federtaxiroma.it***