

COMUNICATO STAMPA

Un primo importante passo, verso un riordino sistematico del settore taxi è compiuto: finalmente approvata la delibera 21/2010!!!

Insieme all'apertura del box informativo a Fiumicino, l'installazione dei primi totem informativi nelle strade del centro storico e la campagna pubblicitaria di promozione del servizio taxi con l'esposizione delle tariffe sulle portiere dei taxi, l'introduzione di un sistema certo di controlli e della tariffa progressiva, contribuirà in modo determinante a ripristinare ulteriore legalità e trasparenza nelle zone d'ombra del settore taxi.

È stato un percorso complesso e lungo, ma grazie alla volontà ed all'impegno di tanti colleghi che in modo disinteressato in questi mesi hanno lavorato duramente, alla disponibilità del consigliere Berruti, alla leale collaborazione dell'Assessore Marchi ed all'impegno in prima persona del Sindaco Alemanno, siamo riusciti a conseguire questo straordinario risultato: grazie a tutti.

Rinnoviamo sin da ora il nostro impegno, affinché nei prossimi mesi si possa arrivare a risultati apprezzabili anche nel contrasto al fenomeno dell'uso difforme delle autorizzazioni di noleggio con conducente, e cogliamo l'occasione per ringraziare pubblicamente l'Arma dei Carabinieri per l'egregio lavoro svolto in tal senso.

In questo comunicato, vorremmo ringraziare anche quelle associazioni di categoria, pronte a tutelare gli interessi degli operatori del settore taxi attraverso la sistematica cancellazione di tutti gli accordi sottoscritti (vedi tariffe approvate in commissione consultiva ed accordo siglato con il Sindaco), disposte ad ogni azione di boicottaggio verso l'approvazione della delibera sulle nuove tariffe, ed abituate a depositare esposti alla Commissione di Garanzia (vedi autogestione aeroportuale), per non essere riuscite a conseguire il loro sporco risultato.

Infatti, attendiamo fiduciosi ancora il ritiro della stessa, le nuove barricate a piazza Venezia, lo sciopero generale di settore, il Km a 1,37, gli incentivi economici mai chiesti con le amministrazioni di centrosinistra, lo scontrino fiscale e gli ottomila tassimetri da cambiare, l'Assessore che non sa di che parla, gli autocertificati ed il Sindaco l'ho eletto io: vergognatevi!!!

Per concludere, siamo curiosi di conoscere le posizioni di questi disinteressati paladini del settore taxi, quando nei prossimi giorni affronteremo le problematiche relative ai conferimenti alle Cooperative di Produzione e Lavoro, fatti per aggirare le norme sulla sostituzione alla guida e consentire prevalentemente ai nuovi titolari di concessione, di percepire un fitto in nero senza mai essere mai saliti a bordo di un taxi, sulla realizzazione di un progetto di chiamata taxi attraverso colonnine su piazza che rispondono a un numero unico, e sui meccanismi degli esoneri turno, esplosi negli ultimi mesi e sul potenziamento del servizio nella fascia serale nei periodi di maggiore richiesta, al fine di consentire una distribuzione più equa del lavoro a tutti i tassisti, ad oggi cancellato e mai reintrodotta per favorire esclusivamente gli abitudinari dei cambi turno.

**ASSODEMOSCOOP ATI-TAXI CIISA-TAXI
FEDERTAXI-CISAL UGL-TAXI FIT-CISL LEGACOOOP**