



FEDERTAXI C.I.S.A.L.

Segreteria Provinciale Romana

www.federtaxiroma.it - fax 0662204879 - federtaxiroma@federtaxiroma.it



ASSEMBLEA FEDERTAXI CISAL

Roma 28 Ottobre 2010

Intervengono

On. Ciardi delegato del sindaco di Roma Gianni Alemanno per la sicurezza

On. Berruti consigliere comunale del comune di Roma

L'assemblea viene introdotta dal Segretario Romano della Federtaxi Cisol Roberto Fabiani ringraziando i Consiglieri Comunali che hanno accettato di intervenire e rispondere alle domande dei tassisti partecipanti all'incontro, il Segretario ringrazia altresì le sigle Sindacali presenti e ribadisce che nell'anno appena trascorso la Federtaxi Cisol ha intrapreso un nuovo modo di "Fare Sindacato" che è stato condiviso da altre Associazioni e Sindacati definito, dei **VOLENTEROSI**, ovvero coloro che negli ultimi tempi hanno realizzato in collaborazione con l'Amministrazione Comunale importanti risultati per la categoria dei tassisti romani: ATI, ASSODEMOSCOPI, ASTA, CGIL, CISL, UGL, UIL,

1. La sistemazione del parcheggio dell'Aeroporto di Ciampino con installazione del sistema simile, ma più moderno di quello già in uso a Fiumicino,
2. L'inversione del molo arrivi internazionali dell'aeroporto di Fiumicino, (merito soprattutto dell'ATI)
3. La prova dei tassimetri per la tariffa progressiva, che viene fatta dall'UGL dalla FEDERTAXI CISAL e dall'ATI.
4. Ribadire l'importanza e l'adeguamento della tariffa fissa per gli aeroporti, senso di responsabilità nel sospendere lo sciopero di Luglio.
5. Le nostre forze unite hanno costretto il quotidiano E-Polis a fare una smentita immediata a mezzo stampa il giorno dopo aver pubblicato un articolo che diffamava la categoria, la prossima volta che qualche organo di stampa, giornali, radio, o TV, diffamerà la categoria sarà dato mandato al nostro avvocato che andrà a vie legali interventi sulla stampa alla radio e in TV per azzerare vecchi pregiudizi e notizie infondate.

Intervento dell'on. CIARDI

Siete una categoria che è una di quelle simbolo della nostra città, noi come parte politica abbiamo chiesto e ottenuto un significativo contributo per la vittoria elettorale che ha portato il Sindaco Alemanno in Campidoglio, e adesso dobbiamo dare un segnale di riconoscenza, voi avete una grande fortuna nell'avere il consigliere Berruti che quotidianamente segue le problematiche della categoria ed è un esempio per tutti i consiglieri più giovani. Vedo i parcheggi dei taxi sempre più pieni e capisco adesso le difficoltà della categoria soprattutto per l'allargamento del numero dei taxi deciso stoltamente dalla passata amministrazione Comunale (Walter Veltroni).

***Federtaxi C.I.S.A.L. Segreteria Provinciale Romana Cell 328 2322082 - Fax 06 62204879
Via Torino n° 95 00184 Roma www.federtaxiroma.it - federtaxiroma@federtaxiroma.it***



FEDERTAXI C.I.S.A.L.

Segreteria Provinciale Romana

www.federtaxiroma.it - fax 0662204879 - federtaxiroma@federtaxiroma.it



Vorrei un servizio taxi che ad esempio in sinergia con le vostre centrali radio-taxi portasse una maggiore sicurezza nella città per un controllo del territorio comunale, e una maggiore sicurezza dei tassisti, ai quali si potrebbe riconoscere un incentivo economico per l'istallazione di telecamere che guardino e controllino il territorio dove passa un taxi.

Da circa 15 anni alcuni giornali vi hanno dipinto come corporativi e i mali di Roma erano e sono sempre colpa dei tassisti.

Intervento dell'on. BERRUTI

Ringraziamenti all'on. Ciardi e alla Federtaxi Cisl e vi informo che il Sindaco è molto interessato a questo nostro incontro e in maniera inusuale mi ha chiesto di fargli una relazione della nostra assemblea di questa sera.

Per poter capire il presente bisogna conoscere il passato, quello che vivete e viviamo viene da lontano.

I nostri nemici vengono da lontano e non sono quelli che parlano e scrivono adesso contro i tassisti, ma c'è una regia dell'alta finanza che nel 1993, quando in Europa nasce l'idea di una sola economia, questo cambiò il carattere del nostro paese che non ha e non aveva una connotazione liberale ma ha e aveva una economia di carattere familiare dominata da poche ricchissime famiglie che controllavano e controllano ancora oggi l'economia e la stampa italiana in quegli anni dovevano trovare nuovi sbocchi economici ai loro ingentissimi capitali e alle loro imprese.

Nel 1995 l'antitrust fece una strana segnalazione sui taxi della capitale, confrontando il servizio taxi di Roma con la capitale della Nuova Zelanda, Wellington, cita circa venti volte più piccola di Roma, sia per estensione che per numero di abitanti, la cosa fu strana anche perché i taxi essendo un servizio pubblico non interessato al libero mercato in quanto un taxi non può esimersi dall'effettuare un qualsiasi servizio e per di più a prezzo controllato, quindi il servizio taxi che in Italia coinvolge circa 20000 operatori non rientra negli scopi e nelle attività sottoposte al controllo dell'Antitrust!

La FIAT, la più grande impresa italiana, ha avuto negli ultimi anni aiuti economici dal governo per un valore pari a quello di due finanziarie, queste imprese volevano conquistare il mercato dei servizi, vera manna, e così grazie alle proprietà dei giornali denigrano e diffamano chi già svolge questi servizi. Per un tassista che non si comportava bene titoloni, ma invece nemmeno una riga per segnalare i casi in cui un tassista per esempio faceva qualche opera meritoria e sulle persone volenterose e per bene. Tutto questo per rilevare il servizio pubblico collettivo e aumentare i contributi pubblici a danno dei taxi a cui progressivamente diminuire i contributi (prima i rimborsi benzina, poi minori sgravi fiscali, crediti d'imposta sempre minori), poi per chiudere il cerchio con catene alberghiere servizi di navette per i porti e gli aeroporti, compagnie di bandiera e quant'altro, per impossessarsi di tutta la filiera.

La grande colpa di Berlusconi è stata quella di essere uno che non fa parte della dinastia delle grandi famiglie della grande economia italiana che si stavano spartendo l'Italia a partire dagli anni '90. Noi siamo per difendere la democrazia.

La magistratura di un solo colore politico è una anomalia solo italiana, ma anche all'interno dell'amministrazione comunale romana abbiamo trovato delle resistenze da parte di quei funzionari e impiegati che erano stati messi dalle passate amministrazioni di sinistra, riducendo gli spazi di democrazia vi è l'inizio della decadenza di una nazione.



FEDERTAXI C.I.S.A.L.

Segreteria Provinciale Romana

www.federtaxiroma.it - fax 0662204879 - federtaxiroma@federtaxiroma.it



Una nuova segnalazione falsa dell'Antitrust sui taxi nel 2005 poi smentita dai tassisti, che voleva aumentare il numero dei taxi di Roma (città che negli ultimi venti anni ha perso circa 600000 abitanti) e però secondo i loro calcoli per essere in linea con le altre città doveva avere circa 3000 taxi in più. Adesso stiamo facendo una lobby per difenderci da questi attacchi, e ci stiamo difendendo anche noi politici comunali, un consigliere comunale prende circa 1500 euro al mese di stipendio se è sempre presente a tutte le sedute del consiglio.

Hanno delegittimato il settore dei taxi fino all'epilogo del decreto Bersani (giugno 2006), decreto legge (strano l'urgenza) prendendo per fessi i tassisti, che avrebbero avuto in regalo una seconda licenza, decreto che grazie alla mobilitazione di tutti e l'impegno della destra abbiamo stoppato, poi è arrivato Veltroni che però ha contrattato con i rappresentanti di categoria il rilascio di 300 licenze, poi il satellitare ed altre 1000 licenze poi il ricatto dell'aumento ed altre 5000 licenze, ora abbiamo circa il 33% di licenze in più in una città che perde abitanti, caso unico al mondo!

Negli anni 70 le liberalizzazioni del settore taxi a New York hanno avuto esiti drammatici per l'utenza i tassisti improvvisati, non conoscevano la città e spesso rapinavano i clienti, oggi dopo molti anni i fattori economici non sono ancora in equilibrio. Qui da noi si cercava di liberalizzare il settore dei taxi, con la complicità dei rappresentanti di categoria, non riuscendoci hanno liberalizzato di fatto il settore dei noleggi con conducente, così hanno ottenuto un duplice scopo, abbassare il valore dei taxi e aumentato considerevolmente il numero dei noleggi creato i presupposti per un guerra a tutto campo nei nostri confronti, sulle tariffe e sul valore d'impresa togliendo sempre più clientela al nostro settore, mettendo in pericolo un settore contingentato, che non può differenziare l'utenza e che ha sempre meno margini di manovra, così come è attaccato da una concorrenza sleale (NCC) che praticamente agisce senza essere sottoposta a nessun controllo da parte degli organi preposti, evadendo i contributi e le tasse e non rispettando i lavoratori, sottopagati e costretti a lavorare un numero di ore giornaliere senza un controllo e un limite a scapito della sicurezza stradale e dell'utenza che si serve di detti servizi. La vecchia amministrazione di sinistra ci ha lasciato in eredità 9 miliardi di euro di deficit sulla finanza del Comune di Roma e una infinità di funzionari e impiegati comunali che remano contro e ci fanno perdere moltissimo tempo anche per fare cose elementari come per esempio ridipingere le strisce gialle dei vostri posteggi, negli ultimi mesi il sindaco Alemanno si è praticamente speso politicamente per promuovere delle riforme che garantissero la categoria, facendo un vero colpo di mano inserendo un emendamento nel decreto milleproroghe, che modificasse in minima parte la legge 21 del 1992, insieme all'on. Orsi, ma questo ha disturbato qualcuno politicamente. In tutti i partiti c'è qualcuno che ha interessi nel settore dei noleggi e questo li ha disturbati, ma il sindaco ci assicura che non ci lascerà e che il nostro futuro gli sta particolarmente a cuore. Molte cose le sto facendo anch'io, muovendomi molto attentamente, un po' come uno scacchista che studia l'avversario per arrivare a fare la mossa decisiva che gli da scacco matto, ma bisogna agire con prudenza perché i nostri comuni nemici hanno molti dalla loro parte e non devono capire dove li sto portando per giungere e portare a frutto, anche a me sono arrivate delle avvisaglie che sto pestando i piedi a qualcuno, ma io andrò avanti lo stesso, ultimamente ho fatto una delibera che li ha spiazzati, e anche su E-Polis c'è stato l'interessamento di un ente ad altissimo livello che mi monitora, ma il mio senso della democrazia è superiore ed io andrò comunque avanti! Sappiamo bene chi sono i nostri amici e chi i nostri nemici, e stando alla partecipazione

Federtaxi C.I.S.A.L. Segreteria Provinciale Romana Cell 328 2322082 - Fax 06 62204879
Via Torino n° 95 00184 Roma www.federtaxiroma.it - federtaxiroma@federtaxiroma.it



FEDERTAXI C.I.S.A.L.

Segreteria Provinciale Romana

www.federtaxiroma.it - fax 0662204879 - federtaxiroma@federtaxiroma.it



a questa assemblea sembra che la categoria non abbia problemi, ma andremo avanti lo stesso, grazie a voi a cui interessa il vostro lavoro e futuro costruiremo una base di lotta e verifica delle cose che otterremo in tutti i tavoli dove c'è un interlocutore porteremo avanti il pensiero dei tassisti romani.

Risposte

Come giustifica l'attività di consigliere comunale con quella di presidente della coeuropa93?
-non c'è incompatibilità tra le due attività!-

L'affitto delle licenze, soprattutto le ultime?

-Ci occuperemo del rilascio sovrabbondante delle licenze dei taxi rilasciate dalla passata amministrazione, non consentendo più il verificarsi di questa anomalia unica nel mondo, ancorando il rilascio di nuove licenze ad un aumento di domanda dell'utenza scientificamente provato!-Regole certe e compiute in senso generale per il servizio pubblico, ci vuole una protezione della categoria che salvaguardi il tassista e anche l'utenza, quindi più corsie preferenziali e certezza delle tariffe con analisi dei costi certificati e una revisione annuale delle stesse. La giunta Veltroni aveva adottato dei provvedimenti che penalizzavano l'utenza, (sconti alle donne, ospedali) noi nell'ultima delibera abbiamo usato questa incongruenza per chiedere e ottenere l'apertura di tutte le corsie preferenziali al comune.

Disparità di trattamento tra taxi e ncc irregolari

-Strumentalizzazioni politiche in vista delle elezioni regionali, la soluzione passa attraverso una doppia linea Nazionale e Locale con la legge su Roma Capitale avremo a giugno del 2010 poteri speciali sulla mobilità, bisogna stare attenti la sinistra a Roma come referente di Bersani ha Mazzoli che sostiene la federnoleggi, la sinistra appoggia che destabilizza il settore dei taxi, occhio alle prossime elezioni!-

Interviene Antonio Cirulli della Clai-atpl

-Soddisfatto della presenza dei consiglieri, un appunto per non aver ricevuto il fax di invito e sono venuto da tassista, Domanda a Berruti, come intende riformare la componente tariffaria, molte licenze sono state conferite in cooperative di lavoro (soprattutto le ultime) e affittate come si risolve il problema, isole pedonali, telefoni sempre guasti e nuove corsie-

Risponde Berruti

-Con le nuove regole si risolverà il problema del conferimento alle coop delle licenze, la tariffa, con il prezzo amministrato, non stabilito dalle parti ma da una commissione che valuta i costi, la mancanza di questo ha prodotto negli ultimi anni un abbassamento delle tariffe, la mia proposta è la seguente prezzo amministrato, invisato dai sindacati e dall'unione dei consumatori, che fino ad oggi giocano su dei costi aleatori non verificati, poi ci saranno dei calcoli certi, è falso dire che i sindacati non avranno più voce in capitolo, in quanto tutte le variabili

Federtaxi C.I.S.A.L. Segreteria Provinciale Romana Cell 328 2322082 - Fax 06 62204879
Via Torino n° 95 00184 Roma www.federtaxiroma.it - federtaxiroma@federtaxiroma.it



FEDERTAXI C.I.S.A.L.

Segreteria Provinciale Romana

www.federtaxiroma.it - fax 0662204879 - federtaxiroma@federtaxiroma.it



avrebbero portato ad aumento della tariffa (aumento tasse, contributi auto, assicurazioni), invece in questi anni passati non sono state prese in considerazione e le tariffe sono stato oggetto di contrattazione subordinato ad un rilascio di licenze, questo non dovrà più accadere! Analisi dei costi da una commissione super-parters e previo accordo sindacale e unione dei consumatori. Dovete chiedere i diritti del servizio pubblico, cosa vuole la pubblica amministrazione, dove è possibile fare i prezzi fissi per recuperare utenza, ho a cuore la trasparenza tariffaria con l'analisi dei costi. Il prezzo amministrato è un contratto tra le parti, no alle speculazioni.-

Per le isole pedonali il problema è complesso l'assessore Marchi ne ha parlato con i sindacati per trovare una soluzione. Mi sto muovendo per una delibera che dia ai tassisti incentivi economici per l'acquisto di veicoli ibridi o alimentati a metano e gpl, dovrebbero esserci circa 45 milioni di euro dalla comunità europea, una parte spetterebbe a voi. 8000 taxi che fanno ognuno 200 km al giorno equivalgono come inquinamento a 1600000 veicoli privati che fanno 10km al giorno, quindi se incentivo voi ad inquinare meno è come se avessi spento 1600000 veicoli privati nella città di Roma, dovrebbero esserci circa 6000 euro a di incentivi per ogni taxi sostituito con veicoli meno inquinanti.

Proporrò di abbassare l'IVA al 4% siamo già d'accordo con l'assessore De Lillo che porterà avanti la proposta nelle sedi competenti.

Ripristino e manutenzione delle colonnine telefoniche degli stazionamenti taxi, la P.A. ha l'obbligo di dotare l'utenza degli strumenti necessari per contattare i gestori del servizio, e la pubblicità delle tariffe, su questo farò le barricate! Rappresento le regole per tutti i tassisti onesti e per i cittadini che si servono dei taxi.-

On. Ciardi

Vorrei portare un contributo per la sicurezza di cui sono il delegato del sindaco, abbiamo lanciato una scatola rosa per le donne che tornano a casa la sera tardi, potremmo estenderlo alle donne tassiste che ne faranno richiesta, alcune centrali radiotaxi hanno dotato i taxi di telecamere di bordo, la P.A. potrebbe contribuire con dei fondi, o stabilire quali strumenti è meglio usare per contribuire alla sicurezza dei tassisti.

Domande varie

VIA MARSALA- GIOLITTI -TERMINI cosa fare contro l'illegalità in questi posteggi, sia da parte degli abusivi che da parte di alcuni tassisti-banditi.

Aumento degli studi di settore

Totem informativi negli alberghi

Corsie preferenziali

Risponde Berruti

Ho presentato la mozione 112, votata da 32 consiglieri comunali e un astenuto per dotare 8 posteggi tra i più frequentati di Roma di 8 bagni chimici, stiamo aspettando i permessi, li faremo a pagamento per i turisti e ai tassisti daremo una chiave.



FEDERTAXI C.I.S.A.L.

Segreteria Provinciale Romana

www.federtaxiroma.it - fax 0662204879 - federtaxiroma@federtaxiroma.it



Per gli episodio di violenza che si è verificato da parte di un conducente di noleggio nei confronti di un tassista a Fiumicino, abbiamo scritto io e l'On. Santori al ministro Matteoli, perché venga applicata al più presto la norma sulla territorialità degli NCC e un tavolo istituzionale sulla sicurezza.

No alla minimum- tax, ma non essendoci l'analisi dei costi, ogni decisione diventa possibile e arbitraria nei vostri confronti,

Per fare la corsia di San Lorenzo c'è voluto un anno di lavoro, le altre ci stiamo muovendo,

Silvano

Quale tariffa fissa per Fiumicino, 40 -50 o tariffa tassametrica? Vorrei una semplificazione, e una proposta unitaria, e la creazione delle RSU di categoria!

Ennio

Togliere la norma sull'obbligatorietà delle cinture di sicurezza e la riapertura di via dei Serpenti!

Fascianelli NCC romani

Quando ero nell'UGL ho contribuito a fare la legge 7, ma oggi sono amareggiato, perché si sta delineando uno sconto tra i NCC burini e i taxi anche con la commissione di controllo, entrano ancora indisturbati NCC burini condotti da soggetti con un secondo lavoro, molti sono anche poliziotti o impiegati dello stato che arrotondano il loro stipendio, vogliamo un minimo di controllo sulle iscrizioni a ruolo dei conducenti di una regione e macchina con autorizzazione NCC di altre ancora .da poco si è instaurato un dialogo tra federnoleggi e P.A. questo non doveva accadere, proprio per cercare di contrastare il fenomeno degli NCC-burini, che sono un fenomeno prettamente romano, doveva rimanere romano, invece è stato trasformato in un problema nazionale, e diventerà sempre più difficile affrontarlo!

Risposte di Berruti

Il problema dei noleggi a livello politico è trasversale, in tutte le forze politiche ci sono amici dei noleggi sorveglierò chi si avvicina al gabinetto del sindaco da parte della federnoleggio.

Vengo dalla commissione di garanzia, che non ha strumenti, non ha il personale, non ha l'informatizzazione degli interventi, non ha nulla a disposizione, e sono praticamente solo.

Nella commissione delle politiche sociali c'è Giordano Tredicine, sono stato invitato per quanto riguarda il trasporto handicappati, ho fatto mettere a verbale quanto costa alla P.A. questo servizio da parte di TRAMBUS, devono ancora rispondermi!

La problematica degli NCC-burini a Roma è più pressante ma il TAR del Lazio dà delle interpretazioni diverse dagli altri tribunali regionali sulle autorizzazioni da NCC che secondo loro non sono legati al principio della territorialità !!!

Il loro concetto è che più autorizzazioni sono un aumento dei posti di lavoro, ma non è così, come sappiamo bene noi tassisti!

Resoconto redatto da Umberto Nucci
Direttivo Federtaxi Cisal (Segreteria Provinciale Romana)