

CHECK-LIST TB9 - ver.1.4 - By PPP		sheet 1		CHECK-LIST TB9 - ver.1.4 - By PPP		sheet 2	
Cabina		Cabina-pre volo		Punto attesa		Sottovento 1000 ft+ QNH	
Magneti	OFF	Porte	chiuse+blocc.	Freno park	ON	Motore	2.000 rpm
Miscela	tutta povera	Sedile,Cinture	regol+blocc.	Strum. motore	arco verde	Aria al carburatore	calda se necess.
Master	ON	Freno park	ON	Press. carburante	arco verde	Flaps	sotto 95 Kts
Flap	FULL	Comandi volo	liberi	Miscela	ricca	IAS	80 Kts livellare
Trim	su T.O.	Trim	verificare	Aria al carburatore	fredda	Magneti	su entrambi
Master	OFF	Selettore carbur.	DX o SX	Selettore carbur.	sul + pieno	Pompa carburante	ON
Esterno		Breakers		Giri motore		Base IAS 75 Kts	
Ala SX		Magneti		Prova magneti		Motore	
Flaps e alett.	gioco+articol.	Radio Master		max -175(50)		1.500 rpm	
Luci anticollis.	OK	Avviam. Motore		Prova aria calda		Scendere a	
Ala (bord.att)	pulito	Aria al carburatore		se > = ice		500 ft sul terreno	
Pitot	togl. protez.	Miscela		Prova miscela		Finale IAS 70 Kts	
Avv.stallo	testare	Master		impoverire		Flaps	
Serb.carb.SX	livello	Pompa carburante		Motore		FULL	
Tappo. serbat.	bloccato	Spia pompa carbur.		1.500 rpm		Aria al carburatore	
Carrello SX		Pressione carbur.		Pre decollo		fredda	
Pneumatico	ammort. OK	arco verde		Porte		Veloc. soglia pista	
Fusoliera ant.		Cicchetto (freddo)		Cinture		65 Kts	
Prese aria	parabrezza OK	2 o 3 (1 a caldo)		allacciate		60 Kts	
Cofan. motore	libere	VIA DALL'ELICA		Comandi		Riattaccata	
Elica	fissata	zona libera		liberi		Aria al carburatore	
Ogiva	Integr+pulita	Starter		Trim		fredda	
Olio	Integr+gioco	Magnet		T.O.		Motore	
Sfiato olio	livello	arco verde in 30"		Flap		tutta manetta	
Tubo scapp.	libero	Motore		Magnet		Velocità	
Carrello ant.		1.000/1.200 rpm		Aria al carburatore		75/80 Kts	
Pneumatico	ammort. OK	Pompa carburante		fredda		Flaps	
Barra traino	OK	OFF		Miscela		su T.O.	
Carrello DX		Interrutt.alternatore		ricca		80 Kts	
Pneumatico	OK	Voltmetro		Selettore carbur.		Flaps	
Ala DX	pulita	arco verde		sul + pieno		tutti OFF	
Serb.carb.DX	livello	Indicatore virata		Pompa carburante		Post atterraggio	
Tappo. serbat.	bloccato	ON		ON (verde)		Pompa carburante	
Luci anticollis.	OK	Vacuometro		Strumenti motore		OFF	
Flaps e alett.	gioco+articol.	controlare		arco verde		Flaps	
Fusoliera post.		Luci strobe		Strumenti volo		Fari atterraggio	
Presa stat. DX	togl. protez.	Test pannello		regolati		OFF	
Impennaggio		eseguire		Luci navigazione		Trim	
Piano coda	gioco+articol.	Radio Master		se necess.		su T.O.	
Cono post.	integrità faro	ON		se necess.		Aria al carburatore	
Presa stat. SX	togl. protez.	Apparati radio		se necess.		fredda	
Porta bagagliaio	chiusa	Freno park		Trasponder		Al parcheggio	
		Tutti ON		Apparati radio		Freno park	
		Selettore carbur.		Freno park		ON	
		sul + pieno		OFF		Indicatore virata	
		Flaps		Decollo		OFF	
		tutti UP		Girodirezionale		Luci strobe	
		Chiamata radio		allineare		Radio Master	
		rullaggio		lasc. freni		OFF	
		Avv. mancato		Piena potenza		Motore	
		Miscela		Rotazione		1.000 rpm	
		tutta povera		300ft e vel 75kns		Magnet	
		Manetta		flap UP		provare massa	
		tutta aperta		Pompa carburante		Motore	
		Starter		escl. 1000ft		900/1.000 rpm	
		max 30 "		Salita		Miscela	
		riprovare avv.		Miscela		tutta povera-OFF	
				ricca		A motore spento	
				FULL		Magnet	
				80 Kts		OFF	
				Trim		Chiave	
				regolato		Togliere	
				come necess.		Interr. alternatore	
				impoverire		OFF	
						Master	
						OFF	