

**Al Comune di Melegnano**

**Alla Cortese attenzione del  
Vice Sindaco Sig. Enrico Lupini  
Assessore Sig. Luigi Tessarin**

**Melegnano, 6 Luglio 2008**

**OGGETTO: Finanziamenti regionali alla realizzazione di piste ciclabili**

Egr. Vicesindaco Lupini e Assessore Tessarin

Il Sig. Piloni ha segnalato al Comitato Ovest la Proposta di Legge n.0154 “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica” in corso di discussione presso la competente Commissione V (Territorio) del Consiglio Regionale della Lombardia.

La suddetta PdL, nel recepire la legge nazionale n.366/98, si pone l’obiettivo di favorire lo sviluppo di una rete ciclabile, di carattere regionale, che tenga conto delle esigenze di mobilità a due ruote.

La suddetta PdL prevede per tali interventi un finanziamento a fondo perduto che copre fino al 95 % delle spese sostenute.

Nella PdL si evidenzia inoltre la necessità di favorire percorsi ciclabili finalizzati, ad esempio, a promuovere l’intermodalità treno-bici e bus-bici, come alternativa all’uso del mezzo privato.

Si è spesso parlato di realizzare nel Quartiere Ovest un tratto di quel percorso ciclabile che dovrebbe, una volta interamente realizzato, unire Melegnano con Carpiano. Tale percorso valorizzerebbe una zona che, ancorché limitrofa ad importanti assi viari (autostrada A1, Provinciale per Rinasco, Provinciale per Sant’Angelo Lodigiano), attraversa un’area agricola con diversi appezzamenti coltivati e un paio di Cascine in attività, una in particolare lambita da vicino dalla attuale strada di collegamento, alla quale si dovrebbe sovrapporre il nuovo percorso ciclabile.

Solleciti pertanto la Vs. attenzione alle prospettive della suddetta PdL, che potrebbero consentire la realizzazione di un tale collegamento fra Melegnano e Carpiano, con una duplice funzione.

- Favorire l’intermodalità treno-bici e bus-bici. La Via per Carpiano si attesta proprio in corrispondenza della stazione ferroviaria a Melegnano. In questa stazione sarà a breve operativo il collegamento di treno suburbano di collegamento con Milano anche attraverso il Passante Ferroviario in fase di ultimazione presso la Stazione di Milano Rogoredo. Inoltre lungo la Via Repubblica e anche in centro città, transitano ogni giorno molti autobus da Melegnano per Sant’Angelo Lodigiano, Lodivecchio, Lodi, Vizzolo Predabissi (e ovviamente Milano).
- Favorire la ciclabilità turistica. Il percorso fra Melegnano e Carpiano consentirebbe di unire Carpiano a Melegnano realizzando un naturale prolungamento verso ovest della rete ciclabile in fase di realizzazione nella zona ad est di Melegnano, fin quasi al corso dell’Adda, che permette a breve di viaggiare in bicicletta fino quasi a Lodi.

Sarebbe inoltre auspicabile sensibilizzare anche il comune di Carpiano sull’opportunità che le due Amministrazioni presentino e sostengano un progetto unitario caratterizzato dalle due suddette finalità.

Il Comitato Ovest Melegnano