

*COMITATO OVEST DI MELEGNANO*  
*( dal sottopasso FF.SS alla frazione Martina )*

**CITTA' DI MELEGNANO**  
**Servizio Protocollo**  
**Ricevuto 04 GEN. 2006**

Alla cortese attenzione del Sig. Sindaco prof. Dolcini

OGGETTO: Indicazioni di priorità degli interventi da effettuarsi nel quartiere.

Egr. sig. Sindaco,

nel ringraziarla per l'incontro di seguito le riportiamo le necessità del quartiere, già presentate dal Comitato lo scorso giugno, con l'assegnazione delle priorità.

Come avrà notato abbiamo diviso gli interventi in due aree.

La prima raccoglie quanto necessario a far sì che la vita quotidiana dei residenti sia meno problematica e un po' più sicura.

La seconda raggruppa interventi utili ma che possono essere rimandati se le disponibilità economiche non permettono il loro inserimento in questo anno finanziario,

In termini di investimenti in conto capitale non abbiamo indicato alcun intervento anche se riteniamo che la realizzazione di un secondo sottopasso/sovrappasso sia indispensabile per lo sviluppo futuro del quartiere, così come la realizzazione della tangenziale Santangiolina per ridurre il flusso di autoveicoli che attraversano la nostra città e il nostro quartiere.

Nella speranza che quanto indicato sia condiviso dall'Amministrazione Comunale, la salutiamo cordialmente.

IL PRESIDENTE  
Giorgio Marchesoni

IL SEGRETARIO  
Giulio Delle Serre

Melegnano, data del protocollo

## **INTERVENTI URGENTI / INDISPENSABILI**

### **CARREGGIATA/MANTO STRADALE/SEGNALETICA**

- **Rifacimento del manto stradale in via per Carpiano, dall'incrocio con via Togliatti sino alla logistica, tutta la via Bianchi e tutto il viale della repubblica**
- **Posa di segnali stradali incluso il limite di velocità sulla via per Carpiano**
- **Eliminare l'attuale dosso della via Togliatti, peraltro riconosciuto mal concepito anche da alcuni rappresentanti della precedente amministrazione, e studiare soluzioni alternative per ridurre la velocità**
- **Migliorare l'innesto della via per Landriano su viale della Repubblica**
- **Ridurre il cordolo centrale del viale della Repubblica onde premettere il passaggio dei messi agricoli o di grandi dimensioni**
- **Posizionare un cartello indicante la via Origoni, attualmente non indicata**

### **MARCIAPIEDI**

- **Manutenzione dei marciapiedi e della pista ciclabile (buche e avvallamenti) del tratto lungo il viale della Repubblica**
- **Manutenzione dei marciapiedi di via Bianchi e via Origoni**

### **ILLUMINAZIONE**

- **Rimessa in pristino del lampione, all'altezza del civico 19 della via per Carpiano ( case popolari)**
- **Illuminare il parcheggio di detta abitazioni**

### **SOTTOPASSAGGIO**

- **Il sottopasso ferroviario è indecente e insicuro. Sono stati segnalati casi di persone investite da cicli e motocicli. Si propone di installare nuova segnaletica e dei cavalletti a "zig-zag", o altri mezzi, per consentire il facile passaggio dei pedoni e delle persone diversamente abili ma che impediscano il transito di cicli e motocicli in corsa.**
- **Programmare una più frequente pulizia ( anche agli imbocchi dello stesso divenuti degli orinatoi a cielo aperto), eliminare il restringimento realizzato qualche anno fa, sostituire ed aumentare le attuali plafoniere, ripristinare la rampa per le persone diversamente abili.**

*COMITATO OVEST DI MELEGNANO  
( dal sottopasso FF.SS alla frazione Martina )*

**PARCHEGGI**

- Rifare la segnaletica orizzontale dei parcheggi lungo la via Mons. Bianchi e riservarne alcuni alle persone diversamente abili
- Aprire il cancello posto in fondo alla via Mons. Bianchi per creare una via di uscita verso i parcheggi coperti del viale della Repubblica

**SEMAFORI**

- Installare semafori “intelligenti” su viale della Repubblica che alternino il flusso veicolare del viale della Repubblica con quello della via per Carpiano e via Origoni. Attualmente l’attesa al semaforo si aggira sui 5’ (Si segnale che i pedoni, insofferenti per la lunga attesa, passano spesso con il rosso)

**AREE ECOLOGICHE**

- Realizzazione di uno spazio attrezzato e protetto per i cassonetti di raccolta rifiuti, con possibilità della loro pulizia, nelle case popolari lungo la via per Carpiano

**PULIZIA STRADALE**

- Migliorare il servizio di pulizia delle strade e dei marciapiedi incluso il parcheggio prospiciente le case popolari poste lungo la via per Carpiano

**VERDE PUBBLICO**

- Mantenere pulite le aree a verde con un più frequente taglio dell’erba ed una sfrondata dei rami bassi (inclusa la via Don Minzoni lato Parco delle Noci)

**INTERVENTI PER MIGLIORARE LA SICUREZZA**

- Installazione di una o più telecamere, collegate alla centrale operativa delle forze dell’ordine, nell’area del sottopassaggio, per combattere lo spaccio di droga ( sempre più frequente), la prostituzione e danni (scippi/furti) a beni e persone
- Pattugliamento notturno, su tutto il quartiere sino alla frazione Martina, per combattere lo spaccio e la prostituzione e far rispettare il divieto di disturbo della quiete pubblica (locale in frazione Martina)
- Presenza diurna più assidua della polizia locale e/o sistema di telesorveglianza, per far rispettare i divieti, incluso la continua sosta selvaggia in via Origoni e via Mons.Bianchi, lo scarico dai tubi di scappamento delle vetture in transito (bollino BLU), passaggio di motorini nel sottopassaggio, limite di velocità (alcune strade hanno il limite a 30 km/ora e divieto di transito frequentemente disatteso), etc.
- Divieto di sosta ai nomadi

*AMA IL TUO QUARTIERE, NON ABBANDONARLO! MIGLIORALO*

## **INTERVENTI DI PROSSIMA REALIZZAZIONE**

- **Realizzare sistemi per ridurre la velocità nelle aree abitate ( frazione Martina compresa) alternativi ai “dossi” troppo rumorosi e causa di vibrazioni (es. cordoli centrali come il viale della Repubblica o isole/fioriere sui lati della strada che ne riducano la carreggiata e quindi la velocità)**
- **Impedire che via Togliatti continui ad essere una sorta di scorciatoia per coloro che provengono da sud e vanno ad immettersi sulla via Binasca, a solo danno dei residenti. ( Divieto di accesso in certe ore del giorno o strada a fondo chiuso o...)**
- **Realizzare un passaggio pedonale sulla via per Landriano parallelo a viale della Repubblica**
- **Migliorare le pendenze del marciapiede, della via per Carpiano sino alle case popolari, per evitare la formazione di pozzanghere**
- **Manutenzione dei marciapiedi lungo la via per Landriano**
- **Installare adeguata illuminazione lungo il marciapiede che va da viale della Repubblica all’angolo con via Togliatti**
- **Illuminare tutta la strada per Carpiano sino alla frazione Martina (molta gente, in accordo con la politica di mobilità “alternativa” dell’Amministrazione, usa la bicicletta )**
- **Migliorare le pendenze dei parcheggi lungo viale della Repubblica, lato capannoni, onde evitare le attuali enormi pozzanghere. Rifare la segnaletica orizzontale e migliorare quella verticale.**
- **Aumentare il numero dei cestini di raccolta dei rifiuti sulle vie di tutto il quartiere**
- **Completare la riqualificazione della via don Minzoni**
- **Migliorare la condizioni di illuminazione/visibilità del viale della Repubblica**