

*COMITATO OVEST DI MELEGNANO
(dal sottopasso FF.SS alla frazione Martina)*

Alla cortese attenzione di:

Sig. Sindaco prof. Dolcini
Sig. Segretario generale dott. Carlino
Sig. Presidente del Consiglio Comunale dott. Fogliazza
Responsabile Area tecnica Arch. Manstretta
Comandante Polizia Locale dott. Volpato
Comandante Carabinieri Maresciallo Misino

e p.c. capigruppo consiliari

- Signora Sabella
- Signora Fatigati
- Sig. Tessarin
- Sig. Lupini
- Sig. Rossi
- Sig. Crialesi
- Sig. Passoni

CITTA' DI MELEGNANO
Servizio Protocollo
Ricevuto 22 GIU. 2005

OGGETTO: Segnalazione di interventi da effettuarsi nel quartiere

Come vi sarà certamente noto, una delle finalità del comitato è di “svolgere un’azione di informazione e stimolo nei confronti delle Autorità per garantire condizioni di vivibilità e sicurezza rispondenti alle esigenze dei residenti”.

Con questo spirito il nuovo direttivo intende affiancarsi, e, possibilmente, non contrapporsi all’Amministrazione.

Ciò premesso, in allegato vi inviamo una serie di richieste di interventi, suddivisi tra interventi di ordinaria amministrazione e interventi per migliorare la sicurezza, emersi durante la riunione di quartiere dello scorso 12 giugno, ai quali vi chiediamo di dare una rapida esecuzione anche approfittando dell’avanzo di bilancio che, come emerso dall’ultimo Consiglio Comunale, supera largamente i 200.000,00 Euro.

Siamo a disposizione per eventuali chiarimenti, nel frattempo si resta in attesa di ricevere, ai sensi della legge n.241/1990, da ciascuno dei Soggetti/Organismi in indirizzo, una risposta scritta per quanto di competenza.

Cordialmente

IL PRESIDENTE

Giorgio Marchesoni

Melegnano, 20 Giugno 2005

INTERVENTI IN “MANUTENZIONE”

CARREGGIATA/MANTO STRADALE/SEGNALETICA

- **Rifacimento del manto stradale in via per Carpiano, dall’incrocio con via Togliatti sino alla logistica e tutta la via Bianchi**
- **Posa di segnali stradali incluso il limite di velocità sulla via per Carpiano**
- **Realizzare sistemi per ridurre la velocità nelle aree abitate (frazione Martina compresa) alternativi ai “dossi” (troppo rumorosi e causa di vibrazioni)**
- **Eliminare l’attuale dosso della via Togliatti, peraltro riconosciuto mal concepito anche da alcuni rappresentanti della precedente amministrazione, e studiare soluzioni alternative per ridurre la velocità**
- **Migliorare l’innesto della via per Landriano su viale della Repubblica**
- **Ridurre il cordolo centrale del viale della Repubblica onde premettere il passaggio dei messi agricoli o di grandi dimensioni**
- **Realizzare un passaggio pedonale sulla via per Landriano parallelo a viale della Repubblica**

MARCIAPIEDI

- **Manutenzione dei marciapiedi e della pista ciclabile (buche e avvallamenti) del tratto lungo il viale della Repubblica**
- **Migliorare le pendenze del marciapiede, della via per Carpiano sino alle case popolari, per evitare la formazione di pozzanghere**
- **Manutenzione dei marciapiedi lungo la via per Landriano**
- **Manutenzione dei marciapiedi di via Bianchi e via Origoni**

ILLUMINAZIONE

- **Installare adeguata illuminazione lungo il marciapiede che va da viale della Repubblica all’angolo con via Togliatti.**
- **Illuminare tutta la strada per Carpiano sino alla frazione Martina (molta gente, in accordo con la politica di mobilità “alternativa” dell’Amministrazione, usa la bicicletta)**
- **Rimessa in pristino del lampione, all’altezza del civico 19 della via per Carpiano (case popolari)**
- **Illuminare il parcheggio di detta abitazioni**

SOTTOPASSAGGIO

- **Il sottopassaggio è indecente e insicuro. Sono stati segnalati casi di persone investite da cicli e motocicli. Si propone di installare nuova segnaletica e dei cavalletti a “zig-zag”, altri mezzi, per consentire il facile passaggio dei pedoni e**

*COMITATO OVEST DI MELEGNANO
(dal sottopasso FF.SS alla frazione Martina)*

delle persone diversamente abili ma che impediscano il transito di cicli e motocicli in corsa.

- Programmare una più frequente pulizia (anche agli imbocchi dello stesso divenuti degli orinatoi a cielo aperto), eliminare il restringimento realizzato qualche anno fa, sostituire ed aumentare le attuali plafoniere, ripristinare la rampa per le persone diversamente abili.

PARCHEGGI

- Migliorare le pendenze dei parcheggi lungo viale della Repubblica, lato capannoni, onde evitare le attuali enormi pozzanghere. Rifare la segnaletica orizzontale e migliorare quella verticale.
- Rifare la segnaletica orizzontale dei parcheggi lungo la ferrovia e riservarne alcuni alle persone diversamente abili
- Aprire il cancello posto in fondo alla via Bianchi per creare una via di uscita verso i parcheggi coperti del viale della Repubblica

SEMAFORI

- Installare semafori "intelligenti" si viale della Repubblica che alternino il flusso veicolare del viale della Repubblica con quello di via per Carpiano. Attualmente l'attesa al semaforo si aggira sui 5' (Si segnale che i pedoni, insofferenti per la lunga attesa, passano spesso con il rosso)

AREE ECOLOGICHE

- Realizzazione di uno spazio attrezzato e protetto per i cassonetti di raccolta rifiuti, con possibilità della loro pulizia, nelle case popolari lungo la via per Carpiano.

PULIZIA STRADALE

- Migliorare il servizio di pulizia delle strade e dei marciapiedi incluso il parcheggio prospiciente le case popolari
- Aumentare il numero dei cestini di raccolta dei rifiuti sulle vie di tutto il quartiere

VERDE PUBBLICO

- Mantenere pulite le aree a verde con un più frequente taglio dell'erba ed una sfrondata dei rami bassi (inclusa la via Don Minzoni lato Parco delle Noci)

*COMITATO OVEST DI MELEGNANO
(dal sottopasso FF.SS alla frazione Martina)*

INTERVENTI PER MIGLIORARE LA SICUREZZA

- **Installazione di una o più telecamere, collegate alla centrale operativa delle forze dell'ordine, nell'are del sottopassaggio, per combattere lo spaccio di droga (sempre più frequente), la prostituzione e danni (scippi/furti) a beni e persone**
- **Pattugliamento notturno, su tutto il quartiere sino alla frazione Martina, per combattere lo spaccio e la prostituzione e far rispettare il divieto di disturbo della quiete pubblica (locale in frazione Martina)**
- **Presenza diurna più assidua della polizia locale e/o sistema di telesorveglianza, per far rispettare i divieti, incluso la continua sosta selvaggia in via Origoni e via Bianchi, lo scarico dai tubi di scappamento delle vetture in transito (bollino BLU), il limite di 30 km/ora frequentemente disatteso), etc.**
- **Divieto di sosta ai nomadi**