

*COMITATO OVEST DI MELEGNANO*  
( dal sottopasso FF.SS. alla frazione Martina )

**Oggetto:** Verbale direttivo del 30 Gennaio e 13 Febbraio 2008  
Interventi viabilità e traffico Via Togliatti

**1ª parte - 30 Gennaio 2008**

**Presenti:** Gori, Caramaschi, Rocca, Pace, Poggiato, Gauzzi. Assenti: Piloni, Barbieri, Zuffetti, Delle Serre. Uditore: Rizzi (Via Togliatti 1).

Il direttivo esamina le richieste di Giorgio Marchesoni (e-mail 11 Gennaio 2008) inerenti interventi in materia di traffico e rumore per Via Togliatti. Dovendo rinunciare per impegni all'incontro odierno, Marchesoni ha trasmesso con e-mail del 27 gennaio un'analisi dettagliata delle richieste (Allegato 1), ripromettendosi di partecipare in una successiva riunione. Prima di esaminare le richieste il direttivo analizza alcune informazioni tratte da documenti di circa 4 anni fa, da cui emerge il seguente quadro:

- a) in Via Togliatti vige dal 01/06/2003 divieto di transito a mezzi aventi massa a pieno carico oltre 3,5 ton. Nonostante il divieto numerosi mezzi pesanti attraversano Via Togliatti.
- b) Il 20/05/2004 una "petizione" dei residenti (289 firme) di Via Togliatti e Via Carpiano chiede un miglioramento della situazione traffico. In Via Carpiano il problema è causato dalla Logistica Ferrari, in Via Togliatti il traffico risulta eccessivo anche rispetto alla natura residenziale della via.

I problemi evidenziati:

- i. Utilizzo eccessivo di Via Togliatti come alternativa alla Provinciale per Sant'Angelo
- ii. Incremento passaggi per apertura connessione con nuova zona artigianale di Riozzo

Le richieste:

- i. Salvaguardia carattere residenziale, fino ad attuare forte restrizione del traffico, quale divieto di accesso o trasformazione in via a fondo chiuso
  - ii. Miglioramento della soluzione di moderazione del traffico (dosso) attuata al civico 18, prevedendo una soluzione tesa a ridurre rumore e velocità di percorrenza
  - iii. Riqualficazione di Via Don Minzioni (sostituzione piante, sistemazione marciapiedi)
- c) i mezzi agricoli della ditta Vitali sono autorizzati al transito con deroga datata 28/10/2004, motivata da difficoltà a utilizzare Via Repubblica da Via Landriano (causa riduzione carreggiata conseguente alla realizzazione dello spartitraffico centrale); il Comitato cerca una soluzione:
- i. chiede al difensore civico Avv. Barbini di valutare la deroga. In Aprile 2005 Avv. Barbini ritiene che senza altre strade pubbliche idonee la deroga non può essere negata.
  - ii. A Maggio 2005 l'Ass. Pagliaccio chiede verifica se la Cascina Muraglia consente il transito dei mezzi di Vitali (non sappiamo se la richiesta sia stata fatta e con quale esito).
  - iii. Dopo valutazione degli atti il 12/07/2005 l'Avv. Barbini comunica all'Amministrazione Comunale che l'autorizzazione concessa in deroga è discutibile in assenza di un'istruttoria completa, e poiché si è omesso di informare i residenti di quanto stava per accadere.

Sulla vicenda di Vitali non ci saranno altri sviluppi negli anni successivi.

In questi anni il problema di Via per Carpiano si è risolto per il cambio di sede della Logistica. Si apre quindi la discussione sulla situazione del traffico e del rumore di Via Togliatti.

1. **MEZZI AGRICOLI.** Sin dalle prime ore del mattino, nonostante il divieto ai mezzi pesanti, ma in forza di deroga concessa illegalmente (pareri del difensore civico) dalla amministrazione Dolcini, transito di mezzi agricoli di notevoli dimensioni (per difficoltà innesto su via Repubblica)

Come risulta dal parere del Avv. Barbini se non si riesce a individuare un percorso alternativo "siamo in un vicolo cieco". L'Amministrazione Comunale dovrebbe quindi riconsiderare la deroga e nel contempo valutare eventuali percorsi alternativi quale quello della Cascina Muraglia.

2. **DOSSO.** Dosso inutile e dannoso, mal realizzato, il porfido utilizzato per le rampe amplifica il rumore in particolare di notte.

*AMA IL TUO QUARTIERE, NON ABBANDONARLO! MIGLIORALO*

## COMITATO OVEST DI MELEGNANO

(dal sottopasso FF.SS. alla frazione Martina)

Si esaminano le possibili soluzioni. Dossi adeguati allo scopo, di riduzione della velocità di percorrenza, sono stati realizzati: alle scuole elementari di Riozzo, in Melegnano alle scuole elementari Cadorna, e all'incrocio Via Vittorio Veneto - Via Lombardia. Il progetto originale di riqualificazione prevedeva la realizzazione di un secondo dosso all'incrocio con Via don Minzoni. In ogni caso i dossi vanno realizzati "a regola d'arte", e non a ridosso delle abitazioni.

3. **RSU.** Raccolta rifiuti solidi urbani, troppo frequentemente avviene oltre la mezzanotte

Melegnano ha adottato la raccolta notturna, ma vi sono proteste per schiamazzi e rumori. La raccolta si protrae anche fino alle 2 di notte con inevitabile disturbo. Il Comitato può appoggiare questa richiesta che coinvolge numerosi cittadini. MEA è impegnata di giorno in altri comuni, la passata amministrazione ha trovato difficoltà a tornare alla raccolta diurna, quella attuale sta valutando le soluzioni per ritornare alla raccolta diurna.

4. **TRAFFICO AUTO.** Transitò, in ore di punta, di auto che dalla provinciale Santangiolina usano via Togliatti come "scorciatoia" per la provinciale Binasca

La "petizione" del 2004 chiedeva provvedimenti anche drastici, fino a chiudere la strada. Non tutti sarebbero d'accordo, anche perché la chiusura esporrebbe al rischio di "isolare" il quartiere, di capannelli di auto in estate magari a notte inoltrata, con nuovi problemi di rumore, e magari di sicurezza. Inoltre Via Togliatti può sostituire un tratto di Via della Repubblica in caso di inagibilità della stessa. E se si chiude via Togliatti tutto il traffico va su Via Repubblica, spostando traffico in un'altra strada del ns. quartiere, peraltro già trafficata (invece bisognerebbe portare il traffico fuori dal ns. quartiere). Nell'ottica del "uso residenziale" si potrebbe almeno chiudere ai non residenti (dalle 7:00 alle 9:00 e dalle 17:00 alle 19:00).

5. **BUS.** nuova linea extraurbana tra Melegnano e San Zenone, capolinea in via Togliatti, con corse dalle 5,30 e bus di notevoli dimensioni (a volte doppi).

Il problema dello stazionamento del bus è in fase di risoluzione (informazioni di Piloni fanno prevedere la sosta del bus in altra via dopo il 3/02/08).

L'assemblea viene aggiornata alla successiva riunione, che viene successivamente concordata con Marchesoni per il giorno 13 Febbraio.

### 2ª parte - 13 Febbraio 2008

**Presenti:** Gori, Caramaschi, Rocca, Poggiate, Piloni, Barbieri, Delle Serre, Marchesoni (residente Via Togliatti 18/6A). Assenti Pace, Zuffetti, Gauzzi.

Marchesoni illustra le richieste di cui alla 1ª parte del presente verbale.

Il comitato precisa di aver esaminato le questioni a partire da ottobre, ma di aver sospeso l'argomento per impegni legati alla ex-Saronio (rischi contaminazione da ammine dell'acqua potabile a Melegnano e comuni limitrofi, presenza idrocarburi nel sottosuolo del quartiere Ovest, esito bonifica, presentazione piano lottizzazione ALTEA). L'analisi ripresa il 30 Gennaio prosegue questa sera con l'intento di concordare con Marchesoni la modalità per sottoporre le richieste all'amministrazione.

Marchesoni illustra brevemente le richieste e in appoggio a queste anche i risultati di una rapida raccolta di firme effettuata fra gli abitanti della Via Togliatti come sostegno a tali richieste. L'inchiesta, che riportava il testo già trasmesso al Comitato da Marchesoni, prevedeva l'apposizione di una crocetta nella colonna SI / NO per aderire o meno alle richieste, e una colonna per eventuali osservazioni. Si sono raccolte in totale 58 firme di cui 55 SI e 3 NO; fra i SI, 5 non erano d'accordo alla chiusura della strada e 2 al senso unico.

Il Presidente riferisce quindi ulteriori informazioni, in parte note, chieste per le brevi all'Assessore Tessarin, per aggiornare la situazione.

- La fermata dell'autobus è stata spostata a partire dalla prima settimana di Febbraio
- La MEA cambierà la raccolta RSU da notturna a diurna, da Marzo, salvo ritardi dovuti alla necessità di comunicare i cambiamenti ai cittadini e per consentire alle imprese di raccolta e rotazione sacchi di adeguarsi ai nuovi orari

*AMA IL TUO QUARTIERE, NON ABBANDONARLO! MIGLIORALO*

## COMITATO OVEST DI MELEGNANO

(dal sottopasso FF.SS. alla frazione Martina)

- L'Assessore Tessarin ha precisato inoltre di aver chiesto ai Vigili:
  - di riesaminare la deroga mezzi agricoli concessa a Vitali
  - di valutare l'introduzione in città di limitazioni al transito per i non residenti in Melegnano, in alcune fasce orarie – mattino e sera
- Sulla base delle esigenze di lavori stradali a Melegnano, l'Assessore Tessarin ritiene che un rifacimento del dosso in Via Togliatti potrebbe essere attuato nel 2009, invece un adeguamento (ad es. rimozione porfido e asfaltatura rampe), classificabile come "manutenzione", risulterebbe fattibile già da quest'anno.

Sulla base delle suddette informazioni e considerazioni si chiede a Marchesoni di concordare come operare. Il Presidente illustra quelle che sono a suo avviso le possibili soluzioni.

1. La prima ipotesi è che Marchesoni sottoponga per il Protocollo al Comune (Vicesindaco Lupini e Assessore Tessarin) e in copia conoscenza al Comitato, le firme raccolte e la lettera di motivazioni. Il Comitato potrà presentare al Comune una propria lettera per supportare e rappresentare le istanze di Marchesoni nei confronti del Comune.
2. La seconda ipotesi tiene conto delle numerose firme (289) raccolte nella petizione del 2004, di cui si è detto nella riunione del 30 Gennaio, avente per oggetto l'eccessivo e improprio traffico in Via per Carpiano e in Via Togliatti. Poiché le 289 firme possono essere considerate l'espressione di almeno 200 famiglie della zona comprendente le vie Togliatti, Don Minzoni e Brodoloni (circa 600 cittadini ipotizzando 3 componenti per famiglia), il Comitato potrebbe sottoporre all'amministrazione le richieste sulla base di tale e più rappresentativa "petizione".

Per presentare una richiesta ancora più dettagliata, si dovrebbe effettuare un sondaggio vero e proprio, per permettere ai cittadini di esprimere un parere su ognuna delle tematiche evidenziate sia nella petizione del 2004 sia nella recente indagine di Marchesoni. Il Presidente presenta una bozza di scheda referendum per commenti (Allegato 2 al presente verbale).

Marchesoni concorda che sia il Comitato a sottoporre la richiesta appoggiandosi alle firme raccolte nel 2004, a supporto di richieste tuttora valide in quanto solo le problematiche di Via per Carpiano sono state risolte.

Pertanto si propone di procedere come segue.

- Sulla base del presente verbale, lettera al Vicesindaco Lupini e all'Assessore Tessarin. La lettera da sottoporre per il Protocollo chiederà quanto segue.
  1. Manutenzione urgente dosso Via Togliatti 18 per il problema della rumorosità delle rampe. Si ritiene possibile un miglioramento sostituendo il porfido con normale asfalto.
  2. Riesame deroga transito mezzi agricoli ditta Vitali, conseguente decisione solo a valle di un'analisi accurata del problema e delle possibili alternative.
  3. Controlli periodici per sanzionare il transito di mezzi pesanti non autorizzati, verificare il rispetto del limite di velocità
- Preparazione scheda referendum da sottoporre ai residenti di via Togliatti con le seguenti ipotesi:
  - Favorevoli alla moderazione della velocità con dosso (SI/NO) e dove
  - limitazioni transito non residenti (fasce orarie - mattino e sera, 24 ore)
  - limitazioni circolazione (senso unico - scelta direzione, chiusura strada (da Via Landriano)
  - sollecitare realizzazione "variante" Santangiolina
  - richiedere a RFI di installare barriere antirumore per le abitazioni limitrofe alla TAV.

Avendo esauriti gli argomenti la riunione viene conclusa alle ore 20.

Per il direttivo,  
Il Presidente  
Massimo Gori

*COMITATO OVEST DI MELEGNANO*  
( dal sottopasso FF.SS. alla frazione Martina )

**ALLEGATO 1**

**MESSAGGIO DEL SIG GIORGIO MARCHESONI AL COMITATO OVEST, E TESTO DI UN'INCHIESTA NELLA ZONA CIPES**

**I PROBLEMI DELLA VIA TOGLIATTI!! Eccoli:**

1. il transito, sin dalle prime ore del mattino, di mezzi agricoli di tutte le dimensioni in spregio al divieto di transito, ma in forza di una deroga, concessa illegalmente ( vedasi le varie lettere inviate dal difensore civico) dalla precedente amministrazione, al transito di alcuni mezzi di notevoli dimensioni che avrebbero avuto difficoltà ad innestarsi sul viale della Repubblica provenendo dalla via per Landriano
2. la presenza di un dosso (rallentatore di velocità!!) inutile e dannoso ( sembra una rampa di lancio) e mal realizzato avendo utilizzato del porfido per le rampe che amplificano il rumore in particolare di notte
3. la raccolta dei rifiuti solidi urbani che, troppo frequentemente, avviene oltre la mezzanotte
4. il transito, nelle ore di punta, di autovetture provenienti dalla Santangiolina che la usano come "scorciatoia" per raggiungere la Binasca
5. la presenza di una nuova linea di collegamento extraurbano tra Melegnano e i paesi limitrofi con capolinea in via Togliatti, le cui corse cominciano alle 5,30 del mattino ed utilizzano dei BUS di notevoli dimensioni e a volte anche doppi.

**LE POSSIBILI SOLUZIONI** ( in ordine di priorità)

1. Rendere la via Togliatti a fondo chiuso( come già realizzato per altri quartieri residenziali di Melegnano) come richiesto con una petizione popolare del 20 maggio 2004. Questa soluzione risolverebbe tutti i problemi e non comporterebbe alcun costo.

**In alternativa**

2. Rendere la via a senso unico con divieto d'accesso dalla via per Landriano ed organizzare il costante rispetto del divieto ( vigile di quartiere, telecamere..).

**In tal caso si deve**

- Revocare la deroga al transito dei mezzi agricoli, peraltro illegittima ( vedi lettere del Difensore Civico), impedire quindi categoricamente il transito di qualsiasi mezzo agricolo. I mezzi di grandi dimensioni dovrebbero passare dalla strada privata della cascina Martina. Ci siamo interessati e non esistono difficoltà. O, in alternativa, ridurre il cordolo centrale sul viale della Repubblica onde consentire un loro facile innesto e transito. Quest'ultima ipotesi era stata prospettata dalla precedente amministrazione.
- Eliminare il dosso e controllare, sia con sistemi di rilevazione della velocità ( 30 Km orari!!) sia con la presenza dei vigili, il rispetto dei limiti.

**Inoltre bisogna**

- Regolamentare la raccolta rifiuti impedendo che venga effettuata oltre le ore 23,00
- Spostare il capolinea del bus sul viale della Repubblica ove esistono già le fermate dei bus. Se ciò non fosse possibile( non se ne capirebbe il motivo!!) si chiede di utilizzare dei mezzi più piccoli che producono meno rumore ed inquinamento e spostare alle 7,30 la prima corsa.
- Istituire, per tutta la via, sin dall'innesto con la via per Carpiano, il divieto di velocità a 30 Km/ora, rendere i cartelli ben visibili ( oggi alcuni sono coperti dalla vegetazione) ed eliminare dai cartelli la dicitura "salvo carico/scarico" non essendoci attività commerciali/industriali e "salvo autorizzati" non essendoci deroghe al divieto!

Da quanto sopra esposto si evince che la situazione di via Togliatti non è e non deve essere considerata come un fatto **SOGGETTIVO** ( ovvero relativo a me o a poche persone) ma una situazione **OGGETTIVA** che si è deteriorata nel tempo e, indipendentemente dal numero di persone colpite, va risolta. I motivi di questa mia convinzione, peraltro già da voi tutti condivisi anni addietro, sono:

1. Il complesso CIPES- palazzine e villette- è stato realizzato considerando la via Togliatti come via di accesso alle proprietà e non come via di transito. Questo lo si evince da:
  - Nessun esercizio commerciale
  - Villette fronte strada senza particolari protezioni della privacy/acustiche ( cosa diversa è avvenuta per le villette realizzate di fronte alla scuola Frisi/GS per le quali è stato realizzato un muro di cinta sulla strada proprio per ridurre l'impatto rumore e la privacy essendo su una strada di transito); così come camere da letto delle palazzine, come la mia, prospicienti la strada
2. Il quartiere ha vissuto bene fino a qualche anno fa, ovvero sino a quando sono stati avviati i lavori di risistemazione del viale della Repubblica. In tale occasione l'amministrazione comunale, cieca e sorda o forse maldestramente inconsapevole, non ha scelto di continuare a lasciare la via Togliatti come una via dedicata al quartiere residenziale, ma ne ha agevolato il suo utilizzo quale via di "transito incondizionato" aggravato con la realizzazione di un dosso "rallentatore di velocità", **errato, inadeguato e dannoso**.  
Le conseguenze di questa scelta sono:
  - Vibrazioni con crepe/lesioni in alcune case/villette per la cui verifica è stata interessata anche l'ARPA
  - Rumore eccessivo, sin dalle prime ore del mattino, con notevole disagio ed insorgenza di vero e proprio stress da rumore per le famiglie che abitano a ridosso della via
  - Smog/polveri sottili in notevole aumento. Un tempo si poteva pranzare in giardino/balcone...ora è impossibile.
  - Elevato rischio incidenti dovuto all'eccesso di velocità dei veicoli, il dosso serve quale rampa di lancio, senza controlli da parte della polizia locale( non aspettiamo il morto per intervenire!!!)
3. Il valore delle nostre case si è abbattuto negli ultimi anni, in conseguenza sia di quanto esposto sia dalla presenza della ferrovia alle spalle ( altro argomento che sarebbe utile affrontare con urgenza). Il nostro quartiere non attira più nessuno mentre un tempo era una residenza ambitissima.

A con conclusione vi chiedo di essere chiari e franchi, ovvero vorrei sapere se gli argomenti citati e le **possibili soluzioni** indicate sono da voi condivise e quindi affrontati con **urgenza e determinazione** (la nuova amministrazione compie un anno ed ancora non è stato affrontato a fondo l'argomento!!) **oppure no!**

In tal caso, io ed altre persone, intraprenderemo azioni dirette con l'amministrazione.

*AMA IL TUO QUARTIERE, NON ABBANDONARLO! MIGLIORALO*

ALLEGATO 2

Viste le richieste dei residenti di Via Togliatti, per sollecitare l'Amministrazione Comunale ad interventi il più possibile rispettosi dell'effettivo orientamento dei cittadini, il Comitato Ovest Melegnano propone il seguente REFERENDUM su possibili rimedi a problemi di traffico e rumore.

Partecipate compilando l'allegata scheda (una colonna per famiglia)  
Per domande: 328-2141366 oppure e-mail [comitato.ouest@yahoo.it](mailto:comitato.ouest@yahoo.it)

**DOSSO - Il dosso attuale non rallenta le auto, è rumoroso a causa del porfido, i nuovi dossi con rampe alte (senza porfido) rallentano le auto su una distanza maggiore.**

**PER RALLENTARE IL TRAFFICO SIETE FAVOREVOLI AI DOSSI (REALIZZATI A REGOLA D'ARTE)?**

**DOVE VORRESTE POSIZIONARLI AFFINCHÉ NON CAUSINO DISAGI AI RESIDENTI?**

**IL DOSSO ATTUALE SE MANTENUTO DOVRA' ESSERE RIFATTO A REGOLA D'ARTE: VOLETE MANTENERLO DOVE E' ADEDDO OPPURE POSIZIONARLO AL LATO DI VIA PER LANDRIANO?**

**VOLETE UN 2° DOSSO SUL LATO DI VIA PER CARPIANO O ALL'INCROCIO CON DON MINZONI?**

**BARRIERE ANTIRUMORE LUNGO LA FERROVIA TAV**

**VOLETE SOLLECITARE IL COMUNE A CHIEDERE BARRIERE ANTIRUMORE PER LA TAV?**

**TRAFFICO E TRANSITO MEZZI PESANTI - Via Togliatti è una strada residenziale. La crescita di abitanti e logistiche nei comuni vicini (Riozzo), porta auto e mezzi pesanti anche in Via Togliatti.**

**SIETE FAVOREVOLI A VIETARE IL TRANSITO AI RESIDENTI NELLE ORE 7-9 E 17-19 CIRCA PREFERITE UN SENSO UNICO, IN INGRESSO DA VIA PER CARPIANO O DA VIA PER LANDRIANO?**

**PREFERITE CHE VIA TOGLIATTI SIA UNA STRADA CHIUSA E "SENZA USCITA"?**

**PER RISOLVERE ANCHE I PROBLEMI DI TRAFFICO IN VIA REPUBBLICA, VOLETE ACCELERARE LA REALIZZAZIONE DELL'AVARIANTE "SANTANGIOLINA"?**

COMITATO OVEST DI MELEGNANO - (dal sottopasso FF.SS. alla frazione Martina)

		COGNOME							
<b>1</b>	<b>DOSSO (O DOSSI) IN VIA TOGLIATTI</b>								
	si								
	no								
<b>2</b>	<b>SOLUZIONI BASATE SUI DOSSI</b>								
	rifarlo sul posto a regola d'arte								
	spostarlo lato via per landriano								
	2° dosso lato via per carpiano								
	2° dosso incrocio via don minzoni								
<b>3</b>	<b>LIMITI ALLA CIRCOLAZIONE</b>								
	vietare non residenti ore 7-9 e 17-19								
	senso unico - ingresso via per landriano								
	senso unico - ingresso via per carpiano								
	chiudere al traffico la strada								
<b>4</b>	<b>BARRIERA ANTI RUMORE FS-TAV</b>								
	si								
	no								
<b>5</b>	<b>VARIANTE SANTANGIOLINA</b>								
	si								
	no								

AMA IL TUO QUARTIERE, NON ABBANDONARLO! MIGLIORALO