

COMITATO OVEST DI MELEGNANO
(dal sottopasso FF.SS alla frazione Martina)

Il giorno 21 settembre 2006 si è riunito il direttivo del Comitato Ovest di Melegnano. Presenti i Sig.ri/e:

- Massimo Gori
- Girolamo Pace
- Italo Caramaschi
- Giulio Delle Serre
- Cunico Luciana
- Vittorio Zuffetti
- Antonia Gauzzi

Il primo punto all'ordine del giorno è l'incontro del 25 Luglio 2006, fra Comitato, presenti Luciana Cunico e Italo Caramaschi, e Comune rappresentato da Margutti (vicesindaco, assessore all'urbanistica) e Pagliaccio (assessore all'ambiente), sul futuro assetto del quartiere e in particolare dell'area ex-Saronio. Ecco le risposte fornite al Comitato.

Edificazione. Dopo il collaudo positivo della bonifica saranno accolte le proposte di progetto di edificazione privata e, per la parte comunale, di riordino del verde e parcheggi, su cui la cittadinanza potrà esprimere un proprio parere. Il Comitato ha sottolineato la necessità di una farmacia o presidio medico-farmaceutico in vista dell'incremento della popolazione e per agevolare gli anziani che oggi devono attraversare Viale Repubblica e sottopasso F.S. e raggiungere il centro città.

Trasporti. Nel 2008 è previsto l'avvio della metropolitana di superficie con treni ogni 15-30 minuti, sarà ampliato il parcheggio già presente nella zona dei capannoni di Via Repubblica. In futuro, per mettere in comunicazione zona Ovest e linea metropolitana previsto un nuovo sottopasso; inoltre, sistemazione stazione e scalo ferroviario.

Viabilità. Opere previste: rotonda all'altezza del semaforo (che rimane per i pedoni) e davanti a Via Morandi, per limitare la velocità in Via Repubblica a 30 km/ora. Pista ciclabile a nord del piazzale collegherà la zona industriale con Viale Repubblica. Pista ciclabile di fronte alle attuali abitazioni di Via Carpiano. Non sono previste nuove strade nell'area ex-Saronio. Apertura svincolo Via Rizzi - Binasca. Fra ferrovia AV e autostrada A1, è sempre prevista la realizzazione di strada alternativa a Via Repubblica per collegare i comuni a sud di Melegnano.

Varie. Compatibilmente con il progetto di edificazione, e per ridurre i disagi ai residenti, il Comitato ha chiesto che l'accesso al cantiere edile dell'area ex-Saronio non sia più sulla Via Carpiano, ma verso l'area industriale. Inoltre, si dovrebbe chiedere alla società edificatrice di ripristinare verde e relativa recinzione danneggiata dagli automezzi in manovra per l'accesso all'area ex-Saronio sulla Via Carpiano.

Durante la riunione sono stati discussi altri punti.

Scuola materna. L'edificazione della scuola materna sulla ex-area della Protezione Civile, porterà alla chiusura della sede attuale al palazzo Trombini. Il Comitato sottolinea che questa chiusura comporterà una maggiore distanza di questo servizio dal quartiere. L'esigenza che ne scaturisce è l'opportunità di realizzare una scuola materna nel quartiere Ovest, anche in relazione

AMA IL TUO QUARTIERE, NON ABBANDONARLO! MIGLIORALO

COMITATO OVEST DI MELEGNANO
(dal sottopasso FF.SS alla frazione Martina)

all'incremento demografico apportato dai nuovi residenti del complesso residenziale che sorgerà nell'area ex-Saronio. L'idea espressa dal Comitato altresì è di valutare la possibilità di far sorgere l'edificio all'interno del Parco delle Noci.

Futuro assetto Quartiere Ovest. In relazione all'avvio della metropolitana di superficie, si sottolinea l'opportunità di incrementare le abitazioni civili intorno a Via Repubblica, spostando terziario e attività commerciali più a ovest, possibilmente riqualificando capannoni dimessi e inutilizzati nell'esistente area industriale.

Servizio bus. Si chiede di aggiornare il cartello in Via Togliatti che indica ancora il Capolinea, ora presso la Cascina Martina. Sarebbe utile aggiungere anche una nuova fermata in Via Carpiano all'altezza delle case popolari.

Cartelli stradali. Il cartello di divieto transito mezzi pesanti in Via Togliatti ancorché agganciato al proprio palo, è posizionato a terra e quindi poco visibile. Si chiede di sistemarlo nella propria e appropriata posizione. Si sottolinea come ancora frequentemente il divieto non venga rispettato.

Per i pedoni. Si evidenzia la necessità di aumentare la manutenzione dei marciapiedi, e di migliorare in alcuni punti l'illuminazione carente e maltenuta. In Via Origoni, lungo tutto il lato nord e al civico 23 (*intervento in corso al 15/11/06*), i marciapiedi di pertinenza comunale sono dissestati: se ne chiede al più presto la sistemazione.

Chiusura al traffico del centro di Melegnano. Questa proposta è interessante per la vivibilità della città. Tuttavia il Comitato chiede che tale progetto sia attuato evitando conseguenze sulla viabilità delle zone esterne, incluso il nostro Quartiere. Infatti, l'impossibilità di attraversare il centro sulla direttrice est-ovest, potrebbe portare un serio incremento del traffico veicolare, già critico, sulla Via Repubblica.

Parco delle Noci. La stagione delle aperture promossa dal Comitato attraverso i Volontari volge al termine. Per Domenica 8 Ottobre viene indetta una riunione fra i Volontari del Parco, in occasione di un evento organizzato dalla associazione Bradipo. Inoltre si avverte l'esigenza di alcuni interventi di manutenzione all'interno dell'oasi per migliorare la fruibilità della stessa e quindi si propone di stilare un elenco di possibili interventi da condividere con Comune e WWF.

La riunione del direttivo iniziata alle 18,30 si chiude alle 20,00 una volta discussi tutti i punti all'ordine del giorno.

La data della prossima riunione è da definire

Il Segretario
Giulio Delle Serre

Il Presidente
Massimo Gori

Melegnano,
21 Settembre 2006