

Castrolibero. Dall'11 ottobre una corsa ogni 40 minuti. Definiti anche i collegamenti col polo scolastico

# Autobus fino al centro storico

*Accordo tra Comune e Amaco. Gagliardi: «L'area urbana la facciamo nei fatti»*

di ALESSANDRO  
CHIAPPETTA

CASTROLIBERO - Finalmente si chiude un isolamento durato anni. Le corse dei bus dell'Amaco che collegano Cosenza con Castrolibero dal prossimo 11 ottobre raggiungeranno anche il centro storico. E' stato stabilito infatti che la linea numero 20, che per adesso arriva fino a Serra Miceli, ogni 40 minuti prolungherà la sua corsa fino alla piazza principale del centro storico, quella dove c'è la chiesa di San Salvatore.

«C'era questa esigenza da anni, il centro storico era un po' isolato dal punto di vista dei trasporti - spiega l'assessore al Marketing territoriale Santo Gagliardi - abbiamo voluto mettere mano a questa situazione. Il risultato è scaturito al termine di un incontro avuto tra il sottoscritto, il sindaco Orlandino Greco, l'assessore provinciale ai Trasporti Giovanni Forciniti, la presidenza dell'Amaco e i dirigenti. Il centro storico di Castrolibero finora era solo sfiorato dalle linee del Consorzio. Dall'11 ottobre non sarà più così».

Un lavoro di diplomazia, dunque, che ha portato a un risultato sicuramente utile a una parte di cittadinanza che, proprio per la natura del quartiere stesso, ha bisogno di attenzioni costanti.

Ma la novità delle corse dell'Amaco fino al centro storico di Castrolibero potrebbe non essere l'unico risultato messo a segno dall'intesa tra Amaco e Comune. Sono state infatti previste delle corse speciali che da Cosenza, precisamente da piazza Bilotti, porteranno al polo scolastico e ritorno. Due all'andata e due al ritorno. Un'idea questa ancora da definire nei dettagli e che con ogni probabilità verrà annunciata



Santo Gagliardi, assessore al Marketing territoriale di Castrolibero

ufficialmente tra qualche giorno. «E' un'idea questa - commenta ancora l'assessore Gagliardi - che vuole mettere in linea con i nuovi orari che la Regione impone per la scuole. Avere la fermata degli autobus davanti al polo scolastico è una cosa

importante».

Con l'assessore Gagliardi il discorso non può che spostarsi sull'area urbana. I trasporti sono l'ideale filo che cuce le distanze e che permettono di far sentire parti di un'entità unica le singole componenti. «Se ne

parla tanto di area urbana ma spesso solo per confezionare slogan da campagna elettorale - dice l'assessore - noi siamo riusciti a fare un'operazione del genere perchè nell'area urbana ci crediamo e ci pensiamo anche quando le elezioni sono lontane. L'area urbana la facciamo nei fatti. Perchè un cittadino del centro storico di Castrolibero deve sentirsi escluso?».

«Approfitto per annunciare - conclude l'assessore Gagliardi - che nella prossima settimana sarà inaugurata la garitta, quel casotto da sentinella che da un po' di tempo è stato installato all'entrata di Castrolibero. Fungerà da front office del Comune di Castrolibero e conterà sulla presenza di un vigile urbano».

Tornando agli autobus, a Castrolibero, almeno nella zona nuova, quella di Andreetta, non sono praticamente mai mancati, sia con l'Amaco che con l'Atac di una volta. Mezzi che per anni hanno collegato Castrolibero con Cosenza e Rende e viceversa. Mai però erano arrivati così in alto e così lontani dal centro cittadino.