

<p>Prof. ing. Agostino Cappelli, professore ordinario di Ingegneria dei Trasporti e docente di Trasporti Urbani e Metropolitan e di Progettazione dei Sistemi di Trasporto presso la “Università IUAV di Venezia” Vice Direttore del Dipartimento di Urbanistica Vice Preside della Facoltà di Architettura dell’Università IUAV di Venezia Vice Presidente della Società Italiana dei Docenti di Trasporti [SIDT]</p>	<p><i>Nato a Roma il 23 maggio 1949, si è laureato in Ingegneria Civile Trasporti presso l’Università degli Studi di Roma “La Sapienza” nell’ottobre 1974. Dal 1975 al 1980 è Assegnista di Ricerca presso l’Istituto di Trasporti della Facoltà d’Ingegneria di Roma. Ricercatore Confermato in Ingegneria dei Trasporti dal 1980 al 1987, è vincitore del primo concorso libero a Professore Associato in Ingegneria dei trasporti e, dal 1987 al 1994, insegna nella Facoltà di Ingegneria della Università degli Studi della Basilicata. Vincitore nel 1994 del concorso a Professore Ordinario, insegna prima Pianificazione dei Trasporti, Teoria dei Sistemi di Trasporti e Politiche Economiche Regionali nell’Università della Basilicata e quindi Trasporti Urbani e Metropolitan e Progetto dell’Esercizio dei Trasporti nell’Università IUAV di Venezia, dove tuttora svolge la propria attività didattica e di ricerca.</i></p>
<p>Riferimenti formali <i>Dipartimento di Urbanistica – Univ. IUAV di Venezia – Dorsoduro 2206 – 30123 Venezia tel. 041 – 2571373 Fax. 041 - 2571393</i></p>	<p><i>Residente in Venezia, Cannaregio 2579 (30121) Studio in Venezia (Cannaregio 2579) e in Guidonia Montecelio (Roma), via Chioma di Berenice 14 (00012) – tel.+39-348.7724334 e-mail: cappelli@iuav.it Iscritto all’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n. 12903 dall’anno 1983.</i></p>

Autore di più di ottanta pubblicazioni scientifiche (Allegato A), tra cui curatore ed autore di cinque libri sulla pianificazione e gestione dei sistemi di trasporto, si è in particolare occupato a livello scientifico:

- Ripartizione modale merci, porti, intermodalità e logistica.
- Analisi multi - obiettivo e modelli di valutazione e scelta con obiettivi economici ed ambientali nel settore trasporti.
- Innovazione tecnologica nei trasporti e problemi di sicurezza
- Problemi di trasporto urbano con particolare riferimento ai sistemi a guida vincolata
- Sistemi informatizzati per il monitoraggio dei flussi di traffico, sistemi di gestione della mobilità e costruzione di banche dati sulla domanda di trasporto
- Modelli di simulazione e sistemi esperti per la verifica e la progettazione di nodi ferroviari complessi.
- Pianificazione dei trasporti e valutazioni di compatibilità ambientale di infrastrutture di trasporto in campo urbano ed extraurbano

Nella sua ormai lunga esperienza ha svolto e diretto numerose attività di natura scientifica ed amministrativa:

- Coordinatore scientifico nazionale del progetto di ricerca di rilevante interesse per la scienza (COFIN 2002) "LOGISTICA E TRASPORTI PER I SISTEMI PRODUTTIVI LOCALI:metodi e modelli applicati alla realtà produttiva del nord-est padano"
- Presidente delle due commissioni tecnico-amministrative per la valutazione dell'offerta tecnica ed economica della licitazione privata per l'affidamento della gestione di due reti periferiche di trasporto di linea in Roma per circa 8 + 8 milioni di km/anno (incarico Dip. VII Comune di Roma, 13.11.2000 – prot. 62389 e 27/02/2001 n. rep. 270).
- Responsabile scientifico dell'Unità Operativa del PFT2 incaricata della redazione delle "Linee guida per la redazione di un manuale di indirizzi per la progettazione degli interventi sulla circolazione stradale urbana" [1996-1997]
- Presidente della Commissione Tecnica per la Riforma del Trasporto Pubblico della Regione Basilicata (incarico rep. 3724/reg.29.7.96-Regione Basilicata).
- Consulente scientifico per i servizi di assistenza alla Direzione Centrale Tecnica Ispettiva Strade Ed Autostrade Statali dell'ANAS per l'elaborazione ed il coordinamento della Proposta Italiana per Il Settore della Viabilità del Progetto di Cofinanziamento delle Iniziative delle Regioni di Obiettivo 1 della Unione Europea (IV Programma Quadro 1995-1999)
- Responsabile scientifico e coordinatore generale della sperimentazione dei dispositivi di monitoraggio del traffico di tipo tradizionale ed innovativo presso i compartimenti ANAS di Ancona, Bolzano, Bologna, Genova, Milano e Roma con riferimento allo studio dei supporti conoscitivi per la realizzazione del servizio nazionale di monitoraggio della circolazione stradale (Convenzioni ANAS dicembre 1995, in collaborazione con ENEA e CEI)
- Responsabile scientifico dello studio dei supporti conoscitivi per la realizzazione del servizio nazionale di monitoraggio della circolazione stradale (Convenzione Ministero dei Lavori Pubblici n.4280 del 31.12.94, in collaborazione con ENEA e CEI)
- Responsabile scientifico del progetto nazionale di ricerca, di rilevante interesse per la scienza, sul tema della simulazione dell'esercizio di nodi ferroviari complessi [1991-1993].
- Responsabile scientifico dell'Unità Operativa della Basilicata nell'ambito della Convenzione n. 2106 del 30.12.94 tra Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Strade dell'Università "La Sapienza" di Roma ed il Ministero dei Lavori Pubblici - DICOTER per lo studio dei "flussi connessi agli insediamenti sul territorio".

- Membro del Comitato di studio per l'analisi e la programmazione delle scelte aziendali dell'ANAS nei confronti di enti nazionali e di paesi esteri, nominato con D.M. n. 8177 del 27.06.92.
- Membro del Gruppo di Lavoro per il coordinamento degli studi, in materia di catasto delle strade e monitoraggio del traffico, nominato con decreto del Ministro dei Lavori Pubblici n. 8481 del 6.08.92, e membro del "sottogruppo per il rilevamento del traffico", nominato con ordine di servizio 20.10.92 n. 113/92/DCT del Direttore Generale dell'ANAS.
- Membro della Commissione di studio per l'ammodernamento del sistema di rilevamento del traffico lungo la viabilità stradale [ANAS/Ministero dei LLPP: D.D.M.M. 18.12.90 e 10.06.91].

Durante la sua attività ha inoltre partecipato e diretto numerosi organismi tecnici, culturali ed amministrativi, tra cui:

- Membro Esperto del Consiglio di Amministrazione dell' ANAS [1987 - 1993].
- Vice Presidente della Società Italiana dei Docenti di Trasporti – SIDT – triennio 2003-2006
- Membro del Comitato Tecnico Scientifico di supporto alle attività del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'attuazione del Programma Operativo Nazionale [P.O.N.] Trasporti 2000/2006 e di quelle relativa alla presidenza del Gruppo di Lavoro Trasporti del QCS 2000/2006 (incarico del Ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture 24 dicembre 2002, n. 1275).
- Membro esperto, dall'anno 1999, della Commissione Interministeriale per la riattivazione [L.410/49] e l'ammodernamento dei pubblici servizi di trasporto in concessione [L.1221/52] e per le metropolitane [L.1042/69 e L.211/92].
- Direttore del Dipartimento di Architettura, Pianificazione ed Infrastrutture di Trasporto [DAPIT] della Facoltà d'Ingegneria dell'Università degli Studi della Basilicata (dal 1994 al 2001)
- Membro del Senato Accademico dell'Università degli Studi della Basilicata (1995 - 2001)
- Presidente del Consiglio dei Direttori di Dipartimento dell'Università degli Studi della Basilicata (dal 1998 al 2001)
- Direttore responsabile della rivista scientifica "DAPIT RICERCHE", dal 1995 al 2001, edita dal Dipartimento di Architettura, Pianificazione ed Infrastrutture di Trasporto [DAPIT] della Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi della Basilicata
- Membro Ordinario del Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI) [dal 1979]
- Membro della Società per la Conferenza Mondiale sulla Ricerca nei Trasporti [W.C.T.R.] [dal 1991]
- Membro della Associazione Internazionale Permanente dei Congressi della Strada [A.I.P.C.R.] [dal 1991]
- Membro ordinario della Società Italiana dei Docenti di Trasporti - SIDT [dalla fondazione]
- Membro Ordinario dell'Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti [dal 1974]

**ESTRATTO DELLE PIÙ SIGNIFICATIVE ESPERIENZE DI STUDIO E RICERCA NEL CAMPO
OPERATIVO DELL'INGEGNERIA DEI SISTEMI DI TRASPORTO**

□ **ESPERIENZE A LIVELLO INTERNAZIONALE**

- Assistenza tecnico scientifica alla gestione del progetto IMONODE – INTERREG III B CADSES / SETTORE TRASPORTO MARITTIMO MEDITERRANEO - (contratto del 12/09/2005 - rep. 3296).
- Consulenza esperta in materia di trasporto merci intermodale lungo le direttrici dei corridoi trans/pan-europei per lo sviluppo del progetto IMONODE nell'ambito del programma comunitario INTERREG III B CADSES (incarico Regione Emilia Romagna, contratto n. 3170 del 15 ottobre 2004)
- Consulenza scientifica generale per lo studio "Indagini di preferenze dichiarate sull'autostrada ferroviaria e il trasporto combinato" Incarico LTF - Lyon Turin Ferroviarie 1° Novembre 2003 - N. I-3108 così come integrato con nota sottoscritta in data 13.4.05
- Consulente scientifico ed esperto indipendente negli studi sui flussi di traffico merci di attraversamento dell'arco alpino, ai fini delle valutazioni del progetto di *nuovo attraversamento ferroviario Torino – Lion, e per le valutazioni di fattibilità socio-economica e la modellistica di simulazione merci (incarichi LTF, Setéc, 2002-2003)*
- consulenza tecnico-scientifica relativa all'affidamento del modulo di raccordo tra i progetti europei IMONET (Intermodal Cargo Transport Node Network Central Europe / Inter-Modales Güterverkehrs-Knoten-Netzwerk Zentraleuropa) e GILDA (Gestione Informatica della Logistica Distribuita nello spazio Adriatico - Ionico), nell'ambito dell'affidamento alla Società Ic Consulenten di Vienna da parte della Regione Emilia Romagna (deliberazione della Giunta regionale n. 387 del 27 marzo 2001), (maggio 2001)
- Coordinatore scientifico degli studi dei *modelli di simulazione della domanda merci e della indagine sui costi percepiti dagli utenti del trasporto merci*, affidati dalla Società ALPETUNNEL GEIE i fini delle valutazioni della Commissione inter - governativa Italia – Francia per la nuova linea di valico alpino Lyon – Torino (febbraio 1999; settembre 1998))
- Coordinatore nazionale dello *studio di fattibilità del Corridoio Plurimodale Adriatico*, su incarico dell'Intesa delle Regioni Adriatiche (progetto con Cofinanziamento U.E - 1996-1997 -1998)
- Coordinatore scientifico dello studio dei *progetti prioritari comunitari* nelle regioni di obiettivo 1 (aree meridionali) per la parte italiana (incarico DGXVI della CEE/1994)
- Responsabile scientifico dello studio di fattibilità per la ristrutturazione della ferrovia internazionale Gibuoti-Addis Abeba (incarico Ministero degli Esteri- Dip. Cooperazione e Sviluppo) (1987)
- Direttore di progetto del Piano di Sviluppo delle Ferrovie in Uganda (1986/87)
- Responsabile scientifico dello studio di fattibilità per la ristrutturazione della ferrovia Kampala-Kasese in Uganda (incarico Ministero degli Esteri - Dip. Cooperazione e Sviluppo) (1985)
- Analista di traffico ed esperto di programmazione degli investimenti per il *piano di risanamento ed il potenziamento della rete ferroviaria suburbana della regione di Buenos Aires* (580 Km) e della rete del "Sotterraneo" della città di Buenos Aires (Argentina 1980/81).

□ ESPERIENZE A LIVELLO NAZIONALE

- Membro del Gruppo di Ricerca incaricato da Sviluppo Italia S.p.A. dell'analisi dell'evoluzione del trasporto merci e della logistica nel bacino del Mediterraneo (incarico 22.6.06)
- Coordinatore scientifico dello "Studio di una nuova metodologia per l'analisi di fattibilità di grandi opere e applicazione preliminare all'ipotesi di nuova linea ferroviaria AV/AC tra Battipaglia e Reggio Calabria – variabili economiche e territoriali e processo di valutazione", affidato da "RFI spa – Direzione Movimento – Sviluppo e strategie di rete" all'Università IUAV di Venezia - Dipartimento di Urbanistica (2004-2005)
- Consulente Scientifico della Direzione Generale ANAS S.p.A. per la redazione del *Programma Pluriennale 2003-2012 della viabilità nazionale* (incarico DG ANAS - 8 marzo 2004 - 01156 - DG/UP/6).
- Consulente scientifico per la progettazione, direzione e collaudo del *Sistema di Supporto alle Decisioni di programmazione strategica dell'ANAS S.p.A.* (Incarico DG. ANAS – UP /5 DEL 11 febbraio 2004).
- Consulenza specialistica nel campo della modellistica dei trasporti e partecipazione al Comitato Scientifico per il supporto all'Amministrazione nell'attività di indirizzo, vigilanza, direzione e collaudo dei servizi relativi allo sviluppo modellistico, aggiornamento dati, assistenza tecnica, manutenzione e supporto alla conduzione funzionale del SIMPT (*Sistema Informativo per il Monitoraggio e la Pianificazione dei Trasporti*) – (Incarico Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la Programmazione – Div. 5, n. 1977 del 8 settembre 2003 (primo anno) e n.1196 del 17 dicembre 2004 (secondo anno))
- Membro dell'associazione di professionisti incaricata da Italferr S.p.A. della *verifica funzionale e di esercizio di alcuni dei principali nodi del sistema ferroviario italiano ad alta velocità* (Torino, Bologna, Roma, Napoli) mediante l'utilizzo di modelli di simulazione avanzata (1997-98).
- Direttore dello studio metodologico sulle *priorità degli interventi nella programmazione dell'ANAS* (incarico ANAS n. 4656 del 19 marzo 1998)
- Coordinatore Generale delle prestazioni di assistenza e supporto tecnico alla attività di programmazione e pianificazione di competenza dell'Ente ANAS nell'ambito delle fasi di formazione del programma dei Lavori Pubblici da eseguire nel triennio 1997-1999 [1° *Programma triennale ANAS 1997-1999 - Contratto n. 41 del 22.7.96*]
- Direttore di progetto per lo *studio di fattibilità e la progettazione preliminare del potenziamento del nodo ferroviario di Bologna* al fine dell'inserimento delle nuove linee AV ed il potenziamento dei servizi ferroviari regionali (Regione Emilia Romagna, 1988-90)
- Analista di sistema per la definizione della *rete nazionale degli interporti di 1° e 2° livello* per conto della Segreteria Tecnica del PGT (1990) {incarico ISTRAS.p.A.}
- Coordinatore e componente del gruppo di direzione di progetto delle attività multidisciplinari per l'assistenza tecnica e la gestione del *Piano Generale dei Trasporti* (1986/88)
- Responsabile dei servizi di assistenza tecnica alla *Segreteria Tecnica del Piano Generale dei Trasporti Italiano* - P.G.T. e componente del gruppo di direzione di progetto (1984/85)

□ ESPERIENZE A LIVELLO REGIONALE

- Coordinatore scientifico degli studi per il progetto dell'assetto logistico merci della regione Emilia Romagna e per la definizione delle linee guida per il Piano Regionale della Logistica (*incarico Regione Emilia Romagna, n. 2824 del 18 settembre 2002 e incarico TAV marzo 2002 deliberato nella seduta del 30 luglio 2001 dal Comitato di Garanzia per il coordinamento degli interventi ferroviari in Emilia Romagna*)
- Consulente generale dell'Osservatorio Regionale della Mobilità della *Regione Basilicata* per l'aggiornamento del *Piano regionale dei trasporti*, settore trasporto collettivo passeggeri (autolinee e ferrovie); incarico Giunta Regionale 15 febbraio 2002
- Coordinatore Generale e Direttore Scientifico per la redazione del *Piano Regionale dei Trasporti e del Piano Triennale dei Servizi della Regione Puglia* (incarico 11 dicembre 2001 in ATI con Bonifica S.p.A. e ESA S.r.l.)
- Consulenza scientifica e coordinamento generale dello studio di valutazione ed individuazione delle *opportunità di sviluppo del sistema produttivo e dei servizi logistici del territorio ferrarese* nell'ambito della Emilia orientale, attraverso la redazione di un *master plan* economico del sistema territoriale interessato; Amministrazione Provinciale di Ferrara – 2001
- Consulenza tecnica generale per l'aggiornamento del *piano regionale dei trasporti della Basilicata*, lo studio del sistema aeroportuale regionale, gli aspetti trasportistici del piano regionale di sviluppo e le integrazioni funzionali con il corridoio adriatico (incarico Regione Basilicata, giugno 1999)
- Coordinatore generale per la redazione del *Piano della Viabilità della Provincia di Potenza* (Potenza – 1999).
- Membro del comitato di indirizzo per la redazione e la verifica del *Piano di Bacino del Trasporto Pubblico della Provincia di Potenza* (novembre 1998) e coordinatore generale per la redazione di quello di *Matera*.
- Consulente scientifico e coordinatore generale degli studi per il riordino del *trasporto pubblico collettivo della regione Basilicata* e della redazione del Piano Regionale Integrato dei Trasporti (delibera della Giunta Regionale della Basilicata n. 1322 del 28 aprile 1998).
- *Direttore dello studio dell'assetto logistico merci della Romagna* su incarico, deliberato nella seduta del 19 dicembre 1997 dal Comitato di Garanzia istituito ai sensi dell'art.4 dell'Accordo Quadro sottoscritto il 29 luglio 1994 tra Ministero dei Trasporti, Regione Emilia Romagna, Ferrovie dello Stato S.p.A. e TAV S.p.A.
- Coordinatore scientifico e analista del sistema merci per l'aggiornamento del *Piano Regionale Integrato dei Trasporti dell'Emilia Romagna PRIT98-2010* (incarico regione Emilia Romagna, gennaio 1997)
- Coordinatore scientifico degli studi relativi al *trasporto merci nel Distretto delle Ceramiche* in provincia di Modena e Reggio Emilia (incarico deliberato nella seduta del 28 Aprile 1995 dal Comitato di Garanzia istituito ai sensi dell'art.4 dell'Accordo Quadro sottoscritto il 29 luglio 1994 tra Ministero dei Trasporti, Regione Emilia Romagna, Ferrovie dello Stato S.p.A. e TAV S.p.A.).
- Direttore di progetto dell'integrazione del *Servizio Ferroviario Regionale dell'Emilia Romagna* con i servizi di bacino nella tratta Modena - Piacenza e definizione dell'assetto tecnico funzionale dei nodi di interscambio passeggeri (1994)
- Direttore di progetto dello studio per l'assetto futuro del *corridoio plurimodale di trasporto tra Bologna e la costa adriatica* (1992/93)

- Direttore di progetto dello studio per la definizione dell'assetto funzionale del *sistema ferroviario integrato per il trasporto pubblico nell'area metropolitana diffusa del Veneto* per gli aspetti relativi alle analisi economiche, alle analisi finanziarie e per la realizzazione di un sistema tariffario integrato del trasporto pubblico regionale (1991-1993)
- Direttore di progetto e coordinatore scientifico dello studio per la realizzazione di un sistema integrato per il trasporto pubblico, nell'area urbana diffusa della *Regione Umbria* (1991-1993)
- Responsabile per il settore trasporti della ricerca "*il sistema dei trasporti nella Regione Abruzzo*" {incarico IARES 1991/92}
- Direttore di progetto dello Studio di fattibilità tecnica-economica ed ambientale dello *itinerario stradale Europeo E55* tra Ravenna ed il Veneto (1990/91)
- Direttore di Progetto dell'aggiornamento del *Progetto Regionale Merci dell'Emilia Romagna* (1991)
- Direttore di progetto del *Piano dei Trasporti della Regione Lazio* per il settore della viabilità (1989/1990)
- Coordinatore scientifico del settore trasporti per il *Piano Regionale dei Trasporti della Basilicata* (1989)
- Coordinatore dello studio di potenziamento dei collegamenti plurimodali interregionali ed internazionali della *Regione Piemonte* con particolare riferimento al potenziamento dei *valichi ferroviari alpini* (1988/89)
- Condirettore del progetto e coordinatore operativo dell'Assetto Regionale del sistema dei servizi alle imprese di trasporto merci e per la razionalizzazione della struttura produttiva del settore in Emilia Romagna [*Progetto Regionale Merci*](1984/85)
- Coordinatore e componente del gruppo di direzione di progetto delle attività multidisciplinari per *l'assistenza tecnica e la gestione del Piano dei Trasporti dell'Emilia Romagna* (1984/88)
- Coordinatore e componente del gruppo di direzione di progetto delle attività multidisciplinari per la redazione del *Piano Regionale Integrato dei trasporti dell'Emilia Romagna* (1982/83)
- Esperto di domanda ed analista di sistema nella redazione dei piani comprensoriali dei trasporti della *Regione Piemonte* [1979, su incarico del CSST di Roma]

□ ESPERIENZE A LIVELLO URBANO

- Coordinamento e direzione scientifica delle attività di aggiornamento del piano generale del traffico urbano del Comune di Forlì (Contratto 15 febbraio 2002 n. 25821 di repertorio generale)
- Consulente scientifico della Provincia di Bologna per gli studi di domanda di trasporto nell'ambito dell'espressione del parere di compatibilità ambientale del *sistema di trasporto innovativo proposto dal Comune di Bologna* (tram su pneumatici a via guidata); incarico luglio 2002.
- Coordinamento e direzione scientifica delle attività di redazione del piano generale del traffico urbano del Comune di GUIDONIA MONTECELIO (RM) (Disciplinare rep. 1 del 2.3.2000)
- Consulente del *Comune di Bari*, Assessorato ai contratti ed appalti, per la stipula del *contratto di servizio di trasporto pubblico con l'azienda speciale A.S.T.A.B.* di trasporto urbano e per la definizione dei contenuti tecnici, funzionali ed economici del contratto (incarico Comune di Bari, novembre 2000)

- Consulente del *Comune di Roma* per la valutazione dei costi di esercizio connessi al *servizio integrativo di autobus urbani istituito per il giubileo dell'anno 2000* (incarico Dip. VII n. 438 del 24.2.2000)
- Consulente scientifico dell'AGENZIA ROMANA PER LA PREPARAZIONE DEL GIUBILEO per il progetto del sistema della mobilità prevista per la XVI giornata mondiale della gioventù del 20 agosto 2000 (2 milioni di presenze stimate) (gennaio 1999).
- Consulente scientifico dell'AGENZIA ROMANA PER LA PREPARAZIONE DEL GIUBILEO per il progetto di esercizio di un sistema integrativo di autobus urbani per la mobilità turistica prevista a Roma per l'anno 2000 e successivi (Ottobre 1998).
- Direttore di progetto dello studio di fattibilità tecnica ed economica e della progettazione definitiva di un *sistema di metropolitana leggera per la città di Bologna* di collegamento tra le ferrovie in concessione Bologna - Portomaggiore e Casalecchio – Vignola (1992/93)
- Analista di traffico ed esperto di programmazione degli investimenti per lo studio di fattibilità del risanamento e del potenziamento della *rete ferroviaria suburbana di Buenos Aires* (580 Km) e della rete del "*Sotterraneo*" di Buenos Aires (Argentina 1980/81)
- Membro del Gruppo di *esperti segnalati dal CNR* al Comune di Roma al fine del coordinamento delle attività di ricerca delle cooperative L.285 con riferimento agli aspetti della mobilità e del territorio nel Comune di Roma [1978].

PUBBLICAZIONI

LIBRI

- I. Cappelli, A., Libardo A., Nocera S. **"Limiti e prospettive di sviluppo del trasporto ferroviario merci"**, (a cura di), Atti del Convegno Nazionale Sidt, Roma 23 settembre 2004, Aracne Editrice, Roma ottobre 2005, (ISBN.88-548-0275-1)
- II. Cappelli A. Luongo A.S., Mallano D., Petruccelli U., **"Strumenti e metodologie per la gestione del sistema stradale urbano"**, Franco Angeli, collana trasporti, n. 1797.16, Milano, 2000
- III. E.Borgia, A.Cappelli, E.Scandurra **"Le relazioni funzionali tra attività, infrastrutture e flussi"**, Ministero dei Lavori Pubblici - Università di Roma "La Sapienza", Esagrafica srl, Roma febbraio 1996, pp.362
- IV. Borgia Eugenio - Cappelli Agostino (a cura di), **"Il ruolo dei trasporti nella programmazione del mezzogiorno"**, Collana Trasporti Editore Franco Angeli, Giugno 1994.
- V. Cappelli A., **"Sistemi di trasporto terrestri"**, Roma, Edizioni Scientifiche Associate, 1977

PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE

1. Cappelli A., **"Il futuro del trasporto combinato merci"**, ItaliaMondo Logistica e Intermodalità, n. 85/ 20 luglio 2006, Italmondo Servizi ed Editoria s.r.l. / New Interstampa srl, Roma 2006
2. Cappelli A. **"Il nuovo corridoio ferroviario Torino-Lione: la scommessa delle previsioni di traffico merci"**, Ingegneria Ferroviaria n. 6 / 2006, ISSN:0020 – 0956, pp. 495-504, edizioni CIFI, Roma
3. Cappelli A, Nocera S., **"Freight modal split models: data base, calibration problem and urban application"**, Urban Transport XII International Conference - Prague July 2006, WIT PRESS (Wessex Institute of Technology, UK) Southampton, Boston 2006, ISBN 1-84564-179-5
4. Cappelli A., Meloni I., Petruccelli U., Vescovi R. **"Logistica e trasporti per i sistemi produttivi locali: metodi e modelli applicati alla realtà produttiva del Nord Est Padano"**, Atti del Seminario Nazionale – Roma settembre 2004 "Limiti e prospettive di sviluppo del trasporto ferroviario delle merci", Franco Angeli, Collana Trasporti 1797.26, Milano 2006, ISBN 88-464-7884-3, PAG. 232-239
5. Cappelli A., Petruccelli U., Carbone A.M.. **"Trasporto merci e logistica: due regioni a confronto"**, Atti del Seminario Nazionale – Roma settembre 2004 "Limiti e prospettive di sviluppo del trasporto ferroviario delle merci", Franco Angeli, Collana Trasporti 1797.26, Milano 2006, ISBN 88-464-7884-3, PAG. 304-315
6. Cappelli A., **"Ingegneria dei trasporti e logistica nelle università italiane: alcuni elementi di riflessione"**, Saggi per la Logistica, Italmondo Servizi ed Editoria s.r.l.. Quaderni di Italiamondo, Roma 2006, pp. 57-72
7. Cappelli A., Libardo A., Nocera S. (2005): **Una ricerca nel Veneto tra produzione e territorio – Il libro bianco come specchio di riferimento**, in "Quaderno IUAV n. 41, Università IUAV di Venezia, Dipartimento di Urbanistica – La città contemporanea" – Il Poligrafo dicembre 2005 – ISBN 88-7115-481-9
8. A. Cappelli, **"La scommessa della nuova formazione: i master universitari in logistica"**, ItaliaMondo Logistica e Intermodalità, n. 79/ dicembre 2005,
9. A. Cappelli, **"I trasporti e la logistica nelle università italiane: scienza e cultura di base e master"**, ItaliaMondo Logistica e Intermodalità, n. 78/novembre 2005
10. A. Cappelli, **"Limiti e prospettive di sviluppo del trasporto ferroviario merci"**, Atti del Convegno Nazionale Sidt 23 settembre 2004, Aracne Editrice, Roma ottobre 2005, (ISBN.88-548-0275-1), pg. 9-21
11. A. Cappelli, A. Libardo **"Caratteristiche della rete stradale urbana in funzione dei flussi di traffico da servire"**, in Elementi per la redazione del regolamento viario, Egaf Edizioni, Forlì ottobre 2005 (pg. 93-114) (ISBN 88-8482-134-7)
12. A. Cappelli, **"Trasporto merci e sistema infrastrutturale"**, in S. Maffioletti "Il paesaggio delle Infrastrutture", Poligrafo editore, Padova, ottobre 2005
13. A.Cappelli, A. Libardo, S. Nocera **"The Relations Between Regional Economic Development And Evolution Of Transport Demand In Italy"**, Atti 3rd International SIIV Congress, Bari Sept. 2005,

14. A. Cappelli, **“Forum sulla logistica: riflessioni per un dibattito”**, ItaliaMondo Logistica e Intermodalità, n. 72, 24 maggio 2005, Italmondo Servizi ed editoria srl, via Emilia 47 Roma, pg 18-19
15. A. Cappelli, **“Architettura della strada: strumenti per il progetto e la valorizzazione delle infrastrutture nel territorio”**, Atti del Convegno nazionale “Urbing – Alta Formazione”, Potenza 29-30 aprile 2005, Ermes editrice, ISBN 88-87687-18-8,
16. A.Cappelli e altri, **“Territorio, Imprese, Logistica: stato dell’arte e linee di intervento regionale”**, Quaderni del Servizio Pianificazione dei Trasporti e Logistica, Servizio Stampa Regione Emilia Romagna, ottobre 2004
17. Agostino Cappelli: **“Simulazione del deflusso nelle strade urbane”**; in “La normativa sulla progettazione stradale e l’analisi di sicurezza” EGAF EDIZIONI - Forlì, settembre 2004, ISBN 88-8482-101-0, pp. 23-38
18. A.Cappelli, U.Petruccelli, A.M. Carbone, **“Metodologie di indagine per la calibrazione della funzione di utilità percepita del trasporto merci”**, T&T – Trasporti e Territorio, n. 3, settembre 2004, pp.107-115
19. Agostino Cappelli – Angelo S. Luongo: **“Problemi di deflusso nelle strade a promiscuità di traffico”**; in “Integrazione tra autoveicoli e traffico non motorizzato” EGAF EDIZIONI - Forlì, ottobre 2003, ISBN 88-8482-065-0, pp. 27-58
20. Agostino Cappelli - Silvio Nocera **“Metodologia per la localizzazione di macrostrutture sul territorio”**, Le Strade n. 10/2003, edizioni La Fiaccola srl, Milano, Ottobre 2003
21. Agostino Cappelli, Milena Panebianco, **“Le scelte localizzative della grande distribuzione e gli effetti sul sistema trasporti – territorio. Il caso IKEA di Padova**, input 2003, terza conferenza nazionale “Informatica e pianificazione urbana e territoriale”, Pisa 5-7 giugno 2003, ATTI , ALINEA Editrice, Firenze maggio 2003, ISBN 88-8125-715-7 [1458]
22. Agostino Cappelli, **“Limiti di applicazione ed efficacia dei metodi benefici – costi e multi - obiettivo applicati ai trasporti”**, XXXII Incontro Ceset “La valutazione degli investimenti sul territorio”, Venezia, 11 ottobre 2002 (60.000 caratteri)
23. Agostino Cappelli, **“Costi percepiti e scelta modale per la interpretazione e gestione della logistica delle merci nei sistemi locali di imprese”**, ItaliaMondo Logistica & intermodalità n. 42, anno V, aprile 2002, pp. 9-13
24. Agostino Cappelli, **“Intermodalità e sistemi logistici nella pianificazione territoriale e dei trasporti”**, Atti del Convegno Nazionale “Politiche economiche per il sistema dei trasporti e della logistica”; Ancona, 7 luglio 2001
25. Cappelli, **« Trasporti, Università, ricerca e società »**, Le Strade n. 7/8 luglio/agosto 2000
26. A.Cappelli, A.S. Luongo, D. Mallano, **“MAT: Modello di accessibilità di trasporto”** in Rete Recupero Urbsturismo, Franco Angeli, n. 1805.14, Milano, 2000
27. M.De Polis, G.Petrilli, A.Cappelli, U.Petruccelli, **“Il programma di esercizio e la manutenzione della linea”** in *“// potenziamento del sistema ferroviario italiano con il treno ad alta velocità”*, Il Giornale del Genio Civile, Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, Numero unico 1995, Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato, Roma, 1999 (pagine 212 – 245).
28. Agostino Cappelli, **“I limiti di sviluppo dell’intermodalità ferroviaria ed il ruolo del sistema logistico a supporto delle imprese”**, DAPIT RICERCHE anno V, n.6 - 7/ 1999, edizioni Ermes, Potenza
29. A.Cappelli, A.S. Luongo, **“Proposta di un modello di ripartizione delle risorse nel settore trasporti”**, DAPIT RICERCHE anno V, n.6 - 7/ 1999, edizioni Ermes, Potenza
30. E. Borgia, A. Cappelli, **“Esternalità e modelli di scelta nella fase di piano”**, DAPIT RICERCHE anno V, n.6 - 7/ 1999, edizioni Ermes, Potenza
31. A.Cappelli, U.Petruccelli, **“Studio delle alternative tecnologiche per l’inserimento urbanistico del potenziamento di una ferrovia urbana”**, DAPIT RICERCHE anno V, n.6 - 7/ 1999, edizioni Ermes, Potenza
32. E. Borgia, A. Cappelli, ed altri, **“La mobilité urbaine au service d’évenements exceptionnels: le plan de l’agence pour la preparation du jubilé pour la XV journée mondiale de la jeunesse de l’an 2000”**, Transports n. 397, sett-ott.1999
33. Agostino Cappelli, **“Il piano del traffico e dei trasporti della città di Potenza: un’occasione perduta?”**, DAPIT RICERCHE anno II, n.3 - 4/ 1997, edizioni Ermes, Potenza
34. A.Cappelli-U.Petruccelli, **“L’uso del sistema ferroviario nelle aree metropolitane di piccole dimensioni con riferimento ad un caso di studio”**, DAPIT RICERCHE, dicembre 1995, anno I - N.2, edizioni Ermes, Potenza
35. A.Cappelli, **“Alcune riflessioni sulla relazione tra gli studi per il monitoraggio del traffico e gli studi per la misura e valutazione della qualità ambientale”**, DAPIT RICERCHE, dicembre 1995, anno I - N.2, edizioni Ermes, Potenza
36. A.Cappelli-S.Ricci-P.Staffini, **“Un modello matematico di simulazione di nodi ferroviari complessi”**, Ingegneria Ferroviaria, n.3-marzo 1996, ed. CIFI/Roma, pag. 121-132
37. A.Cappelli, **“L’area dello stretto ed i collegamenti nazionali passeggeri e merci”**, Atti del Convegno “I trasporti nell’area dello stretto: il contributo della ricerca per il governo degli scenari futuri”, Reggio Calabria-Messina, 23-24 settembre 1994, finito di stampare presso la Grafica Enotria-1995

38. A.Cappelli, **“Sistemi di trasporto e possibili scenari di intervento”** in **“Il Sistema dei trasporti e delle comunicazioni della regione Abruzzo”**, edizione IARES - Chieti - 1995 - tipi Vecchio Faggio, VOL. 1, pagg. 167-203, VOL.2.II, pagg. 1259-1333
39. A.Cappelli, **“I comuni minori come aree pilota per studiare il rapporto fra territorio e flussi di traffico”**, in **“La gestione della mobilità nei comuni minori”**, Atti della 51^a Conferenza del Traffico e della Circolazione, Volume **“Relazioni ed interventi”** Stresa, Palazzo dei Congressi, 4-6 Ottobre 1995, [Pubblicazione della Conferenza del Traffico e della Circolazione].
40. A.Cappelli, U.Petruccelli, **“La simulazione dei nodi secondari nel grafo della rete stradale urbana”**, Trasporti e Trazione n. 3/95
41. A.Cappelli, U.Petruccelli, **“Node functions and traffic flow in urban areas”**, Preprint of the 7th World Congress on Transportation Research, WCTR 16-21 July 1995, Sydney-Australia
42. A.Cappelli, U.Petruccelli, **“Manuale di capacità delle strade: verifica della teoria e della validità per l'Italia con riferimento alla mobilità urbana”**, ATTI del 2° Convegno Nazionale CNR-PFT2- Genova 29-31 maggio 1995, volume primo pp. 109-124
43. A.Cappelli-S.Ricci-P.Staffini, **“A Mathematical simulation model of complex railway junctions”**, Poster sessions of the World Congress on Railway Research, Paris-France 14-16 Novembre 1994
44. A.Cappelli-U.Petruccelli, **“l'uso del sistema ferroviario nelle aree metropolitane di piccole dimensioni con riferimento ad un caso di studio”**, Convegno Nazionale delle Comunicazioni, Genova 10-11 Novembre 1994
45. A.Cappelli-D.Mallano, **“un modello di analisi multiobiettivo per la pianificazione ambientale di una infrastruttura di trasporto”**, Autostrade n. 3/94
46. A.Cappelli, **“2010, come viaggeremo”**, UmbriaRegione anno 6 n.53, Ottobre 1994, Speciale Trasporti 1994
47. A.Burgio- A.Cappelli ed altri, **“Studio per la riabilitazione della linea Gibuti-Addis Abeba”**, Ingegneria Ferroviaria n. 3, Marzo 1993.
48. A.Cappelli-A. Basili, **“Il controllo e la gestione dei flussi di traffico”**, The Quality, anno 1, n. 3-4 luglio 1992.
49. A.Cappelli-U.Petruccelli, **“Un modello di valutazione sintetica per la pianificazione del trasporto pubblico collettivo di persone”**, T&T-Trasporti e Trazione, Masson Italia Periodici, n.2, febbraio 1992.
50. A.Cappelli-M.R.A.Campitelli, **“Trasporti plurimodali: un modello di analisi ambientale”**, VIA-Valutazione di Impatto Ambientale, Arca edizioni, n.21, marzo 1991, pp.55-66.
51. A.Cappelli-A.Basili-S.Ricci, **“La nuova legislazione nazionale sui trasporti e l'intermodalità: strumenti operativi e problemi tecnici”**, Atti del convegno internazionale CIFI/DITEL "Integrazione strada-rotaia:strategie e tecnologie", Genova 26/27 novembre 1991.
52. A.Cappelli-A.Defez, **“Standard tipologici delle diverse categorie di centri merci”**, Atti del convegno internazionale CIFI/DITEL "Integrazione strada-rotaia:strategie e tecnologie", Genova 26/27 novembre 1991.
53. A.Cappelli, **“Nuovo quadro legislativo in materia di trasporti e gestione locale”**, Atti del Convegno internazionale "TRANSPORT 2000", Ischia 10/12 ottobre 1991.
54. A.Cappelli-U.Petruccelli, **“Un modello di analisi multiobiettivo per la pianificazione del trasporto pubblico locale”**, Atti del seminario scientifico della Società Italiana dei Docenti di Trasporti, Reggio Calabria, ottobre 1991, in **“Metodi e modelli per pianificazione e la gestione dei sistemi di trasporto collettivo”**, Franco Angeli, collana trasporti 1797.5,1995
55. A.Musso-A.Cappelli, **“Modele d'analyse a objectifs multiples permettant d'evaluer des projets dans le secteur des transports”**, Les Cahiers Scientifiques du Transport, n.23/91,pp 111-128
56. A.Cappelli-S.Gori, **“La programmazione nazionale dei trasporti: le quattro conferenze nazionali, la redazione del P.G.T. ed i riflessi sui piani regionali dei trasporti”**, Atti della Seconda Conferenza Nazionale della Società Italiana dei Docenti di Trasporti, Cagliari 9 novembre 1990
57. A.Cappelli, **“Il sentiero di espansione della capacità di una relazione ferroviaria con interventi progressivi”**, contributo alla relazione generale del convegno dell'I.G.I. "Un nuovo ruolo per le Ferrovie della Stato - aspetti tecnici ed istituzionali", Roma 2 ottobre 1990
58. A.Cappelli-P.Staffini-S.Ricci, **“Un modello di gestione dell'esercizio dei nodi ferroviari finalizzato alla automatizzazione delle procedure”**, Atti del Convegno ANIPLA per l'automazione dei sistemi ferroviari, Trieste settembre 1990
59. A.Cappelli, **“Il pentalogico della certezza”**, Onda Verde n.2, novembre dicembre 1989
60. A.Cappelli, **“La Pianificazione impossibile: problemi della pianificazione dei trasporti in Italia dagli anni sessanta al PGT”**, in Trasporti Mare Territorio n. 3-4/1989
61. Cappelli-A. Musso-S. Ricci - **“Un modello di simulazione statistica per valutare la potenzialità di un nodo ferroviario complesso nell'ambito dei sistemi esperti”**, in "ATTI del Convegno: sistemi esperti ed intelligenza artificiale nei trasporti su rotaia", CIFI/DITEL Genova, dicembre 1989

62. Cappelli - A. Basili, - **“La questione della sicurezza nell'ambito degli indirizzi strategici del Piano Generale dei Trasporti”**, Atti del Convegno: L'Emilia Romagna per la sicurezza della strada, Imola 9-10 giugno 1989
63. A.Cappelli, **“L'ANAS: da Azienda di Stato a Società di Servizi”** - in Trasporti Mare Territorio n. 2/89
64. **“Riflessioni sul Piano Generale dei Trasporti”** - (contributo alla memoria di I. Adorisio) in Rassegna dei Lavori Pubblici n. 3, marzo 1989
65. A.Cappelli, **“Percorsi in rete”**, rivista E.R. n. 5/6 1988 - Bologna
66. A.Cappelli, **“La cultura della circolazione stradale”**, in "Atti del III Convegno Interregionale degli Uffici Automobilistici", Potenza 1987. Notiziario AIIT, n. 4/88. Suppl. rivista AUTOSTRADE - Roma
67. A.Cappelli, **“Alcuni quesiti sulla relazione tra innovazione tecnologica ed occupazione nel settore trasporti”**, in "Il lavoro nei trasporti", n. 1 (1986), pp. 27, 29
68. A.Cappelli, **“Cambiamenti strutturali e governo dei processi di innovazione tecnologica ed organizzativa nei trasporti”**, in "Nuovi trasporti" n. 6 (1985), pp. 117, 125
69. Cappelli-R. D'Armini, - **Sistemi di trasporto passeggeri non convenzionali ed innovativi**, in "Nuovi Trasporti" n. 3 (1985) pp. 155, 179
70. A.Cappelli, **“Centri merci a più funzioni: esame di alcuni esempi complessi”**, in "Il nuovo cantiere" n. 12 (1984), pp. 52, 56
71. A.Cappelli, **“Tipologie, funzioni ed utilizzatori dei centri merci: analisi di esperienze elementari e complesse sulle strutture di servizio al trasporto merci”**, "Il nuovo cantiere", n.11/84 p.52, 60
72. A.Cappelli, **“Effetti dell'inserimento di un servizio rapido di massa in una rete urbana: il caso della Linea A della metropolitana di Roma”**, in "Autostrade" n. 11 (1984) pp. 8, 20
73. A.Cappelli, **“Analisi di fattibilità di un esercizio integrato tra un sistema stradale con autobus ed impianti di trasporto a fune”**, in "Atti del 17° Convegno Internazionale sui trasporti a fune" Torino 1982
74. A.Cappelli, **“Gli interventi coordinati trasporti - territorio per tornare a vivere la città”**, in "Atti del Convegno: Roma, Centro Storico a velocità d'uomo", Roma 1982
75. A.Cappelli, **“Trasporti ed Energia”**, in "Atti del Seminario di Studi" - "L'uomo e l'energia", Roma 1981
76. Cappelli - R. D'Armini, - **Sistemi non convenzionali di trasporto ed uso non convenzionale dei sistemi tradizionali**, in "Atti della Conferenza cittadina del traffico del Comune di Roma" (1980)
77. Cappelli - G. Salerno, - **La determinazione della configurazione ottima di una rete: l'esame retrospettivo del sistema autostradale italiano**, in "Strade e Traffico", n. 272/79, pp. 19 - 24
78. A.Cappelli, **“Esame del funzionamento di una linea di trasporto pubblico”**, in "Strade e Traffico" n. 269 (1979), pp. 13 – 18

Roma, agosto 2006

Agostino Cappelli