



**CITTA' DELLA CERAMICA**  
**REGATA LASER (VALIDA RANKING LIST)**  
**26 APRILE 2015**

## BANDO DI REGATA

### **CIRCOLO ORGANIZZATORE:**

- **Lega Navale Italiana Sezione di Albisola**, Passeggiata E. Montale 2, Albisola Superiore -Tel. 019483305 – e mail [albisola@leganavale.it](mailto:albisola@leganavale.it)

### **LUOGO E DATA:**

Le prove si svolgeranno nello specchio acqueo antistante Albisola in data 26 aprile 2015.

#### **1. REGOLE**

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata ISAF 2013-2016 e dalla normativa FIV per l'attività sportiva nazionale e dell' AICL.

In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata

#### **2. PUBBLICITÀ**

La pubblicità in uso al concorrente è soggetta ai permessi e restrizioni della Normativa FIV per l'esposizione della pubblicità nelle manifestazioni veliche organizzate in Italia.

#### **3. AMMISSIONI**

Possono essere ammesse tutte le barche ed i timonieri in regola con il tesseramento all' AICL.

#### **4. PREISCRIZIONI/ISCRIZIONI**

Le preiscrizioni sono **OBBLIGATORIE** e dovranno pervenire all'indirizzo e mail [albisola@leganavale.it](mailto:albisola@leganavale.it) ed essere perfezionate entro le ore 10.00 del 26/04/2015.

Per le iscrizioni, i concorrenti dovranno presentare alla Segreteria del Comitato Organizzatore presso la L.N.I. Albisola, Passeggiata E. Montale 2, Albisola Superiore, almeno 2 ore prima dell'inizio della prima prova:

- il modulo di iscrizione debitamente compilato,
- la tessera FIV valida per l'anno in corso, con l'indicazione della visita medica, il certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.000.000,00) e il certificato di stazza.

I concorrenti dovranno essere in regola con l'iscrizione alla Classe per l'anno 2015.

La predetta documentazione dovrà essere depositata presso la Segreteria di Regata al momento del perfezionamento dell'iscrizione e comunque almeno due ore prima dell'inizio della prima prova in programma. Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti, a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.

#### **5. QUOTA D'ISCRIZIONE**

La quota individuale per partecipare alla regata di euro 20,00 dovrà essere versata alla Segreteria di

## **LEGA NAVALE ITALIANA – SEZIONE DI ALBISOLA**

ENTE PUBBLICO SOTTO L' ALTO PATRONATO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

Regata c/o la L.N.I. Albisola che sarà aperta dalle ore 8.00 del 26/4/15.

### **6. PROGRAMMA:**

La regata si svolgerà con il seguente programma:

domenica 26 aprile: ore 10.00 raduno timonieri e skipper meeting; il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 10.30.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione e verrà offerto ai partecipanti un pasta party presso la sede del Circolo organizzatore.

Potranno essere disputate non più di 2 prove.

### **7.FORMULA DI REGATA**

Le regate si correranno in 3 flotte: Laser standard maschile, Laser radial (maschile e femminile) , Laser 4.7 (maschile e femminile)

Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più flotte in partenza. La decisione sarà presa con apposito comunicato.

La regata di una flotta può essere svolta solo se sono iscritti almeno 3 concorrenti.

### **8. ISTRUZIONI DI REGATA**

Saranno disponibili presso la Segreteria di Regata, a partire dalle ore 8.00 del 26 aprile 2015.

### **9. PERCORSI**

Sarà adottato il percorso a quadrilatero.

### **10.BARCHE APPOGGIO E ALLENATORI**

Tutti gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la L.N.I. Albisola, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza, l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata e dichiarando i Concorrenti accompagnati. Gli allenatori e accompagnatori accreditati saranno soggetti alle direttive del C d R e della Giuria.

### **11. PREMI**

al 1°, 2° e 3° classificato classe standard

al 1° 2° e 3° classificato radial e 1^ femminile

al 1° 2° 3° classificato 4.7 e 1^ femminile

### **12.RESPONSABILITÀ**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. I Concorrenti o chi ne esercita la patria potestà sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte e/o di continuare o meno la regata, in base alle capacità dei timonieri, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni a cose, infortuni alle persone o in caso di morte in conseguenza alla partecipazione alla manifestazione, prima, durante o dopo la regata.

### **13. CONTROLLI DI STAZZA**

Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione del C d R). Potranno essere effettuati controlli di stazza. Le barche dovranno correre con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere richiesti per iscritto al C d R e da questo autorizzati.

### **14. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI.**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o promozionali o per informazioni stampate.

### **15 LOGISTICA**

La zona antistante la sede del circolo organizzatore verrà adibita a carico e scarico delle

## **LEGA NAVALE ITALIANA – SEZIONE DI ALBISOLA**

ENTE PUBBLICO SOTTO L' ALTO PATRONATO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

imbarcazioni. Dopo le operazioni di carico e scarico delle imbarcazioni, le auto e i furgoni avranno la possibilità di essere parcheggiati in uno spazio riservato che dista 50 metri circa dal circolo.

### **16 MANCATO SVOLGIMENTO**

Nel caso di mancato svolgimento di una prova di una regata di campionato, questa viene soppressa. Nel caso di mancato svolgimento di una intera regata (manifestazione) di campionato zonale, questa viene soppressa o differita.

Può essere differita ad altra data solamente se la maggioranza dei concorrenti iscritti originariamente sottoscrivono una richiesta di ripetizione al momento stesso della comunicazione della soppressione durante uno skipper meeting.

Una regata può essere differita in una nuova data utile, non oltre il 19 Ottobre, presso la stessa Società organizzatrice o una diversa della stessa zona.

in concomitanza con un'altra regata di campionato zonale prevista su due giorni dove il primo giorno, il sabato, si intende di differimento della precedente regata, ed il secondo giorno, come regata in calendario.

Il Comitato Organizzatore