

# BANDO DI REGATA

Trofei Reggio, Podestà, Cigala Fulgosi

Regata zonale valida per il campionato zonale Assolaser

**Classi Laser Standard- Laser Radial – Laser4.7**

Circolo Vele Vernazzolesi

Circolo Nautico Sturla

Dinghy Snipe Club

Unione Sportiva Ecologica Ciappeletta



**9 marzo 2014**

## 1. Il circuito dell'Italia Cup

- 1.1. Autorità coordinatrice del circuito è Assolaser, Via C. Poma 1, 20129, Milano. Le regate della Classe Laser sono disputate sotto l'Autorità della FIV, dell'ISAF, dell'ILCA.
- 1.2. Le regate che costituiscono l'Italia Cup sono:
  - a) Le regate di Grado 1: la tappa italiana dell'Europa Cup, il campionato di distretto, l'Eurolymp, il CICO, il Campionato FIV U16, ed Under 19.
  - b) Le regate di Grado 2: Regate Nazionali FIV
  - c) Le regate di Grado 3: comprendono le 8 regate di campionato zonale e le 4 regate nazionali di classe di grado 3 open
- 1.3. Tutte queste regate hanno bando ed istruzioni Standard Precedentemente approvate da FIV.
- 1.4. La posizione ottenuta da ciascun concorrente nella classifica delle regate citate al paragrafo 1.2 genera un punteggio nella Ranking List Assolaser FIV. Considerando questi risultati e quelli già acquisiti nella Ranking List al 31/12/2013, si ottiene il punteggio finale in classifica, sommando i 7 migliori punteggi per la Ranking Nazionale, e i migliori 5 per la Ranking Zonale.

## 2. Manifestazioni e Date

Il presente bando è unificato per tutte le regate della tipologia di campionato zonale qui di seguito elencate che si svolgono contemporaneamente su tutto il territorio nazionale.

Data	Tipologia
23 Febbraio	Campionato Zonale Prova N° 1
9 Marzo	Campionato Zonale Prova N° 2
13 Aprile	Campionato Zonale Prova N° 3
11 Maggio	Campionato Zonale Prova N° 4
15 Giugno	Campionato Zonale Prova N° 5
6 Luglio	Campionato Zonale Prova N° 6
14 Settembre	Campionato Zonale Prova N° 7
5 Ottobre	Campionato Zonale Prova N° 8

## 3. Comitato organizzatore e patrocini

La prova N.2, sostenuta dal Comitato Primazona FIV, è organizzata da Circolo Vele Vernazzolesi, Circolo Nautico Sturla, Dinghy Snipe Club e Unione Sportiva Ecologica Ciappeletta con sede e base logistica c/o la Sede del CVV in via del Tritone, 13 – 16147 Genova, tel. e fax 010. 396394. Saranno a disposizione dei concorrenti per il varo anche gli

spazi presso lo Yacht Club Italiano.

#### **4. Regolamenti**

- 4.1. Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata ISAF 2013/2016.
- 4.2. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi Laser 4.7, Radial maschile. La pubblicità è libera per la classe Standard e Radial Femminile.
- 4.3. La Società organizzatrice può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione. (come da Regulation 20 ISAF).
- 4.4. Nelle regate si applicherà la normativa della Federazione Italiana Vela.
- 4.5. L'appendice P sarà modificata come meglio illustrato nelle Istruzioni di regata. In particolare la regola P 2 è modificata nel senso che la regola P 2.1 sarà in vigore per ogni penalità dopo la prima.
- 4.6. Saranno possibili controlli antidoping durante tutto il periodo di ciascuna manifestazione.

#### **5. Programma**

- 5.1. La prima prova partirà alle ore 11.00.
- 5.2. Sono previste fino a 2 prove. Le prove possono essere riprogrammate come da istruzioni di regata.
- 5.3. Ai sensi del punteggio di Ranking List la regata sarà valida anche se è disputata una sola prova.
- 5.4. Non saranno date sequenze di partenza dopo le ore 16.00.

#### **6. Formula di regata**

- 6.1. Le regate si correranno in 4 Classi: Laser Standard Olimpico maschile, Laser Radial Olimpico (Femminile) - Laser Radial (Maschile), Laser 4.7 maschile e femminile.
- 6.2. Le regate si correranno in 3 flotte: Laser Standard Olimpico, Laser Radial, Laser 4.7. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più flotte in partenza. La decisione sarà presa con apposito comunicato.
- 6.3. La regata di una flotta può essere svolta solo se sono iscritti almeno tre concorrenti.

#### **7. Criteri di ammissione, eleggibilità**

- 7.1. Potranno partecipare gli equipaggi tesserati FIV nati nel 2002 che abbiano compiuto 12 anni e coloro che siano nati anni precedenti.
- 7.2. Le regate sono open per gli equipaggi stranieri e di ogni altra zona.
- 7.3. Per accedere alla classe Laser Radial bisogna essere almeno Under 17; per accedere alla classe Laser Standard bisogna essere almeno Under 19.

#### **8. Documenti per l'iscrizione**

- 8.1. Tesseramento FIV : i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Tale tessera sarà verificata e dovrà essere mostrata alla segreteria del comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 8.2. Tesseramento I.L.C.A.: tutti i concorrenti dovranno presentare un documento comprovante l'iscrizione all' International Laser Class Association per l'anno in corso.
- 8.3. Assicurazione obbligatoria: Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) secondo Normativa FIV (disponibile la convenzione per i Soci Assolaser).
- 8.4. ISAF SAILOR ID: Si richiede che il concorrente sia registrato all'ISAF. <http://www.sailing.org/2056.php>

#### **9. Stazze, barche ed equipaggiamenti**

- 9.1. Non è richiesto certificato di stazza.
- 9.2. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze.
- 9.3. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e, in caso di danni allo scafo e/o l'equipaggiamento, questo potrà essere sostituito solo dopo l'autorizzazione

scritta del Comitato per le Proteste.

- 9.4. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser - edizione 2014.
- 9.5. Non si può cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate.
- 9.6. I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

### 10. Modalità di Iscrizione

- 10.1. Le iscrizioni saranno accettate presso la segreteria del **Circolo Vele Vernazzolesi** dalle 8.00 alle 9.30 dell'9 marzo 2014; un'eventuale **pre-iscrizione alla a mezzo mail info@cvv.it** faciliterà la regolarizzazione; il pagamento della quota di iscrizione di € 20 (venti) può essere effettuato all'atto della convalida dell'iscrizione.
- 10.2. Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 10.3. I minori dovranno presentare il modulo di iscrizione (o una autorizzazione all'iscrizione) controfirmato da un genitore (o tutore legale) unitamente alla fotocopia di un suo documento che consenta il controllo della firma.

### 11. Categorie

- 11.1. Le categorie giovanili si suddividono per età come illustrato nel diagramma seguente:

Categorie 2014		Età	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	+
Anno Nascita	Sesso / Anno Nascita	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994		
Laser 4.7	Maschile	NO	Under 16					Under 18	No				
	Femminile	NO	Under 16					Under 18	Open Female				
Laser Radial	Maschile	NO					Under 17	Under 19	Open				
	Femminile	NO					Under 17	Under 19		Under 21 F	Open		
Laser Standard	Maschile	NO						Under 19		Under 21 M	Open		

- 11.2. Per accedere alla classe Laser Radial bisogna essere almeno Under 17; per accedere alla classe Laser Standard bisogna essere almeno Under 19.
- 11.3. L'uso della vela 4.7 è obbligatorio per tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 2000, 2001 e 2002.
- 11.4. E' Master chi ha compiuto 35 anni.  
Anche i master si suddividono in categorie fissate in base agli anni di nascita.

Categorie 2014		Età	35-44	45-54	55-64	65-100
Classe-Rig	Sesso / Anno Nascita	1979 - 1970	1969 - 1960	1959 - 1950	1949 - 1914	
Laser 4.7	Maschile	No				
	Femminile					
Laser Radial	Maschile	Apprentice	Master	Grand Master	Great Grand Master	
	Femminile					
Laser Standard	Maschile				No	

### 12. Punteggio

- 12.1. Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri o di altra zona non verranno rimossi dalle classifiche dell'Italia Cup.
- 12.2. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del regolamento ISAF 2013-2016.
- 12.3. In ciascuna classifica speciale, categoria giovanile, femminile, ciascuno manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non sarà riassegnato un nuovo punteggio

### 13. Premi

13.1. Saranno assegnati i seguenti premi:

<b>Classe Standard</b>
Winner Overall
2nd Overall
3rd Overall
<b>Classe Radial</b>
Winner Overall
2 <sup>nd</sup> Overall
3rd Overall
Winner Female
<b>Classe Laser 4.7</b>
Winner Overall
2nd Overall
3rd Overall
Winner Girls

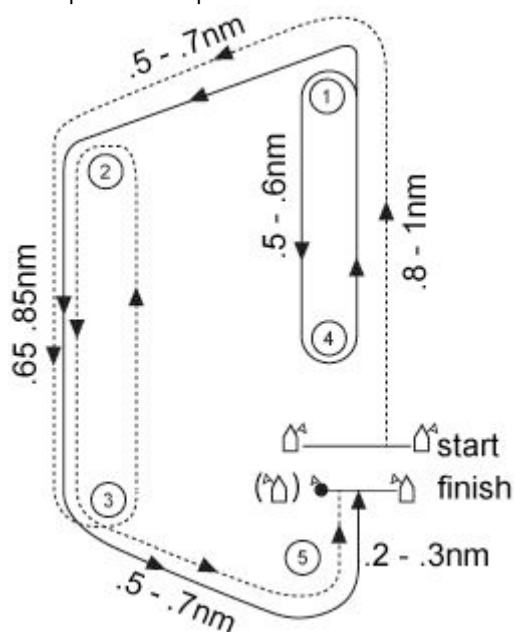
Il Trofeo Cigala Fulgosi sarà assegnato alla squadra di circolo meglio classificata.  
Estrazione di premi a sorteggio per ogni categoria.

### 14. Istruzioni di regata

Copia delle istruzioni di regata standard, approvate FIV, è pubblicata sul sito Assolaser e a disposizione presso la Segreteria del Circolo Vele Vernazzolesi dalle ore 15.00 di sabato 8 marzo 2014.

### 15. Percorso

15.1 Sarà adottato il percorso a quadrilatero



- 15.2 Il percorso richiede vengano lasciate le boe a sinistra secondo la seguente sequenza:  
Laser Standard S – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 5 – Finish.  
Laser Radial S – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 5 – Finish.  
Laser 4,7 S – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – 5 – Finish
- 15.3 Le misure indicate sono quelle minime e possono crescere sino al 1 miglio marino di bolina.

## 16. Mancato svolgimento

- 16.1. Nel caso di mancato svolgimento di una prova di una regata di campionato, questa viene soppressa.
- 16.2. Nel caso di mancato svolgimento di una intera regata (manifestazione) di campionato zonale, questa viene soppressa o differita.
- 16.2.1. Può essere differita ad altra data solamente se la maggioranza dei concorrenti iscritti originariamente sottoscrivono una richiesta di ripetizione al momento stesso della comunicazione della soppressione durante uno skipper meeting.
- 16.2.2. La decisione di differire una regata deve essere confermata dall'Assolaser in accordo con la FIV- SPASN).
- 16.3. Una regata può essere differita
- 16.3.1. in una nuova data utile presso la stessa Società organizzatrice o una diversa della stessa zona.
- 16.3.2. in concomitanza con un'altra regata di campionato zonale estesa su due giorni, dove il primo giorno, il sabato, si intende di differimento della precedente regata, ed il secondo giorno, come regata in calendario.
- 16.4. In caso di cambio di Società organizzatrice è necessaria anche l'approvazione del Comitato di Zona competente

## 17. Sicurezza

I concorrenti dovranno indossare il salvagente quando in regata, e/o anche un'attrezzatura di sicurezza aggiuntiva (GPRS Trasponder).

## 18. Responsabilità

- 18.1. Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, la FIV, l'Assolaser e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole dell'ISAF e dell'ILCA così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.
- 18.2. Le Regole e quanto altro contenuto nel Bando e nelle Istruzioni di Regata non limita l'assoluta responsabilità del concorrente durante la manifestazione.
- 18.3. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

## 19. Attività sociali

La premiazione si terrà presso la Sede del Dinghy Snipe Club, Via 5 Maggio 14, Genova Sturla appena possibile. Parcheggio c/o Coop via Brigata Salerno.

## 20. Logistica

Il Comitato organizzatore ospiterà le imbarcazioni e i carrelli all'interno di un'area riservata presso gli spazi del Circolo Vele Vernazzolesi. Parcheggio c/o Depuratore Mediterranea delle Acque e Coop via Brigata Salerno.

Per informazioni: Circolo Vele Vernazzolesi - 010.396394