



## Varazze Club Nautico

Associazione sportiva dilettantistica

Fondato nel 1919

Stella d'Argento al Merito Sportivo

### Bando di regata

**Campionato Zonale Laser 2010 - 25 aprile 2010**  
**LASER STANDARD, LASER RADIAL, LASER 4.7**

### **COPPA STEFANO NERI**

#### Patrocinio

Le regate saranno disputate sotto l'autorità della FIV, dell'International Laser Class, dell'Assolaser

#### **1. Comitato Organizzatore**

Varazze Club Nautico

#### **2. Società e Località**

3° Prova RL valida per il Campionato Zonale Laser 25 aprile 2010

Varazze Club Nautico

Via dei tornitori, 7 Mariani di Varazze

email: [segreteria@varazzeclubnautico.it](mailto:segreteria@varazzeclubnautico.it)

<http://www.varazzeclubnautico.it>

Mappa in allegato per indicazioni

#### **3. Programma**

La prima prova partirà alle ore 10,30 del 25/04/2010. Sono previste 2 prove, la regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova.

#### **4. Regolamenti**

Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata ISAF 2009/2012.

La regata è definita di categoria C.

La Società organizzatrice può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione. Si applicherà la normativa della Federazione Italiana Vela.

In presenza di UdR abilitati, verrà applicata l'appendice P del regolamento (penalità immediate per la regola 42) come modificata dalla FIV.

#### **5. Criteri di ammissione**

Potranno partecipare gli equipaggi tesserati FIV nati nel 1998, purché abbiano compiuto 12 anni e negli anni precedenti.

Le regate sono open escluso il campionato di distretto, a qualificazione.

L'uso della *vela radiale di mq 5.7* è obbligatorio per gli equipaggi tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 1994 e 1993. a meno che non usino la vela Laser 4.7.

L'uso della *vela 4.7* è obbligatorio per tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 1995, 96, 97.

#### **6. Documenti per l'iscrizione**

**Tesseramento FIV** : i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera

FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Tale tessera dovrà essere mostrata al comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

**Tesseramento I.L.C.A.** : tutti i concorrenti dovranno presentare un documento comprovante l'iscrizione all'International Laser Class Association per l'anno in corso.

**Assicurazione obbligatoria:** Rischio Civile Contro Terzi secondo Normativa FIV. (disponibile la convenzione per i Soci Assolaser).

#### **7. Modalità di Iscrizione**

Le iscrizioni saranno accettate presso la segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 16,00 del 24/04 e dalle ore 9.00 del 25/04; il pagamento della quota di iscrizione di € 15 e può essere effettuato all'atto della convalida dell'iscrizione.

Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

#### **8. Formule di regata**

Le regate si correranno in 4 Classi:

Laser Standard Olimpico, Laser Radial, Laser 4.7, Laser BUG

Le regate si correranno in 4 flotte: Laser Standard Olimpico, Laser Radial, Laser 4.7, Laser Bug. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più classi

in partenza qualora per ogni classe o per una sola classe fossero iscritti meno di tre concorrenti. La decisione avverrà con apposito comunicato.

### **9. Categorie e premi**

Le classifiche vengono redatte per Classe. Le categorie mantengono il punteggio acquisito nella regata di Classe.

Per accedere alla classe Laser Radial bisogna essere almeno Under 17; per accedere alla classe Laser Standard bisogna essere almeno Under 19.

E' Master chi ha compiuto 35 anni.

Anche i master si suddividono in categorie fissate in base agli anni di nascita. Saranno premiati i primi tre classificati di ogni classe.

### **10. Istruzioni di regata**

Copie delle istruzioni di regata saranno a disposizione presso la Segreteria del CdR al momento dell'iscrizione.

### **11. Stazze, barche ed equipaggiamenti**

Non è richiesto certificato di stazza.

Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze.

Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione 2008.

Non si può cambiare attrezzatura durante la serie di regate.

**I numeri velici dovranno essere conformi a quanto**

indicato dalle regole del regolamento di Classe.

### **12. . Punteggio**

Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri non verranno rimossi dalle classifiche dell'Italia Cup e delle Ranking.

Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" de regolamento ISAF 2009-2012.

### **Modalità di punteggio per la classifica di campionato**

**zonale:** Si conteggiano i risultati di ogni concorrente nelle 8 regate previste nell'attività zonale di campionato. I risultati danno luogo a punti che saranno conteggiati con la metodologia della Ranking List della Classe Laser. (I risultati saranno disponibili direttamente on line).

### **13. Percorso**

Sarà adottato il percorso a quadrilatero tipico di campionati zionali Laser. 2 giri per i Laser, 1 giro per i Bug

### **14. Responsabilita'**

Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, la FIV, l'Assolaser e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate.

Accetta inoltre di sottostare alle regole dell'ISAF e dell'ILCA così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.

Gli elementi espressi nel bando di regata, o nelle istruzioni di regata non possono certo ridurre l'assoluta responsabilità che il solo concorrente può gestire durante la conduzione della propria barca.

L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

### **15. Attivita' sociali**

Vedi istruzioni di regata o comunicati.

### **16. Logistica**

**E' prevista ospitalità per le imbarcazioni dei correnti già dalla mattinata di sabato 24/04**