

REGOLAMENTO PER LA PARTECIPAZIONE AL CAMPIONATO VENETO DI “CARETINI A SFERE”

www.caretiniasfere.com

GRAN PREMIO S. GIORGIO DI VALPOLICELLA DOMENICA 23 Aprile dalle 1400 alle 1800
GRAN PREMIO DI ALCENAGO GREZZANA DOMENICA 7 Maggio dalle 1400 alle 1800
GRAN PREMIO DI CAVOLO (GREZZANA) DOMENICA 21 Maggio dalle 1400 alle 1800
GRAN PREMIO COLOGNOLA AI COLLI DOMENICA 4 Giugno dalle 1400 alle 1800
GRAN PREMIO DI NOVAGLIE DOMENICA 18 Giugno dalle 1400 alle 1800

**LE DATE DEI G.P. POSSONO SUBIRE VARIAZIONI O ELIMINAZIONI CAUSA EVENTI
NON PREVEDIBILI DALL'ORGANIZZAZIONE.**

- Art.1) Per partecipare al campionato è obbligatorio iscriversi come Team e come Piloti a tutti i Gran Premi sopraelencati all'inizio del Campionato. Luogo delle iscrizioni sarà il Forte Ederle sede della Società Sportiva Libertas (Via Caroto 14 – Torricelle – Verona) nelle domeniche del 12, 19, 26 Marzo 2006 e 2 e 9 Aprile 2006 dalle ore 11,30 alle 12,30. La domenica del 9 Aprile le iscrizioni verranno raccolte anche sul campo sportivo di Novaglie nell'ambito della “Sagra del Broccolo”. Le prove si effettueranno il giorno della gara di ogni Gran Premio.
I partecipanti al Campionato non possono provare i percorsi prima delle gare.
- Art.2) La sera di Sabato 22 Aprile, alle ore 19,00 presso il campo sportivo di Novaglie, ci sarà la presentazione Dei G.P. la verifica tecnica dei “caretini”. E' obbligatoria la presenza di tutti i piloti ai quali sarà consegnato il pettorale e l'adesivo per il “caretino” con il numero di gara che utilizzerà per tutti i G.P. Seguirà un piccolo “Buffet” offerto dall'Organizzazione.
- Art.3) La competizione sarà amatoriale tra adulti (maschi e femmine) a partire dai 18 anni in poi.
- Art.4) I Team saranno composti da un massimo di 4 piloti. Ogni team dovrà avere la stessa divisa e lo stesso colore dei “ caretini “. Verrà assegnato un punteggio per ogni Gran Premio sia al pilota che al team per i primi 6 classificati nel seguente ordine:
Piloti: 1° classificato 10 punti 2° classificato 8 punti 3° classificato 6 punti
 4° classificato 4 punti 5° classificato 2 punti 6° classificato 1 punto
A fine campionato, chi avrà totalizzato il maggior numero di punti (piloti e team), riceverà il trofeo.
- Art. 5) Ogni pilota , all'atto dell'iscrizione firmerà l'accettazione del regolamento, l'autorizzazione alla privacy (legge 675), l'assunzione di responsabilità per danni prodotti a sé stesso, a terzi ed al patrimonio.
- Art. 6) Durante la gara i partecipanti dovranno mantenere un comportamento corretto, leale, sportivo e non procurare danno ad alcuno. *Chi tampona violentemente un altro pilota verra' squalificato per quel G.P.*
- Art. 7) Per poter gareggiare ogni concorrente dovrà munirsi di casco, paragoniti, paraginocchia ,guanti e guscio protettivo per la schiena. (tipo motociclistico)
- Art. 8) E' consentita la lubrificazione dei cuscinetti anche durante la gara, ma solo con acqua naturale e con un quantitativo massimo di 2 litri.
- Art. 9) Solo prima della gara sarà consentita la lubrificazione dei cuscinetti anche con detergente.
- Art.10) I concorrenti non possono appesantire con zavorre l'abbigliamento utilizzato durante la competizione.
- Art.11) Il caretino deve essere guidato solo con i piedi ed ogni pilota deve scrivere con materiale indelebile il proprio nome, cognome e numero di gara sul caretino in modo visibile sulla parte superiore.
- Art.12) I piloti non possono scambiare il loro caretino con altri, anche se appartenenti allo stesso Team
- Art.13) I Commissari di Gara controlleranno *prima e dopo* la gara la regolarità del mezzo usato.
- Art.14) I Commissari effettueranno le verifiche tecniche su ogni mezzo presentato ad ogni Gran Premio. A verifiche avvenute, i caretini verranno consegnati ai piloti con timbro di convalida. Ogni Pilota potrà verificare al massimo 2 caretini
- Art.15) Per quanto non previsto dal presente regolamento, ci si attiene alle decisioni del direttore di gara.

DATI TECNICI DA RISPETTARE PER OGNI “CARETINO”

- a - Lunghezza massima consentita cm. 110 comprese eventuali appendici.
- b - Larghezza massima consentita cm. 70
- c - Diametro massimo esterno consentito dei cuscinetti a sfere di acciaio *anteriori* cm. 9.
- d - Diametro massimo esterno consentito dei cuscinetti a sfere di acciaio *posteriori* cm. 12.
- e - I cuscinetti a sfere vanno montati direttamente sugli assi anteriore e posteriore in legno, che fungono da perno per gli stessi, devono essere aperti lateralmente e non possono essere modificati o sagomati con torniture o aggiunte di materiali metallici. Le sfere metalliche devono scorrere sull'acciaio del cuscinetto senza alcuna pellicola interposta di altro materiale. Non è consentito inserire un cuscinetto all'interno di un altro cuscinetto, il cuscinetto deve essere singolo.
- f - Peso massimo consentito del “caretino” compreso l'eventuale liquido lubrificante (acqua) Kg. 13,5
- g - Struttura (telaio, volante, asse anteriore e posteriore, leve dei freni) deve essere in legno
- h - Parti metalliche consentite : cerniere, perni, viti, tiranti, bulloni di fissaggio o quant'altro serva per l'assemblaggio del mezzo.
- i - Materiali consentiti per contenitori di lubrificante: plastica, gomma, alluminio e carta.
- l - Il “caretino” non deve avere all'esterno della sagoma spigoli o profili taglienti.