

IX GRAN PREMIO NOVAGLIE “ corsa caretini a sfere “

Edizione 2007

Date Gran Premi e Paesi:

22 aprile	S.G.I.Poltron	Dom.	15.00/18.00
06 maggio	Alcenago	Dom.	15.00/18.00
20 maggio	Azzago	Dom.	15.00/18.00
03 Giugno	Colognola	Dom.	15.00/18.00
17 Giugno	Novaglie	Dom.	15.00/18.00

REGOLAMENTO:

Art.1) Per partecipare al campionato è obbligatorio iscriversi come piloti e come team a tutti i G.P. sopraelencati. Luogo delle iscrizioni sarà il Forte Ederle in Via Caroto 14 (sede Libertas Torricelle Verona) nelle domeniche 11,18,25 marzo e 1 aprile 2007 dalle ore 11.00 alle ore 12.30.

Art.2) Domenica 15 aprile dalle ore 18.00 alle ore 20.00 ci sarà la presentazione del Gran Premio. Il luogo dell'incontro Vi sarà comunicato al momento dell'iscrizione. Quella sera Vi sarà spiegato il regolamento, si farà la verifica dei carrettini, sarà consegnato il pettorale con il numero di gara valido per il 2007. E' obbligatoria la presenza di tutti i piloti con il loro carrettino. Seguirà buffet offerto dall'organizzazione.

Art.3) La competizione sarà amatoriale tra adulti (maschi e femmine) a partire dai 18 anni in poi. In gara i piloti dovranno mantenere un comportamento corretto, leale, sportivo e non recare danno ad alcuno. Le prove si effettueranno solo nei giorni delle gare. Chi tampona violentemente un altro pilota verrà squalificato per quel Gran Premio.

Art.4) I team saranno composti da un massimo di 4 piloti. Ogni team dovrà avere la stessa divisa e lo stesso colore dei carrettini. Verrà assegnato un punteggio per ogni Gran Premio sia al pilota che al team per i primi 9 classificati nel seguente ordine: 1° punti 12 – 2° punti 10 – 3° punti 8 – 4° punti 7 – 5° punti 6 – 6° punti 5 – 7° punti 4 – 8° punti 3 – 9° punti 2 – dal decimo in poi un punto a ciascuno fino al 27°.

Art.5) Ogni pilota, all'atto dell'iscrizione firmerà l'accettazione del regolamento, l'autorizzazione alla privacy e l'assunzione di responsabilità per i danni prodotti a se stesso, a terzi ed al patrimonio.

Art.6) Per poter gareggiare ogni concorrente dovrà munirsi di casco, paragoniti, guanti, paraginocchia e guscio protettivo per la schiena (di tipo motociclistico).

Art.7) Non è consentito guidare con le mani, ne tenere le mani sui piedi. Bisogna sterzare esclusivamente con i piedi. Durante la corsa, il corpo e le mani devono stare all'interno del carrettino (è consentito spingere solo se stesso).

Art.8) E' consentita la lubrificazione dei cuscinetti anche durante la gara ma solo con acqua naturale e con un quantitativo massimo di un litro.

Art.9) Non sono ammesse zavorre né sul pilota né sul carrettino.

Art.10) Ogni pilota potrà presentare alla verifica massimo 2 carrettini. Ogni carrettino deve portare sulla parte superiore il nome, cognome e numero di gara del pilota; non si possono scambiare carrettini tra piloti.

Art.11) Sono previsti commissari di pista; questi possono controllare carrettini, piloti ed il loro comportamento durante ciascun Gran Premio e segnalare al Direttore di gara le scorrettezze. Chi non rispetta il regolamento viene escluso da quel Gran Premio.

Art.12) Per quanto non previsto dal presente regolamento ci si attiene alle decisioni del Direttore di gara.

DATI TECNICI DA RISPETTARE PER OGNI “CARETINO”

- a) lunghezza massima carrettino comprese appendici cm.110
- b) larghezza massima consentita cm.70
- c) diametro massimo esterno cuscinetti a sfere di acciaio anteriori cm.9
- d) diametro massimo esterno cuscinetti a sfere di acciaio posteriori cm.12
- e) i cuscinetti a sfere vanno montati direttamente sugli assi anteriori e posteriori in legno che fungono da perno per gli stessi; devono essere aperti lateralmente e non possono essere sagomati o modificati con torniture o aggiunte di materiali metallici. Le sfere metalliche devono scorrere sull'acciaio del cuscinetto senza alcuna pellicola interposta di altro materiale. Non è consentito inserire un cuscinetto all'interno di un altro cuscinetto; il cuscinetto deve essere singolo.
- f) Peso massimo del carrettino compreso l'eventuale liquido lubrificante (acqua) Kg.13,5
- g) Struttura: (telaio, volante, asse anteriore e posteriore, leve dei freni) deve essere in legno
- h) Parti metalliche consentite: cerniere, perni, viti, tiranti, bulloni di fissaggio e quanto serve per l'assemblaggio.
- i) Materiali consentiti quali contenitori di acqua : plastica, gomma e carta.
- j) Il “ caretino “ non deve avere all'esterno della sagoma spigoli o profili pericolosi.