

GREZZANA. Domani la seconda prova

I caretini sfrecciano sulle vie di Alcenago



I vincitori della prima prova, che si è svolta a San Giorgio di Valpolicella

Grezzana. I «caretini» a sfere iscritti al Gran premio Novaglie 2007 tornano in pista domani pomeriggio sul tracciato di Alcenago. «La competizione», spiega il patron della manifestazione, Gianni Solfa, «sarà particolarmente veloce e combattuta, perché il percorso, dotato di un lungo rettilineo, misura quasi due chilometri e metterà a dura prova i cuscinetti delle formula uno in legno. Raccomando vivamente ai concorrenti, pena l'esclusione dalla gara, l'obbligo di essere muniti di casco integrale, salvaschiena, guanti, paragoniti e paraginocchia. E agli spettatori, soprattutto ai bambini, di mantenersi ai margini della strada».

La gara grezzanese è la seconda prova del campionato, che è iniziato in una splendida giornata di sole, il 22 aprile a San Giorgio di Valpolicella. Sulla linea di partenza si sono presentati 73 concorrenti, sui 78 iscritti, che sono scesi uno ad uno per stabilire i tempi validi alla formazione delle griglie, in batterie da otto.

Nel corso di questa manche ha avuto luogo un piccolo incidente, senza peraltro alcuna conseguenza, protagonista il concorrente Romeo Cordioli, uscito di strada e tempestivamente soccorso dal personale della Croce Rossa, un servizio prezioso sempre a disposizione durante le varie competi-

zioni.

Dopo una breve interruzione sono riprese le prove di qualificazione, con il successivo svolgimento delle batterie, che hanno portato in semifinale 27 piloti, 9 dei quali si sono poi battuti nella finale. Sul gradino più alto del podio è salito il giovane Tiziano Coato (Avesa Team) di Sant'Ambrogio, che ha trionfato sul percorso di casa precedendo il veterano Massimo Caenazzo e Daniele Piazzini, entrambi piloti del Team Best 1.

Fra i dominatori della scorsa edizione, Marco Nicoli, vincitore assoluto del G.P. 2006, si è piazzato al sesto posto dietro al fratello Roberto, mentre Roberto Bestetti è uscito dal percorso a causa di un tamponamento. Andrea Gozzi, pilota del «Goto sempre pien» si è limitato a... far correre gli altri in qualità di capitano non concorrente del team, a causa di qualche problemino alle cartilagini.

«Quest'anno si sono viste anche facce nuove, ed è un bene che vi sia qualche avvicendamento, sono molti i giovani che cercano di mettersi in luce», aggiunge Solfa, soddisfatto per la correttezza e la sportività dimostrate in genere dai concorrenti, fra i quali figurano anche tre ragazze, prima delle quali si è classificata la giovane Lina Ferrari.

Giorgio Micaglio