

PROPOSTE DI MODIFICA PER L'ORARIO 2006 DELLA ASSOCIAZIONE UTENTI CHIVASSO - AOSTA

Il 15 febbraio 2005 si è svolta, presso l'Assessorato ai Trasporti della Regione Piemonte, il primo di una serie di incontri programmati per concordare gli orari ferroviari che entreranno in vigore nel dicembre 2005.

Come lo scorso anno, le associazioni e i comitati sono invitati a fare proposte di modifica che Trenitalia esaminerà e deciderà se accoglierle o meno.

Già nel primo incontro, abbiamo fatto le proposte che vedete di seguito.

Chi ha seguito la nostra attività negli scorsi anni sa bene che sono ormai 15 anni (!!!) che ci discutiamo con le Ferrovie sugli orari, e che l'orario in vigore è quanto di meglio siamo riusciti a ottenere con i vincoli strutturali che ha la nostra linea (binario unico a trazione diesel).

Dunque il nostro orario ha solo bisogno di "manutenzione" e le modifiche che proponiamo sono molto limitate.

Il problema vero non è l'orario SULLA CARTA, ma quello che i treni riescono a fare NELLA REALTA' !

Cioè i guasti, i ritardi, le soppressioni, in una parola i problemi che hanno i locomotori (vecchi e stanchi) e le strutture di terra (scambi, passaggi a livello, etc) dove la manutenzione evidentemente non è sufficiente.

Speriamo che qualcosa cambi con l'elettrificazione.

Quando entreranno in funzione i locomotori a trazione elettrica sarà certamente necessario rivedere completamente gli orari della Chivasso – Ivrea – Aosta.

DI SEGUITO IL TESTO DELLA LETTERA MANDATA A REGIONE E TRENITALIA
CON LE RICHIESTE PER L'ORARIO 2006

La presente per confermare quanto già comunicato a voce dalla scrivente Associazione nel corso dell'incontro del Gruppo di Lavoro (tecnico) svoltosi in data 15 febbraio 2005.

Le proposte da noi avanzate in relazione agli orari ferroviari che entreranno in vigore dal dicembre 2005 sono elencate di seguito.

- 1) Istituzione di un nuovo servizio che permetta di raggiungere Aosta da Torino, con arrivo ad Aosta alle 8.11 utilizzando il treno 4237. Questo servizio può essere realizzato senza aggravii di costo attribuendo il servizio viaggiatori ad un invio materiali già esistente da Chivasso a Ivrea. L'arrivo ad Ivrea deve permettere la prosecuzione con il 4237 (ore 6.51). La partenza da Chivasso dovrebbe essere alle 6.20, in

coincidenza con l'arrivo da Torino del 2003. Con tali tempi di percorrenza, il nuovo treno non dovrebbe avere la possibilità di effettuare fermate intermedie tra Chivasso e Ivrea. Inoltre, il servizio locale è già assicurato dal treno 4239.

2) Si chiede di rivedere i tempi di percorrenza dei treni 10118 e 10119 che, nella tratta Chivasso – Ivrea, hanno attualmente una percorrenza di 30 minuti invece dei normali 22/24 minuti.

Si coglie l'occasione per sollecitare un impegno verificabile sull'accoglimento della nostra richiesta di comportamenti speciali avanzata già per l'orario 2005. Ricordiamo che tale richiesta riguardava le seguenti relazioni:

- 10125 con 2007
- 10129 con 2013
- 10131 con 2015
- 10133 con 2021
- 4233 con 2023
- 4229 con 2025