

Ivrea, 28 Gennaio 2010

A: Agenzia per la Mobilità Metropolitana
Giovanni Nigro

- Regione Piemonte
Assessorato ai Trasporti
Daniele Borioli

- Provincia di Torino
Assessorato ai Trasporti
Piergiorgio Bertone

- Comune di Ivrea
Assessorato ai Trasporti
Giovanna Codato

per conoscenza:

Trenitalia

Aldo Pavanello

- GTT
Giancarlo Guiati

- SADEM
Nicola Proto

- Comune di Candia - Sindaco
Albertino Salzone

- Comune di Mercenasco - Sindaco
Giovanni Levrio

- Comune di Strambino - Sindaco
Savino Beiletti

- Comune di San Giorgio Canavese
Sindaco **Massimo Arri**

- Comune di Montalenghe - Sindaco
Valerio Grosso

- Comune di Scarmagno - Sindaco
Pier Luigi Bot Sartor

- Comune di Romano Canavese - Sindaco
Oscarino Ferrero

- Mobility Manager di Ivrea
Stefano Casati

- CGIL del Canavese
Alfredo Ghella

Oggetto: Richiesta di inserimento della Conurbazione di Ivrea nel sistema tariffario Formula.

Le modifiche apportate nel dicembre scorso da Trenitalia agli orari ferroviari della linea Chivasso – Aosta hanno provocato problemi ad un gruppo di utenti che vengono penalizzati dal posticipo del treno n. 24812.

Purtroppo la saturazione delle linee ferroviarie, sia nel tratto Ivrea – Chivasso, sia in quello Chivasso – Torino, rende praticamente impossibile contemperare le esigenze dei pendolari nella fascia mattutina.

/..

Crediamo quindi che l'unica soluzione possibile a questo problema sia l'arricchimento dell'offerta di trasporto pubblico integrando i servizi su gomma con quelli ferroviari.

Ricordiamo che l'area di applicazione di Formula termina al comune di Caluso, sulla linea ferroviaria e degli autoservizi SADEM, e a quello di San Giusto Canavese per gli autoservizi GTT, mentre i percorsi successivi fino ad Ivrea costituiscono delle cosiddette "estensioni" dove, ad esempio, il possessore di abbonamento Formula con estensione ferroviaria è costretto ad acquistare un biglietto supplementare per utilizzare i servizi su gomma.

Ricordiamo anche che già in passato la scrivente Associazione chiese di estendere Formula al territorio di Ivrea e al suo servizio suburbano e che la stessa richiesta venne formulata dalla CGIL nel corso del Convegno svoltosi a Ivrea nel novembre 2008 al quale parteciparono molti dei destinatari della presente.

Crediamo non sia più rinviabile il momento di affrontare la questione.

In sostanza si tratta di applicare, per la conurbazione di Ivrea, le modalità stabilite qualche anno fa nella conurbazione di Pinerolo.

Chiediamo quindi alla Agenzia per la Mobilità Metropolitana di assumere l'iniziativa di convocazione delle parti e segnaliamo la piena disponibilità a dare il nostro contributo per raggiungere il risultato da noi auspicato, che crediamo possa essere condiviso da tutti.

Distinti saluti,

Associazione Utenti Ferrovia
Chivasso - Ivrea - Aosta