

Ivrea, 31 Marzo 2006  
A: Regione Piemonte  
Assessorato ai Trasporti  
Agenzia per la Mobilità Metropolitana  
Trenitalia

**Oggetto:** Linea ferroviaria Torino - Chivasso - Ivrea - Aosta.  
Proposte di modifica per orario da Settembre 2006.

Come anticipato a voce nella riunione di Quadrante del 29/3, si trasmettono di seguito le proposte di modifica avanzate dalla scrivente Associazione.

#### **Servizio locale Chivasso – Ivrea nei giorni festivi**

Le proposte che seguono hanno l'obiettivo di razionalizzare l'offerta nei giorni festivi redistribuendo le corse senza aumentare il numero dei chilometri esercitati.

- Effettuare nei festivi (rendere giornaliero) il 10129 nella tratta Chivasso – Ivrea, prolungandolo fino ad Aosta con fermate in tutte le stazioni. Sopprimere nei festivi il 4219 da Chivasso ad Aosta.
- Effettuare nei festivi (rendere giornaliero) il 10126 nella tratta Aosta – Chivasso. Sopprimere nei festivi il 4242. Conseguentemente dare tutte le fermate mancanti al 4228 da Aosta a Ivrea per sopperire alla eliminazione del 4242.

#### **Altre richieste**

- Si chiede il ritorno al ferro dell'ultimo servizio da Chivasso a Ivrea, attualmente esercitato con autobus TO009 (lunedì/venerdì) e TO019 (sabato/festivi).
- Si ricorda che la **sospensione** del servizio su ferro era stata introdotta nel dicembre 2003 su richiesta di RFI per poter effettuare i lavori di elettrificazione sulla linea, ora terminati.
- Nell'occasione, si propone di modificare i vecchi orari dei 10115/10117 in modo da far diventare questo treno un "fine spettacoli" con partenza da Torino intorno alla mezzanotte, richiesta quest'ultima di cui si sente sempre più l'esigenza anche dopo "l'effetto Olimpiadi".
- Visto che si parla di festivi e "fine spettacoli", si propone di effettuare nei festivi (quindi rendere giornaliero) il 4246 da Aosta. Ci sembra fuori luogo che in una regione a vocazione turistica come la Valle d'Aosta, proprio la domenica l'ultimo treno per ritornare dalla Valle parta alle 20,37.

#### **Interruzione per manutenzione linea elettrica**

A riunione di Quadrante terminata, siamo stati interpellati da RFI in merito alla esigenza di prolungare a 90 minuti l'interruzione per manutenzione sulla tratta Chivasso – Ivrea.

La nostra proposta, è quella di ricadenzare il treno 9846 portando l'orario di partenza da Aosta alle 10.37. Ciò permetterebbe, tra l'altro, di dare a questo treno tutti i vantaggi dei cadenzati, tra cui la relazione a Chivasso con Milano.

#### **Suggerimenti - Servizio Ivrea - Santhià**

Il problema di un servizio tra Ivrea e Milano è molto dibattuta nell'eporediese, anche sui giornali locali. Crediamo di poter avanzare il suggerimento di istituire delle corse di bus gestite da Trenitalia tra Ivrea e la stazione FS di Santhià in coincidenza con un paio di treni pendolari per e da Milano, ovviamente potendo fare un abbonamento solo FS.

Associazione Utenti Ferrovia  
Chivasso - Ivrea - Aosta