

il caso

BEPPE MINELLO

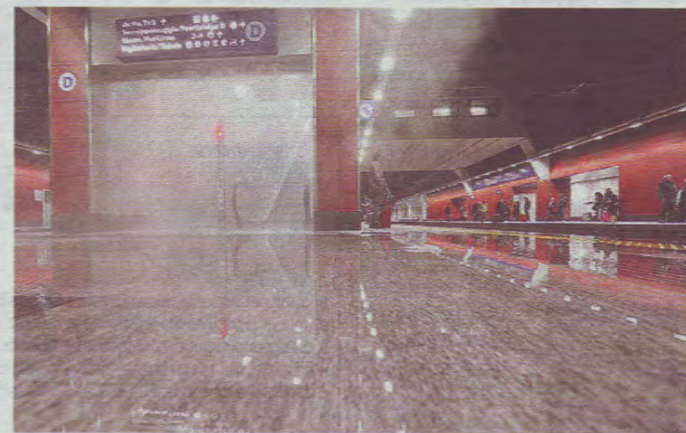
Disavventura nella nuova stazione

Viaggio con doccia ieri mattina per un centinaio di passeggeri del Torino-Milano delle 9. L'impianto antincendio della scintillante stazione di Porta Susa, quella sotterranea inaugurata la scorsa settimana, è scattato all'improvviso inondando d'acqua i varchi delle scale d'accesso.

Secondo i tecnici delle Ferrovie a provocare l'estemporanea doccia sarebbe stato l'eccessivo fumo provocato dalla motrice diesel del convoglio Aosta-Torino. Come ogni impianto antincendio che si rispetti, le bocchette sul soffitto si sono immediatamente attivate spruzzando lame d'acqua che hanno creato una sorta di muro a ogni ingresso della stazione.

«Chi stava scendendo le scale - raccontano i viaggiatori - s'è fermato immaginando che qualcuno intervenisse per bloccare l'impianto, e invece...». Invece, i minuti passavano e nessuno interveniva e anche gli ascensori che avrebbero potuto rappresentare una valida alternativa agli scalini sott'acqua, erano giustamente - se ci fosse stato un vero incendio - bloccati.

La doccia è diventata una scelta obbligata quando dagli altoparlanti è stato diffu-



La pioggia inattesa

Ieri mattina alle 9 il fumo creato dal motore del Torino-Aosta ha creato più fumo del previsto, facendo scendere dalle bocchette sul soffitto l'acqua

Porta Susa, scatta il sistema antincendio Doccia sui passeggeri

Una motrice diesel ha fatto troppo fumo

so il messaggio che di lì a pochi minuti sarebbe arrivato il convoglio per Milano.

I pochissimi previdenti che, nonostante la giornata soleggiata, avevano con sé un ombrello, sono riusciti a superare senza grandi problemi il muro d'acqua. Per tutti gli altri s'è trattato di ridurre il danno vuoi coprendosi con borse o giacconi altri confidando nella velocità di attraversamento.

In entrambi i casi il risultato è stato pessimo: «Ci siamo asciugati durante il viaggio verso Milano» hanno poi raccontato gli sconsolati passeggeri.

Alla fine, anche l'impianto antincendio ha esaurito la sua funzione (e l'acqua) e s'è fermato. «Occorrerà ritrarlo - dicono alle Ferrovie -. La stazione, una volta scolata via l'acqua, non ha subito alcun danno». Un po' meno i passeggeri.

Com'è noto, la stazione è stata inaugurata il 19 ottobre in pompa magna dall'ad delle Fer-

rovie Mauro Moretti. In contemporanea sono stati chiusi i binari dal lato della vecchia stazione di Porta Susa e sono iniziati i lavori che, entro il 2012, porteranno al raddoppio dei binari oggi esistenti sotto corso Inghilterra.

LA CAUSA
Disguido creato dal convoglio Aosta-Torino