

INCONTRO

ASSOCIAZIONE UTENTI - TRENITALIA

16 MARZO 2006

Nell'incontro tra una delegazione dell'Associazione Utenti con il dott. Pavanello di Trenitalia, sono stati discussi i seguenti argomenti:

ELETTRIFICAZIONE

Pavanello ha chiesto "ufficialmente" a RFI i tempi di disponibilità della linea elettrificata. La sconcertante risposta di RFI è stata: dicembre 2006!

Preso atto dell'ennesimo ritardo di RFI, Pavanello ha evidenziato che, per il prossimo cambio orario, l'elettrificazione non è comunque da prendere in considerazione, anche perché (e questa è una grande novità!) per i cambi orario Trenitalia torna all'antico, e cioè ritornano ORARIO ESTIVO (a giugno) e ORARIO INVERNALE (a settembre).

Naturalmente abbiamo apprezzato, viste le esperienze degli anni scorsi con i cambi orario a dicembre che si sono trasformati in bagni di sangue per i pendolari.

Questo vuol dire che le RIUNIONI DI QUADRANTE si devono anticipare e quindi ci sarà una PRIMA CONVOCAZIONE ENTRO MARZO.

PONTE SUL CHIUSELLA

Alle nostre domande e rimostranze sull'annosa questione, Pavanello non ha potuto fare altro che spronarci a porre il problema a chi può intervenire, cioè la Regione Piemonte.

Abbiamo accennato al fatto che pende da gennaio una nostra richiesta di incontro con l'assessore regionale ai trasporti, Borioli, che non ha avuto seguito nonostante anche alcune sollecitazioni. Non ci resta che fare due cose: risollecitare l'incontro con Borioli quando avremo il piacere di vederlo (si spera) nella riunione di quadrante; fissare l'incontro con l'assessore ai trasporti di Ivrea, Redolfi, che, come riportano gli organi di stampa, invece si riunisce con Borioli con una certa frequenza e parlano anche del ponte sul Chiusella.

ORARI

Abbiamo posto alcune questioni, a partire dal fatto che per ora si tratta di fare "manutenzione" all'orario esistente.

Servizio locale Ivrea – Chivasso nei festivi.

Adesso è inaccettabile, dopo le soppressioni effettuate dall'ultimo cambio orario.

C'è la disponibilità di Trenitalia a prendere in seria considerazione una nostra proposta organica di ridefinizione dell'orario festivo lasciando immutato il numero delle corse ma redistribuendole con orari che servano alla gente.

Inoltre è stata avanzata la proposta di far diventare giornaliero il 9853, cioè dare le fermate di Montanaro, Caluso e Strambino al 1801.

Ultimo servizio serale da Torino a Ivrea

Abbiamo posto due questioni, tra loro legate: far tornare treni i vecchi 10115 e 10117 (ora autobus sostitutivi con la motivazione dei lavori di elettrificazione) e agganciarli da Chivasso a Ivrea al nuovo treno che Trenitalia ha intenzione di introdurre da Torino a Chivasso rispondendo finalmente alla richiesta di un servizio "fine spettacoli".

Le questioni sono rimaste in discussione e dovranno essere riprese nei nuovi appuntamenti di quadrante.

● **Servizio Ivrea - Santhià**

Come sa chi legge i giornali eporediesi, la questione di un servizio tra Ivrea e Milano è molto dibattuta. Abbiamo suggerito a Trenitalia di attivarsi per istituire delle corse di bus tra Ivrea e la stazione FS di Santhià in coincidenza con un paio di treni pendolari per e da Milano, ovviamente potendo fare un abbonamento solo FS.

Trenitalia ha accolto il suggerimento. Se son rose....

● **Ivrea – Torino senza cambiare treno.**

Trenitalia dice che, al momento, non ha idee su come organizzare il servizio quando la benedetta elettrificazione sarà operativa, ed è certa che la Valle d’Aosta chiederà che i diretti diesel continuino ad arrivare a Torino.

A noi interessa che almeno il servizio locale da Ivrea non debba più fare il trasbordo in coincidenza a Chivasso e una soluzione intelligente sarebbe quella di “legare” il servizio con materiale elettrico proveniente da Lingotto con quello verso Ivrea.

Pavanello si è mostrato interessato alla proposta.

ASSOCIAZIONE UTENTI FERROVIA
CHIVASSO – IVREA – AOSTA